

技術詞彙表

技術詞彙載有本文件所用若干詞彙的解釋。該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準業
界定義或用法一致。

「空運提單」	指	適用於以空運託運的不可轉讓的單據，作為託運人與空運承運人之間的合約、承運人運貨的收據及不可轉讓的貨物所有權文件，證明託運人與承運人之間就於承運人的線路託運貨物訂有合約
「保稅倉」	指	馬來西亞皇家海關根據1967年海關法第65條所批准用於存放應稅貨物的指定區域
「承運人」	指	接送乘客或運送貨物以賺取溢利的個人或組織
「收貨人」	指	收取託運的一方，即載運提單或空運提單中列明的人士或下單保證付運的人士
「托運」	指	在公共承運人的協助下，把貨物或財產由一個地方的一名人士運送給另一個地方的另一名人士
「整櫃貨物運輸」	指	整櫃貨物運輸，裝卸標準貨櫃(二十呎或四十呎)的全部風險由託運人或收貨人承擔
「貨運代理商」	指	集合及拼箱運送以及進行或提供貨物分撥及配送的一方。貨運代理商可作為委託人，通過向其代為進行貨物拼箱的個別託運人出具載運提單承擔由收貨地點運送至送貨地點的責任；或作為代理，受託運人和收貨人的委託，以託運人和收貨人的名義處理貨物運輸或有關事務

技術詞彙表

FSSC 22000	指	食品安全體系認證，食品安全管理認證計劃由三個組成部分組成：ISO 22000、特定部門的先決條件計劃及附加要求。除該等三個組成部分外，亦有基於ISO 9001附加要求的FSSC 22000質量選項
「全球定位系統」	指	全球定位系統，以太空為基地的全球衛星導航系統，提供地球上任何地方的位置及時間資料
「總銷售代理」	指	航空公司委任的總銷售代理，航空公司通常獨家或非獨家授權相關總銷售代理在其並無設立主要營業地點或代表辦事處的一個區域或地域，就航空公司的特定業務分部(如空運貨運艙位或乘客機票)代表航空公司，而該詞指相關代理進行的業務時，則指總銷售代理業務
「HACCP」	指	一個確保食品安全的管理系統，該系統在從原材料的生產、採購及處理到成品的生產、經銷及消費的各個環節進行生物、化學及物理危害方面的分析及控制
「拖運」	指	以路運方式進行
「國際貿易術語」	指	一套預先定義並用於國際交易的商業術語
「ISO 9001」	指	一項為具體列明質量管理體系規定的國際標準。有關機構使用該標準以展示提供可持續符合客戶及法規要求的產品及服務的能力。
「陸路貨運」	指	通過火車在馬來西亞的不同火車站之間運輸貨物
「陸橋」	指	通過火車在馬來西亞及泰國的不同火車站之間運輸貨物

技術詞彙表

「併櫃貨物運輸」	指	併櫃貨物運輸，載貨量(不論按數量或重量計)不足以合資格應用標準貨櫃的運費
「無船承運人」	指	並無擁有或營運船舶，但有提供航運服務的無船營運一般承運人
「原設備製造」	指	原設備製造，藉由將根據客戶規格製造的產品以客戶品牌名稱推出市場及銷售的一種製造種類
「分揀包裝」	指	在貨物零售分銷範圍(但不限於該範圍)常用的完整供應鏈管理流程的一環。該環節需要處理少量到大量貨品，通常以貨車或列車裝卸，將相關產品分揀到各目的地，並在貼上貨運標籤及附上發票後重新包裝
「託運人」	指	裝運單據上列明的人士或公司(通常為賣方)，負責向名列於裝運單據的收貨人(通常為買方)發送貨物
「標準貨櫃」	指	「二十呎標準貨櫃」，貨櫃運輸中為說明交易量及貨櫃船運載力及作其他統計用途以及運費報價而使用的計量標準
「公噸」	指	公噸，一公噸等於1,000公斤
「貿易夥伴」	指	與本集團建立穩固關係的貨運代理商
「貨車運輸」	指	以卡車交付非集裝箱貨物