

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一九年十二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年一月十六日

二零二零年一月十六日

國泰集團公佈二零一九年十二月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 12 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，12 月份的載客量與貨物及郵件運載量較 2018 年同期均有所下跌。

兩航空公司在 12 月份合共載客二百九十九萬四千八百三十人次，較 2018 年同月下跌 3.6%，乘客運載率上升 1.2 個百分點至 85%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 1.3%。2019 年總計，全年載客量較 2018 年微跌 0.7%，而運力則增加 5.1%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬七千五百六十一公噸，較 2018 年同期減少 2.9%，運載率下跌 1.3 個百分點至 66.4%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 3.8%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 5.7%。2019 年總計，全年的載貨量較去年同期減少 6.1%，運力亦減少 0.3%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 6.7%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「十二月的入境旅遊需求仍然低迷，與 2018 年同期相比訪港客運量下跌 46%，與十一月的按年跌幅不變，其中以中國內地、台灣及日本等區域航線的訪港需求尤其疲弱。幸好長途航線表現較為理想，錄得較佳的乘客運載率。至於出境旅遊，客運量同比下跌 4%，較過去數月的按年跌幅略有改善，但仍遠遜假期旺季的預期水平。

「由於出入境客運均表現疲弱，我們續倚重收益率較低的過境客運，經香港轉機的客運量較去年同期上升 15%。十二月整體乘客運載率較 2018 年同月上升 1.2 個百分點至 85%，部份出於同期運力減少 1.3 個百分點。

「對國泰集團以至香港而言，2019 是非常困難的一年。全年運載率雖較 2018 年減少 1.8 個百分點，但仍能保持 82% 以上。市場競爭異常激烈，尤以旅遊淡季時期為甚，加上我們愈加倚重過境客運，使收益率續嚴重受壓。

「展望未來，農曆新年的訂位情況因過境客量增加而頗為理想，惟農曆新年後的訂位狀況顯著落後，尤以訪港客運為甚。

「貨運方面，十二月整體貨運量與十一月大致相若。受往來網絡各航點的貨量支持，良好勢頭持續至年底。中國內地及西南太平洋航線表現尤為出色，按月及按年的銷售額均有所增加。我們重點推廣的特殊貨物運送方案亦續見成效。此外，受惠於接近年終的電子商貿及季節性產品的強勁需求，我們月內運載更多的郵件及新鮮貨物，同時亦營運了首班前往南美的貨運航班，從智利運送當造的櫻桃往亞洲市場。

「我們早前已表示，預期下半年度財務表現將較上半年大為遜色。2020年的營運環境將依然挑戰重重。我們在營運上會保持靈活，確保客運及貨運運力與需求脗合。公司已於上月公布，因應現正面對的挑戰，會按年減少 2020 年度運力 1.4%；相對再較早前，我們曾計劃增加年度運力 3.1%。

「國泰會堅守以誠待客的承諾。我們於年內將接收集團第一架全新空中巴士 A321neo 單通道客機，同時繼續為接收波音 777-9 客機作好準備。全新飛機正是理想的平台，讓我們更能進一步提升顧客體驗，於地面和空中享受愜意旅程。此外，公司將繼續投資於數碼轉型，讓顧客享受無縫及個人化的旅程體驗，給予顧客更多理由選乘國泰航空。」

2019 年 12 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2019年12月	對比 2018年12月 差額百分比	2019年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	539,640	-23.8%	8,216,349	-10.9%
－ 東北亞洲	1,418,022	-3.4%	16,229,074	0.1%
－ 東南亞	1,647,081	3.0%	17,463,772	0.4%
－ 南亞、中東及非洲	1,046,372	5.9%	10,540,035	6.6%
－ 西南太平洋	1,719,668	3.5%	16,045,797	4.3%
－ 北美洲	3,107,668	3.4%	36,090,484	3.5%
－ 歐洲	2,243,306	-2.0%	29,811,323	7.7%
收入乘客千米數（千位）	11,721,757	0.0%	134,396,834	2.9%
載運乘客人次	2,994,830	-3.6%	35,233,131	-0.7%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	979,537	-5.7%	11,311,090	-6.7%
載運貨物及郵件（公噸）	177,561	-2.9%	2,021,546	-6.1%
航班數量	6,663	-6.6%	81,195	-0.6%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2019年12月	對比 2018年12月 差額百分比	2019年12個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	854,305	-12.2%	11,337,388	-4.2%
－ 東北亞洲	1,707,653	-3.4%	20,576,236	4.5%
－ 東南亞	1,932,360	4.0%	21,483,794	2.7%
－ 南亞、中東及非洲	1,210,566	1.7%	12,815,876	6.6%
－ 西南太平洋	1,926,269	1.8%	18,798,615	1.6%
－ 北美洲	3,513,127	-1.5%	43,554,838	8.1%
－ 歐洲	2,651,033	-2.9%	34,677,166	8.1%
可用座位千米數（千位）	13,795,313	-1.3%	163,243,913	5.1%
乘客運載率	85.0%	1.2pt	82.3%	-1.8pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,475,946	-3.8%	17,557,756	-0.3%
貨物及郵件運載率	66.4%	-1.3pt	64.4%	-4.4pt
可用噸千米數（千位）	2,787,461	-2.7%	33,077,043	2.1%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$