

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

截至2019年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2019年度營業收入約為人民幣6,657,213千元，比2018年(經重述)增加約人民幣125,365千元(或2%)。
- 2019年度歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣304,970千元，比2018年(經重述)增加約人民幣4,949千元(或2%)。
- 2019年度本公司股權持有人應佔的每股基本盈利為人民幣0.38元，與2018年(經重述)一致。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」或「粵運交通」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已經由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為獨立非執行董事。

以下本集團截至2019年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2019年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表

2019年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2019年12月31日	2018年12月31日 (經重述)	2018年1月1日 (經重述)
資產				
流動資產				
貨幣資金		1,180,551,897.43	1,166,510,088.33	1,921,872,160.11
應收票據		678,800.00	310,802.08	36,505,607.26
應收賬款	4	382,747,473.53	435,279,983.11	849,777,655.46
預付款項		268,916,914.67	230,971,111.12	330,961,322.21
其他應收款		519,210,319.87	545,105,071.34	500,597,706.25
存貨		95,699,288.59	108,049,261.90	190,728,645.72
一年內到期的非流動資產		1,269,554.64	2,140,743.97	31,874,195.35
其他流動資產		63,472,662.40	61,392,873.66	36,537,201.87
流動資產合計		2,512,546,911.13	2,549,759,935.51	3,898,854,494.23
非流動資產				
長期應收款		571,376.73	5,946,238.22	7,030,155.67
長期股權投資		428,963,608.71	405,629,011.27	334,720,913.35
其他權益工具投資		4,224,048.22	1,297,588.22	663,228.22
投資性房地產	5	111,939,500.41	118,809,826.85	180,291,731.04
固定資產	6	3,888,448,732.01	3,013,691,207.31	2,796,370,773.89
在建工程		407,199,387.20	721,236,681.42	317,654,018.44
使用權資產	27	1,917,778,638.89	1,922,203,775.87	1,699,508,742.71
無形資產	7	1,091,154,911.08	1,076,164,246.87	1,136,372,288.95
商譽		110,976,227.51	104,166,326.02	104,166,326.02
長期待攤費用		150,002,433.13	103,803,964.35	59,227,822.29
遞延所得稅資產		242,568,659.60	242,602,345.03	256,914,325.25
其他非流動資產		228,631,046.84	247,635,534.97	244,157,763.89
非流動資產合計		8,582,458,570.33	7,963,186,746.40	7,137,078,089.72
資產總計		11,095,005,481.46	10,512,946,681.91	11,035,932,583.95

	附註	2019年12月31日	2018年12月31日 (經重述)	2018年1月1日 (經重述)
負債及股東權益				
流動負債				
短期借款	8	221,074,050.00	109,800,000.00	217,806,642.67
應付票據		55,300,000.00	12,944,770.00	787,530,251.25
應付賬款	9	812,491,280.36	828,691,259.00	881,715,594.41
預收款項		119,032,210.06	123,841,025.15	145,700,593.86
合同負債		34,690,337.75	61,628,912.78	69,947,700.80
應付職工薪酬		193,727,085.96	180,248,246.14	198,162,728.88
應交稅費		108,239,478.93	105,771,209.86	186,179,810.04
其他應付款		817,774,971.08	874,894,857.24	826,603,897.47
一年內到期的非流動負債	10	995,756,539.66	447,385,917.39	262,158,914.47
流動負債合計		<u>3,358,085,953.80</u>	<u>2,745,206,197.56</u>	<u>3,575,806,133.85</u>
非流動負債				
長期借款	11	976,588,520.21	782,413,109.46	577,109,470.23
應付債券	12	398,161,553.41	736,339,628.81	775,310,816.19
租賃負債	27	1,848,330,046.38	1,851,129,174.62	1,614,108,317.48
長期應付款		210,148,675.76	122,002,047.38	49,460,356.10
長期應付職工薪酬		188,698,759.30	199,550,539.18	217,027,310.50
預計負債		125,594.00	428,464.61	5,756,679.43
遞延收益		558,188,105.99	517,620,349.12	546,854,972.88
遞延所得稅負債		69,756,482.71	51,768,940.47	28,447,231.25
非流動負債合計		<u>4,249,997,737.76</u>	<u>4,261,252,253.65</u>	<u>3,814,075,154.06</u>
負債合計		<u>7,608,083,691.56</u>	<u>7,006,458,451.21</u>	<u>7,389,881,287.91</u>
股東權益				
股本		799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		18,800,491.50	167,551,531.72	333,165,878.87
其他綜合收益		(17,326,859.28)	(23,237,976.16)	(34,424,759.18)
專項儲備		23,523,945.80	50,934,741.35	55,186,799.07
盈餘公積		203,389,142.12	193,639,642.56	186,668,434.59
未分配利潤	13	1,291,081,241.71	1,174,583,143.55	1,111,847,057.62
歸屬於母公司股東權益合計		<u>2,319,315,761.85</u>	<u>2,363,318,883.02</u>	<u>2,452,291,210.97</u>
少數股東權益		<u>1,167,606,028.05</u>	<u>1,143,169,347.68</u>	<u>1,193,760,085.07</u>
股東權益合計		<u>3,486,921,789.90</u>	<u>3,506,488,230.70</u>	<u>3,646,051,296.04</u>
負債和股東權益總計		<u>11,095,005,481.46</u>	<u>10,512,946,681.91</u>	<u>11,035,932,583.95</u>

合併利潤表

2019年度

以人民幣元列示

	附註	2019年	2018年 (經重述)
一、營業收入		6,657,212,873.97	6,531,847,666.69
減：營業成本		5,603,995,718.05	5,373,768,732.96
税金及附加		42,498,678.75	48,984,213.14
銷售費用		71,771,373.26	65,408,089.49
管理費用		685,918,453.64	720,918,861.25
研發費用		—	548,365.55
財務費用	14	186,943,005.38	155,682,129.18
其中：利息費用		90,634,964.61	69,980,795.29
利息收入		19,440,663.32	24,449,826.48
加：其他收益	15	340,580,679.07	265,361,942.79
投資收益	16	58,773,905.84	34,774,027.17
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益		42,131,154.78	32,883,988.00
信用減值(損失)/轉回	17	(12,930,983.96)	17,599,762.10
資產減值損失	18	(4,598,350.36)	(5,952,236.89)
資產處置收益	19	40,509,776.19	15,214,700.45
二、營業利潤		488,420,671.67	493,535,470.74
加：營業外收入	20	29,090,919.67	18,905,242.89
減：營業外支出	20	20,203,169.31	15,828,474.74
三、利潤總額		497,308,422.03	496,612,238.89
減：所得稅費用	21	132,224,719.23	146,819,615.66
四、淨利潤		365,083,702.80	349,792,623.23
(一) 按經營持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		365,083,702.80	349,792,623.23
2. 終止經營淨利潤		—	—
(二) 按所有權歸屬分類：			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		304,969,979.22	300,020,996.48
2. 少數股東損益		60,113,723.58	49,771,626.75

	附註	2019年	2018年 (經重述)
五、其他綜合收益的稅後淨額			
歸屬於母公司股東的其他綜合 收益的稅後淨額		5,911,116.88	11,186,783.02
(一) 不能重分類進損益的 其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益 計劃變動額		881,445.61	1,549,023.37
2. 其他權益工具投資 公允價值變動額		-	109,360.02
(二) 將重分類進損益的 其他綜合收益			
外幣財務報表折算差額		5,029,671.27	9,528,399.63
歸屬於少數股東的其他綜合收益的 稅後淨額		3,530,771.10	6,010,032.20
六、綜合收益總額		374,525,590.78	366,989,438.45
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		310,881,096.10	311,207,779.50
歸屬於少數股東的綜合收益總額		63,644,494.68	55,781,658.95
七、每股收益			
(一) 基本每股收益	22(1)	0.38	0.38
(二) 稀釋每股收益	22(2)	0.38	0.38

本集團在2018年發生同一控制下企業合併，被合併方在合併前實現的淨利潤為人民幣5,282,794.19元。

本集團在2019年發生同一控制下企業合併，被合併方在合併前實現的淨利潤為人民幣7,703,972.20元，2018年被合併方在合併前實現的淨虧損為人民幣10,647,016.49元。

附註

1 財務報表的編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2019年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本公司以持續經營為基礎編製財務報表。

於2019年12月31日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣845,539,042.67元。鑑於截止至2019年12月31日，本集團已獲金融機構授予的尚未使用的綜合額度為人民幣1,962,718,846.53元，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

本財務報表根據中華人民共和國財政部（以下簡稱「財政部」）頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則（以下簡稱「上市規則」）的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2 主要會計政策的變更

(1) 變更的內容及原因

本集團於2019年度執行了財政部於近年頒佈的以下企業會計準則修訂：

- 《企業會計準則第21號－租賃（修訂）》（「新租賃準則」）
- 《關於修訂印發2019年度一般企業財務報表格式的通知》（財會[2019] 6號）
- 《關於修訂印發合併財務報表格式（2019版）的通知》（財會[2019] 16號）
- 《企業會計準則第7號－非貨幣性資產交換（修訂）》（「準則7號(2019)」）
- 《企業會計準則第12號－債務重組（修訂）》（「準則12號(2019)」）

(2) 變更對本財務報表的影響

(a) 新租賃準則

新租賃準則修訂了財政部於2006年頒佈的《企業會計準則第21號－租賃》(簡稱「原租賃準則」)。本集團自2019年1月1日起執行新租賃準則，對會計政策相關內容進行調整。

新租賃準則完善了租賃的定義，本集團在新租賃準則下根據租賃的定義評估合同是否為租賃或者包含租賃。對於首次執行日前已存在的合同，本集團在首次執行日選擇不重新評估其是否為租賃或者包含租賃。

- 本集團作為承租人

原租賃準則下，本集團根據租賃是否實質上將與資產所有權有關的全部風險和報酬轉移給本集團，將租賃分為融資租賃和經營租賃。

新租賃準則下，本集團不再區分融資租賃與經營租賃。本集團對所有租賃(選擇簡化處理方法的短期租賃和低價值資產租賃除外)確認使用權資產和租賃負債。

在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，本集團按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

本集團自2019年1月1日起施行新租賃準則，且選擇按照《企業會計準則第28號－會計政策、會計估計變更和差錯更正》的規定採用追溯調整法，調整前期比較財務報表數據。

- 本集團作為出租人

在新租賃準則下，本集團作為轉租出租人應基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。對於首次執行日前劃分為經營租賃且在首次執行日後仍存續的轉租賃，本集團在首次執行日基於原租賃和轉租賃的剩餘合同期限和條款進行重新評估，並按照新租賃準則的規定進行分類。重分類為融資租賃的，本集團將其作為一項新的融資租賃進行會計處理。

本集團無需對其作為出租人的租賃調整首次執行新租賃準則當年年初留存收益及財務報表其他相關項目金額。本集團自首次執行日起按照新租賃準則進行會計處理。

- 2019年1月1日執行新租賃準則對財務報表的影響

本集團以按照財會[2019] 6號和財會[2019] 16號(附註2(2)(b))規定追溯調整後的比較財務報表為基礎，對執行新租賃準則對合併資產負債表、合併利潤表及合併現金流量表各項目的影響匯總如下：

	2017年 12月31日 調整前 人民幣元	同一控制下 企業合併影響 (註) 人民幣元	新租賃準則 的影響 人民幣元	2018年 1月1日 調整後 人民幣元
預付款項	330,959,378.33	8,354,348.73	(8,352,404.85)	330,961,322.21
固定資產	2,683,689,257.33	246,369,886.35	(133,688,369.79)	2,796,370,773.89
使用權資產	-	20,645,612.57	1,678,863,130.14	1,699,508,742.71
長期待攤費用	52,170,691.55	10,112,172.50	(3,055,041.76)	59,227,822.29
遞延所得稅資產	215,501,150.20	-	41,413,175.05	256,914,325.25
其他非流動資產	411,886,142.50	2,274,622.99	(170,003,001.60)	244,157,763.89
應付賬款	854,672,300.91	48,045,244.38	(21,001,950.88)	881,715,594.41
一年內到期的非流動負債	158,346,422.54	27,779,462.43	76,033,029.50	262,158,914.47
租賃負債	-	3,801,865.61	1,610,306,451.87	1,614,108,317.48
長期應付款	165,168,357.56	14,617,280.19	(130,325,281.65)	49,460,356.10
其他綜合收益	(34,414,839.74)	-	(9,919.44)	(34,424,759.18)
未分配利潤	1,275,233,926.21	(41,410,800.99)	(121,976,067.60)	1,111,847,057.62
少數股東權益	1,201,187,757.18	421,102.50	(7,848,774.61)	1,193,760,085.07

