

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



DYNAM JAPAN HOLDINGS Co., Ltd.

(於日本註冊成立的有限公司)

(股份代號：06889)

有關一架飛機的購買及租回安排的 須予披露交易

飛機協議

董事會欣然宣佈，於二零一九年十二月十八日，DAIL 與 Indigo 訂立飛機協議，據此，Indigo 同意（其中包括）根據原購買合約將其於該飛機的所有權權利轉讓予 DAIL，而 DAIL 同意訂立協議直接向 Airbus 購買該飛機。緊隨 DAIL 收購該飛機後，該飛機將根據租賃協議出租予 Indigo。

上市規則的涵義

由於根據上市規則第 14.07 條飛機協議涉及的其中一項或多項適用百分比率超過 5%惟全部均低於 25%，該交易構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第 14 章的公告規定。

飛機協議

董事會欣然宣佈，於二零一九年十二月十八日，DAIL 與 Indigo 訂立飛機協議，據此，Indigo 同意（其中包括）根據原購買合約將其於該飛機的所有權權利轉讓予 DAIL，而 DAIL 同意訂立協議直接向 Airbus 購買該飛機。緊隨 DAIL 收購該飛機後，該飛機將根據租賃協議出租予 Indigo。

日期：二零一九年十二月十八日

訂約方： DAIL，作為受讓人、買方及出租人；

Airbus，作為賣方；及

Indigo，作為轉讓人及承租人。

將予購買的飛機：該飛機

代價

該飛機的標價（包括機身價格、可選功能價格及引擎價格以及預計升級，而有關資料一般可從公開渠道取得）約為 129,500,000 美元（相當於約 1,013,800,000 港元）。

根據飛機協議該飛機的標價與其實際購買價存在重大價格差異。飛機協議項下該飛機的實際購買價乃由 DAIL 與 Indigo 考慮該交易的整體條款及條件及經參考市況後按公平基準釐定。

根據本公司對行業的認識，代價與飛機標價之間的差異乃歸因於多項因素，最重要者為向一家生產商購買一架新飛機時，生產商經常會提供大幅低於標價的折扣。由生產商向飛機買方授出的標價折扣為商業敏感資料，一般依據若干變數並由飛機買方與生產商公平磋商後釐定。本公司相信，該飛機標價與該飛機實際購買價的價格差異較過往向 Airbus 購買飛機所獲得價格調整並無重大差異。根據飛機協議該飛機的實際購買價低於其標價。

DAIL 須向 Indigo 嚴格遵守有關該飛機實際購買價的保密條文。Indigo 亦須向 Airbus 嚴格遵守有關原購買合約項下該飛機實際購買價的保密條文。披露該飛機的實際購買價可導致 Indigo 於日後的收購中失去 Airbus 所提供重大價格調整，本公司日後亦可能無法與 Indigo 訂立類似交易。因此，作出任何該等披露並不符合本集團及股東整體利益。DAIL 及 Indigo 均尚未取得 Airbus 同意披露該飛機的實際購買價。

就收購新飛機披露飛機標價而非實際購買價乃全球飛行業的正常業務慣例。

實際購買價格與標價的差異將主要影響本公司未來營運成本內該飛機的減值。本公司相信，價格差異整體而言對本公司未來營運成本並無重大影響。

本公司已向聯交所申請而聯交所已批准豁免就披露代價嚴格遵守上市規則第 14.58(4)條。

付款及交付條款

該交易的代價須於該飛機付運後以現金支付。DAIL 預期於二零二零年二月二十九日前取得該飛機並結束該交易。

資金來源

代價將部分以本集團內部資源及部分透過與銀行的融資安排撥付。

進行該交易的原因

本公司進行該交易作為飛機購買及租回安排的一部分。

董事認為，完成該交易將加速擴展及多元化發展本集團的航空機隊組合。購買及租回安排讓本集團擴大其航空機隊，並取得長期租賃，本集團可藉此提供靈活的解決方案以迎合航空公司客戶的機隊計劃。印度航空市場發展蓬勃，該交易將鞏固本集團與印度優質航空公司的長期業務關係。

董事確認，飛機協議乃於 DAIL 一般及日常業務過程中訂立，而該交易將不會對本公司營運及財務狀況構成重大不利影響。董事認為，飛機協議已按正常商業條款訂立，屬公平合理並符合本公司及股東整體利益。

有關本集團及 INDIGO 的資料

本集團主要從事日式彈珠機遊戲館營運業務及環球飛機租賃業務，於本公告日期，擁有、管理或已訂購 2 架飛機。

據董事所知，Indigo 主要從事民航服務業務。

據董事經作出一切合理查詢後所深知、全悉及確信，Indigo 及其最終實益擁有人均為獨立於本公司及其關連人士的第三方。

上市規則的涵義

由於根據上市規則第 14.07 條，飛機協議涉及的其中一項或多項適用百分比率超過 5%惟全部均低於 25%，該交易構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第 14 章的公告規定。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「該飛機」	指	—(1)架 Airbus A321Neo 飛機
「飛機協議」	指	DAIL (作為受讓人) 與 Indigo (作為轉讓人) 於二零一九年十二月十八日就轉讓飛機的所有權權利所訂立的協議，據此，DAIL 同意 (其中包括) 訂立協議向 Airbus 購買該飛機
「Airbus」	指	Airbus S.A.S.，一家根據法國法律成立及存在的股份有限公司
「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	DYNAM JAPAN HOLDINGS Co., Ltd.，根據日本法律註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板上市
「關連人士」	指	具有上市規則所賦予涵義
「代價」	指	DAIL 就購買該飛機向 Indigo 應付的實際代價
「DAIL」	指	Dynam Aviation Ireland Three Limited，本公司的間接全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「Indigo」	指	InterGlobe Aviation Limited，根據印度法律成立的公司
「租賃協議」	指	DAIL (作為出租人) 與 Indigo (作為承租人) 於二零一九年十二月十八日所訂立的飛機空機操作租賃協議，據此，在有關協議所載條款及條款規限下，DAIL 同意出租而 Indigo 出意承租該飛機
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則

「原購買協議」	指	Indigo 與 Airbus 於該交易前就該飛機訂立的原有飛機購買協議
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「該交易」	指	飛機協議項下擬進行交易
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

於本公告內，若干以美元計值的金額按下文所示匯率換算為港元，惟有關兌換不應被解釋為表示美元金額已經或可能會按該匯率或任何其他匯率兌換為港元：1 美元兌 7.80 港元。

承董事會命
DYNAM JAPAN HOLDINGS Co., Ltd.
 董事長
 佐藤公平

日本東京，二零一九年十二月十九日

截至本公告日期，執行董事為佐藤公平先生；非執行董事為佐藤洋治先生、藤本達司先生及牛島憲明先生；及獨立非執行董事為高野一郎先生、加藤光利先生、葉振基先生、村山啓先生及神田聖人先生。