

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

**截至二零一九年十二月三十一日止年度的
未經審核全年業績公告**

財務摘要

- 截至二零一九年十二月三十一日止年度的收入約為1,553.7百萬美元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,449.1百萬美元增加約7.2%。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零一八年十二月三十一日止年度約252.6百萬美元增加約18.1%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約298.2百萬美元。毛利率由截至二零一八年十二月三十一日止年度約17.4%上升至截至二零一九年十二月三十一日止年度約19.2%。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度的利潤由截至二零一八年十二月三十一日止年度約199.1百萬美元增加約11.3%至約221.5百萬美元。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度每股基本盈利為8.29美仙(二零一八年：7.44美仙)。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度宣派末期股息每股27港仙(相當於每股3.47美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈，本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的未經審核綜合業績，以及截至二零一八年十二月三十一日止年度的比較數字，業績為根據下文所述香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。出於本公告「未經審核全年業績的審閱」一段所解釋的理由，本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的全年業績審核流程尚未完成。

未經審核綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
收入	4	1,553,718	1,449,088
銷售成本		<u>(1,255,566)</u>	<u>(1,196,489)</u>
毛利		298,152	252,599
其他收入及收益淨額		22,406	31,210
行政開支		(80,246)	(76,449)
其他開支淨額		(4,344)	(428)
財務成本	5	(14,482)	(9,368)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		8,585	9,961
聯營公司		<u>442</u>	<u>171</u>
除稅前利潤	6	230,513	207,696
所得稅	7	<u>(8,998)</u>	<u>(8,599)</u>
年內利潤		<u><u>221,515</u></u>	<u><u>199,097</u></u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
其他全面收益／(虧損)			
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收 益／(虧損)：			
按公允價值計入其他全面收益的債務投 資：			
公允價值變動		1,015	(1,701)
計入損益中的出售虧損重新分類調整	6	<u>143</u>	<u>41</u>
		<u>1,158</u>	<u>(1,660)</u>
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公允價值變動的實際部 分		(2,368)	(3,064)
計入損益中的虧損／(收益)重新分類調整	6	<u>4,111</u>	<u>(658)</u>
		<u>1,743</u>	<u>(3,722)</u>
換算海外業務產生匯兌差額		(783)	(4,893)
應佔合營公司的其他全面虧損		(311)	(1,665)
應佔聯營公司的其他全面虧損		<u>(110)</u>	<u>(539)</u>

	附註	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收 益／(虧損)淨額		<u>1,697</u>	<u>(12,479)</u>
年內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅		<u>1,697</u>	<u>(12,479)</u>
年內全面收益總額		<u>223,212</u>	<u>186,618</u>
以下各項應佔年內利潤：			
本公司股東		219,977	197,514
非控制權益		<u>1,538</u>	<u>1,583</u>
		<u>221,515</u>	<u>199,097</u>
以下各項應佔年內全面收益總額：			
本公司股東		221,530	185,481
非控制權益		<u>1,682</u>	<u>1,137</u>
		<u>223,212</u>	<u>186,618</u>
本公司股東應佔的每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u>8.29</u>	<u>7.44</u>
攤薄(每股美仙)		<u>8.22</u>	<u>7.39</u>

未經審核綜合財務狀況表

二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		969,957	927,514
使用權資產		164,308	–
預付土地租賃款項		–	17,196
收購船舶的預付款項		49,954	46,376
商譽		1,016	1,029
其他無形資產		1,579	1,579
於合營公司的投資		34,467	35,777
於聯營公司的投資		9,703	9,431
按公允價值計入其他全面收益的債務投資		–	9,430
衍生金融工具		14	155
		<u>1,230,998</u>	<u>1,048,487</u>
非流動資產總值			
		<u>1,230,998</u>	<u>1,048,487</u>
流動資產			
預付土地租賃款項		–	468
船用燃油		22,067	22,962
貿易應收款項	10	70,551	65,877
預付款項、按金及其他應收款項		18,903	16,625
衍生金融工具		252	105
按公允價值計入損益的保本投資存款		7,410	16,665
現金及銀行結餘		399,363	380,702
		<u>518,546</u>	<u>503,404</u>
流動資產總值			
		<u>518,546</u>	<u>503,404</u>

	附註	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
流動負債			
貿易應付款項	11	137,862	138,767
其他應付款項及應計費用		60,315	52,471
衍生金融工具		—	18
銀行借款		55,416	77,718
租賃負債		38,498	—
應付股息		102,615	—
應付所得稅		1,610	1,271
		<u>396,316</u>	<u>270,245</u>
流動負債總額			
		<u>396,316</u>	<u>270,245</u>
流動資產淨值		<u>122,230</u>	<u>233,159</u>
總資產減流動負債		<u>1,353,228</u>	<u>1,281,646</u>
非流動負債			
銀行借款		226,596	235,947
租賃負債		104,656	—
修復成本撥備		2,406	—
		<u>2,406</u>	<u>—</u>
非流動負債總額		<u>333,658</u>	<u>235,947</u>
資產淨值		<u>1,019,570</u>	<u>1,045,699</u>
權益			
本公司股東應佔權益			
已發行股本		34,513	34,393
儲備		975,730	1,002,639
		<u>975,730</u>	<u>1,002,639</u>
		1,010,243	1,037,032
非控制權益		<u>9,327</u>	<u>8,667</u>
總權益		<u>1,019,570</u>	<u>1,045,699</u>