	2018年 12月31日 調整前 人民幣元	同一控制下 企業合併影響 (註) 人民幣元	新租賃準則 的影響 人民幣元	2018年 12月31日 調整後 人民幣元
預付款項	231,456,090.43	8,658,530.50	(9,143,509.81)	230,971,111.12
一年內到期的非流動資產	3,484,750.69	-	(1,344,006.72)	2,140,743.97
固定資產	2,944,332,851.94	250,015,290.78	(180,656,935.41)	3,013,691,207.31
使用權資產	-	20,117,678.52	1,902,086,097.35	1,922,203,775.87
長期待攤費用	96,170,748.72	10,385,278.04	(2,752,062.41)	103,803,964.35
遞延所得稅資產	195,669,154.81	-	46,933,190.22	242,602,345.03
其他非流動資產	411,720,977.48	699,833.32	(164,785,275.83)	247,635,534.97
應付賬款	824,201,021.31	42,737,657.81	(38,247,420.12)	828,691,259.00
一年內到期的非流動負債	319,724,895.49	34,953,670.57	92,707,351.33	447,385,917.39
租賃負債	-	3,681,392.83	1,847,447,781.79	1,851,129,174.62
長期應付款	282,816,003.27	2,280,756.43	(163,094,712.32)	122,002,047.38
其他綜合收益	(23,217,197.24)	-	(20,778.92)	(23,237,976.16)
未分配利潤	1,365,334,887.44	(51,807,751.60)	(138,943,992.29)	1,174,583,143.55
少數股東權益	1,151,610,624.84	1,069,454.92	(9,510,732.08)	1,143,169,347.68

	2018年 調整前 人民幣元	同一控制下 企業合併影響 (註) 人民幣元	新租賃準則 的影響 人民幣元	2018年 調整後 人民幣元
營業成本	5,219,204,873.06	216,749,169.18	(62,185,309.28)	5,373,768,732.96
銷售費用	65,437,830.08	-	(29,740.59)	65,408,089.49
管理費用	680,114,687.61	41,342,286.37	(538,112.73)	720,918,861.25
財務費用	64,642,631.05	3,584,186.58	87,455,311.55	155,682,129.18
資產處置收益	14,450,461.79	211,987.03	552,251.63	15,214,700.45
所得稅費用	149,254,162.64	3,085,468.19	(5,520,015.17)	146,819,615.66
少數股東損益	51,747,180.71	(313,596.50)	(1,661,957.46)	49,771,626.75
購買商品、接受勞務支付 的現金	4,562,220,825.39	96,165,292.03	(176,869,252.83)	4,481,516,864.59
支付的其它與經營活動有關 的現金	181,852,251.53	10,001,167.04	(11,625,816.88)	180,227,601.69
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產所支付 的現金	1,186,776,823.90	84,290,045.10	(66,610,135.80)	1,204,456,733.20
償還租賃負債本金和利息 支付的現金	-	598,742.86	255,105,205.51	255,703,948.37

註：已按本集團2019年1月1日起執行的新租賃準則進行追溯調整。

(b) 財會[2019] 6號及財會[2019] 16號

本集團根據財會[2019] 6號和財會[2019] 16號規定的財務報表格式編製2019年度財務報表，並採用追溯調整法變更了相關財務報表列報。

2018年12月31日受影響的合併資產負債表項目：

	調整前 人民幣元	調整數 人民幣元	調整後 人民幣元
應收票據及應收賬款(註)	435,590,785.19	(435,590,785.19)	-
應收票據	-	310,802.08	310,802.08
應收賬款	-	435,279,983.11	435,279,983.11
應付票據及應付賬款(註)	841,636,029.00	(841,636,029.00)	-
應付票據	-	12,944,770.00	12,944,770.00
應付賬款	-	828,691,259.00	828,691,259.00
合計		<u>-</u>	

註：已考慮新租賃準則追溯調整的影響(附註2(2)(a))及同一控制下企業合併追溯調整的影響(附註3(4))。

(c) 準則7號(2019)

準則7號(2019)細化了非貨幣性資產交換準則的適用範圍，明確了換入資產的確認時點和換出資產的終止確認時點並規定了兩個時點不一致時的會計處理方法，修訂了以公允價值為基礎計量的非貨幣性資產交換中同時換入或換出多項資產時的計量原則，此外新增了對非貨幣資產交換是否具有商業實質及其原因的披露要求。

採用該準則未對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

(d) 準則12號(2019)

準則12號(2019)修改了債務重組的定義，明確了該準則的適用範圍，並規定債務重組中涉及的金融工具的確認、計量和列報適用金融工具相關準則的規定。對於以資產清償債務方式進行債務重組的，準則12號(2019)修改了債權人受讓非金融資產初始確認時的計量原則，並對於債務人在債務重組中產生的利得和損失不再區分資產轉讓損益和債務重組損益兩項損益進行列報。對於將債務轉為權益工具方式進行債務重組的，準則12號(2019)修改了債權人初始確認享有股份的計量原則，並對於債務人初始確認權益工具的計量原則增加了指引。

採用該準則未對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

3 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地、 企業性質	業務性質	註冊資本	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)
1	河源市源城區運順客運運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 100,000.00	100.00	100.00
2	深圳文錦渡汽車客運站有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	物業管理	人民幣 500,000.00	100.00	100.00

(2) 本年度通過同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地、 企業性質	業務性質	註冊資本	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)
1	潮州市粵運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 40,000,000.00	100.00	100.00
2	饒平粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 100,000.00	100.00	100.00
3	潮州市粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 18,983,000.00	100.00	100.00
4	潮州市粵運駿馬旅遊運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 1,000,000.00	55.00	55.00
5	潮州市鴻運旅行社有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	旅遊服務業	人民幣 500,000.00	51.28	51.28
6	潮州市長運服務有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	酒店服務業	人民幣 887,000.00	100.00	100.00
7	珠海市拱運汽車客運站有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 4,800,000.00	100.00	100.00
8	珠海市拱岐出租車有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 4,500,000.00	100.00	100.00
9	珠海市岐關觀光巴士有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 800,000.00	100.00	100.00

(3) 本年度通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地、 企業性質	業務性質	註冊資本	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)
1	韶關市驥途途汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	境內運輸服務業	人民幣 16,180,000.00	100.00	100.00
2	廣東網上飛物流科技有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東、 有限責任公司	商務服務業	人民幣 16,830,000.00	50.12	50.12
						年未實際 出資額		
						人民幣 8,434,400.00		

(4) 本年發生的同一控制下企業合併

(a) 收購潮州市粵運汽車運輸有限公司及其子公司(以下簡稱「潮州粵運集團」)

根據本集團與廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)下屬子公司廣州粵運投資管理有限公司(以下簡稱「粵運投資管理」)於2019年8月26日簽訂的股權轉讓協議,本集團以人民幣103,789,700.00元的現金對價收購粵運投資管理所持有的潮州粵運集團100%股權。於2019年11月21日,本集團完成了股權收購的相關手續並獲得對潮州粵運集團的控制權。企業合併的合併日為2019年11月21日,其確定的依據為取得實質控制權。以上交易構成同一控制下企業合併的依據為參與合併的企業在合併前後均受本公司的母公司交通集團最終控制且該控制並非暫時性的。

潮州粵運集團於2016年1月12日在廣東省潮州市成立。2016年9月,經廣東省人民政府國有資產監督委員會粵國資函[2016] 895號文批准,潮州市人民政府國有資產監督管理委員會與粵運投資管理簽訂《產權無償劃轉協議》,將潮州粵運集團100%的產權無償劃轉至粵運投資管理。基於潮州粵運集團的最終控制方為交通集團,根據企業會計準則,本集團及潮州粵運集團自交通集團開始實施控制時起,視同作為同一報告主體一直存在,因此本集團按相關規定對合併財務報表比較數據進行了追溯調整。

潮州粵運集團共有六家公司,詳情請見附註3(2)。

潮州粵運集團資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值如下:

	合併日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
流動資產	36,937,754.75	39,373,162.63
固定資產	211,632,010.03	220,546,557.25
其他非流動資產	50,974,384.84	49,081,029.19
其他應付款	(88,017,400.42)	(96,178,404.78)
其他流動負債	(58,652,517.62)	(87,224,193.11)
非流動負債	<u>(102,573,585.86)</u>	<u>(80,531,693.46)</u>
淨資產	50,300,645.72	45,066,457.72
減:少數股東權益	<u>(673,581.37)</u>	<u>(1,069,454.92)</u>
取得的淨資產	<u><u>49,627,064.35</u></u>	<u><u>43,997,002.80</u></u>

(b) 收購珠海市拱運汽車客運站有限公司(以下簡稱「珠海拱運」)及其子公司(以下簡稱「珠海拱運集團」)

根據本集團與交通集團下屬子公司廣東省拱北汽車運輸有限責任公司(以下簡稱「拱北汽運」)於2019年8月26日簽訂的股權轉讓協議,本集團以人民幣71,607,400.00元的現金對價收購拱北汽運所持有的珠海拱運集團100%股權。於2019年11月21日,本集團完成了股權收購的相關手續並獲得對珠海拱運集團的控制權。企業合併的合併日為2019年11月21日,其確定的依據為取得實質控制權。以上交易構成同一控制下企業合併的依據為參與合併的企業在合併前後均受本公司的母公司交通集團最終控制且該控制並非暫時性的。

珠海拱運於2019年6月18日由拱北汽運在廣東省珠海市設立,主要經營內地道路客運業務。珠海拱運成立後,接收了拱北汽運無償劃入的與經營內地道路客運業務相關的資產負債。由於珠海拱運與本公司同受交通集團最終控制,因此,本集團按相關規定對合併財務報表比較數據進行了追溯調整。

在珠海拱運成立前,其業務由拱北汽運控制及運營管理,不是獨立的法律實體,因此,本集團根據拱北汽運對該業務所核算的財務狀況、經營成果和現金流量對合併報表比較數據進行調整。具體的,於2018年1月1日及2018年12月31日,合併資產負債表包括拱北汽運核算的與該業務相關的貨幣資金、應收款項、固定資產、應付款項等資產負債及留存收益。於2018年度及2019年1月1日至2019年6月17日止期間,合併利潤表包括拱北汽運核算的與該業務相關的營業收入、營業成本、相關費用及根據其適用的25%企業所得稅稅率計算的所得稅費用;合併現金流量表包括拱北汽運核算的與該業務相關的現金流量。

於2019年6月18日珠海拱運成立時,該業務未劃轉至珠海拱運的淨資產為人民幣51,174,941.44元(如下表所示),其中專項儲備為人民幣20,561,095.35元,留存收益為人民幣30,613,846.09元。由於相關資產未劃入珠海拱運,於2019年6月18日,本集團的專項儲備及未分配利潤(資本公積不足沖減的部分)分別減少人民幣20,561,095.35元及人民幣30,613,846.09元。

	2019年 6月18日 人民幣元
貨幣資金	13,948,301.99
其他流動資產	82,454,718.40
非流動資產	874,045.19
流動負債	<u>(46,102,124.14)</u>
未劃入的淨資產	<u><u>51,174,941.44</u></u>

珠海拱運集團共有三家公司,詳情請見附註3(2)。

珠海拱運集團資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值如下：

	合併日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
流動資產	34,149,515.54	95,066,649.61
長期股權投資	21,817,106.40	22,065,920.40
固定資產	37,986,489.59	29,468,733.53
其他非流動資產	6,326,470.80	11,512,180.75
其他應付款	(39,944,050.01)	(46,030,409.64)
其他流動負債	(16,598,552.03)	(35,322,665.97)
取得的淨資產	<u>43,736,980.29</u>	<u>76,760,408.68</u>

(5) 本年發生的非同一控制下企業合併

(a) 收購韶關市驥通途汽車運輸有限公司(以下簡稱「韶關市驥通途」)

於購買日2019年1月1日，本集團子公司韶關市粵運汽車運輸有限公司以現金人民幣15,418,679.78元作為合併成本購買了韶關市驥通途100%的權益。

本集團在合併中取得韶關市驥通途可辨認淨資產在購買日的公允價值為人民幣15,418,679.78元。

韶關市驥通途於2018年3月13日在廣東省韶關市成立，主要從事省內客運及市內公共汽車運輸等。在被合併之前，其最終控股方為韶關市汽車運輸有限公司。

韶關市驥通途的主要財務信息如下：

	自2019年1月1日 (購買日)至 2019年12月31日 人民幣元
收入	17,758,786.92
淨利潤	1,675,765.58
淨現金流入	5,387,627.32

可辨認資產和負債的情況：

	2019年1月1日		2018年
	賬面價值 人民幣元	公允價值 人民幣元	12月31日 賬面價值 人民幣元
流動資產	1,314,787.26	1,314,787.26	1,314,787.26
固定資產	12,024,314.70	12,024,314.70	12,024,314.70
無形資產	-	3,518,485.97	-
流動負債	(1,438,908.15)	(1,438,908.15)	(1,438,908.15)
可辨認淨資產	<u>11,900,193.81</u>	<u>15,418,679.78</u>	<u>11,900,193.81</u>

(b) 收購廣東網上飛物流科技有限公司(以下簡稱「廣東網上飛」)

於購買日2019年12月26日，本集團子公司廣東粵運發展有限公司(以下簡稱「粵運發展」)以現金人民幣300,000.00元購買廣東網上飛少數股東權益，導致對廣東網上飛的持股比例增加2%；另外，粵運發展以現金人民幣934,400.00元進行非同比例增資，導致對廣東網上飛的持股比例增加0.12%。

股東完成注資後，廣東網上飛的註冊資本及實收資本為人民幣16,830,000.00元。粵運發展的總投資金額為人民幣8,434,400.00元，對廣東網上飛的持股比例為50.12%，取得控制，並將其納入合併範圍。根據有關會計政策，通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額人民幣6,935,110.60元計入當期損益。

