

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMMB VISION HOLDINGS LIMITED 中國移動多媒體廣播控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 471)

業務進展

國際電聯 L 頻率協調獲重大成果

奠定頻譜落地優先權及提升頻率資產價值

於二零一九年十一月，本公司通過政府代表團一部份及以唯一 L 波段廣播衛星運營商，在聯合國屬下國際電信聯盟（「國際電聯」或「ITU」）的二零一九年世界無線電通信大會(World Radiocommunication Conference 2019)（「WRC-19」）上，與各國代表協調關於本公司的衛星在 1467-1492 兆赫 L 波段頻譜優先使用權（「衛星 L 頻譜」）。

衛星 L 頻譜是無線電頻譜中最稀缺的移動頻譜之一，由國際電聯統一規劃和授權使用。本公司的「亞洲之星」衛星自二零零一年發射升空已獲國際電聯獨家授權該頻率的使用優先權，是本公司的重大資產。

近年移動網絡發展迅速，造成了可供使用的無線電頻譜短缺，地面移動商紛紛向國際電聯申請使用所屬本公司的衛星頻譜作為地面 5G 發展，希望與本公司協調。

為推進 5G 與衛星天地一體發展，同時保護自身優先使用權，本公司於 WRC-19 大會上聯合了中國、俄羅斯聯邦、薩摩亞、新幾內亞等國家代表團成功推動 WRC-19 大會表決以下決議：

1. 維持「衛星 L 頻譜」用於衛星移動廣播服務並與其它服務並存的權利。
2. 大幅度提升衛星 L 頻譜在服務地區的發射功率，共「有效各向同性輻射功率」(EIRP)最高達至 69 dBW 或更高（相等於目前「亞洲之星」的一百倍），以充分支撐未來各種新型多媒體數據服務。

3. 衛星 L 頻譜所覆蓋的服務地區（包括中國和亞洲地區國家）享有業務落地優先權，在無需要與地面移動運營商協調，只要功率(EIRP)不超過所協調的範疇。

該國際電聯決議對本公司的影響：

1. 提升本公司頻譜資產的價值：

- a. 目前全球只有兩家公司擁有衛星廣播移動頻譜，分別為美國的天狼星（SiriusXM Satellite Radio），和本公司關聯企業「絲路控股有限公司」（對其本公司擁有 20%股權和管理權）。
- b. 天狼星乃美國唯一的衛星汽車音頻廣播服務商，使用 S 頻譜（是 L 頻譜的下一段頻譜）提供服務，覆蓋僅限於北美洲的約三千萬汽車用戶，每年營收七十二億美元，利潤十億美元，市值在美國納斯達克交易所約三百一十億美元，而賬面隱含的 S 頻譜價值為二十億美元。
- c. 絲路控股擁有的衛星 L 頻譜覆蓋全亞洲，人口乃北美的十倍，目前正在中國部署商業落地，應用於車聯網，提供音頻+視頻+互聯網內容的多元化服務，其商業和頻譜平台價值理應超越美國相同的平台。

2. 鞏固國內落地優先權，驅使本公司業務早日開啓：

- a. 國際電聯的表決，鞏固了中國政府已經將衛星 L 頻譜作為發展移動廣播的規劃，不受地面運營商影響，中國政府並承諾了於二零二四年底前發射 L 波段衛星開啓相關移動廣播服務。此對本公司國內與官方合作開展 L 波段衛星業務給予了莫大的動力和支持。

3. 海外落地海闊天空，奠定「一帶一路」發展基石：

- a. 就國際電聯的表決，衛星 L 頻譜的頻率發射功率只要在 61 dBW 或以下便可以隨意在任何覆蓋地區落地提供服務，無需與地面運營商協調。此決議大幅度提高本公司在各國業務落地的自主能力和排它性，有助未來快速擴展業務於「一帶一路」亞洲國家。

承董事會命
中國移動多媒體廣播控股有限公司

主席
黃秋智

香港，二零年十二月二十日

於本公告日期，執行董事為黃秋智先生及劉輝博士；非執行董事為周燦雄先生及楊毅先生；及獨立非執行董事為王偉霖博士、李山博士及李珺博士。