1. 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定編製。除按公允價值計量的衍生金融工具、債務及股本投資外，其亦按歷史成本慣例編製。除另有註明外，該等財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司指受本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團透過參與被投資方業務而享有或有權取得被投資方的可變回報，且有能力行使在被投資方的權力影響有關回報，則本集團擁有該實體的控制權(即現時賦予本集團指導被投資方相關活動的能力)。

倘本公司直接或間接擁有的被投資方投票權或類似權利少於大多數，則評估本公司是否對被投資方擁有權力時，本集團會考慮所有相關事實及情況，包括：

- (a) 與被投資方其他投票權擁有人的合約安排；
- (b) 根據其他合約安排所享有的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權當日起綜合計算，並繼續綜合入賬直至該控制權終日為止。對於可能存在的任何不同會計政策，均會作出調整使其一致。

損益及其他全面收益各組成部分歸屬於本公司股東及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收入、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流均已於綜合入賬時全數撇銷。

倘事實及情況表明有關附屬公司上文所述三項控制權因素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方持有控制權。未失去控制權的附屬公司擁有權變動入賬列為權益交易。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧絀。先前於其他全面收益內確認的本集團分佔部分按本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(如適當)。

2. 會計政策的變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納下列新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號(修訂本)	具有負補償的提前還款特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號(修訂本)	計劃修訂、縮減或結算
香港會計準則第28號(修訂本)	於聯營公司及合營公司的長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期的年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、香港會計準則第12號及香港會計準則第23號的修訂

除與本集團編製財務報表無關的香港財務報告準則第9號及香港會計準則第19號的修訂以及香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期的年度改進外，新訂及經修訂香港財務報告準則的性質及影響描述如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、香港(準則詮釋委員會)詮釋第15號經營租賃－優惠及香港(準則詮釋委員會)詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則載列租賃確認、計量、呈列及披露的原則，並規定承租人須以單一資產負債表模式計算所有租賃，以確認及計量使用權資產及租賃負債，惟若干確認豁免除外。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人之會計處理方式。出租人將繼續使用香港會計準則第17號中的相同原則劃分租賃為經營或融資租賃。

本集團已自二零一九年一月一日以修訂追溯方式初步採納香港財務報告準則第16號。按照此方式，該準則已獲追溯應用，將初步採納的累積影響確認為於二零一九年一月一日對保留溢利期初結餘所作的調整，而二零一八年的比較資料則不獲重列並會繼續根據香港會計準則第17號及相關詮釋呈報。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約授予權利以代價為交換在某一時期內控制使用已識別資產，則該合約為一項租賃或包含一項租賃。當客戶有權從使用可識別資產獲得絕大部分經濟利益以及有權指示使用可識別資產時，控制權即獲授予。本集團選擇應用過渡可行權宜方法，允許該準則僅適用於先前首次應用香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號當日已確認為租賃的合約。並無根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號確認為租賃的合約，概未獲重新評估。因此，根據香港財務報告準則第16號項下租賃的定義僅適用於二零一九年一月一日或之後訂立或更改的合約。

作為承租人－先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號之影響的性質

本集團就多個土地、辦公室、集裝箱及船舶項目訂有租賃合約。作為承租人，本集團先前根據租賃是否將資產所有權的絕大部分回報及風險轉移至本集團的評估，將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)及租賃期為12個月或以內的租賃(「短期租賃」)(按相關資產類別選擇)的兩項選擇性豁免除外。本集團確認使用權資產折舊(及減值，如有)及尚未償還租賃負債之應計利息(為融資成本)，而非於自二零一九年一月一日開始之租期內按直線法於經營租賃項下確認租金開支。

過渡影響

二零一九年一月一日之租賃負債按剩餘租賃款項現值，經使用二零一九年一月一日的增量借款利率折現後予以確認。使用權資產按租賃負債金額計量，並就緊接二零一九年一月一日前財務狀況表確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。

所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中單獨呈列使用權資產。其包括一艘先前按融資租賃確認的從物業、廠房及設備重新分類之船舶5,275,000美元，以及從預付土地租賃款項重新分類之土地租賃預付款17,664,000美元。

本集團於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第16號時已使用以下有選擇性的可行權宜方法：

- 對於租賃期自首次應用日期起12個月內終止的租賃應用短期租賃豁免
- 倘合約包含延續／終止租賃的選擇權，則於事後釐定租賃期

作為承租人－先前分類為融資租賃之租賃

就先前分類為融資租賃的租賃而言，本集團於首次應用當日並無確認已確認資產及負債的初始賬面值。因此，於二零一九年一月一日的使用權資產及租賃負債的賬面值乃根據香港會計準則第17號計量的已確認資產及負債的賬面值。

由於融資租賃應付款項已於過往年度悉數結清，故於二零一九年一月一日並無就船舶融資租賃確認租賃負債。

於二零一九年一月一日的財務影響

於二零一九年一月一日採納香港財務報告準則第16號產生的影響如下：

	增加／(減少) 千美元 (未經審核)
資產	
物業、廠房及設備減少	(5,275)
使用權資產增加	134,342
預付土地租賃款項減少	(17,664)
預付款項、按金及其他應收款項減少	(208)
	<hr/>
總資產增加	<u>111,195</u>
負債	
租賃負債及總負債增加	<u>111,195</u>