廣東網上飛自2019年12月26日(購買日)至2019年12月31日的收入、淨利潤以及淨現金流入由於金額不重大，因此未對其進行披露。

可辨認資產和負債的情況：

	2019年12月26日		2018年
	賬面價值 人民幣元	公允價值 人民幣元	12月31日 賬面價值 人民幣元
流動資產	4,755,922.62	4,755,922.62	3,909,762.34
固定資產	136,390.19	136,390.19	211,348.14
無形資產	1,151,328.94	2,011,000.00	1,313,869.50
其他非流動資產	-	-	18,563.48
流動負債	(3,661,788.83)	(3,661,788.83)	(3,538,386.03)
可辨認淨資產	<u>2,381,852.92</u>	<u>3,241,523.98</u>	<u>1,915,157.43</u>

(6) 本年不再納入合併範圍的子公司

本集團於2019年將持有的子公司陽江市粵運朗日房地產開發有限公司、河源市源城區粵運客運有限公司、河源市源城區運順客運運輸有限公司及連平縣粵運客運有限公司的全部股權進行處置並不再納入合併範圍，以上這些公司在股權處置前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

本集團下屬7家子公司於2019年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，包括粵運交通技術服務(廣州)有限公司、肇慶市粵運物流有限公司、肇慶市粵運汽車租賃有限公司、陽江市粵運朗日物流有限公司、廣州市粵運朗日交通運輸有限公司、陽山縣順通運輸服務有限公司及廣東省廣汕高速客運有限公司。以上這些公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

本集團的子公司始興縣駿興城鄉公交客運有限公司於2019年7月2日進入破產清算程序，並自此不再納入合併範圍，該子公司在進入破產清算程序前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

4 應收賬款

(1) 應收賬款賬齡分析如下：

賬齡	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	318,208,984.86	413,032,874.65
3個月至6個月內(含6個月)	29,945,983.46	1,453,403.43
6個月至1年內(含1年)	36,325,149.01	5,269,851.07
1年至2年(含2年)	11,208,215.40	18,875,569.69
2年至3年(含3年)	5,881,650.41	7,394,599.40
3年以上	37,912,950.75	39,469,402.98
小計	439,482,933.89	485,495,701.22
減：壞賬準備	(56,735,460.36)	(50,215,718.11)
合計	<u>382,747,473.53</u>	<u>435,279,983.11</u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(2) 應收賬款的減值

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以應收賬款賬齡與違約損失率對照表為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況存在顯著差異，因此在根據賬齡信息計算減值準備時本集團對應收賬款分為汽運業務及其他業務組合、高速公路服務業務組合及材料物流業務組合。

	違約損失率	2019年12月31日		2018年12月31日	
		賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面餘額 人民幣元 (經重述)	壞賬準備 人民幣元 (經重述)
信用風險：					
汽運業務及其他業務					
1年以內(含1年)	5%	201,163,808.12	(9,978,077.64)	194,940,462.81	(9,776,053.73)
1年至2年(含2年)	35%	7,810,698.60	(2,733,744.51)	7,248,565.36	(2,536,997.87)
2年至3年(含3年)	50%	3,900,041.02	(1,950,020.51)	2,949,419.83	(1,474,709.92)
3年以上	100%	7,568,883.79	(7,568,883.79)	5,912,434.96	(5,912,434.96)
小計		<u>220,443,431.53</u>	<u>(22,230,726.45)</u>	211,050,882.96	(19,700,196.48)
高速公路服務業務					
1年以內(含1年)	5%	54,263,191.00	(2,713,159.55)	49,618,374.29	(2,480,918.71)
1年至2年(含2年)	10%	2,993,035.03	(299,303.50)	3,061,576.56	(306,157.66)
2年至3年(含3年)	30%	1,981,609.39	(594,482.82)	661,008.44	(198,302.53)
3年以上	50%	1,272,591.91	(636,295.96)	848,734.90	(424,367.45)
小計		<u>60,510,427.33</u>	<u>(4,243,241.83)</u>	54,189,694.19	(3,409,746.35)
材料物流業務					
1年以內(含1年)	5%	129,053,118.21	(6,452,655.90)	175,197,292.05	(8,759,864.60)
1年至2年(含2年)	10%	404,481.77	(40,448.18)	8,565,427.77	(856,542.78)
2年至3年(含3年)	30%	-	-	3,784,171.13	(1,135,251.34)
3年以上	50%	10,606,174.11	(5,303,087.06)	32,708,233.12	(16,354,116.56)
小計		<u>140,063,774.09</u>	<u>(11,796,191.14)</u>	220,255,124.07	(27,105,775.28)
信用風險損失小計		421,017,632.95	(38,270,159.42)	485,495,701.22	(50,215,718.11)
單項計提壞賬準備(註)		<u>18,465,300.94</u>	<u>(18,465,300.94)</u>	-	-
合計		<u>439,482,933.89</u>	<u>(56,735,460.36)</u>	485,495,701.22	(50,215,718.11)

違約損失率基於歷史的實際信用損失經驗計算，並根據歷史數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

註：2019年按單項計提壞賬準備的計提理由：

項目	年末餘額	款項性質及未償還原因
		人民幣元
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	債務人發生重大財務困難
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	債務人目前處於註銷狀態
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	<u>1,285,603.65</u>	債務人違反合同逾期未償還貨款
合計	<u><u>18,465,300.94</u></u>	

(3) 壞賬準備變動情況分析如下：

	2019年	2018年
	人民幣元	人民幣元
		(經重述)
年初餘額	(50,215,718.11)	(115,397,387.38)
本年計入損益	(7,694,568.46)	36,364,063.60
本年核銷	573,180.99	604,626.80
本年因合併範圍變化減少	606,524.45	28,212,978.87
外幣報表折算差額	<u>(4,879.23)</u>	—
年末餘額	<u><u>(56,735,460.36)</u></u>	<u><u>(50,215,718.11)</u></u>

5 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2018年1月1日餘額	138,148,672.31	66,788,735.09	204,937,407.40
本年減少			
— 處置	(279,330.00)	—	(279,330.00)
— 轉出至固定資產／無形資產	(46,292,743.09)	(27,863,138.55)	(74,155,881.64)
外幣財務報表折算影響	146,624.91	654,122.14	800,747.05
2018年12月31日餘額	91,723,224.13	39,579,718.68	131,302,942.81
本年增加			
— 從固定資產轉入	3,678,028.67	—	3,678,028.67
本年減少			
— 處置	(38,968.05)	—	(38,968.05)
— 轉出至固定資產／無形資產	(9,898,191.90)	—	(9,898,191.90)
外幣財務報表折算影響	71,256.27	317,888.10	389,144.37
2019年12月31日餘額	85,535,349.12	39,897,606.78	125,432,955.90
累計折舊／攤銷			
2018年1月1日餘額	(15,680,957.66)	(8,964,718.70)	(24,645,676.36)
本年增加			
— 本年計提或攤銷	(2,232,361.64)	(777,173.20)	(3,009,534.84)
本年減少			
— 處置	276,000.52	—	276,000.52
— 轉出至固定資產／無形資產	11,558,163.23	3,599,021.10	15,157,184.33
外幣財務報表折算影響	(128,310.97)	(142,778.64)	(271,089.61)
2018年12月31日餘額	(6,207,466.52)	(6,285,649.44)	(12,493,115.96)
本年增加			
— 本年計提或攤銷	(2,528,700.89)	(843,970.47)	(3,372,671.36)
— 從固定資產轉入	(369,329.60)	—	(369,329.60)
本年減少			
— 處置	25,572.97	—	25,572.97
— 轉出至固定資產／無形資產	2,853,682.66	—	2,853,682.66
外幣財務報表折算影響	(63,691.51)	(73,902.69)	(137,594.20)
2019年12月31日餘額	(6,289,932.89)	(7,203,522.60)	(13,493,455.49)
賬面價值			
2019年12月31日	79,245,416.23	32,694,084.18	111,939,500.41
2018年12月31日	85,515,757.61	33,294,069.24	118,809,826.85

註1：上述房屋、建築物及構築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為22年至63年。

註2：於2019年12月31日，用投資性房地產作為抵押物的長期銀行借款已全部還款，對應的抵押物已解除抵押（2018年12月31日：人民幣21,606,802.16元）。

6 固定資產

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
成本							
2018年1月1日餘額 (經重述)	1,259,125,872.01	161,095,431.67	147,419,979.93	307,338,513.08	3,259,889,212.21	90,628,461.88	5,225,497,470.78
本年增加							
— 購置	17,037,442.68	129,928.20	14,659,359.94	30,708,226.83	240,861,749.67	—	303,396,707.32
— 本年投資性房地產轉入增加	46,292,743.09	—	—	—	—	—	46,292,743.09
— 在建工程轉入	225,922,609.30	31,333,944.74	15,684,814.87	9,960,736.35	372,943,550.82	—	655,845,656.08
本年減少							
— 本年處置或竣工核減	(2,387,275.59)	(2,879,148.15)	(2,169,677.12)	(7,775,719.32)	(169,647,798.97)	—	(184,859,619.15)
— 本年轉入使用權資產而減少	—	—	—	—	(93,570,642.82)	—	(93,570,642.82)
— 本年因合併範圍變更而減少	(15,012,160.91)	—	(78,849,989.91)	(3,137,253.56)	(11,382,086.76)	(90,628,461.88)	(199,009,953.02)
外幣報表折算差額	1,620,614.24	—	50,427.15	339,243.84	6,536,870.00	—	8,547,155.23
2018年12月31日餘額 (經重述)	1,532,599,844.82	189,680,156.46	96,794,914.86	337,433,747.22	3,605,630,854.15	—	5,762,139,517.51

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
本年增加							
— 購置	38,575,533.00	25,076,532.95	6,528,388.76	29,952,532.66	234,804,003.41	—	334,936,990.78
— 本年投資性房地產轉入增加	9,898,191.90	—	—	—	—	—	9,898,191.90
— 在建工程轉入	352,028,703.31	61,370,489.46	23,532,537.12	14,753,426.78	923,343,169.39	—	1,375,028,326.06
— 本年因合併範圍變更而增加 (註1)	—	—	—	416,912.48	11,743,792.41	—	12,160,704.89
本年減少							
— 本年處置或竣工核減	(6,989,455.56)	(3,813,918.32)	(5,336,661.56)	(17,667,799.65)	(383,468,307.12)	—	(417,276,142.21)
— 本年轉入投資性房地產而減少	(3,678,028.67)	—	—	—	—	—	(3,678,028.67)
— 本年因合併範圍變更而減少 (註2)	—	—	—	(346,083.00)	(21,019,390.74)	—	(21,365,473.74)
— 本年轉入使用權資產而減少	—	—	—	—	(149,605,200.00)	—	(149,605,200.00)
外幣報表折算差額	859,660.66	—	25,113.45	160,063.21	5,665,166.86	—	6,710,004.18
2019年12月31日餘額	1,923,294,449.46	272,313,260.55	121,544,292.63	364,702,799.70	4,227,094,088.36	—	6,908,948,890.70

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
減：累計折舊							
2018年1月1日餘額(經重述)	(313,559,338.00)	(106,168,967.38)	(69,807,708.43)	(202,730,862.03)	(1,720,573,485.29)	(12,864,878.41)	(2,425,705,239.54)
本年計提折舊	(50,482,712.23)	(8,339,959.20)	(7,691,299.78)	(39,811,928.40)	(418,212,549.34)	(632,010.87)	(525,170,459.82)
自投資性房地產轉入	(11,558,163.23)	-	-	-	-	-	(11,558,163.23)
本年處置或報廢	548,700.31	-	428,465.47	7,937,702.79	144,216,103.19	-	153,130,971.76
本年轉入使用權資產而減少	-	-	-	-	1,244,442.38	-	1,244,442.38
本年因合併範圍變更而減少	4,932,174.29	-	43,506,179.05	2,028,557.20	6,331,237.49	13,496,889.28	70,295,037.31
外幣報表折算差額	(597,117.76)	-	(49,234.91)	(247,337.75)	(4,090,526.58)	-	(4,984,217.00)
2018年12月31日餘額(經重述)	(370,716,456.62)	(114,508,926.58)	(33,613,598.60)	(232,823,868.19)	(1,991,084,778.15)	-	(2,742,747,628.14)
本年計提折舊	(68,696,800.25)	(5,275,300.82)	(10,123,525.22)	(48,557,138.54)	(501,607,057.43)	-	(634,259,822.26)
自投資性房地產轉入	(2,853,682.66)	-	-	-	-	-	(2,853,682.66)
本年處置或報廢	2,326,704.52	98,852.88	850,874.56	16,651,405.45	317,921,244.72	-	337,849,082.13
轉出至投資性房地產	369,329.60	-	-	-	-	-	369,329.60
本年因合併範圍變更而減少(註2)	-	-	-	287,932.50	11,245,046.30	-	11,532,978.80
本年轉入使用權資產而減少	-	-	-	-	15,428,040.60	-	15,428,040.60
外幣報表折算差額	(326,402.02)	-	(23,970.21)	(113,865.15)	(4,275,710.52)	-	(4,739,947.90)
2019年12月31日餘額	(439,897,307.43)	(119,685,374.52)	(42,910,219.47)	(264,555,533.93)	(2,152,373,214.48)	-	(3,019,421,649.83)

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
減：減值準備							
2018年1月1日餘額	-	-	-	-	(3,421,457.35)	-	(3,421,457.35)
本年計提	-	-	-	-	(3,489,850.82)	-	(3,489,850.82)
本年處置轉銷	-	-	-	-	1,210,626.11	-	1,210,626.11
2018年12月31日餘額	-	-	-	-	(5,700,682.06)	-	(5,700,682.06)
本年計提	-	-	-	-	(993,002.59)	-	(993,002.59)
本年處置轉銷	-	-	-	-	5,615,175.79	-	5,615,175.79
2019年12月31日餘額	-	-	-	-	(1,078,508.86)	-	(1,078,508.86)
賬面價值							
2019年12月31日餘額	1,483,397,142.03	152,627,886.03	78,634,073.16	100,147,265.77	2,073,642,365.02	-	3,888,448,732.01
2018年12月31日餘額 (經重述)	1,161,883,388.20	75,171,229.88	63,181,316.26	104,609,879.03	1,608,845,393.94	-	3,013,691,207.31

