

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零一九年全年業績

業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利較二零一八年上升16%至330,607,000港元，主要由於應佔中遠佐敦及連悅公司溢利大幅增加以及財務收益有所提高。
- 收入較二零一八年下跌66%至3,265,745,000港元，主要由於來自船舶燃料及其他產品之分部收入下降所致。
- 毛利較二零一八年下跌2%至555,210,000港元。毛利率上升至17.0%，主要由於低毛利率的船舶燃料及其他產品分部收入下跌。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升26%至273,087,000港元。
- 每股基本盈利為21.57港仙。董事會建議派發末期股息每股9.5港仙，連同中期股息每股7港仙，每股股息總額為16.5港仙，派息比率76%。
- 於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即存款及現金及現金等價物總額減短期借貸)為6,258,342,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
收入	4	3,265,745	9,521,575
銷售成本	6	<u>(2,710,535)</u>	<u>(8,955,448)</u>
毛利		555,210	566,127
管理費收益		107,726	74,665
其他收益及(虧損)／利得—淨額	5	(23,587)	90,145
銷售、行政及一般費用	6	<u>(554,687)</u>	<u>(549,344)</u>
經營溢利		84,662	181,593
財務收益	7	207,849	161,997
財務成本	7	(3,992)	(3,293)
財務收益—淨額	7	203,857	158,704
應佔合營企業溢利		48,798	9,925
應佔聯營公司溢利／(虧損)		<u>48,431</u>	<u>(13,561)</u>
所得稅前溢利		385,748	336,661
所得稅費用	8	<u>(52,440)</u>	<u>(45,916)</u>
年內溢利		<u>333,308</u>	<u>290,745</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		330,607	286,140
非控制性權益		<u>2,701</u>	<u>4,605</u>
		<u>333,308</u>	<u>290,745</u>
年內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	9	<u>21.57</u>	<u>18.67</u>

綜合全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
年內溢利	<u>333,308</u>	<u>290,745</u>
其他全面(虧損)/收益		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(26,300)	(62,656)
應佔合營企業的貨幣換算差異	(3,230)	(10,272)
應佔聯營公司的貨幣換算差異	210	(249)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	3,897	(3,897)
將不會重新分類至損益的項目：		
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的公平值虧損淨額	(1,453)	(22,320)
物業、機器及設備以及使用權資產重新分類至投資物業的重估收益	<u>7,428</u>	<u>—</u>
年內其他全面虧損	<u>(19,448)</u>	<u>(99,394)</u>
年內總全面收益	<u>313,860</u>	<u>191,351</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司權益持有人	317,743	200,409
非控制性權益	<u>(3,883)</u>	<u>(9,058)</u>
	<u>313,860</u>	<u>191,351</u>

綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		105,617	103,448
物業、機器及設備		281,550	303,523
使用權資產		39,577	—
預付土地租賃費用		—	29,429
投資物業		121,261	107,014
於合營企業的投資		437,419	396,709
於聯營公司的投資		147,693	96,651
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產		76,551	78,003
遞延所得稅資產		43,004	52,936
		<u>1,252,672</u>	<u>1,167,713</u>
流動資產			
存貨		305,997	337,187
貿易及其他應收款	11	1,494,814	1,368,805
可收回當期所得稅		3,722	7,358
受限制銀行存款		5,582	5,706
流動存款以及現金及現金等價物		6,314,159	6,369,956
		<u>8,124,274</u>	<u>8,089,012</u>
總資產		<u>9,376,946</u>	<u>9,256,725</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		153,296	153,296
儲備		7,773,109	7,700,639
		7,926,405	7,853,935
非控制性權益		<u>291,814</u>	<u>300,765</u>
總權益		<u>8,218,219</u>	<u>8,154,700</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債		1,934	—
遞延所得稅負債		67,743	64,269
		<u>69,677</u>	<u>64,269</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	12	645,594	635,588
合約負債		361,896	337,128
當期所得稅負債		13,778	19,388
短期借貸		61,399	45,652
租賃負債		6,383	—
		<u>1,089,050</u>	<u>1,037,756</u>
總負債		<u>1,158,727</u>	<u>1,102,025</u>
總權益及負債		<u>9,376,946</u>	<u>9,256,725</u>