二零一九年一月一日之租賃負債與二零一八年十二月三十一日之經營租賃承擔對賬如下：

	千美元 (未經審核)
於二零一八年十二月三十一日之經營租賃承擔	160,025
減：與短期租賃及餘下租賃期於二零一九年十二月三十一日或之前終止 之該等租賃相關之承擔	<u>(24,122)</u>
	135,903
於二零一九年一月一日之加權平均增量借款利率	<u>4.5%</u>
於二零一九年一月一日之租賃負債	<u><u>111,195</u></u>

- (b) 香港會計準則第28號的修訂澄清，香港財務報告準則第9號的範圍僅包括應用權益法的聯營公司或合營公司權益，而不包括實質上構成於聯營公司或合營公司投資淨額一部分的長期權益(並無應用權益法)。因此，實體應用香港財務報告準則第9號而不是香港會計準則第28號(包括香港財務報告準則第9號下的減值規定)以對該等長期權益進行會計處理。香港會計準則第28號隨後僅在確認聯營公司或合營公司的虧損以及對聯營公司或合營公司投資淨額減值的情況下才應用至投資淨額(包括長期權益)。於二零一九年一月一日，本集團於聯營公司及合營公司並無任何長期權益，因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (c) 香港國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號解決了當會計處理涉及會影響香港會計準則第12號應用的不確定性因素(常稱為「不確定課稅情況」)時，如何將所得稅(即期或遞延)入賬。該詮釋並不適用於香港會計準則第12號範疇以外的稅項或徵費，亦無載列與不確定稅務處理有關的利息及罰款的特定要求。詮釋具體處理(i)實體有否單獨考慮不確定稅務處理；(ii)稅務當局調查稅務處理時，實體作出的假設；(iii)實體如何釐定應課稅利潤或稅務虧損、稅基、未動用稅務虧損、未動用稅務抵免及稅率；以及(iv)實體如何考慮事實及情況變動。本集團已於採納該詮釋時考慮其是否有任何因(i)集團內公司間銷售的轉讓定價及(ii)其銷售的離岸狀況導致的不確定稅務狀況。基於本集團稅務合規及轉讓定價研究，本集團認為稅務機關很可能接納其轉讓定價政策及離岸狀況。因此，該詮釋並無對本集團之財務狀況或表現產生任何影響。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運及物流分部，從事提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務等綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃、空運代理、土地租賃及其他服務

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	集裝箱航運 及物流 千美元 (未經審核)	乾散貨及其他 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部收入(附註4)			
向外部客戶銷售	<u>1,527,346</u>	<u>26,372</u>	<u>1,553,718</u>
分部業績	<u>222,459</u>	<u>8,367</u>	230,826
對賬：			
銀行利息收入			13,358
按公允價值計入其他全面收益的債務投資 利息收入			492
按公允價值計入損益的保本投資存款投資 收入			319
財務成本			<u>(14,482)</u>
除稅前利潤			<u>230,513</u>

	集裝箱航運 及物流 千美元 (未經審核)	乾散貨及其他 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
於二零一九年十二月三十一日			
分部資產	<u>1,014,505</u>	<u>145,184</u>	1,159,689
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>589,855</u>
總資產			<u>1,749,544</u>
分部負債	<u>431,302</u>	<u>479</u>	431,781
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>298,193</u>
總負債			<u>729,974</u>
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損			
合營公司	8,975	(390)	8,585
聯營公司	442	—	442
物業、廠房及設備折舊	58,825	7,931	66,756
使用權資產折舊	35,995	455	36,450
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	151	—	151
貿易應收款項減值淨額	76	—	76
於合營公司的投資	33,897	570	34,467
於聯營公司的投資	9,703	—	9,703
資本開支*	<u>115,222</u>	<u>868</u>	<u>116,090</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	集裝箱航運 及物流 千美元 (經審核)	乾散貨及其他 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
分部收入(附註4)			
向外部客戶銷售	<u>1,425,219</u>	<u>23,869</u>	1,449,088
分部業績	<u>188,146</u>	<u>14,841</u>	202,987
對賬：			
銀行利息收入			12,101
按公允價值計入其他全面收益的債務投資 利息收入			1,197
按公允價值計入損益的股本投資股息收入			31
按公允價值計入損益的保本投資存款投資 收入			231
按公允價值計入損益的股本投資公允價值 收益			517
財務成本			<u>(9,368)</u>
除稅前利潤			<u>207,696</u>

	集裝箱航運 及物流 千美元 (經審核)	乾散貨及其他 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
於二零一八年十二月三十一日			
分部資產	<u>977,788</u>	<u>153,224</u>	1,131,012
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>420,879</u>
總資產			<u>1,551,891</u>
分部負債	<u>176,491</u>	<u>4,005</u>	180,496
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>325,696</u>
總負債			<u>506,192</u>
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損			
合營公司	10,140	(179)	9,961
聯營公司	171	—	171
折舊	53,283	6,572	59,855
預付土地租賃款項攤銷	—	475	475
物業、廠房及設備項目減值撥回	—	5,864	5,864
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	4,388	—	4,388
貿易應收款項減值淨額	224	—	224
貿易應收款項撇銷收回	886	—	886
於合營公司的投資	34,820	957	35,777
於聯營公司的投資	9,431	—	9,431
資本開支*	<u>121,840</u>	<u>2,488</u>	<u>124,328</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。本公司董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分配船舶、經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
大中華地區*	592,566	579,924
日本	406,557	378,283
東南亞	465,022	422,392
其他	89,573	68,489
	<u>1,553,718</u>	<u>1,449,088</u>