註1：如附註3(5)所述，本集團因收購子公司而增加的固定資產列示於2019年度因合併範圍變更而增加項目中。

註2：如附註3(6)所述，本集團因處置子公司而減少的固定資產列示於2019年度因合併範圍變更而減少項目中。

於2019年12月31日，本集團賬面價值為人民幣403,898,449.23元(2018年12月31日：人民幣232,177,152.14元(經重述))的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣355,884,996.26元(2018年12月31日：人民幣214,449,500.79元(經重述))，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣48,013,452.97元(2018年12月31日：人民幣17,727,651.35元)。各期末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、肇慶、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2019年12月31日的賬面價值為人民幣342,296,838.19元(2018年12月31日：人民幣345,082,144.28元(經重述))。

除上述情形外，本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2019年12月31日，本集團經營租賃租出的運輸設備賬面價值為人民幣22,106,005.10元(2018年12月31日：人民幣34,545,926.62元)。

7 無形資產

	土地使用權 人民幣元	合作經營收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	收費橋梁經營權 人民幣元	線路牌使用權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值									
2018年1月1日餘額(經重述)	914,144,256.33	42,747,190.60	46,389,899.40	7,110,000.00	25,263,172.95	387,478,456.26	207,336,494.78	4,316,379.48	1,634,785,849.80
本年購置	22,380,492.73	-	14,282,259.03	-	11,642,960.00	-	11,404,000.00	-	59,709,711.76
本年自投資性房地產轉入增加	27,863,138.55	-	-	-	-	-	-	-	27,863,138.55
本年處置	(1,807,491.19)	-	-	-	-	-	-	-	(1,807,491.19)
因合併範圍變更而減少	(97,676,190.69)	-	(2,196,666.66)	(7,110,000.00)	-	-	-	(70,000.00)	(107,052,857.35)
本年年外幣財務報表折算差額	1,740,949.13	-	-	-	1,491,018.88	-	-	-	3,231,968.01
2018年12月31日餘額(經重述)	866,645,154.86	42,747,190.60	58,475,491.77	-	38,397,151.83	387,478,456.26	218,740,494.78	4,246,379.48	1,616,730,319.58
本年購置	18,384,934.79	-	12,575,913.36	-	-	-	47,872,864.72	188,679.24	79,022,392.11
本年非同一控制下企業合併增加(註)	-	-	2,011,000.00	-	-	-	3,518,485.98	-	5,529,485.98
本年處置	(2,288,045.18)	-	-	-	-	-	(98,500.00)	-	(2,386,545.18)
本年年外幣財務報表折算差額	846,061.14	-	-	-	858,041.81	-	-	-	1,704,102.95
2019年12月31日餘額	883,588,105.61	42,747,190.60	73,062,405.13	-	39,255,193.64	387,478,456.26	270,033,345.48	4,435,058.72	1,700,599,755.44

	土地使用權 人民幣元	合作經營收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	收費橋梁經營權 人民幣元	站場特許 經營權及 經營權	線路牌使用權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	合計 人民幣元
累計攤銷										
2018年1月1日餘額(經重述)	(132,906,122.48)	(11,705,340.51)	(25,878,967.55)	(1,620,255.33)	-	(230,675,249.71)	(94,514,753.77)	(1,106,871.50)	(498,413,560.85)	
本年攤銷	(18,730,146.65)	(3,901,780.17)	(5,783,562.84)	(38,816.55)	-	(18,129,980.38)	(17,926,413.14)	(255,648.52)	(64,766,348.25)	
本年自投資性房地產轉入增加	(3,599,021.10)	-	-	-	-	-	-	-	(3,599,021.10)	
本年處置轉銷	880,373.18	-	-	-	-	-	-	-	880,373.18	
因合併範圍變更而減少	22,753,003.28	-	1,246,025.64	1,665,071.88	-	-	-	70,000.00	25,734,100.80	
本年年外幣報表折算差額	(401,616.49)	-	-	-	-	-	-	-	(401,616.49)	
2018年12月31日餘額(經重述)	(132,003,530.26)	(15,607,120.68)	(30,416,504.75)	-	-	(248,805,230.09)	(112,441,166.91)	(1,292,520.02)	(540,566,072.71)	
本年攤銷	(17,935,911.31)	(1,950,890.09)	(8,436,373.49)	-	-	(18,127,980.38)	(21,961,503.49)	(250,920.43)	(68,663,579.19)	
本年處置轉銷	-	-	-	-	-	-	98,500.00	-	98,500.00	
本年年外幣報表折算差額	(313,692.46)	-	-	-	-	-	-	-	(313,692.46)	
2019年12月31日餘額	(150,253,134.03)	(17,558,010.77)	(38,852,878.24)	-	-	(266,933,210.47)	(134,304,170.40)	(1,543,440.45)	(609,444,844.36)	
賬面價值										
2019年12月31日	733,334,971.58	25,189,179.83	34,209,526.89	-	39,255,193.64	120,545,245.79	135,729,175.08	2,891,618.27	1,091,154,911.08	
2018年12月31日(經重述)	734,641,624.60	27,140,069.92	28,058,987.02	-	38,397,151.83	138,673,226.17	106,299,327.87	2,953,859.46	1,076,164,246.87	

註：如附註3(5)所述，本集團因收購子公司而增加的無形資產列示於2019年度因合併範圍變更而增加項目中。

於2019年12月31日，就本集團發行的2014年公司債券（參見附註12），本集團以賬面價值為人民幣74,529,760.30元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保（2018年12月31日：人民幣91,440,914.14元）。此外，本集團賬面價值為人民幣242,768,866.37元（2018年12月31日：人民幣171,389,758.04元）的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣152,570,542.04元（2018年12月31日：人民幣155,809,179.83元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣90,198,324.33元（2018年12月31日：人民幣15,580,578.21元）。於2019年12月31日，本集團賬面價值為人民幣931,902.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物（2018年12月31日：人民幣931,902.00元）。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2019年12月31日的賬面價值為人民幣10,994,860.20元（2018年12月31日：人民幣14,685,234.20元）。

於2019年12月31日，本集團賬面價值為人民幣88,503,568.31元（2018年12月31日：人民幣79,643,883.74元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

8 短期借款

	註	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
信用借款		109,900,000.00	80,000,000.00
其中：銀行借款		109,900,000.00	40,000,000.00
廣東省交通集團財務有限公司 （「交通集團財務公司」）		-	40,000,000.00
抵押借款	(1)	74,000,000.00	29,800,000.00
抵押和保證借款	(2)	19,174,050.00	-
質押借款	(3)	18,000,000.00	-
合計		<u>221,074,050.00</u>	<u>109,800,000.00</u>

- 於2019年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6及7。
- 於2019年12月31日，抵押和保證借款由本公司子公司清遠市清新區粵運公共汽車有限公司以車輛作為抵押物並由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。
- 於2019年12月31日，質押借款是由本集團子公司汕尾市粵運公共交通有限公司、海豐縣粵運公共交通有限公司、陸豐市粵運公共交通有限公司、陸河縣粵運公共交通有限公司以其2017及2018年度中央財政節能與新能源公交車運營補助資金作為質押資產，由汕尾市粵運汽車運輸有限公司向汕尾農村商業銀行股份有限公司借入的短期借款。

本集團於2019年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的銀行或其他金融機構借款，年利率為3.92%—4.35%（2018年12月31日：4.26%—4.35%）。根據借款協議，於2019年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款（2018年12月31日：無）。

9 應付賬款

(1) 應付賬款情況如下：

項目	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
應付材料採購款	124,936,917.01	118,231,659.90
應付運費	138,390,269.64	152,124,651.88
應付購車款	232,314,668.13	365,996,957.02
應付服務區承包款	28,360,195.34	7,469,545.93
應付工程進度款	226,731,189.62	120,348,187.48
應付運輸燃料費	16,180,306.84	12,451,462.80
應付勞務費	10,459,400.98	15,555,198.28
其他	35,118,332.80	36,513,595.71
合計	812,491,280.36	828,691,259.00

(2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	605,456,947.56	609,472,141.96
3個月至6個月內(含6個月)	60,316,091.60	44,137,190.16
6個月至1年內(含1年)	33,621,111.41	88,613,317.13
1年至2年內(含2年)	84,670,027.84	47,453,531.92
2年至3年內(含3年)	5,143,292.29	9,734,539.78
3年以上	23,283,809.66	29,280,538.05
合計	812,491,280.36	828,691,259.00

(3) 賬齡超過1年的重要應付賬款：

於2019年12月31日，本集團賬齡超過1年的應付賬款為應付購車款。賬齡超過1年且金額大於人民幣1,000萬元的應付賬款的明細如下：

項目	年末餘額 人民幣元	款項性質及未償還原因
廣州市比亞迪汽車銷售有限公司	15,412,457.16	應付購車款未達到支付條件
茂名市電白區二運運輸有限公司	<u>23,100,294.00</u>	應付購車款未達到支付條件
合計	<u><u>38,512,751.16</u></u>	

10 一年內到期的非流動負債

	附註	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
一年內到期的長期借款	11	445,062,584.81	188,145,791.97
一年內到期的長期應付款		22,046,427.60	53,287,967.54
一年內到期的遞延收益		-	51,687,503.76
一年內到期的租賃負債	27	189,313,299.21	154,264,654.12
一年內到期的應付債券	12	339,334,228.04	-
合計		<u><u>995,756,539.66</u></u>	<u><u>447,385,917.39</u></u>

11 長期借款

	註	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
信用借款		834,946,877.79	630,073,915.15
其中：銀行借款		154,046,877.79	42,873,915.15
交通集團財務公司		680,900,000.00	587,200,000.00
抵押借款	(1)	208,720,094.59	105,812,739.21
保證借款	(3)	38,336,138.31	63,163,451.67
抵押和保證借款	(4)	223,058,840.85	96,971,531.33
信用和抵押借款	(5)	116,589,153.48	74,537,264.07
合計		1,421,651,105.02	970,558,901.43
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		(338,904,733.32)	(93,668,637.36)
抵押借款		(43,767,244.84)	(51,443,091.25)
保證借款		(22,121,038.36)	(24,827,313.32)
抵押和保證借款		(36,269,568.29)	(18,206,750.04)
信用和抵押借款		(4,000,000.00)	—
小計(附註10)		(445,062,584.81)	(188,145,791.97)
一年後到期的長期借款		976,588,520.21	782,413,109.46
其中：一年後但兩年內到期		129,746,401.64	410,927,192.61
兩年後但五年內到期		846,842,118.57	371,485,916.85

- (1) 於2019年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及7。
- (2) 本集團於2019年12月31日持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為4.27% ~ 4.90% (2018年12月31日：4.28% ~ 5.23%)。
- (3) 於2019年12月31日及2018年12月31日，本集團持有的保證借款為本公司子公司佛山市粵運公共交通有限公司借入的保證借款，保證人為鄭州安馳擔保有限公司。

- (4) 於2019年12月31日及2018年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括本公司子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款及本公司子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司、韶關市粵運汽車運輸有限公司、梅州市粵運汽車運輸有限公司、潮州市粵運公共交通有限公司、茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司及廣東粵運朗日股份有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。
- (5) 於2019年12月31日及2018年12月31日，本集團的子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司採用信用方式追加土地使用權及地上建築物作為抵押物獲得借款。
- (6) 於2019年12月31日，本集團不存在逾期借款(2018年12月31日：無)。

12 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	2019年			2019年
				1月1日餘額 人民幣元	本年折價攤銷額 人民幣元	一年內到期金額 人民幣元	12月31日餘額 人民幣元
2014年公司債券(第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	397,924,333.14	237,220.27	-	398,161,553.41
2014年公司債券(第二期)	5年	17/12/2015	340,000,000.00	338,415,295.67	918,932.37	(339,334,228.04)	-
合計			<u>740,000,000.00</u>	<u>736,339,628.81</u>	<u>1,156,152.64</u>	<u>(339,334,228.04)</u>	<u>398,161,553.41</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%，附有第5年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，附有第3年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權，債券存續期前3年(2015年12月17日至2018年12月16日)票面利率為3.58%，在存續期第三年末，發行人行使票面利率上調選擇權，在債券存續期後2年(2018年12月17日至2020年12月16日)上調票面利率4.50%。於2018年12月17日，本公司回購債券本金人民幣40,000,000.00元。

交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

13 未分配利潤

	註	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
年初未分配利潤		1,174,583,143.55	1,111,847,057.62
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		304,969,979.22	300,020,996.48
減：提取法定盈餘公積		(11,997,685.95)	(16,800,814.37)
本年批准並宣告分配的以前年度的 末期股息	(1)	(135,974,126.00)	(127,975,648.00)
收購少數股東股權		-	(4,041,990.56)
同一控制下企業合併－合併對價		(9,886,223.02)	(88,466,457.62)
同一控制下企業合併－其他變動 (附註3(4)(b))		(30,613,846.09)	-
年末未分配利潤	(2)	<u>1,291,081,241.71</u>	<u>1,174,583,143.55</u>