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值透過其他全面收益記賬(「按公平值透過其他全面收益記賬」)的財務資產以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

(a) 採納新訂準則、現有準則的修訂及新詮釋

於二零一九年，本集團採納以下由香港會計師公會所頒佈與其業務有關的新訂準則、現有準則的修訂及新詮釋：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港會計準則第28號的修訂	於聯營公司及合營企業之長期投資	二零一九年一月一日
香港(國際財務報告詮釋 委員會)一詮釋第23號	所得稅處理的不確定性	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第9號的修訂	具有負補償的提前還款特性	二零一九年一月一日
香港財務報告準則的年度改進	香港財務報告準則第3號及香港財務報告 準則第11號及香港會計準則第12號及 香港會計準則第23號	二零一九年一月一日

除附註3所載採納香港財務報告準則第16號的相關影響外，採納該等現有準則的修訂及新詮釋對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

(b) 尚未生效的現有準則修訂

以下對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於二零一九年一月一日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
二零一八年度財務報告的概念 框架	修改財務報告概念框架	二零二零年一月一日
香港會計準則第1號及香港會計 準則第8號的修訂	對重大的定義	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第3號的修訂	對業務的定義	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

3 會計政策變動

下文附註3(b)說明自二零一九年一月一日起採納的香港財務報告準則第16號「租賃」對本集團財務報表的影響及披露所應用的新會計政策。

本集團對採納香港財務報告準則第16號的調整及重新分類於首次應用日期(即二零一九年一月一日)採納經修改追溯法。於二零一八年十二月三十一日及截至二零一八年十二月三十一日止年度的比較資料並未重列。

(a) 對財務報表的影響

於採納香港財務報告準則第16號時，本集團已根據香港會計準則第17號「租賃」確認已於過往分類為「經營租賃」及有關租賃的租賃負債。該等負債已按剩餘租賃付款的現值計量，並利用承租人於二零一九年一月一日的遞增借款率折現。於二零一九年一月一日應用於租賃負債的加權平均承租人遞增借款率為4.5%。

就過往分類為融資租賃的租賃而言，本集團於首次應用日期將緊接轉移前的租賃資產及租賃負債賬面值確認為使用權資產及租賃負債的賬面值。香港財務報告準則第16號的計量原則僅於當日後方應用。

	二零一九年 千港元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承擔	50,443
於二零一九年一月一日簽訂新合約	3,137
於二零一九年一月一日修訂現有合約	(21,519)
於首次應用日期使用承租人遞增借款率的折現影響	(1,487)
以直線法確認為費用的短期租賃	(17,587)
以直線法確認為費用的低值租賃	(380)
	<u>12,607</u>
於二零一九年一月一日確認的租賃負債	12,607
到期日分析：	
一年內	5,117
於第二至第四年(包括首尾兩年)	7,490
	<u>12,607</u>

使用權資產以等同租賃負債的金額計量，並按於二零一九年一月一日於綜合財務狀況表確認的與租賃相關的任何預付款或應計租賃付款調整。並無虧損性租賃合約需要於首次應用日期調整至使用權資產。

已確認為使用權資產的相關資產類別如下：

	二零一九年 十二月三十一日 千港元	二零一九年 一月一日 千港元
租賃土地及樓宇	11,447	16,250
機器、設備及汽車	—	5,820
預付土地租賃費用	28,130	29,429
	<u>39,577</u>	<u>51,499</u>
使用權資產總額	39,577	51,499

於二零一九年一月一日，會計政策變動影響下列綜合財務狀況表的項目：

綜合財務狀況表(摘錄)	二零一八年	香港財務報告準則第16號		二零一九年
	十二月三十一日	重新分類	確認租賃	一月一日
	原列	千港元	千港元	經重列
	千港元	千港元	千港元	千港元
物業、機器及設備	303,523	(9,463)	—	294,060
預付土地租賃費用	29,429	(29,429)	—	—
使用權資產	—	38,892	12,607	51,499
租賃負債	—	—	12,607	12,607

