

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

2019年9月未經審計營運數據

深圳高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此公佈本集團2019年9月的營運數據（未經審計）如下：

收費公路	集團權益比例	收入合併比例	日均混合車流量（千輛次）		日均路費收入（人民幣千元）	
			本月	同比增減	本月	同比增減
廣東省—深圳地區：						
梅觀高速	100%	100%	120	18.0%	431	14.0%
機荷東段	100%	100%	325	13.5%	2,275	3.6%
機荷西段	100%	100%	242	5.2%	1,987	4.0%
沿江項目	100%	100%	112	18.5%	1,655	16.5%
水官高速	50%	100%	251	13.5%	1,947	13.8%
水官延長段	40%	—	90	8.4%	359	5.4%
廣東省—其他地區：						
清連高速	76.37%	100%	52	20.0%	2,377	20.0%
陽茂高速	25%	—	48	-1.0%	1,480	-14.6%
廣梧項目	30%	—	32	-20.8%	650	-26.7%
江中項目	25%	—	173	9.9%	1,278	-6.2%
廣州西二環	25%	—	98	33.5%	1,792	-1.9%
中國其他省份：						
武黃高速	100%	100%	70	27.4%	1,309	16.3%
益常項目	100%	100%	55	2.7%	1,182	0.9%
長沙環路	51%	100%	54	34.7%	487	22.9%
南京三橋	25%	—	37	-1.1%	1,363	-3.1%

簡要說明：

- 1、繼汕湛高速雲湛段（雲浮—湛江）于 2017 年底開通後，深茂高鐵江湛段（江門—湛江）及雲湛高速新陽二期（新興—陽春）分別於 2018 年 7 月及 9 月開通，受上述路段的分流影響、陽茂高速部分路段改擴建施工影響以及治理超限超載政策實施的持續影響，陽茂高速日均車流量及路費收入同比均有所下降。
- 2、雲湛高速新陽二期及廣西梧州繞城高速相繼於 2018 年 9 月及 12 月開通，部分來往省界的車輛選擇上述路段通行，受此影響，廣梧項目日均車流量及路費收入同比有所下降。
- 3、因佛山一環取消貨車限行措施，導致行駛廣州西二環全程的過境貨車同比大幅減少。儘管廣州西二環9月自然車流量同比增長33.5%，但路費收入同比下降1.9%。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之營運數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
龔濤濤
聯席公司秘書

中國，深圳，2019 年 10 月 25 日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、廖湘文先生（執行董事兼總裁）、文亮先生（執行董事）、陳燕女士（非執行董事）、范志勇先生（非執行董事）、陳元鈞先生（非執行董事）、陳凱先生（非執行董事）、蔡曙光先生（獨立非執行董事）、溫兆華先生（獨立非執行董事）、陳曉露女士（獨立非執行董事）和白華先生（獨立非執行董事）。