(1) 經2019年6月17日舉行的股東週年大會批准，本公司派發2018年末期股息每股人民幣0.17元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2018年度現金股利共計人民幣135,974,126.00元(2018年度：每股人民幣0.16元(含稅)，共計人民幣127,975,648.00元)。

(2) 2019年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣389,514,799.05元(2018年12月31日：人民幣366,369,947.55元(經重述))。

14 財務費用

	註	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
借款、債券及應付款項利息支出		96,174,016.20	77,983,579.89
減：資本化的利息支出	(1)	(5,539,051.59)	(8,002,784.60)
淨利息支出		90,634,964.61	69,980,795.29
減：利息收入		(19,440,663.32)	(24,449,826.48)
匯兌(收益)/損失		(1,266,172.32)	774,364.69
未確認融資費用		6,120,770.17	4,468,730.94
租賃負債利息支出		100,477,686.30	97,365,748.62
其他		10,416,419.94	7,542,316.12
合計		<u>186,943,005.38</u>	<u>155,682,129.18</u>

(1) 本集團本年度資本化利息費用為人民幣5,539,051.59元(2018年度：人民幣8,002,784.60元)，平均資本化率為5%(2018年度：5%)。

15 其他收益

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
與資產相關的政府補助(附註23(1))	82,521,716.91	50,451,606.83
與收益相關的政府補助(附註23(2))	254,196,053.33	214,910,335.96
增值稅可抵扣進項稅額加計抵減	3,862,908.83	—
合計	<u>340,580,679.07</u>	<u>265,361,942.79</u>

16 投資收益

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
按權益法確認聯營企業投資收益	15,123,798.95	19,873,858.83
按權益法確認合營企業投資收益	27,007,355.83	13,010,129.17
處置長期股權投資產生的投資收益	10,167,021.84	2,349,420.56
取得控制權後，原有股權按公允價值 重新計量產生的利得	6,935,110.60	—
其他	(459,381.38)	(459,381.39)
合計	<u>58,773,905.84</u>	<u>34,774,027.17</u>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法 確認的聯營企業投資收益	<u>17,030,181.04</u>	<u>19,695,623.11</u>
歸屬於母公司股東的按權益法 確認的合營企業投資收益	<u>26,697,006.34</u>	<u>13,490,721.73</u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

17 信用減值(損失)/轉回

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
應收賬款	(7,694,568.46)	36,364,063.60
其他應收款	(5,236,415.50)	(18,764,301.50)
合計	<u>(12,930,983.96)</u>	<u>17,599,762.10</u>

18 資產減值(損失)/轉回

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
長期股權投資	(930,000.00)	—
預付款項	5,301,120.45	(78,863.32)
存貨	(6,200.00)	—
固定資產	(993,002.59)	(3,489,850.82)
其他非流動資產/在建工程	(7,970,268.22)	(2,383,522.75)
合計	<u>(4,598,350.36)</u>	<u>(5,952,236.89)</u>

19 資產處置收益

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
固定資產處置利得	39,546,620.00	12,199,854.72
其他非流動資產處置利得	37,595.40	2,462,594.10
使用權資產處置利得	925,560.79	552,251.63
合計	<u>40,509,776.19</u>	<u>15,214,700.45</u>

20 營業外收支

(1) 營業外收入分項目情況如下：

	註	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢利得		2,609,879.73	363,411.78
政府補助	(2)	11,405,318.80	2,896,766.93
賠償款		1,428,219.53	2,030,347.66
其他		13,647,501.61	13,614,716.52
合計		<u>29,090,919.67</u>	<u>18,905,242.89</u>

(2) 本集團2019年度及2018年度計入營業外收入的政府補助，參見附註23(2)(c)。

(3) 營業外支出

		2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢損失		8,059,277.64	5,849,440.07
行車事故損失		4,567,223.80	4,908,122.54
對外捐贈		349,649.93	989,623.99
罰款支出		1,284,775.36	1,526,771.63
其他		5,942,242.58	2,554,516.51
合計		<u>20,203,169.31</u>	<u>15,828,474.74</u>

21 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	113,702,165.41	116,692,927.55
其中：中國內地	113,576,992.74	116,607,944.22
香港	125,172.67	84,983.33
匯算清繳差異調整	504,807.79	(166,246.42)
遞延所得稅的變動	18,017,746.03	30,292,934.53
合計	<u>132,224,719.23</u>	<u>146,819,615.66</u>

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
稅前利潤	497,308,422.03	496,612,238.89
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	124,327,105.51	124,153,059.72
不可抵扣費用的納稅影響	6,220,480.74	13,253,294.14
免稅收入的納稅影響	(24,589,727.12)	(17,651,406.93)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的 納稅影響	48,493,990.46	32,726,561.99
利用以前年度暫時性差異和可抵扣虧損的 納稅影響	(20,402,174.32)	(4,601,625.95)
子公司稅率不一致的影響	(2,329,763.83)	(894,020.89)
匯算清繳差異調整	504,807.79	(166,246.42)
合計	<u>132,224,719.23</u>	<u>146,819,615.66</u>

22 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(註)	304,969,979.22	300,020,996.48
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(元/股)	0.38	0.38

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2019年 股份數	2018年 股份數
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

註：於2019年8月26日，本集團分別與交通集團下屬子公司粵運投資管理及拱北汽運簽訂股權轉讓協議，於2019年11月21日，本集團分別向粵運投資管理收購了其持有的潮州粵運集團100%股權及向拱北汽運收購了其持有的珠海拱運集團100%股權。調整後的2018年歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤已包含潮州粵運集團及珠海拱運集團於2018年實現的歸屬於本公司普通股股東的淨利潤。

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與普通每股收益一致。

23 政府補助

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
與資產相關的政府補助	82,521,716.91	50,451,606.83
與收益相關的政府補助	<u>403,946,612.19</u>	<u>385,085,734.97</u>
合計	<u><u>486,468,329.10</u></u>	<u><u>435,537,341.80</u></u>

(1) 與資產相關的政府補助

本集團本年與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益 年初餘額 人民幣元 (經重述)	本年新增 補助金額 人民幣元	本年計入 其他收益金額 人民幣元	遞延收益 年末餘額 人民幣元
車輛更新補助	8,306,665.57	638,873.32	(2,760,937.77)	6,184,601.12
固定資產改造補貼	103,200,764.44	9,900,000.00	(10,794,203.97)	102,306,560.47
車購稅補貼	13,289,111.39	-	(425,531.88)	12,863,579.51
新能源車購車補貼	141,650,660.56	77,250,590.15	(64,310,144.70)	154,591,106.01
軟件開發補助	300,000.00	-	-	300,000.00
其他與資產相關的補貼	<u>5,281,580.38</u>	<u>13,447,380.24</u>	<u>(4,230,898.59)</u>	<u>14,498,062.03</u>
合計	<u><u>272,028,782.34</u></u>	<u><u>101,236,843.71</u></u>	<u><u>(82,521,716.91)</u></u>	<u><u>290,743,909.14</u></u>

(2) 與收益相關的政府補助

本集團2019年度與收益相關的政府補助如下：

對利潤表項目的影響

(a) 沖減營業成本

補助項目	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
燃油補貼款	<u>138,345,240.06</u>	<u>167,278,632.08</u>

(b) 計入其他收益

補助項目	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
公交線路營運補助	118,094,201.06	137,689,169.72
新能源車運營補助	102,384,032.09	62,100,000.00
老年人刷卡優惠乘車補貼款	23,115,820.89	8,349,539.24
其他補助	<u>10,601,999.29</u>	<u>6,771,627.00</u>
合計	<u>254,196,053.33</u>	<u>214,910,335.96</u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
車輛報廢補助	3,253,338.73	1,211,000.00
其他補助	<u>8,151,980.07</u>	<u>1,685,766.93</u>
合計	<u>11,405,318.80</u>	<u>2,896,766.93</u>

24 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為出行服務、材料物流及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

(1) 分部報告信息

	出行服務 人民幣元	材料物流 人民幣元	其他業務 人民幣元	分部間抵減 人民幣元	合計 人民幣元
2019年					
營業收入					
對外交易收入	6,177,879,791.01	472,365,063.56	6,968,019.40	-	6,657,212,873.97
分部間交易收入	-	-	7,478,190.28	(7,478,190.28)	-
分部營業收入合計	6,177,879,791.01	472,365,063.56	14,446,209.68	(7,478,190.28)	6,657,212,873.97
營業成本	5,139,762,631.15	458,024,828.31	7,048,452.89	(840,194.30)	5,603,995,718.05
對聯營和合營企業的投資收益	42,131,154.78	-	-	-	42,131,154.78
資產減值損失	4,598,350.36	-	-	-	4,598,350.36
折舊費和攤銷費	929,583,156.60	7,095,767.12	1,078,697.44	794,078.54	938,551,699.70
利潤總額	476,248,419.07	20,016,497.47	1,043,505.49	-	497,308,422.03
所得稅費用	127,277,534.02	4,211,800.78	121,720.32	613,664.11	132,224,719.23
淨利潤	348,970,885.05	15,804,696.69	921,785.17	(613,664.11)	365,083,702.80
資產總額	13,772,842,800.45	31,714,925.62	41,043,830.23	(2,750,596,074.84)	11,095,005,481.46
負債總額	8,606,187,725.59	15,710,479.95	53,579,520.59	(1,067,394,034.57)	7,608,083,691.56
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	428,963,608.71	-	-	-	428,963,608.71
— 長期股權投資以外的其他 非流動資產增加/(減少)額	549,917,015.10	-	(827,393.96)	43,954,830.78	593,044,451.92

	出行服務 人民幣元	材料物流 人民幣元	其他業務 人民幣元	分部間抵減 人民幣元	合計 人民幣元
2018年(經重述)					
營業收入					
對外交易收入	5,588,024,256.67	936,921,286.04	6,902,123.98	-	6,531,847,666.69
分部間交易收入	-	-	7,420,529.56	(7,420,529.56)	-
分部營業收入合計	5,588,024,256.67	936,921,286.04	14,322,653.54	(7,420,529.56)	6,531,847,666.69
營業成本	4,481,762,463.71	885,556,363.59	7,304,172.67	(854,267.01)	5,373,768,732.96
對聯營和合營企業的投資收益	32,883,988.00	-	-	-	32,883,988.00
資產減值損失	5,952,236.89	-	-	-	5,952,236.89
折舊費和攤銷費	795,456,048.89	8,273,485.20	1,104,791.81	(68,360.38)	804,765,965.52
利潤總額	417,237,359.76	78,901,622.53	1,035,114.77	(561,858.17)	496,612,238.89
所得稅費用	123,511,609.39	20,573,908.48	410,329.16	2,323,768.63	146,819,615.66
淨利潤	293,725,750.37	58,327,714.05	624,785.61	(2,885,626.80)	349,792,623.23
資產總額	12,998,569,728.99	30,868,726.02	40,553,542.25	(2,557,045,315.35)	10,512,946,681.91
負債總額	7,851,941,543.33	18,583,961.48	54,011,017.78	(918,078,071.38)	7,006,458,451.21
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	405,629,011.27	-	-	-	405,629,011.27
— 長期股權投資以外的其他 非流動資產增加/(減少)額	984,199,722.87	(217,429,129.98)	(1,048,879.73)	3,156,465.82	768,878,178.98

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
中國				
其中: 中國大陸	6,341,452,814.61	6,258,483,224.87	8,104,501,273.60	7,497,293,272.19
中國香港	315,760,059.36	273,364,441.82	231,164,588.91	221,993,540.96
合計	6,657,212,873.97	6,531,847,666.69	8,335,665,862.51	7,719,286,813.15

(3) 主要客戶

於2019年度及2018年度，本集團來自各單一客戶的收入均低於本集團總收入的10%。

25 淨流動負債

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
流動資產	2,512,546,911.13	2,549,759,935.51
減：流動負債	<u>(3,358,085,953.80)</u>	<u>(2,745,206,197.56)</u>
淨流動負債	<u><u>(845,539,042.67)</u></u>	<u><u>(195,446,262.05)</u></u>

26 總資產減流動負債

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元 (經重述)
資產總額	11,095,005,481.46	10,512,946,681.91
減：流動負債	<u>(3,358,085,953.80)</u>	<u>(2,745,206,197.56)</u>
總資產減流動負債	<u><u>7,736,919,527.66</u></u>	<u><u>7,767,740,484.35</u></u>

27 租賃

(1) 作為承租人的租賃情況

(a) 使用權資產

	房屋建築物 人民幣元	運輸設備 人民幣元	土地租賃 人民幣元	其他 人民幣元	合計 人民幣元
賬面價值					
於2018年1月1日	1,988,897,224.33	163,847,049.93	77,808,900.42	11,725,777.12	2,242,278,951.80
本年增加	332,080,365.53	93,965,878.20	32,795,577.48	12,796,059.22	471,637,880.43
本年減少	(85,675,081.93)	(1,279,951.26)	(127,614.49)	(1,773,343.02)	(88,855,990.70)
於2018年12月31日	2,235,302,507.93	256,532,976.87	110,476,863.41	22,748,493.32	2,625,060,841.53
本期增加	79,381,492.46	150,009,267.34	252,274.95	1,260,922.65	230,903,957.40
本期減少	(53,961,478.51)	(369,011.41)	(2,249,025.79)	(12,861,345.14)	(69,440,860.85)
於2019年12月31日	2,260,722,521.88	406,173,232.80	108,480,112.57	11,148,070.83	2,786,523,938.08
累計折舊					
於2018年1月1日	(482,360,191.87)	(28,326,926.85)	(23,619,224.06)	(8,463,866.31)	(542,770,209.09)
於2018年12月31日	(585,286,252.17)	(74,124,987.57)	(30,738,137.85)	(12,707,688.07)	(702,857,065.66)
於2019年12月31日	(692,281,955.51)	(132,463,396.66)	(35,734,157.60)	(8,265,789.42)	(868,745,299.19)
淨值					
於2018年1月1日	<u>1,506,537,032.46</u>	<u>135,520,123.08</u>	<u>54,189,676.36</u>	<u>3,261,910.81</u>	<u>1,699,508,742.71</u>
於2018年12月31日	<u>1,650,016,255.76</u>	<u>182,407,989.30</u>	<u>79,738,725.56</u>	<u>10,040,805.25</u>	<u>1,922,203,775.87</u>
於2019年12月31日	<u>1,568,440,566.37</u>	<u>273,709,836.14</u>	<u>72,745,954.97</u>	<u>2,882,281.41</u>	<u>1,917,778,638.89</u>