於二零一九年一月一日對保留溢利並無影響。

(i) 對分部披露及每股盈利的影響

於二零一九年十二月三十一日的分部經營溢利、分部資產及分部負債均受會計政策變動而上升，租賃負債現已計入分部負債。

下列為受會計政策變動影響的分部：

	分部經營溢利	分部資產	分部負債
	千港元	千港元	千港元
塗料	85	1,648	1,687
船舶設備及備件	<u>380</u>	<u>6,396</u>	<u>6,630</u>
	<u><u>465</u></u>	<u><u>8,044</u></u>	<u><u>8,317</u></u>

採納香港財務報告準則第16號對截至二零一九年十二月三十一日止年度每股盈利並無重大影響。

(ii) 所用可行權宜方法

於首次應用香港財務報告準則第16號時，本集團使用下列準則所允許的可行權宜方法：

- 對大致相似特點的租賃組合採用單一折現率計算；
- 依賴過往就租賃是否屬虧損性的評估；
- 於二零一九年一月一日餘下租期少於十二個月的經營租賃入賬為短期租賃；
- 於首次應用日期剔除初始直接成本，以計量使用權資產；及
- 倘合約包含延長或終止租賃的選擇權，使用事後方式釐定租約年期。

本集團亦選擇不重新評估一份合約於首次應用日期是否包含租賃。取而代之，就於過渡日期之前訂立的合約，本集團根據應用香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)一詮釋第4號「釐定安排是否包含租賃」進行的評估。

(b) 由二零一九年一月一日起應用的會計政策

本集團租賃若干土地及樓宇、機器、設備及汽車。租約一般附有1至999年的固定租期。租賃條款乃按個別基準進行磋商，並載有不同條款及條件。租賃協議並不會施加任何契約。

直至二零一八年年底，預付土地租賃費用及物業、機器及設備分類為融資或經營租賃。經營租賃付款(減去承租人的任何已收獎勵)已按直線法於整個租期計入綜合收益表。

自二零一九年一月一日起，租賃已於租賃資產可供本集團使用日期確認為使用權資產及相應負債。各租賃付款已在負債及財務成本之間分配。財務成本在整個租期計入綜合收益表，以就各期間之負債餘額提供固定利率。使用權資產乃按資產可用年期或租期(以較短者為準)以直線法計提折舊。

由租賃產生的資產及負債初步根據現值進行計量。租賃負債包括下列租賃付款的淨現值(如適用)：

- 固定付款(包括實質固定付款)減任何應收租賃獎勵；
- 基於指數或利率的可變租賃付款；
- 剩餘價值擔保下的承租人預期應付款項；
- 採購權的行使價格(倘承租人合理地確定行使該權利)；及
- 支付終止租賃的罰款(倘租賃條款反映承租人行使權利終止租約)。

租賃付款採用租賃所隱含的利率予以折現。倘無法釐定該利率，則使用承租人的增量借款利率，即承租人在類似條款和條件的類似經濟環境中借入獲得類似價值資產所需資金所必須支付的利率。

使用權資產按成本計量，包括以下各項(倘適用)：

- 租賃負債的初步計量金額；
- 於開始日期或之前的任何租賃付款減任何已收租賃獎勵；
- 任何首次直接成本；及
- 修復費用。

短期租賃及租賃低值資產相關的付款已以直線法於綜合收益表確認為費用。短期租賃即租期為十二個月或以下的租賃。短期租賃及低值資產包括汽車及辦公室傢俬。

4 收入及分部資料

年內確認的營業額(即收入)如下：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
塗料銷售	1,002,416	959,576
船舶設備及備件銷售	1,262,058	1,100,453
船舶貿易代理佣金收益	84,978	109,625
保險顧問佣金收益	83,396	80,513
船舶燃料及其他產品銷售	47,033	6,504,137
瀝青及其他產品銷售	785,864	767,271
	<u>3,265,745</u>	<u>9,521,575</u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