* 大中華地區包括中國內地、香港及台灣。

主要客戶的資料披露

年內，並無單一客戶向本集團貢獻10%或以上收入(二零一八年：無)。

4. 收入

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
客戶合約收入	1,527,346	1,425,219
來自其他來源的收入：		
期租收入	24,885	22,352
其他租金收入	1,487	1,517
	<u>26,372</u>	<u>23,869</u>
	<u>1,553,718</u>	<u>1,449,088</u>

附註：

(a) 分拆收入資料

截至二零一九年十二月三十一日止年度

分部	集裝箱航運 及物流 千美元 (未經審核)	乾散貨及其他 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
服務類型			
集裝箱航運及延伸物流收入	1,390,352	—	1,390,352
其他集裝箱物流收入*	136,994	—	136,994
客戶合約收入總額	1,527,346	—	1,527,346
其他來源之收益	—	26,372	26,372
收入總額	<u>1,527,346</u>	<u>26,372</u>	<u>1,553,718</u>
地區市場			
大中華地區#	590,797	—	590,797
日本	406,557	—	406,557
東南亞	463,762	—	463,762
其他	66,230	—	66,230
客戶合約收入總額	1,527,346	—	1,527,346
來自其他來源的收入	—	26,372	26,372
收入總額	<u>1,527,346</u>	<u>26,372</u>	<u>1,553,718</u>
收益確認的時間			
客戶合約收入總額—於某一時段轉 移的服務	1,527,346	—	1,527,346
來自其他來源的收入	—	26,372	26,372
收入總額	<u>1,527,346</u>	<u>26,372</u>	<u>1,553,718</u>

截至二零一八年十二月三十一日止年度

分部	集裝箱航運 及物流 千美元 (經審核)	乾散貨及其他 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
服務類型			
集裝箱航運及延伸物流收入	1,306,225	—	1,306,225
其他集裝箱物流收入*	118,994	—	118,994
	<u>1,425,219</u>	<u>—</u>	<u>1,425,219</u>
客戶合約收入總額	1,425,219	—	1,425,219
其他來源之收益	—	23,869	23,869
	<u>—</u>	<u>23,869</u>	<u>23,869</u>
收入總額	<u>1,425,219</u>	<u>23,869</u>	<u>1,449,088</u>
地區市場			
大中華地區#	556,055	—	556,055
日本	378,283	—	378,283
東南亞	422,392	—	422,392
其他	68,489	—	68,489
	<u>1,425,219</u>	<u>—</u>	<u>1,425,219</u>
客戶合約收入總額	1,425,219	—	1,425,219
來自其他來源的收入	—	23,869	23,869
	<u>—</u>	<u>23,869</u>	<u>23,869</u>
收入總額	<u>1,425,219</u>	<u>23,869</u>	<u>1,449,088</u>
收益確認的時間			
客戶合約收入總額—於某一時段 轉移的服務	1,425,219	—	1,425,219
來自其他來源的收入	—	23,869	23,869
	<u>—</u>	<u>23,869</u>	<u>23,869</u>
收入總額	<u>1,425,219</u>	<u>23,869</u>	<u>1,449,088</u>

* 其他集裝箱物流收入包括貨運代理收入、船舶代理收入以及堆場及倉儲收入。

大中華地區包括中國大陸、香港及台灣。

(b) 履約責任

有關本集團與客戶合約的履約責任的資料概述如下：

集裝箱航運及延伸物流收入

履約責任關於提供集裝箱海運服務，且於提供服務時隨時間履行，並一般於航程完成時15天內到期付款，個別客戶可以延長付款期至三個月。

其他集裝箱物流收入

當提供綜合貨運代理、船舶代理等服務時滿足履約責任，付款一般於發單日期起計15天到期。

於二零一九年十二月三十一日分配至剩餘履約責任(未履行或部分未履行)的交易價格金額為25,886,000美元(二零一八年：18,196,000美元)，預期將於報告期結束後一年內確認。

5. 財務成本

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
銀行借款利息	9,188	9,368
租賃負債利息	5,209	—
對修復成本撥備隨時間過去而產生的貼現金額增加	85	—
財務成本總額	<u>14,482</u>	<u>9,368</u>

6. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	207,885	201,705
其他	1,047,681	994,784
	<u>1,255,566</u>	<u>1,196,489</u>
物業、廠房及設備折舊	66,756	59,855
減：計入所提供服務的成本	(65,751)	(56,043)
	<u>1,005</u>	<u>3,812</u>
使用權資產折舊	36,450	—
減：計入所提供服務的成本	(33,897)	—
	<u>2,553</u>	<u>—</u>
預付土地租賃款項攤銷	—	475
經營租賃的最低租金	—	143,795
減：計入所提供服務的成本	—	(138,360)
	<u>—</u>	<u>5,819</u>
未計入租賃負債計量的租賃款項	97,652	—
減：計入所提供服務的成本	(91,659)	—
	<u>5,993</u>	<u>—</u>
核數師酬金	393	384
僱員福利開支(包括董事薪酬)：		
工資及薪金	84,486	76,635
股份獎勵開支	5,413	3,249
退休金計劃供款(定額供款計劃)	8,795	9,274
	<u>98,694</u>	<u>89,158</u>
減：計入所提供服務的成本	(42,187)	(43,858)
	<u>56,507</u>	<u>45,300</u>
貿易應收款項減值淨額	76*	224*
公允價值虧損／(收益)淨額：		
現金流量對沖(轉自權益)	4,111*	(658)**
按公允價值計入其他全面收益的債務投資 (出售時從權益轉出)	143*	41*
	<u>4,254*</u>	<u>(617)**</u>

* 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他開支淨額」。

** 該項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他收入及收益淨額」。

7. 所得稅

本集團的所得稅分析如下：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
即期：		
香港	379	338
過往年度的不足／(過度)撥備－香港	44	(250)
中國大陸	1,262	1,393
其他國家／地區	7,313	7,118
本年度稅項開支總額	<u>8,998</u>	<u>8,599</u>

附註：年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一八年：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司除外，其為自二零一八／二零一九課稅年度起生效的利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（二零一八年：無）應課稅利潤按8.25%的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

8. 股息

	二零一九年		二零一八年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
中期一每股普通股18港仙(相等 於約2.30美仙)(二零一八年： 15港仙(相等於約1.91美仙))	481,064	61,331	400,006	50,965
特別一每股普通股30港仙(相等於 約3.83美仙)(二零一八年：零)	803,246	102,615	—	—
擬派末期一每股普通股27港仙(相 等於約3.47美仙)(二零一八年： 26港仙(相等於約3.32美仙))	723,067	92,862	693,708	88,558
	<u>2,007,377</u>	<u>256,808</u>	<u>1,093,714</u>	<u>139,523</u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度的建議末期股息的條件為：本集團於完成審核流程後的年內經審核全年業績在所有重大方面將與本公告所載未經審核全年業績相符。此外，本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

9. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利按本公司股東應佔未經審核年內利潤及於年內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃所持有之股份計算。

每股攤薄盈利乃基於本公司股東應佔未經審核年內利潤得出，而計算所採用的普通股加權平均數乃為以下各項的總和：(i)計算每股基本盈利所採用的年內已發行普通股加權平均數；(ii)假設於所有未行使購股權被視為獲行使而成為普通股時已無償發行的普通股的加權平均數；及(iii)假設本公司股份獎勵計劃所持有之股份的全部權利視為獲行使而已無償獎勵的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下方式計算：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
盈利		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	219,977	197,514
	股份數目	
	二零一九年 (未經審核)	二零一八年 (經審核)
股份		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數減股份獎勵計劃項下持有的股份	2,654,606,606	2,654,721,221
攤薄影響－普通股加權平均數		
購股權	5,442,581	9,223,768
股份獎勵計劃持有之股份	16,677,638	8,776,229
計算每股攤薄盈利所用年內普通股加權平均數	2,676,726,825	2,672,721,218

10. 貿易應收款項

於報告期末，基於發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
一個月內	60,916	55,990
一至兩個月	7,529	7,436
兩至三個月	1,046	1,374
超過三個月	1,060	1,077
	70,551	65,877

11. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 千美元 (未經審核)	二零一八年 千美元 (經審核)
一個月內	104,582	100,218
一至兩個月	22,706	26,881
兩至三個月	5,099	4,263
超過三個月	5,475	7,405
	<u>137,862</u>	<u>138,767</u>

管理層討論及分析

概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

本公司擁有兩個業務分部，包括(i)「集裝箱航運物流」分部；及「乾散貨航運及其他」分部。

業務回顧

(i) 集裝箱航運物流業務

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區內市場，原因是本集團相信亞洲區內的市場將繼續為穩定及健康增長的市場。

截至二零一九年十二月三十一日，本集團經營68條貿易航線，包括9條通過聯合服務經營的貿易航線及26條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及汶萊的69個主要港口和城市。截至二零一九年十二月三十一日，本集團經營一支由82艘船舶組成的船隊，總運力達到117,578個標準箱，當中包括57艘自有船舶(76,705個標準箱)及25艘租賃船舶(40,873個標準箱)，平均船齡為10.0年。此外，本集團也經營(包括合資經營)約1,169,142平方米堆場及91,700平方米倉庫。

本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度的1,425.2百萬美元增加約7.2%至截至二零一九年十二月三十一日止年度的1,527.3百萬美元。該增加乃主要由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱運量由二零一八年的2,399,169標準箱增加3.5%至二零一九年的2,483,278標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零一八年的522.1美元／標準箱增加約2.8%至二零一九年的536.6美元／標準箱的綜合影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的乾散貨及其他業務專注於提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及空運代理服務。於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有6艘乾散貨船舶，總噸位438,595載重噸，平均船齡7.1年。乾散貨及其他業務產生的收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度的23.9百萬美元增加約10.5%至截至二零一九年十二月三十一日止年度的26.4百萬美元。該增加乃主要由於乾散貨船舶平均日租金增加所致。