於2019年12月31日，本集團以賬面價值為人民幣272,390,927.87元的運輸設備作為租賃抵押物（2018年12月31日：人民幣180,656,935.41元）。

(b) 租賃負債

	2019年 12月31日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
長期租賃負債	2,037,643,345.59	2,005,393,828.74
減：一年內到期的租賃負債	(189,313,299.21)	(154,264,654.12)
合計	<u>1,848,330,046.38</u>	<u>1,851,129,174.62</u>

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元
選擇簡化處理方法的短期租賃費用	44,538,371.47	40,504,269.54
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	22,797,562.54	16,907,392.42
轉租使用權資產取得的收入	511,448,200.70	467,105,599.73
與租賃相關的總現金流出	320,412,592.71	315,260,434.12

(2) 作為出租人的租賃情況

(a) 經營租賃

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元
租賃收入	665,227,531.82	629,087,341.92
其中：與未計入租賃收款額的 可變租賃付款額相關的收入	38,833,613.08	40,336,876.78
未來1年以內(含1年)	551,491,587.59	532,872,857.75
未來1年至2年(含2年)	497,479,674.73	490,190,022.42
未來2年至3年(含3年)	418,073,459.07	462,671,014.81
未來3年至4年(含4年)	347,793,692.49	394,369,895.88
未來4年至5年(含5年)	290,919,317.40	332,670,852.94
未來5年以上	<u>2,095,299,439.17</u>	<u>2,116,371,885.90</u>
合計	<u>4,201,057,170.45</u>	<u>4,329,146,529.70</u>

(b) 融資租賃

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元
租賃投資淨額的融資收益	834,859.53	1,635,018.79
與未納入租賃投資淨額的 可變租賃付款額相關的收入	—	—

本集團於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

	2019年 人民幣元	2018年 人民幣元
1年以內(含1年)	1,749,377.68	3,414,026.95
1年至2年(含2年)	645,022.00	3,038,958.19
2年至3年(含3年)	—	1,720,751.94
3年以上	—	1,641,117.90
	<hr/>	<hr/>
未折現的租賃收款額小計	2,394,399.68	9,814,854.98
減：未確認融資收益	(553,468.31)	(1,727,872.79)
	<hr/>	<hr/>
租賃投資淨額	<u>1,840,931.37</u>	<u>8,086,982.19</u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

本集團積極推動出行服務產業佈局，紮實推進出行服務產業轉型升級，深入融入到粵港澳大灣區發展與廣東「一核一帶一區」區域協調發展建設進程，始終以客戶需求為導向，創新道路客運及配套業務服務模式，推進能源業務、便利店業務與招商業務發展水平，為公司出行服務產業轉型及業績增長持續提供新動能。本集團高度重視資本運作和資金管理，加快推進公司回歸A股進程，力爭早日成為「H+A」的上市公司，努力提升在新模式下的市場價值，以更好利用內地和香港兩地資本市場，實現更高質量、更有效率、更可持續的發展。

本集團努力做優粵運出行服務一體化平台，積極向政府部門反映行業訴求，多輪反覆溝通《規範省市際客運許可和行業管理的指導意見》，一定程度上突破了制約道路運輸行業發展的政策瓶頸。總結得失經驗，積極開展自主經營試點，自主增減運力、自主調節班次、自主設置站點，實現「一牌多用」，增強運輸業務的靈活性，逐步推動走出車站。通過調整內部組織架構，壓縮管理層級、降低管理成本，實現管理結構扁平化。本集團為社會創造美好出行服務的同時，努力謀求更好更高的發展。

出行服務板塊

1、道路客運及配套

作為廣東省道路客運行業的領軍者，本集團始終堅持以優化用戶體驗為核心提供出行服務一體化粵運方案。積極推進「一縣一主體」運輸資源整合，2019年新增了汕尾市陸豐縣，已實現「一縣一主體」的縣鎮達到12個。其中陽江2個、梅州3個、清遠3個、韶關3個、汕尾1個；鞏固班線基礎，提升優質線路質量，爭取客源回流；繼續推進戰略轉移，拓展城鄉一體化運輸，豐富產品結構，做強區間運輸；推動「大改小」、「高中普」等舉措優化車型結構，試點進行車型結構調整或車型搭配的多樣性，提升顧客體驗；堅定去過剩運能，及時壓縮無效供給，縮減客源嚴重下滑、沒有毛利貢獻的班線業務；豐富產

品結構，繼續強化區域網絡一體化規模運營優勢，大力推動發展網約車、城市TC(交通共同體)公交、包車、定制班線、通勤、縣際、縣內城鄉客運一體化改造等業務，開發新的具有吸引力的旅運產品；積極打造粵運出行服務一體化平台，推動定制客運和網約車業務發展。9家地區公司全部完成南粵通標準化、一體化站務系統的切換，落地站務雲；加快推進悅行平台建設，優化出行組織方式，廣東粵運發展有限公司有9家分公司分別在中山、河源、韶關、潮州、肇慶、陽江、梅州、清遠、佛山取得當地交通部門核發的網約車經營許可證。悅行平台城際拼車業務，截止2019年12月底已在陽江、潮州、中山、肇慶(肇慶城區、四會、懷集)共6個地市上線運營，開通線路19條，共服務訂單數10.34萬個，服務乘客14.08萬人次。其中線上服務訂單數4.05萬，服務乘客5.95萬人次；線下服務訂單數6.29萬，服務乘客8.13萬人次。悅行平台定制出行業務，目前有潮州、梅州、河源、韶關、廣州、清遠6個地區公司上線，開通線路39條，服務乘客2.70萬人次。「悅行」平台線上交易額累計達5.57億元，同比增長9.20%；線上用戶量累計達到558.1萬，同比增長22%；並充分利用現有的用戶流量，實現乘客人身意外傷害保險銷售、軟文推送等業務創收。

繼續推進旅運業務發展，年初完成了與全國旅遊集散中心聯盟簽訂「好行網」合作協議，已完成好行網移動端接入粵運交通微信公眾號，可把上線的粵運交通旅遊產品與「好行網」的業務對接。今年公司以潮州古城遊為拳頭產品，將旅運業務打造出一個可複製推廣的運作模式，結合各地的旅遊集散中心、高鐵集散中心等服務點建設，把各地散客聚合起來，並通過旅運業務帶動班車業務、公交業務、網約車業務。

積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，港珠澳大橋穿梭巴士運營情況良好，充分依託好「跨境通平台」，深度融入港珠澳大橋運營和大灣區建設的歷史性發展機遇。在定制客運班線、跨境短線快線及包車、「跨境+內運」運輸模式等方面充分發揮「跨境通平台」作用，促進跨境客運業務高質量發展，打造新的利潤增長點。交通拯救業務2019年持續拓展高速公路救援服

務里程，服務里程達5588公里，同比增長10.27%，「粵運拯救」網絡化及規模化優勢更為凸顯，救援作業量同比增長25.74%。通過利用信息化平台、標桿管理、優化駐點設置，路政及交警多方聯勤等多種舉措，救援到場準點率及清障準點率持續提升，有利提升品牌效應，實現經濟效益與社會效益同步提升。

2、高速公路服務區經營

(1) 能源業務

本集團高度重視「粵運能源」的價值挖掘，在加大能源業務網絡規模擴張的同時，持續推進油站的回收自營，提升能源業務專業化運營水平和品牌影響力。2019年，本集團投營坭陂、龍勝、城北、英德服務區10座新建加油站和皇崗、順景、翁源3座改造站。全面強化油站差異化和精細化運營管理，推廣「示範站」建設打造旗艦店，在大槐油站試點實施「6S」精細化管理模式，通過「一站一策」、標桿管理及會員推廣多措並舉，不斷提升經營效率。繼續推行加油站噸油聯量激勵與考核方案，有利提升油站市場營銷能力。配置集聚刷臉支付、微信、支付寶等多種支付功能的智慧自助終端機，更換油站管理系統，促使網絡管理系統雲端成功切換，實現油、非油系統網絡管理一體化，大大提升運營效率。截至2019年末，本集團自建自營加油站累計達到38座。全年銷售燃油143,839噸，同比增加76.93%，其中向本集團旗下客運公司撬裝配送總量15,582噸，同比增加2.12%。「粵運能源」加油站網絡規模進一步擴大，在廣東省高速公路上加油站數量所佔份額快速增加，影響力逐步擴大。

本集團按照充電樁業務規劃，穩步推進充電業務一張網建設，優先推動建設省內國家幹線高速公路「一縱一橫兩輻射」與珠三角地區高速公路服務區配套的城際充電設施，推動城市充電站接入社會充電平台，提高城市充電樁利用率，截至2019年末，本集團已建成客運站場充電站69座、充電樁843個；已建成服務區充電站128座、充電樁364個提供對外充電服務，網絡覆蓋面進一步擴大。

(2) 零售業務

「粵運樂驛」便利店積極利用高速公路服務區封閉性商業圈的區位優勢，在穩步拓展門店規模的同時，提升存量門店的經營效益。「粵運樂驛」門店實行「自營」、「加盟」等多種運營模式並存，經營效益有效提升。推進「阿米巴」經營管理模式，完成採銷、配送、零售三大中心業務邊界拆分、內部交易規則與定價，真正實現全員參與經營管理，提升業務整體競爭力。持續做好悅華滙與中石油、中油碧辟等渠道管理及客戶資源維護，拓展三福百貨等新的合作供應渠道，同時積極開拓集團內外福利採購業務。

零售管理模式的變革與創新，為零售業務發展做精做強提供強有力的支撐。2019年本集團已開業便利店576間，同比增加54間。已形成全省零售連鎖經營網絡。同時，加快推進「粵運樂驛」自有產品開發，新推瓶裝水、冰淇淋、「六六蹄」吉祥物伴手禮等自有產品。持續推進「粵運樂驛」門店的規模擴張和創收渠道，強化零售業務運營管理，推進零售業務戰略目標更快實現。

(3) 招商業務

本集團充分發揮省交通集團資源優勢，進一步擴大服務區網絡，截至2019年末，公司擁有經營權的服務區共330個，其中已開業服務區293個，同比增加10個。本集團在平台網絡規模下深入挖掘資源的內在潛力和提升企業價值。完成廣湛線9對服務區差異化定位的策劃，為同路段服務區經營的良性競爭和個性化發展指明方向。完成編製《全省服務區資源盤點、未來對策與研究的方案》，提前完成2020年通車項目規劃、合同到期和閒置商舖資源盤點及招商規劃工作。制訂高速公路省界收費站場及生活配套設施利用的建議方案，探索打造貨車專屬服務區。本集團高度重視社會責任，在進一步鞏固「廁所革命」成果的同時，積極落實垃圾分類新時尚，同時新建服務區垃圾房，改善整體形象。擴充優質品牌商戶儲備，品牌庫資源數量達90家。

服務區商業的運營能力持續提升，平台價值不斷放大。完成雅瑤、附城、新城、民眾、斗門等5對服務區商業升級改造，因地制宜打造特色服務區。加強大槐項目運營推廣和標桿打造，全新打造高速公路文商旅的新體驗，打通高速服務區與地方經濟融合發展。

(4) 廣告業務

本集團為實現「交通出行全媒體供應商」的戰略目標，通過「調結構、轉方式」面向市場大力發展直營直銷，擴大企業經營範圍；優化渠道代理，實現業務的提質增效；通過設計策劃，提升「高速傳媒」品牌形象，拓展業內口碑；靈活配置銷售方案，降低資源空置率。截至2019年末，資源數量共583個。

創新業務類型，進軍全案策劃新領域，協助廣東聯合電子服務股份有限公司首次全案策劃ETC宣傳推廣項目，整合拓展集團內部，特別是清遠公交廣告資源，首次實現高速廣告與地市交通廣告業務共同開展，實施業務激勵機制，根據客戶需求量體裁衣，提升廣告營銷效益。

3、太平立交運營

2019年度太平立交累計車流量約3,230.51萬車次，日均車流量約8.85萬車次，同比下降約27.3%，受南沙大橋開通、莞番高速一期開通、限行貨車和40座以上大客車、大湧橋東行方向封閉維修等影響，通行費收入同比下降約36.9%。

材料物流板塊

在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

財務回顧（2018年數據已重述）

本集團截至2019年12月31日年度業績

截至2019年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣6,657,213千元（2018：人民幣6,531,848千元），同比增加人民幣125,365千元，增幅2%；毛利為人民幣1,053,217千元（2018：人民幣1,158,079千元），同比減少人民幣104,862千元，減幅9%。