其他主要包括本集團持有的按公平值透過其他全面收益記賬財務資產。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至二零一九年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般貿易 千港元	其他 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶 燃料及 其他產品 千港元					
損益項目：										
分部收入	1,002,416	1,262,329	84,978	84,246	47,033	2,481,002	789,214	—	(4,471)	3,265,745
分部間收入	—	(271)	—	(850)	—	(1,121)	(3,350)	—	4,471	—
外部客戶收入	<u>1,002,416</u>	<u>1,262,058</u>	<u>84,978</u>	<u>83,396</u>	<u>47,033</u>	<u>2,479,881</u>	<u>785,864</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,265,745</u>
收益確認的時間：										
於某一時點	1,002,416	1,262,058	—	—	47,033	2,311,507	785,864	—	—	3,097,371
一段時間內	—	—	84,978	83,396	—	168,374	—	—	—	168,374
	<u>1,002,416</u>	<u>1,262,058</u>	<u>84,978</u>	<u>83,396</u>	<u>47,033</u>	<u>2,479,881</u>	<u>785,864</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,265,745</u>
分部經營溢利／(虧損)	771	67,461	53,254	56,103	(4,070)	173,519	9,290	3,219	—	186,028
財務收益	1,163	476	2,071	2,476	58	6,244	1,048	—	(418)	6,874
財務成本	(146)	(1,687)	(21)	(120)	(583)	(2,557)	(4,944)	—	418	(7,083)
應佔合營企業溢利	47,280	827	691	—	—	48,798	—	—	—	48,798
應佔聯營公司溢利	—	—	13	—	47,070	47,083	1,348	—	—	48,431
分部所得稅前溢利	49,068	67,077	56,008	58,459	42,475	273,087	6,742	3,219	—	283,048
所得稅費用	(10,416)	(10,912)	(18,012)	(10,677)	—	(50,017)	(2,062)	—	—	(52,079)
分部所得稅後溢利	<u>38,652</u>	<u>56,165</u>	<u>37,996</u>	<u>47,782</u>	<u>42,475</u>	<u>223,070</u>	<u>4,680</u>	<u>3,219</u>	<u>—</u>	<u>230,969</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,369,790	1,268,441	249,308	294,956	188,549	3,371,044	657,157	74,121	(174,646)	3,927,676
總分部資產包括：										
— 合營企業	424,665	9,482	3,272	—	—	437,419	—	—	—	437,419
— 聯營公司	—	—	2,129	—	138,024	140,153	7,540	—	—	147,693
總分部負債	<u>242,697</u>	<u>583,640</u>	<u>55,847</u>	<u>157,988</u>	<u>579</u>	<u>1,040,751</u>	<u>165,341</u>	<u>—</u>	<u>(174,646)</u>	<u>1,031,446</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	18,466	7,221	216	236	—	26,139	2,685	—	—	28,824
存貨減值撥備撥回淨額	(1,115)	—	—	—	—	(1,115)	—	—	—	(1,115)
貿易應收款減值撥備撥回淨額	(544)	(293)	—	—	—	(837)	—	—	—	(837)
政府補貼收益	(1,898)	—	—	—	—	(1,898)	—	—	—	(1,898)
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>11,758</u>	<u>3,071</u>	<u>—</u>	<u>287</u>	<u>—</u>	<u>15,116</u>	<u>3,995</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>19,111</u>

