

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一九年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一九年十二月十七日

二零一九年十二月十七日

國泰集團公佈二零一九年十一月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 11 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，11 月份的載客量與貨物及郵件運載量較去年同期均有所下跌。

兩航空公司在 11 月份合共載客二百六十二萬三千七百六十四人次，較 2018 年同月下跌 9.0%，乘客運載率下跌 3.2 個百分點至 80.1%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 1.5%。今年首十一個月的載客量較去年同期下跌 0.4%，而運力則增加 5.7%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬七千九百六十四公噸，較去年同期減少 3.9%，運載率下跌 1.5 個百分點至 68.6%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 3.8%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 5.8%。今年首十一個月的載貨量較去年同期減少 6.4%，運力維持不變，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 6.8%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「一如過去數月，國泰以至香港於十一月面對的挑戰仍然嚴峻。旅遊意欲持續疲弱。與去年同期相比的訪港客運量，由十月的 35% 跌幅進一步滑落至十一月的 46%。離港客運量較去年同期減少 8%，較過去數月有輕微改善。整體乘客運載率下跌 3.2 個百分點至 80.1%。由於我們更加倚重受影響較少的過境客運，加上競爭激烈，整體收益率因而顯著受壓。」

「我們的區域航線，尤其中國內地及東北亞旅客訪港的需求持續疲弱。美國航線傳統上在感恩節前一星期的前艙表現強勁，今年的表現則回軟。然而，我們的網絡仍有一些亮點，印度航線表現出色，為來往印度及北美的市場帶來可觀需求。歐洲及澳紐為國泰網絡提供重要的過境客源，表現理想。

「展望未來，我們續見訪港航班預訂的情況較去年同期顯著下跌，尤以中國內地及其他區域市場為甚，惟過境客運量的增長可抵銷部分跌幅。

「貨運方面，傳統屬旺季的十一月運載率及收益率較上月均有改善，中國內地、香港及台灣的出口貨運表現維持強勁。隨著消費旺季及新產品推出帶來的需求於十一月下半旬開始降溫，隨之而來的中國內地雙十一活動以及黑色星期五促銷均帶動電子商貿貨運，我們亦成功把握商遇，加開包機班次前往東南亞市場。

「雖然今年的貨運表現遠遜 2018 年的破紀錄水平，我們對 2020 年的市道審慎樂觀，即使上半年的需求預計仍較疲弱。我們在推動香港機場的空運樞紐競爭力一向不遺餘力，並已宣佈由 2020 年 4 月 1 日起提供航空貨運站出口貨物處理費優惠，給予貨運客戶更多理由選用國泰集團航班，以及經香港樞紐出口貨物。

「總括而言，我們預料 2019 年餘下時間依然挑戰重重，仍預期下半年度財務表現將較上半年大為遜色。我們會繼續注視市場情緒及全球旅遊動向，在營運上保持靈活，確保客運及貨運運力與需求脛合。因應我們現時正在面對的挑戰，我們已決定按年減少 2020 年度的運力 1.4%，我們早前曾計劃增加 2020 年度運力 3.1%。意味著我們的航空業務將會是多年來首次縮減規模。

「儘管如此，我們以誠待客的承諾不變，致力提供優質服務，並繼續投入資源提升顧客體驗。當中包括頭等及商務客艙的全新軟產品及餐飲體驗、內容更多姿多采的機上娛樂、經濟客艙充滿創意的全新餐單、上海浦東機場全新裝潢的貴賓室，載譽歸來的 Betsy Beer 等等。所有投資都是為給予我們的顧客更多理由選乘國泰航空。」

2019 年 11 月份詳細運載數字請見下頁。

| 國泰／國泰港龍 合計運載量 | 2019年11月 | 對比 2018年11月 差額百分比 | 2019年11個 月累積數字 | 今年至今差額 百分比 |
|---------------------|-----------|-------------------------|-------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位） | | | | |
| － 中國內地 | 529,688 | -26.2% | 7,676,710 | -9.8% |
| － 東北亞洲 | 1,202,937 | -9.0% | 14,811,052 | 0.4% |
| － 東南亞 | 1,423,413 | -4.7% | 15,816,690 | 0.1% |
| － 南亞、中東及非洲 | 892,478 | 4.8% | 9,493,663 | 6.7% |
| － 西南太平洋 | 1,208,388 | -2.3% | 14,326,130 | 4.4% |
| － 北美洲 | 2,630,637 | -7.4% | 32,982,815 | 3.5% |
| － 歐洲 | 2,047,448 | 1.3% | 27,568,017 | 8.6% |
| 收入乘客千米數（千位） | 9,934,989 | -5.3% | 122,675,077 | 3.2% |
| 載運乘客人次 | 2,623,764 | -9.0% | 32,238,301 | -0.4% |
| 貨物及郵件收入噸千米數 （千位） | 998,641 | -5.8% | 10,331,553 | -6.8% |
| 載運貨物及郵件（公噸） | 177,964 | -3.9% | 1,843,985 | -6.4% |
| 航班數量 | 6,227 | -5.8% | 74,532 | -0.1% |

| 國泰／國泰港龍 合計可容量 | 2019年11月 | 對比 2018年11月 差額百分比 | 2019年11個 月累積數字 | 今年至今差額 百分比 |
|---------------------|------------|-------------------------|-------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位） | | | | |
| 中國內地 | 851,846 | -12.8% | 10,483,083 | -3.5% |
| － 東北亞洲 | 1,533,536 | -1.3% | 18,868,583 | 5.3% |
| － 東南亞 | 1,751,468 | 0.3% | 19,551,433 | 2.6% |
| － 南亞、中東及非洲 | 1,121,251 | 6.6% | 11,605,310 | 7.2% |
| － 西南太平洋 | 1,464,751 | 1.4% | 16,872,347 | 1.6% |
| － 北美洲 | 3,160,764 | -4.8% | 40,041,711 | 9.0% |
| － 歐洲 | 2,525,958 | 1.1% | 32,026,133 | 9.1% |
| 可用座位千米數（千位） | 12,409,574 | -1.5% | 149,448,600 | 5.7% |
| 乘客運載率 | 80.1% | -3.2pt | 82.1% | -2.0pt |
| 可用貨物及郵件噸千米數 （千位） | 1,455,051 | -3.8% | 16,081,810 | 0.0% |
| 貨物及郵件運載率 | 68.6% | -1.5pt | 64.2% | -4.7pt |
| 可用噸千米數（千位） | 2,634,740 | -2.8% | 30,289,581 | 2.6% |

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$