隨著業務規模的持續擴張，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。同時，本集團將適時把握船舶價格走勢，優化自有船隊結構，以滿足業務發展的需要，並進一步保持長期成本優勢。透過不斷更新完善本集團組織流程及資訊系統，提升運營效率，本公司正向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

截至二零一九年十二月三十一日止年度，世界經濟增長速度放緩、中美貿易爭端、全球集裝箱航運物流市場波動、行業競爭加劇等因素影響了亞洲區域內市場的供求關係改善。此外，船用燃油及船舶租金等成本的變化也對行業盈利能力產生重大影響。本公司通過有效管理運力、穩定運價，採取高效率運營及低成本擴張的策略，繼續保持公司業績穩定增長。

展望未來，世界經濟增長動力不足，不穩定因素增多，供應鏈和貿易格局趨向區域化，克拉克森預測二零二零年亞洲區域內航線運輸需求增速為3.4%，受船舶更新以及國際海事組織限硫令的影響，船舶拆解數量也將增加，因此有助於亞洲區域內航運物流市場供求關係的改善。同時公司密切關注並評估近期新冠肺炎疫情對經營環境的影響，隨著受疫情影響的國家／地區工廠陸續開工、庫存需要得到補充，經濟活動有望出現下滑後迅速回升。公司將把握時機繼續謹慎實施業務擴張計劃。

財務回顧

	截至十二月三十一日止年度					
	二零一九年	二零一八年	二零一九年	二零一八年	二零一九年	二零一八年
	集裝箱航運物流	集裝箱航運物流	乾散貨及其他	乾散貨及其他	總計	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
	(未經審核)	(經審核)	(未經審核)	(經審核)	(未經審核)	(經審核)
收入	1,527,346	1,425,219	26,372	23,869	1,553,718	1,449,088
銷售成本	<u>(1,238,096)</u>	<u>(1,180,516)</u>	<u>(17,470)</u>	<u>(15,973)</u>	<u>(1,255,566)</u>	<u>(1,196,489)</u>
毛利	289,250	244,703	8,902	7,896	298,152	252,599
其他收入及收益(不包括銀行利息收入 及其他投資收入)	8,237	10,465	-	7,248	8,237	17,713
行政開支	(80,101)	(76,328)	(145)	(121)	(80,246)	(76,449)
應佔以下公司的利潤及虧損：						
合營公司	8,975	10,140	(390)	(179)	8,585	9,961
聯營公司	442	171	-	-	442	171
其他開支及虧損	<u>(4,344)</u>	<u>(1,005)</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>(4,344)</u>	<u>(1,008)</u>
分部業績	222,459	188,146	8,367	14,841	230,826	202,987
財務成本					(14,482)	(9,368)
銀行利息收入及其他投資收入					<u>14,169</u>	<u>14,077</u>
除稅前利潤					230,513	207,696
所得稅					<u>(8,998)</u>	<u>(8,599)</u>
年內利潤					<u>221,515</u>	<u>199,097</u>
以下各項應佔利潤：						
母公司擁有人					219,977	197,514
非控制權益					<u>1,538</u>	<u>1,583</u>
					<u>221,515</u>	<u>199,097</u>

收入

本集團的收入總額由截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,449.1百萬美元增加約7.2%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,553.7百萬美元。該增加乃主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得增長。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,196.5百萬美元增加約4.9%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,255.6百萬美元。該增加乃主要歸因於集裝箱運量增加導致的集裝箱航運及延伸物流業務的設備及貨物運輸成本及航程成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零一八年十二月三十一日止年度約252.6百萬美元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度約298.2百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一八年十二月三十一日止年度約17.4%上升至截至二零一九年十二月三十一日止年度約19.2%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一九年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一八年十二月三十一日止年度約17.7百萬美元減少約9.5百萬美元至截至二零一九年十二月三十一日止年度的8.2百萬美元。該減少乃主要歸因於(i)於二零一八年撥回過往年度干散貨船減值虧損約5.9百萬美元(二零一九年：無)；及(ii)出售固定資產(包括集裝箱等)的收益同比減少約4.2百萬美元。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一八年十二月三十一日止年度約76.4百萬美元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度約80.2百萬美元，增幅約為5.0%。該增幅主要是由於員工成本整體上升所致。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一八年約10.0百萬美元減少約14.0%至二零一九年約8.6百萬美元。該減少乃主要歸因於部分共同控制堆場的利潤下跌。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團二零一九年及二零一八年應佔聯營公司利潤及虧損分別約為0.4百萬美元及0.2百萬美元。該金額無重大變化。

其他開支及虧損

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損分別約為4.3百萬美元及1.0百萬美元。該增加乃主要歸因於變現日圓對沖損失同比增加約3.5百萬美元。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度的約9.4百萬美元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度的約14.5百萬美元。該增加乃主要歸因於首次實施香港財務報告準則第16號(租賃) (「香港財務報告準則第16號」)所產生的租賃負債利息增加。

銀行利息收入及其他投資收入

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的銀行利息收入及其他投資收入分別為約14.2百萬美元及14.1百萬美元。該金額並無重大變動。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一八年十二月三十一日止年度約207.7百萬美元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度約230.5百萬美元。

