

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Qingdao Port International Co., Ltd.**

**青島港國際股份有限公司**

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

## 自願性公告

### 有關輸油管道三期工程的進展公告

本公告為青島港國際股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，「本集團」）所作的自願性公告。

茲提述本公司日期為 2018 年 12 月 28 日的自願性公告，內容有關董家口港-濰坊-魯中、魯北輸油管道三期工程（「輸油管道三期工程」）奠基儀式。輸油管道三期工程於 2020 年 1 月 8 日投產試運營。截至本公告日期，董家口港-濰坊-魯中、魯北輸油管道已向北延伸直達東營，打通了從黃海之濱到渤海灣畔的原油產業鏈「黃金通道」。

#### 輸油管道三期工程概況

輸油管道三期工程是山東省新舊動能轉換重點項目，本集團重點建設項目。輸油管道三期工程於 2019 年 12 月 20 日全線貫通，2019 年 12 月 26 日通過專家試生產評審，年設計輸量能力 1,000 萬噸。輸油管道三期工程分為青島港董家口港區-濰坊-魯中、魯北輸油管道工程(三期)（「董濰三期」）和青島港董家口港區-濰坊-魯中、魯北輸油管道工程(三期東線)（「董濰三期東線」）兩部分。

董濰三期起於東營市廣饒縣廣饒罐區內廣饒首站，終於東營市利津縣利華益石化內的利華益末站。沿途分別經過東營市管轄的廣饒縣、東營區、墾利區及利津縣。管道全長約 78.5 公里，沿線設置 2 個站場，4 個線路閥室。董濰三期於 2019 年 12 月 26 日通過專家試生產評審，具備投油條件。

董濰三期東線起於東營市齊潤油庫內齊潤首站，包括墾利支線、神馳支線與海科支線。沿線設置有 4 個站場，1 個線路閥室。董濰三期東線於 2019 年 12 月 26 日通過專家試生產評審，具備投油條件。

### 輸油管道三期工程的意義

輸油管道三期工程的建成實現了原油從碼頭到工廠的「門到門」運輸，促進山東煉化企業節約物流運輸成本，服務於包括山東神馳化工集團有限公司、山東海科化工集團有限公司、山東墾利石化集團有限公司、利華益利津煉化有限公司等在內的多家煉廠，使得本集團與山東煉化企業更加緊密地融為一體，為本集團液體散貨處理及配套服務板塊轉型升級，提量增收，建設世界一流的物流樞紐港奠定堅實基礎。輸油管道三期工程整體正式投產運行後，將進一步實現顯著的安全、環保、經濟效益，同時可極大減少交通安全生產事故的發生。

承董事會命

青島港國際股份有限公司

董事長

李奉利

中國·青島，2020年1月8日

於本公告日期，本公司執行董事為李奉利先生、張江南先生及姜春鳳女士；非執行董事為焦廣軍先生、張為先生及褚效忠先生；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。