

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一九年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一九年十月十八日

二零一九年十月十八日

國泰集團公佈二零一九年九月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 9 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，9 月份的載客量與貨物及郵件運載量較去年同期均有所下跌。

兩航空公司在 9 月份合共載客二百四十二萬六千九百六十一人次，較 2018 年 9 月下跌 7.1%，乘客運載率下跌 7.2 個百分點至 73.6%，以可用座位千米數計算的運力則增加 9.8%。今年首九個月的載客量較去年同期上升 1.3%，而運力則增加 6.9%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬二千六百三十七公噸，較去年同期減少 4.4%，運載率下跌 3.7 個百分點至 65.5%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 0.1%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 5.3%。今年首九個月的載貨量較去年同期減少 6.8%，運力上升 0.7%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 7.0%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「客運業務於 9 月份面對的挑戰依然艱難，市場氛圍偏弱，尤以訪港旅遊為甚，因而影響客運收入。乘客運載率下跌 7.2 個百分點，其中來港載客量按年減少 38%，兩項數據與 8 月份的按年跌幅相同。離港客運量減少 9%，較 8 月份的 12% 跌幅有輕微好轉。經香港的中轉客運流量則大致平穩。

「中國內地市場的表現尤受影響，原是旅遊高峰期的十一國慶假期，今年需求非常疲弱。印度航線得益往來北美的強勁需求，成為主要亮點。市場競爭激烈，加上短期內過境旅客比例增加，令客運收益率持續受壓。

「2019 年年底前的訪港機位預訂情況仍然遠遜往年同期的水平，其中又以中國內地及其他亞洲市場的情況最為嚴重。我們較早前已宣佈一系列短期措施，包括按需求下滑調整 2019 年 10 月底至 2020 年 3 月底的冬季航班運力。

「我們的貨運業務因踏入空貨運業的傳統旺季，較 8 月份有所改善。大部分市場的表現錄得按月增長。我們亦在定期貨運航班以外加開若干包機航班，以應付新電子產品推出的額外空貨運需求。然而，整體貨運市場依然競爭劇烈及面對不少挑戰，今年至今的貨運量及運載率較去年同期遠遠遜色。

「我們繼續密切留意市場情緒和環球旅遊趨勢，因應需求而靈活調整客貨運運力。與此同時，國泰持續投資提升顧客體驗，履行承諾。例如，我們已於頭等和商務艙中陸續推出一系列全新的舒適產品及餐飲服務，包括商務艙的新床墊和柔軟拖鞋，並改良了頭等和商務艙的枕頭和毛毯。我們亦大大豐富了所有客艙的機上娛樂，在眾多航班上增加了多達四倍的精采內容，給予乘客更多理由選乘我們的航班。我們預期 2019 年年底前的市場環境對國泰而言仍是艱難重重，預期下半年業績將會較上半年遜色。」

2019 年 9 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2019 年 9 月	對比 2018 年 9 月 差額百分比	2019 年 9 個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	533,480	-23.2%	6,556,018	-6.8%
－ 東北亞洲	1,070,848	-6.9%	12,297,679	2.1%
－ 東南亞	1,135,015	-6.9%	13,051,725	1.1%
－ 南亞、中東及非洲	782,625	4.5%	7,781,595	7.8%
－ 西南太平洋	1,230,288	7.0%	11,799,608	5.6%
－ 北美洲	2,426,919	-3.0%	27,643,170	5.6%
－ 歐洲	2,747,305	11.8%	22,976,764	9.7%
收入乘客千米數（千位）	9,926,480	0.1%	102,106,559	4.7%
載運乘客人次	2,426,961	-7.1%	26,873,707	1.3%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	960,548	-5.3%	8,315,802	-7.0%
載運貨物及郵件（公噸）	172,637	-4.4%	1,482,903	-6.8%
航班數量	6,507	2.4%	61,528	0.9%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2019 年 9 月	對比 2018 年 9 月 差額百分比	2019 年 9 個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	898,738	-2.8%	8,687,511	-1.9%
－ 東北亞洲	1,656,830	16.0%	15,624,908	6.5%
－ 東南亞	1,668,498	4.9%	16,046,267	3.0%
－ 南亞、中東及非洲	1,023,098	9.4%	9,425,948	7.6%
－ 西南太平洋	1,452,670	8.1%	13,864,949	1.4%
－ 北美洲	3,610,472	12.6%	33,252,436	11.1%
－ 歐洲	3,169,976	11.4%	26,427,392	10.4%
可用座位千米數（千位）	13,480,282	9.8%	123,329,411	6.9%
乘客運載率	73.6%	-7.2pt	82.8%	-1.7pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,467,109	0.1%	13,130,442	0.7%
貨物及郵件運載率	65.5%	-3.7pt	63.3%	-5.3pt
可用噸千米數（千位）	2,748,556	4.4%	24,855,296	3.5%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$