所得稅開支

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別約為9.0百萬美元及8.6百萬美元。該增幅主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

年內利潤

本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的利潤約為221.5百萬美元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度的利潤約199.1百萬美元增加約11.3%。

集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年	估分部 收入 百分比	二零一八年	估分部 收入 百分比
	金額 (千美元) (未經審核)		金額 (千美元) (經審核)	
收益表數據				
分部收入	1,527,346	100%	1,425,219	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	1,390,352	91.0%	1,306,225	91.7%
其他集裝箱物流收入	136,994	9.0%	118,994	8.3%
銷售成本	(1,238,096)	(81.1%)	(1,180,516)	(82.8%)
設備及貨物運輸成本	(680,825)	(44.6%)	(648,409)	(45.5%)
航程成本	(275,558)	(18.0%)	(263,455)	(18.5%)
集裝箱航運船舶成本	(166,093)	(10.9%)	(168,251)	(11.8%)
其他集裝箱物流成本	(115,620)	(7.6%)	(100,401)	(7.0%)
毛利	289,250	18.9%	244,703	17.2%
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入及其他投資收入)	8,237	0.5%	10,465	0.7%
行政開支	(80,101)	(5.2%)	(76,328)	(5.4%)
其他開支及虧損	(4,344)	(0.3%)	(1,005)	(0.1%)
應佔以下公司的利潤及虧損：				
合營公司	8,975	0.6%	10,140	0.7%
聯營公司	442	0.1%	171	0.1%
分部業績	<u>222,459</u>	<u>14.6%</u>	<u>188,146</u>	<u>13.2%</u>

分部業績

下表載列截至二零一八年及二零一九年十二月三十一日止年度的平均運費，以及於二零一八年及二零一九年十二月三十一日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數：

截至十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零一九年	二零一八年	二零一九年	二零一八年	二零一九年	二零一八年
平均運費		貿易航線數目		每周靠港次數	
(每標準箱美元， 不含互換艙位收費)					
536.6	522.1	68	64	408	385

收入

本集團集裝箱航運物流分部收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,425.2百萬美元增加約7.2%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,527.3百萬美元。該增加乃主要由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱運量由二零一八年的2,399,169標準箱增加3.5%至二零一九年的2,483,278標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零一八年的522.1美元／標準箱增加約2.8%至二零一九年的536.6美元／標準箱的綜合影響所致。

銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務銷售成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度約1,180.5百萬美元增加約4.9%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,238.1百萬美元。該增幅主要歸因於集裝箱運量增加導致的集裝箱航運及延伸物流業務的設備及貨物運輸成本以及航程成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零一九年十二月三十一日止年度，本公司集裝箱航運物流業務毛利約為289.3百萬美元，相比截至二零一八年十二月三十一日止年度約244.7百萬美元增加約18.2%。本集團集裝箱航運物流業務截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度的毛利率分別約為18.9%及17.2%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一九年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一八年十二月三十一日止年度約10.5百萬美元減少至約8.2百萬美元。該減少乃主要歸因於處置集裝箱及其他固定資產的收益同比減少約4.2百萬美元。

行政開支

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零一八年十二月三十一日止年度約76.3百萬美元增加約5.0%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約80.1百萬美元。行政開支增加乃主要歸因於員工成本整體上升所致。

其他開支及虧損

本集團集裝箱航運物流業務的其他開支及虧損由截至二零一八年十二月三十一日止年度的約1.0百萬美元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度的約4.3百萬美元，乃主要歸因於變現日圓對沖損失同比增加約3.5百萬美元。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務應佔合營公司利潤及虧損由二零一八年約10.1百萬美元減少約10.9%至二零一九年約9.0百萬美元。該減少乃主要歸因於部分共同控制堆場的利潤下跌。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務於二零一九年及二零一八年應佔聯營公司利潤及虧損分別約為0.4百萬美元及0.2百萬美元。該金額無重大變動。

分部業績

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零一八年十二月三十一日止年度約188.1百萬美元增加約34.4百萬美元至截至二零一九年十二月三十一日止年度約222.5百萬美元。

乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一九年		二零一八年	
	金額	估分部 收入	金額	估分部 收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
	(未經審核)		(經審核)	
收益表數據				
分部收入	26,372	100%	23,869	100%
乾散貨業務	24,885	94.4%	22,352	93.6%
其他業務	1,487	5.6%	1,517	6.4%
銷售成本	(17,470)	(66.3%)	(15,973)	(66.9%)
乾散貨業務	(16,738)	(63.5%)	(15,243)	(63.9%)
其他業務	(732)	(2.8%)	(730)	(3.0%)
毛利	8,902	33.7%	7,896	33.1%
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入及其他投資收入)	—	—	7,248	30.4%
行政開支	(145)	(0.5%)	(121)	(0.5%)
其他開支及虧損	—	—	(3)	(0.1%)
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	(390)	(1.5%)	(179)	(0.7%)
分部業績	8,367	31.7%	14,841	62.2%

收入

本集團乾散貨及其他業務收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度約23.9百萬美元增加約10.5%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約26.4百萬美元。該增加主要歸因於以下項目：