截至2019年12月31日止年度，本集團實現淨利潤人民幣365,084千元（2018：人民幣349,793千元），同比增加人民幣15,291千元，增幅4%；歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣304,970千元（2018：人民幣300,021千元），同比增加人民幣4,949千元，增幅2%；每股基本盈利人民幣0.38元（2018：每股人民幣0.38元），同比一致。

2019年度上述經營業績同比變動的主要原因：一是服務區業務規模的擴大，以及道路客運及配套業務資源的整合，帶來經營業績的同比增長；二是太平立交資產運營業務受南沙大橋和莞番高速一期分流及限制大貨車通行等影響，以及材料物流業務的剝離，導致相關業務經營業績同比下降。

根據財政部於2018年頒佈的《企業會計準則第21號——租賃(修訂)》(「新租賃準則」)的要求，本集團自2019年1月1日起執行新租賃準則，對會計政策相關內容進行調整，同時對比較財務報表數據進行調整。因執行新租賃準則調整，減少本集團2018年度淨利潤人民幣18,630千元，減少本集團2018年末股東權益人民幣148,475千元，增加本集團2018年末資產總額1,590,338千元。有關準則變更具體情況詳載於本公告第7-9頁。

分部資料

營業收入

本集團2019年營業收入主要來自出行服務業務板塊。2019年本集團營業額為人民幣6,657,213千元(2018：人民幣6,531,848千元)，同比增加人民幣125,365千元，增幅2%。

營業收入按業務分類：

	截至2019年		截至2018年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	6,177,880	92.80%	5,588,025	85.55%
材料物流	472,365	7.10%	936,921	14.34%
其他業務	6,968	0.10%	6,902	0.11%
總計	<u>6,657,213</u>	<u>100.00%</u>	<u>6,531,848</u>	<u>100.00%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊是本集團營業收入重要來源，2019年取得營業收入人民幣6,177,880千元(2018：人民幣5,588,025千元)，較2018年增加人民幣589,855千元，增幅11%，佔本集團總營業收入約92.80%(2018：85.55%)。其中：

- (1) 道路客運及配套2019年度取得營業收入人民幣3,787,138千元(2018：人民幣3,657,880千元)，同比增加人民幣129,258千元或增幅4%。

- (2) 高速公路服務區經營業務2019年度取得營業收入人民幣2,252,909千元(2018: 人民幣1,710,126千元), 同比增加人民幣542,783千元或增幅32%, 主要是自營加油站及服務區規模同比增加所致。
- a) 能源業務2019年度取得營業收入人民幣1,282,503千元(2018: 人民幣911,496千元), 同比增加人民幣371,007千元或增幅41%, 主要是同自營加油站規模和銷售擴大所致。
 - b) 零售業務2019年度取得營業收入人民幣529,385千元(2018: 人民幣453,453千元), 同比增加人民幣75,932千元或增幅17%, 主要是樂驛門店便利店優化產品與經營模式所致。
 - c) 招商業務2019年度取得營業收入人民幣312,396千元(2018: 人民幣245,732千元), 同比增加人民幣66,664千元或增幅27%, 主要是服務區規模增加以及差異化策劃提升平台招商價值所致。
 - d) 廣告業務2019年度取得營業收入人民幣128,625千元(2018: 人民幣99,445千元), 同比增加人民幣29,180千元或增幅29%, 主要是立柱資源收入同比增加所致。
- (3) 太平立交運營2019年度取得營業收入約人民幣137,833千元(2018: 人民幣220,019千元), 同比減少人民幣82,186千元或減幅37%, 主要是受南沙大橋和莞番高速一期分流以及貨車限行政策影響。

2. 材料物流

材料物流板塊2019年度取得營業收入人民幣472,365千元(2018: 人民幣936,921千元), 較2018年減少人民幣464,556千元或減幅50%, 佔本集團總營業收入約7.10%(2018: 14.34%)。營業收入減少的主要原因是本集團將不再從事材料物流業務, 故業務量減少。

毛利

本集團2019年度取得毛利額人民幣1,053,217千元(2018:人民幣1,158,079千元), 同比減少人民幣104,862千元, 減幅9%, 毛利率16%(2018:18%)。

毛利按業務分類:

	截至2019年 12月31日止年度		截至2018年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比 (經重述)
出行服務	1,038,117	98.57%	1,107,086	95.60%
材料物流	14,340	1.36%	51,367	4.43%
其他業務	760	0.07%	(374)	(0.03%)
總計	<u>1,053,217</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,158,079</u>	<u>100.00%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊2019年度取得毛利額人民幣1,038,117千元(2018:人民幣1,107,086千元), 較2018年減少人民幣68,969千元或減幅6%, 毛利率為17%(2018:20%), 其中:

- (1) 道路客運及配套2019年度取得毛利額人民幣495,666千元(2018:人民幣574,166千元), 同比減少人民幣78,501千元或減幅14%, 毛利率為13%(2018:16%)。毛利額及毛利率減少主要是推動服務轉型升級購置新能源純電動車增加折舊攤銷成本所致, 而對應運營收益相關所取得的政府補助220,478千元(2018:人民幣199,789千元), 以及對應車輛等資產折舊年限分攤計入當期損益的與資產相關的補助64,310千元(2018:人民幣46,780千元)均在「其他收益」科目中得以體現, 還原補助後年度毛利額為780,454千元(2018:人民幣820,735千元), 相應毛利率為21%(2018:22%)。
- (2) 高速公路服務區經營業務2019年度取得毛利額人民幣436,929千元(2018:人民幣348,626千元), 同比增加人民幣88,303千元或增幅25%, 毛利率為19%(2018:20%)。毛利額的變動, 主要是服務區規模的擴大及能源業務經營模式的轉變帶來收入和毛利增長。
 - a) 能源業務2019年度毛利額人民幣172,858千元(2018:人民幣133,877千元), 同比增加人民幣38,981千元或增幅29%, 毛利率為13%(2018:15%), 主要是自營能源規模及銷量增加所致。

- b) 零售業務2019年度取得毛利額人民幣83,819千元(2018: 人民幣83,357千元), 同比增加人民幣462千元或增幅1%。毛利率為16%(2018: 18%)。毛利率同比下降是因為新增便利店培育期投成本較大, 整合效益尚未得到充分釋放。
 - c) 招商業務2019年度取得毛利額人民幣112,033千元(2018: 人民幣80,593千元), 同比增加人民幣31,440千元或增幅39%, 主要是招商收入同比增加所致。毛利率為36%(2018: 33%), 毛利率同比上升主要原因是招商收入的同比增加以及招商業務成本因規模效應增加幅度得到控制所致。
 - d) 廣告業務2019年度取得毛利額人民幣68,219千元(2018: 人民幣50,799千元), 同比增加人民幣17,420千元或增幅34%, 主要是收入同比增加所致。毛利率為53%(2018: 51%)。
- (3) 太平立交運營2019年度取得毛利額約人民幣105,522千元(2018: 人民幣184,294千元), 同比減少人民幣78,772千元或減幅43%, 主要是經營收入同比減少所致。毛利率為77%(2018: 84%), 毛利率的下降主要是收入同比減少所致。

2. 材料物流

材料物流板塊2019年度取得毛利額人民幣14,340千元(2018: 人民幣51,367千元), 較2018年減少人民幣37,027千元, 減幅72%, 毛利率為3%(2018: 5%), 毛利額同比減少主要是業務量減少所致。

税金及附加

税金及附加2019年為人民幣42,499千元(2018年: 人民幣48,984千元), 同比減少人民幣6,485千元或減幅13%。

銷售費用

2019年本集團發生銷售費用合計人民幣71,771千元(2018年: 人民幣65,408千元), 同比增加人民幣6,363千元或增幅10%, 主要原因是本期服務區經營業務規模增加。

管理及研發費用

2019年本集團發生管理及研發費用合計人民幣685,918千元(2018年: 人民幣721,467千元), 同比減少人民幣35,549千元或減幅5%。

財務費用

財務費用2019年發生人民幣186,943千元(2018年：人民幣155,682千元)，同比增加人民幣31,261千元或增幅20%，主要是同比帶息負債增加。

其他收益

其他收益2019年發生人民幣340,581千元(2018年：人民幣265,362千元)，同比增加人民幣75,219千元或增幅28%，主要是政府補助較上年增加所致。

投資收益

投資收益2019年發生人民幣58,774千元(2018年：人民幣34,774千元)，同比增加人民幣24,000千元或增幅69%，主要是本集團聯營公司珠海粵拱信海運輸有限責任公司及合營公司廣東中粵通油品經營有限公司2019年淨利潤同比增加所致。

信用減值(轉回)/損失

2019年信用減值損失為人民幣12,931千元(2018年：信用減值轉回人民幣17,600千元)，同比淨增加信用減值損失人民幣30,531千元或173%，主要為本集團上年度收回已計提信用減值損失的應收往來款形成較大的信用減值轉回所致。

資產減值損失

2019年資產減值損失為人民幣4,598千元(2018年：人民幣5,952千元)，同比減少人民幣1,354千元或減幅23%，主要為本集團同比減少固定資產減值損失所致。

資產處置收益

資產處置收益2019年發生人民幣40,510千元(2018年：人民幣15,215千元)，同比增加人民幣25,295千元或增幅166%，主要是本期處置固定資產處置同比增加的影響。

營業外收支

營業外收支淨額2019年發生淨收入人民幣8,888千元(2018年：人民幣3,077千元)，同比增加淨收入人民幣5,811千元或增幅189%，主要是非經常性政府補助同比增加所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過各種成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2019年末可用銀行授信額餘額人民幣1,962,719千元，期末經營性現金淨流入人民幣1,491,858千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無違約風險。

項目	2019年 12月31日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元 (經重述)
借貸	2,668,511	2,031,029
減：現金及現金等價物	1,163,481	1,137,624
淨債務	1,505,030	893,405
總負債	7,608,084	7,006,458
股東權益合計	3,486,922	3,506,488
總資本	4,991,952	4,399,893
總資產	11,095,005	10,512,947
資產負債比率	30.15%	20.31%
資產負債率	68.57%	66.65%

附註：

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 股東權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2019年度，本集團主要以經營所得現金及低息長期借款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2019年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

現金來自 / (用於)	截至12月31日止年度		
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元 (經重述)	變動額 人民幣千元
經營活動	1,491,858	695,835	796,023
投資活動	(1,473,560)	(1,261,044)	(212,516)
融資活動	3,934	(205,343)	209,277

經營活動

2019年本集團經營活動淨流入人民幣1,491,858千元(2018年：淨流入人民幣695,835千元)，淨流入同比增加人民幣796,023千元，主要是由於出行服務的收入及收到政府補助增加所致。

投資活動

2019年投資活動現金淨流出人民幣1,473,560千元(2018年：淨流出人民幣1,261,044千元)，淨流出同比增加人民幣212,516千元，主要是購建服務區和自營油站以及購置更換新能源電動車等支出同比增加人民幣185,708千元。

融資活動

2019年融資活動現金流量淨流入人民幣3,934千元(2018年：淨流出人民幣205,343千元)，淨流入同比增加人民幣209,277千元，主要是取得帶息負債同比增加所致。

借貸

截至2019年12月31日，本集團未償還借貸人民幣2,668,511千元(2018年12月31日：人民幣2,031,029千元)，其中(i)無抵押短期貸款：人民幣109,900千元(2018年12月31日：人民幣80,000千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣93,174千元(2018年12月31日：人民幣29,800千元)；(iii)有質押短期貸款：人民幣18,000千元(2018年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣873,283千元(2018年12月31日：人民幣693,237千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣548,368千元(2018年12月31日：人民幣277,322千元)；(vi)應付融資租賃款(租賃負債)：人民幣288,290千元(2018年12月31日：人民幣214,330千元)；及(vii)應付債券：人民幣737,496千元(2018年12月31日：人民幣736,340千元)。截至2019年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中固定利率的借貸金額約佔40%。

所持的重大投資

本集團於截至2019年12月31日止年度並無持有任何重大投資。

重大收購及成立新公司

截至2019年12月31日止期間，本集團通過收購新增公司2間，潮州市粵運汽車運輸有限公司及珠海市拱運汽車客運站有限公司，本集團於該新公司的投資成本總額為人民幣175,397千元。

持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2019年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室及31樓8-12室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
紫金老站 — 主樓、鐘樓、 食堂辦公室	中國紫金縣金山大道中99號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道 偉晴街偉景閣	香港九龍佐敦道偉晴街65、67、69、71、73、75偉景閣1樓1號—2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜 街北159號 A恒安樓地鋪	香港九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	中國韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運 中心大廈	中國連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車 客運站綜合樓	中國丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	短期租賃 (10年以內)

資產抵押

於2019年12月31日，本集團淨值約為人民幣403,898千元(2018年12月31日：人民幣232,177千元)的固定資產及淨值為人民幣243,701千元(2018年12月31日：人民幣172,322千元)的土地使用權已用作借款抵押物。本集團無投資性房地產用作銀行借款的抵押物(2018年12月31日：人民幣21,607千元)。本集團值約人民幣272,391千元的運輸設備(2018年12月31日：人民幣180,657千元)已用作租賃抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2019年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2019年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

