

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

K&S最新營運資料

阿穆爾河大橋將於2020年竣工

鐵礦石價格走勢保持穩定

2019年12月30日(星期一)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」；股份代號：1029)欣然宣佈，於解決球磨機的若干運作問題後，K&S工廠目前以接近100%產能營運。然而，運輸量因乾燥裝置提升產能問題而受限。於實行緩解措施後，預期乾燥裝置不久將會提升生產比率。據媒體報導，預期阿穆爾河大橋於2020年底竣工，而鐵礦石市價將保持穩定。

K&S最新營運資料

於十一月底及十二月初解決球磨機的若干運作問題後，K&S目前以接近100%產能營運。於礦場團隊處理球磨機期間，儘管K&S的營運受到影響，但生產現已恢復正常，令本公司感到高興。

然而，運輸量因乾燥裝置提升產能問題而受限。乾燥裝置用於冬季，以移除鐵精礦中多餘的水分，避免產品於寒冷天氣狀況下結冰。由於若干技術問題，乾燥裝置的生產比率目前限於約65%，故此K&S的運輸量受到影響。K&S礦場團隊現正調查有關問題，並實行不同緩解措施，預期乾燥裝置的生產比率及運輸量不久將會提升。

阿穆爾河大橋將於2020年竣工

橫跨阿穆爾河(於中國亦稱為黑龍江)的俄羅斯及中國鐵路大橋為兩國的重要基礎設施項目。據當地媒體報導，俄羅斯遠東聯邦地區總統特使Yury Trutnev表示，鐵路大橋工程將於2020年底前竣工。鐵江現貨預期該大橋不僅可將K&S向中國客戶付運的運輸成本節省最多每噸5美元，亦可舒緩該地區的鐵路堵塞情況。除向客戶付運的時間由7至10日縮短至3至5日外，由於貨運車卡往返所需時間將有所減少，故物流效率亦應得以提高。

穩定的鐵礦石價格環境

於2019年12月，含鐵量65%的鐵礦石普氏指數保持穩定，月初至今錄得平均每噸逾100美元。根據一份市場調查報告的資料，澳洲及新興鐵礦石出口商的供應減少，導致近期全球鐵礦石貨運量下降，為鐵礦石價格帶來支持。隨著美國及中國據報已就「第一階段」貿易協議的條款達成共識，全球經濟前景亦似乎較為明朗。

作為俄羅斯遠東的主要鐵礦石生產商之一，鐵江現貨可受益於強勁的鐵礦石價格環境，特別是65%鐵礦石市場。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽就有關消息評論道：「本人很高興在解決球磨機問題後，K&S現正以高產能進行生產。儘管乾燥裝置的故障問題對我們的銷量造成短暫影響，惟礦場團隊正處理問題並實行緩解措施。

本人亦對俄羅斯當局保證阿穆爾河大橋的竣工日期感到高興。該大橋為俄羅斯遠東的重要基礎設施項目，預期將會提升鐵江現貨的成本及地理優勢。

穩定的鐵礦石價格環境令人鼓舞。由於鐵礦石遠期曲線顯示，65%鐵礦石較62%鐵礦石高出的溢價將持續上升，65%鐵礦石的未來價格似乎具較強抗跌力。K&S將把握機會發揮其優勢，為鐵江現貨作出更大貢獻。」

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2019年12月30日(星期一)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為Peter Hambro先生及鄭子堅先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、李壯飛先生、馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)、Jonathan Martin Smith先生及胡家棟先生。

鐵江現貨有限公司

香港皇后大道中9號6樓H室

電話：+852 2772 0007

電郵：ir@ircgroup.com.hk

網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

羅偉健

經理－公共事務及投資者關係

電話：+852 2772 0007

流動電話：+852 9688 8293

電郵：kl@ircgroup.com.hk