- **乾散貨業務。**本集團乾散貨業務的收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度約22.4百萬美元增加約11.2%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約24.9百萬美元，主要反映乾散貨船舶平均日租金增加。

銷售成本

本集團乾散貨及其他業務銷售成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度約16.0百萬美元增加約9.4%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約17.5百萬美元。該增加主要歸因於以下原因：

- **乾散貨業務。**乾散貨業務的銷售成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度約15.2百萬美元增加約9.9%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約16.7百萬美元，主要反映塢修成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零一八年十二月三十一日止年度約7.9百萬美元增加約12.7%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.9百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零一八年十二月三十一日止年度的約33.1%上升至截至二零一九年十二月三十一日止年度約33.8%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的干散貨及其他業務並無產生其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)(二零一八年：7.2百萬美元)。該減少乃主要歸因於於二零一八年撥回過往年度干散貨船減值虧損約5.9百萬美元(二零一九年：無)

行政開支

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止兩個年度，本集團乾散貨及其他業務的行政開支均約為0.1百萬美元。該金額並無波動。

應佔合營公司虧損

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本集團乾散貨及其他業務應佔合營公司虧損分別約為0.4百萬美元及0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨物流及其他業務的分部業績由截至二零一八年十二月三十一日止年度約14.8百萬美元減少約43.2%至截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.4百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一八年十二月三十一日的約1,551.9百萬美元增加約12.7%至二零一九年十二月三十一日的約1,749.5百萬美元。於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約399.4百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一八年十二月三十一日的約506.2百萬美元增加約44.2%至二零一九年十二月三十一日的約730.0百萬美元。於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約282.0百萬美元。有關到期期限分布於一段時間內，約55.4百萬美元於一年內償還或應要求償還，約47.9百萬美元於第二年償還，約105.4百萬美元於第三年至第五年償還及約73.3百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一九年十二月三十一日，本集團於報告期末對沖約11.0%（二零一八年十二月三十一日：17.1%）有確實承擔的外幣銷售額。

於二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日，本集團流動比率（即流動資產除以流動負債）分別約為1.3及1.9。本集團使用資本負債比率（淨負債除以經調整資本加淨負債）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、租賃負債、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於採納香港財務報告準則第16號之前，本集團資本負債比率為11%。於採納香港財務報告準則第16號之後導致租賃負債增加，本集團於二零一九年一月一日及二零一九年十二月三十一日的資本負債比率均為18%。

或然負債

於二零一九年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一九年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及乾散貨船舶的按揭抵押。報告期末，集裝箱船舶及乾散貨船舶的賬面值總額約為489.2百萬美元（二零一八年十二月三十一日：565.1百萬美元）。

僱員及薪酬政策

於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有合共1,491名全職僱員(不包含船員)(二零一八年十二月三十一日：1,468名)。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為98.7百萬美元(二零一八年十二月三十一日：89.2百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已制訂首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃。有關購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步詳情可在本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的年報內查閱。

重大投資

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本公司共交付五艘新集裝箱船舶。除另有指明外，本集團並無其他重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團並無任何有關其附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

末期股息

於二零二零年三月十三日舉行的董事會會議上，建議於二零二零年五月二十日向於二零二零年五月十一日(星期一)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股27港仙(相等於3.47美仙)。建議末期股息須經股東在二零二零年四月二十九日舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。此外，截至二零一九年十二月三十一日止年度的建議末期股息的條件為：本集團於完成審核流程後的本年度經審核全年業績在所有重大方面將與本公告所載未經審核全年業績相符。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

其他資料

股東週年大會

股東週年大會將於二零二零年四月二十九日(星期三)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零二零年四月二十四日(星期五)至二零二零年四月二十九日(星期三)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，股東須於二零二零年四月二十三日(星期四)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

為確定獲派發建議的末期股息的資格，本公司將於二零二零年五月七日(星期四)至二零二零年五月十一日(星期一)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派發建議的末期股息，股東須於二零二零年五月六日(星期三)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

購買、出售及贖回股份

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一九年十二月三十一日止年度，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，且於截至二零一九年十二月三十一日止年度並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「**附錄十**」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「**公司守則**」)。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，於截至二零一九年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「**審核委員會**」)由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，彼等均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。

未經審核全年業績的審閱

受COVID-19冠狀病毒爆發影響，截至二零一九年十二月三十一日止年度的全年業績審核流程尚未完成。本公告所載未經審核全年業績尚未按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.49(2)條的要求取得本公司核數師同意。根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則，在審核流程完成後，本公司將發佈有關審核結果的公告。

本公告所載未經審核全年業績已由本公司審核委員會審閱。

另行刊發公告

於審核流程完成後，本公司將就本公司核數師同意的截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核業績以及與本公告所載未經審核全年業績相比的重大差異(如有)而另行刊發公告。此外，倘在完成審核流程方面有其他重大進展，本公司將於必要時另行刊發公告。本公司預期審核流程將於二零二零年三月二十三日或之前(惟無論如何不會遲於二零二零年三月三十一日)完成。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為截至二零一九年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本未經審核全年業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司的網站(<http://www.hkex.com.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東及上載於以上網站，以供查閱。

本公告所載有關本集團全年業績的財務資料未經審核，亦未經核數師同意。本公司股東及有意投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零二零年三月十三日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。