本集團2020年重大投資及業務發展重點

今年1月下旬開始，受新冠肺炎疫情的影響，中國全國各地均採取疫情防控措施。廣東省政府啟動了一級響應，實施了出行管控，對本集團出行服務業務影響較大。受疫情影響，本集團主要經營的道路客運、客運站、城市公交等業務，根據客源變化進行壓班縮班。由於業務量減少主要原因是有關政府部門針對該疫情的管控與引導、民眾防範感染減少出行所致，董事會預期該疫情結束後影響因素將同步消失，旅客的出行需求將逐步恢復。

針對此次疫情，本集團對客運站場、客運車輛、服務區等進行定時消毒工作，對所有進出站旅客及服務區過往旅客做好體溫監測工作，對辦公場所環境、員工就餐、疫情防控知識宣傳等作了防護指引和要求；此外，本集團根據實際旅客出行需求採取了減車、減班、並班等措施，在保障防疫應急運輸和群眾基本出行需求的前提下，最大限度減少運營成本。

董事會認為，新冠肺炎疫情的衝擊並非長期而是階段性的，不會改變出行服務行業發展趨勢。截至目前，新冠肺炎疫情於廣東省已得到良好的控制，各地工廠復工復產正在有序推進。隨着旅客出行需求的恢復，本集團的出行服務業務預期將恢復正常營運。

出行服務板塊

一、道路客運及配套

- (1) 繼續做強做優主業，優化調整道路客運資源，結合悅行平台，創新服務產品種類，完善市際、縣際班線經營體系。
- (2) 站在行業的高度，繼續研究道路運輸政策變化，根據行業新形勢和即將出台的新客規，公司客運業務未來的定位主要是班車客運、定制客運、網約車和包車四大類。隨著新客規的修訂，未來定制班車客運將打破目前「四定」班車站到站的限制，可以實現點到點運輸，努力穩住幹線、發展公交和農村客運等業務的同時，加快通過平台對道路運輸進行網絡化運營，加快城鄉一體化進程、促進綜合運輸大發展。深化車型結構調整，在新政出台之前將座位密度等多項量化指標調整到一個相對合理的範圍，實現營運車輛「大中小」、「高中普」。
- (3) 加快科學選定上落客點，實地考察當地客源的出行習慣，選取黃金班線的上落客點。從供給側改革入手，樹立精細化管理思維，重點抓好「服務質量提升年」各項工作，加大必要的經費投入，提升顧客出行的安全性、便捷性、經濟性、舒適性。

- (4) 用好服務質量諮詢調研結果，採取有針對性的服務改善措施；強化品牌力量，加強品牌體系建設和服裝規範管理，確保視覺識別的統一性和規範性，完善車輛VI(企業形象標識)設計；想方設法吸引站場客源流量，強化客運站場環境優美、秩序優良、服務優質；加強微信公眾號客服功能服務水平和對顧客反饋信息的總結分析改進；加強服務專項技能培訓，提升基層生產人員和管理人員的服務意識和服務技能；通過多管齊下，綜合施策，真正地讓運輸服務品質更加適應顧客的美好出行需要。
- (5) 增強市場細分，提升道路客運業務對特定群體的營銷能力，讓乘坐「粵運快車」、進入「粵運站場」更舒適更有認同感，通過為顧客提供更多增值服務，創造更多增收機會。
- (6) 打通車票、能源、便利店、網上飛(廣東網上飛物流科技有限公司)、道路救援等業務的內部會員體系，提供多種營銷手段，嘗試不同業務板塊之間、行業外部單位之間的整合營銷、組合營銷。加快實施「一票、一網、一中心、一平台」信息化頂層設計，真正發揮好南粵通的線上作用，加快落地與騰訊、東華公司的合作，推動公司特別是道路客運業務的「數字化轉型、平台化運營」，實現業務運營與管理的標準化、智能化和在線化；以實現「一鍵出行」為核心，加快「悅行」平台迭代升級，加強客運業務服務過程智能化；建成客運車輛營運管理平台，強化數據治理與數據應用。
- (7) 本集團交通拯救業務通過優化資源配置，從高速公路上各收費站分佈、救援駐勤點分佈、被救援車分佈分析上著力，科學配置救援資源。聚焦高速公路車輛救援服務，延伸關聯性服務內容。借助信息系統分析事故與故障發生空間、時間、車輛流量等數據信息，科學優化救援資源配置，在完成各路段保暢任務的同時提高資源利用率，提升經營效益。

二、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 加快提升能源發展的驅動力。進一步拓展和擴張能源網絡規模，加快推進可塘、清遠、江坳等服務區超過20座新建自營油站的建設和投營，到「十三五」末實現自建自營油站數量將達到60座，初步形成高速公路自營油站網絡。
- (2) 繼續依託資源合理佈局，不斷強化自營油站品牌建設，提升設計、規劃、報建、施工、證照、驗收、運營、營銷、客戶關係、服務等鏈條式的管理能力，提升站級加滿率和油品營收率，強化運輸單位成品油集中採購管理。
- (3) 進一步深化推進合作公司能源業務的盈利模式創新，深入發展與中石化、中石油合作關係，建立互利共贏的合作新模式，積極推進合資公司在加油站、加氣站等能源業務深度合作，快速做大油站規模。
- (4) 加快完善能源產業結構，探索精煉燃料上游業務，嘗試精煉燃料倉儲行業，逐步打造精煉燃料倉儲、批發、終端銷售較為完整的產業鏈，大幅提升營業收入、有效降低市場風險。
- (5) 繼續探索城市充電樁業務發展模式，推動以合作建站方式開展對外充電業務；依託充電服務平台拓展社會充電業務，持續提高自用充電站、充電樁對外充電服務能力。

2、零售業務

- (1) 強化零售業務「整合器」功能，提升市場化競爭能力，繼續保持「粵運樂驛」零售門店網絡的擴張方向不變，爭取新開拓門店60間，實現服務網點超過600家的戰略目標，推進重要節點便利店超市化的發展。

- (2) 繼續豐富「大零售」的內涵，在服務區食堂、業主生活區等領域全面落實「大配送」、「大客戶團購」業務，強化零售、採銷、配送三大業務的協同性，做大做強土特產自營業務，深挖供應鏈條價值。
- (3) 加快豐富產品類別和優化產品結構，調整價格結構體系，做好單店營收和人均產值的核算。
- (4) 積極推動管理模式的創新實踐，深入推進事業部「阿米巴」經營管理模式全面實施。分析評估現有的經營模式，在規模上下功夫，做精做細做強零售業務，提升零售業務的競爭力。

3、招商業務

- (1) 抓住大灣區建設發展新機遇，積極對接省界收費站撤銷工作，推動「服務區+物流」新產業發展。在大貨車專屬服務規劃基礎上，加快推進與物流產業發展戰略合作單位在豐陽等服務區物流合作項目落地，推動試點突出物流功能和集中服務貨運車輛的特色服務區建設。在高速公路服務區、出入口土地，作為雲倉或物流網絡節點嘗試推進開發工作，探索「服務區+物流、大貨車」的功能延伸，力爭新產業取得突破性的進展和成果。
- (2) 推進商業運作，提高服務區商業的運營能力，優化招商管理辦法和流程，創造條件優良、功能完善的招商環境，完善並加強招商業務管理，盤活閒置商舖資源，提升商業面積使用率，進一步挖掘汽修等新項目潛在價值。加速推進服務區商戶數據系統串聯，建立招商數據模型，提升單區商業招商能力和網絡化商戶價值挖掘能力。
- (3) 提升商業地產品牌影響力，實現品牌庫總量超100家，加快推進品牌店進駐服務區，優化服務區品牌業態和商戶類別，提升服務區整體檔次。

- (4) 落實節點服務區綜合開發，在總結服務區升級改造經驗的基礎上，選定服務區的商業升級改造，推動部分項目引入社會資本共同打造和運營管理，創新商業改造項目投資和商業運營模式。
- (5) 持續塑造大槐服務區商業綜合體物業標桿，整體評估綜合體運營水平，打造「服務區+旅遊」新典範。落實服務區差異化發展規劃，以廣湛線9對服務區的策劃定位為著力點，融合差異化特色定位與沿線產業鏈，打造開放式服務區的樣板線路，著力打造服務區「地方名片」和地域性特色服務區的建設。進一步抓好保暢通、保安全任務，挖掘高速公路省界收費站場及生活配套設施利用價值。常態化鞏固「廁所革命」成果，落實污水整治和垃圾分類。

4、廣告業務

- (1) 進一步優化服務區廣告佈局，對區內雜亂的廣告形式進行規模化、規範化、統一經營管理，實施一廣告一主體，引入具實力、有運營管理經驗的合作客戶，提升服務區廣告檔次及服務水平。立足高速公路沿線，公司將繼續加大、加快對服務區和道路運輸廣告資源開發整合，擴大資源規模，創新資源類型，打造更完整的交通出行媒體「生態圈」。
- (2) 運營好站場公交車體及車內廣告，優化廣告佈局，積極爭取代理省內客戶的外省發佈業務，實現資源跨省代理銷售。為直營銷售工作帶來更多新機遇。

2020年重大投資及業務發展所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2019年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2020年6月17日(星期三)召開股東週年大會(「股東週年大會」)。為確定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下(本公告所載日期及時間，均以香港時間為準)：

為確定股東出席2019年度股東週年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2020年5月15日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2020年5月18日(星期一)至 2020年6月17日(星期三)
記錄日期	2020年6月17日(星期三)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席2019年度股東週年大會並於會上投票，H股持有人須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

股息

公司目前正在推進A股發行上市相關工作，根據中國證券監督管理委員會相關規定，考慮到公司發展和股東利益等因素，董事會建議股東週年大會批准公司2019年度不向股東分派利潤。因此，董事會不建議派發截至2019年12月31日止年度的任何股息。為保障投資者的合理投資回報，執行持續、穩定的利潤分配政策，公司將視A股發行上市進程以及實際經營情況考慮2020年中期利潤分配方案。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)、本公司的公司章程(「公司章程」)及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2019年12月31日年度已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2019年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事（「**監事**」）進行證券交易的操守守則（「**標準守則**」）。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2019年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

1. 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責（其中包括）：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效；監察公司財務報表、年度報告及帳目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；制定本公司的企業管治政策，履行企業管治職能，檢討及監察公司的企業管治工作。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2019年5月7日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2019年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2019年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2019年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部監察審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計方案，檢討本集團內部監控系統（包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施）的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

截至2019年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，出席率為100%。審計及企業管治委員會成員於截至2019年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
陸正華女士（主席）	2/2	100%
李斌先生（於2019年6月17日辭任）	1/1	100%
靳文舟先生	2/2	100%
陳楚宣先生	1/1	100%

企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2019年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

2. 薪酬委員會

本公司薪酬委員會主要負責（其中包括）：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2012年3月26日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2019年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事詹小彤先生及陸正華女士及一名非執行董事陳楚宣先生組成。詹小彤先生任薪酬委員會主席。截至2019年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行2次會議，出席率為100%。薪酬委員會對2019年本公司的薪酬政策提出建議及評估執行董事的表現。

薪酬委員會成員於截至2019年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
詹小彤先生（主席）	2/2	100%
李斌先生（於2019年6月17日辭任）	2/2	100%
陸正華女士	2/2	100%
陳楚宣先生	不適用	不適用

3. 提名委員會

本公司提名委員會主要負責（其中包括）：根據公司章程的規定和董事多元化政策就董事候選人提出推薦準則和意見，檢討公司董事會架構及組成，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2013年8月22日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

於2019年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事詹小彤先生及陸正華女士組成，禰宗民先生任提名委員會主席。截至2019年12月31日止年度，提名委員會共舉行3次會議，出席率為100%。截至2019年12月31日止年度，提名委員會(i)審閱董事會的架構、規模及組成（包括技能、知識及經驗）；(ii)審議及向董事會建議提名第七屆董事會建議人選，禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生及文忤先生為執行董事；陳敏先生、郭俊發先生及陳楚宣先生為非執行董事；靳文舟先生、陸正華女士、詹小彤先生及溫惠英女士為獨立非執行董事；建議批准重新委任執行董事禰宗民先生為本公司第七屆董事會董事長，該等任期與第七屆董事會任期一致；建議提名執行董事湯英海先生為本公司總經理；該提名經第七屆董事會董事長同意後提請第七屆董事會批准重新委任，該等任期與第七屆董事會任期一致；(iii)審議及向董事會建議提名陳楚宣先生為審計及企業管治委員會及薪酬委員會委員；(iv)審議及向董事會建議提名張弦為本公司新董事及(v)評估獨立非執行董事的獨立性。

提名委員會成員於截至2019年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
禰宗民 (主席)	3/3	100%
詹小彤先生	3/3	100%
陸正華女士	3/3	100%

董事會已採納董事會多元化政策，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

監事會

於2019年12月31日本公司監事會（「監事會」）由7名成員組成，當中兩名獨立監事（即董毅華先生及林海先生），兩名股東派出監事（即胡賢華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士）。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

於截至2019年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2019年12月31日止年度，監事會共舉行兩次會議，平均出席率為100%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2019年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2019年12月31日，本集團有員工24,703名(2018年12月31日：23,803名(經重述))，本集團於截至2019年12月31日止年度的員工成本(包括董事酬金)為人民幣20.73億元(2018年全年：人民幣19.57億元(經重述))。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司截至2019年12月31日止年度的公司核數師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)已審核根據企業會計準則編製的本集團2019年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈已於聯交所網站發佈(<http://www.hkexnews.hk>)。載有上市規則所要求資料的截至2019年12月31日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站<http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州
2020年3月20日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及張弦先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

* 僅供識別