截至二零一八年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計	一般貿易	其他	分部間對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶 燃料及 其他產品 千港元					
損益項目：										
分部收入	959,576	1,109,448	110,023	80,733	6,559,397	8,819,177	774,659	—	(72,261)	9,521,575
分部間收入	—	(8,995)	(398)	(220)	(55,260)	(64,873)	(7,388)	—	72,261	—
外部客戶收入	<u>959,576</u>	<u>1,100,453</u>	<u>109,625</u>	<u>80,513</u>	<u>6,504,137</u>	<u>8,754,304</u>	<u>767,271</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>9,521,575</u>
收益確認的時間：										
於某一時點	959,576	1,100,453	—	—	6,504,137	8,564,166	767,271	—	—	9,331,437
一段時間內	—	—	109,625	80,513	—	190,138	—	—	—	190,138
	<u>959,576</u>	<u>1,100,453</u>	<u>109,625</u>	<u>80,513</u>	<u>6,504,137</u>	<u>8,754,304</u>	<u>767,271</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>9,521,575</u>
分部經營溢利	1,811	65,966	88,794	55,628	5,531	217,730	20,232	2,763	—	240,725
財務收益	1,303	976	2,030	2,640	993	7,942	855	—	(631)	8,166
財務成本	(1,291)	(987)	(87)	(111)	(2,574)	(5,050)	(4,936)	—	631	(9,355)
應佔合營企業溢利	9,222	198	505	—	—	9,925	—	—	—	9,925
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	74	—	(14,442)	(14,368)	807	—	—	(13,561)
分部所得稅前溢利／(虧損)	11,045	66,153	91,316	58,157	(10,492)	216,179	16,958	2,763	—	235,900
所得稅費用	(5,492)	(9,832)	(13,684)	(10,500)	(473)	(39,981)	(4,502)	—	—	(44,483)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>5,553</u>	<u>56,321</u>	<u>77,632</u>	<u>47,657</u>	<u>(10,965)</u>	<u>176,198</u>	<u>12,456</u>	<u>2,763</u>	<u>—</u>	<u>191,417</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,375,325	1,174,468	190,335	259,157	240,923	3,240,208	630,994	75,263	(245,482)	3,700,983
總分部資產包括：										
— 合營企業	383,696	10,362	2,651	—	—	396,709	—	—	—	396,709
— 聯營公司	—	—	2,164	—	87,540	89,704	6,947	—	—	96,651
總分部負債	<u>264,840</u>	<u>552,058</u>	<u>60,398</u>	<u>124,657</u>	<u>95,078</u>	<u>1,097,031</u>	<u>395,385</u>	<u>—</u>	<u>(245,482)</u>	<u>1,246,934</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	15,949	3,393	327	351	—	20,020	2,392	—	—	22,412
存貨減值撥備撥回淨額	(8,826)	—	—	—	—	(8,826)	—	—	—	(8,826)
貿易應收款減值撥備撥回淨額	(5,784)	(588)	—	—	—	(6,372)	—	—	—	(6,372)
其他應收款減值撥備撥回	—	—	—	—	—	—	(17,228)	—	—	(17,228)
政府補貼收益	(15,938)	—	—	—	—	(15,938)	—	—	—	(15,938)
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>11,214</u>	<u>455</u>	<u>35</u>	<u>210</u>	<u>—</u>	<u>11,914</u>	<u>131</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>12,045</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	279,829	233,137
其他分部所得稅前溢利	<u>3,219</u>	<u>2,763</u>
所有分部所得稅前溢利	283,048	235,900
源自公司總部的分部收益對銷	(442)	(184)
支付公司總部的財務成本對銷	3,115	6,078
公司財務收益	200,975	153,831
公司財務成本	(24)	(16)
公司費用，扣除收益	<u>(100,924)</u>	<u>(58,948)</u>
本集團所得稅前溢利	385,748	336,661
所有分部所得稅費用	(52,079)	(44,483)
公司所得稅費用	<u>(361)</u>	<u>(1,433)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>333,308</u></u>	<u><u>290,745</u></u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
可報告分部總資產	4,028,201	3,871,202
其他分部總資產	74,121	75,263
分部間應收款對銷	<u>(174,646)</u>	<u>(245,482)</u>
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	3,927,676	3,700,983
公司總部應收分部款對銷	<u>5,603,750</u>	<u>5,965,619</u>
	<u>(154,480)</u>	<u>(409,877)</u>
本集團總資產	<u><u>9,376,946</u></u>	<u><u>9,256,725</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
可報告分部總負債	1,206,092	1,492,416
分部間應付款對銷	<u>(174,646)</u>	<u>(245,482)</u>
公司負債	1,031,446	1,246,934
分部應付公司總部款對銷	<u>281,761</u>	<u>264,968</u>
	<u>(154,480)</u>	<u>(409,877)</u>
本集團總負債	<u><u>1,158,727</u></u>	<u><u>1,102,025</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為907,205,000港元(二零一八年：822,725,000港元)及2,358,540,000港元(二零一八年：8,698,850,000港元)。

