

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二零年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年三月十六日

二零二零年三月十六日

國泰集團公佈二零二零年二月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 2 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，2 月份的載客量與貨物及郵件運載量較 2019 年同期均有所下跌。

兩航空公司在 2 月份合共載客一百萬零八千六百四十四人次，或以收入乘客千米數計為 4,735,301,000，較 2019 年同月下跌 54.1%，乘客運載率下跌 28.6 個百分點至 53.1%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 29.3%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十一萬八千七百一十一公噸，貨物及郵件收入噸千米數為 698,019,000，較 2019 年同期減少 6.9%，運載率上升 5.8 個百分點至 66.6%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 15.1%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「我們正面對前所未有的挑戰。COVID-19 疫情持續廣泛地影響我們的運作及業務，單在二月，我們的全服務航空公司業務（國泰航空及國泰港龍）錄得的未經審核龐大虧損逾二十億港元。

「二月以後的情況更進一步惡化。我們於三月已宣布削減 65% 客運運力。其後，各國政府陸續實施更多旅遊限制，最近期的更影響我們的長途市場，包括歐洲、美國及西南太平洋等。預期旅遊需求將進一步下滑，我們計劃在四月份只會營運極少數的基本客運航班，運力減幅會多達九成。

「若旅遊限制短期內未見放寬，我們預期同樣的安排將持續至五月。

「雖然我們貨機航班的運力保持不變，但客機航班減少對整體貨運運力構成重大影響，及削弱只靠客機服務航點的載貨能力。然而，我們會繼續靈活部署額外的貨運運力，包括增加更多貨機航班，以及以客機專載貨物。

客運

「2 月首兩週的表現並不理想，至下半月情況更進一步惡化。其中又以區域航線，尤其往返中國內地、台灣、韓國及菲律賓的客運量跌幅最為嚴重。

「2 月份載運乘客人次與去年同期相比下降了 64%。通常農曆新年高峰後，我們以往每日載運約 90,000 名乘客；惟今年 2 月底，載客人次大幅下降至 20,000 以下。乘客運載率下降至 53.1%，收益率亦受到顯著影響。

貨運

「農曆年長假，加上二月初控制 COVID-19 疫情的措施，導致中國內地的製造業延期復工。從內地及香港的出口貨物空運需求要待二月中才開始逐步復甦。

「對比之下，入口內地及香港的貨運需求卻出現大幅度上升，部分是由於運力大幅削減以及與藥品相關的訂單激增。與去年同期相比，集團 2 月份的載貨率增長 5.8 個百分點，而收益率亦見穩定。

展望

「目前我們面對的挑戰規模是前所未見，無人能預測情況何時會改善。旅客預訂機位情況未見有明顯復甦的跡象，與 2019 年相比的預訂量差距繼續擴大。

我們於上星期已公佈，預期今年上半年將錄得龐大虧損。然而，國泰是具備堅韌適應力的公司，我們對公司及香港的航空樞紐地位前景依然充滿信心，亦堅信我們在區內長遠發展的能力。」

2020 年 2 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年2月	對比 2019年2月 差額百分比	2020年2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	93,363	-87.3%	716,983	-52.4%
－ 東北亞洲	564,736	-58.3%	1,943,866	-30.1%
－ 東南亞	516,079	-62.3%	2,053,093	-28.9%
－ 南亞、中東及非洲	337,678	-58.1%	1,344,676	-26.2%
－ 西南太平洋	957,910	-34.3%	2,723,763	-11.3%
－ 北美洲	1,310,951	-49.2%	4,533,308	-23.3%
－ 歐洲	954,584	-52.5%	3,250,188	-26.0%
收入乘客千米數（千位）	4,735,301	-54.1%	16,565,877	-25.9%
載運乘客人次	1,008,644	-64.4%	4,018,656	-32.6%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	698,019	-6.9%	1,553,452	-6.1%
載運貨物及郵件（公噸）	118,711	-9.6%	270,676	-9.2%
航班數量	3,539	-44.5%	10,188	-24.0%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年2月	對比 2019年2月 差額百分比	2020年2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	215,972	-76.1%	1,112,666	-42.1%
－ 東北亞洲	1,013,691	-39.4%	2,763,301	-18.2%
－ 東南亞	1,062,741	-35.5%	2,929,589	-15.1%
－ 南亞、中東及非洲	818,109	-21.1%	2,016,316	-10.0%
－ 西南太平洋	1,592,866	-5.5%	3,609,347	1.0%
－ 北美洲	2,447,029	-22.8%	6,018,647	-11.8%
－ 歐洲	1,774,020	-29.3%	4,437,300	-15.4%
可用座位千米數（千位）	8,924,428	-29.3%	22,887,166	-14.1%
乘客運載率	53.1%	-28.6pt	72.4%	-11.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,048,778	-15.1%	2,471,028	-8.6%
貨物及郵件運載率	66.6%	5.8pt	62.9%	1.7pt
可用噸千米數（千位）	1,897,104	-22.1%	4,646,834	-11.3%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$