除按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為653,932,000港元(二零一八年：547,243,000港元)及479,185,000港元(二零一八年：489,531,000港元)。

5 其他收益及(虧損)／利得一淨額

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
其他收益／(費用)一淨額		
— 租金收益	3,112	2,920
— 產生租金收益的直接經營費用	(17)	(93)
— 上市及非上市投資股息收益	<u>3,219</u>	<u>2,763</u>
	<u>6,314</u>	<u>5,590</u>
其他(虧損)／利得一淨額		
— 出售物業、機器及設備利得淨額	234	346
— 投資物業公平值利得	6,947	11,808
— 貿易應收款減值撥備撥回淨額	837	6,372
— 存貨減值撥備撥回淨額	1,115	8,826
— 其他應收款項減值撥備撥回	—	17,228
— 匯兌(虧損)／利得淨額	(41,966)	21,994
— 政府補貼收益 [#]	1,898	15,938
— 其他	<u>1,034</u>	<u>2,043</u>
	<u>(29,901)</u>	<u>84,555</u>
	<u>(23,587)</u>	<u>90,145</u>

[#] 於截至二零一八年十二月三十一日止年度期間就上海寶山區政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為11,826,000港元。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)因遷移生產廠房及安置受影響員工而產生的相關成本及費用。餘下金額指其他政府補貼收益。

6 按性質劃分的費用

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
銷售成本		
售出存貨成本	<u>2,710,535</u>	<u>8,955,448</u>
銷售、行政及一般費用		
銷售費用	138,119	158,141
物業、機器及設備折舊	691	737
無形資產攤銷	1,440	1,241
預付土地租賃費用攤銷	—	694
使用權資產折舊	7,464	—
香港財務報告準則第16號下的短期租賃相關費用	22,399	—
與土地及樓宇相關的經營租賃租金費用	—	35,647
行政人員成本	285,668	267,328
核數師酬金	5,402	5,110
其他	<u>93,504</u>	<u>80,446</u>
	<u>554,687</u>	<u>549,344</u>

7 財務收益一淨額

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	3,804	3,978
— 一家合營企業	47	858
— 銀行存款	<u>203,998</u>	<u>157,161</u>
財務收益總額	<u>207,849</u>	<u>161,997</u>
利息費用源自：		
— 一家同系附屬公司貸款	(1,411)	(750)
— 銀行貸款	(691)	(1,219)
其他財務支銷	<u>(1,890)</u>	<u>(1,324)</u>
財務成本總額	<u>(3,992)</u>	<u>(3,293)</u>
財務收益一淨額	<u>203,857</u>	<u>158,704</u>

8 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一八年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一八年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%(二零一八年：15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%(二零一八年：17%至43%)不等。

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
當期所得稅		
— 本年度		
— 香港利得稅	14,228	24,286
— 中國企業所得稅	21,702	18,274
— 其他海外稅項	2,862	2,258
— 過往年度(超額撥備)/撥備不足		
— 香港利得稅	(299)	(474)
— 中國企業所得稅	(405)	(652)
— 其他海外稅項	14	125
遞延所得稅支銷—淨額	14,338	2,099
所得稅費用	<u>52,440</u>	<u>45,916</u>

9 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利330,607,000港元(二零一八年：286,140,000港元)及年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零一八年：1,532,955,429股)計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

10 股息

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
已派中期股息每股普通股0.07港元(二零一八年：0.05港元)	107,307	76,648
擬派末期股息每股普通股0.095港元(二零一八年：0.09港元)	145,631	137,966
	<u>252,938</u>	<u>214,614</u>

於二零二零年三月二十三日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.095港元。該等擬派股息尚未在截至二零一九年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至二零二零年十二月三十一日止年度的保留溢利分配。

11 貿易及其他應收款

於二零一九年十二月三十一日，貿易及其他應收款包括已扣除減值撥備的貿易應收款689,626,000港元(二零一八年：618,560,000港元)。

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
當期-90天	397,894	357,476
91-180天	148,786	179,739
超過180天	142,946	81,345
	<u>689,626</u>	<u>618,560</u>

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至120天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

12 貿易及其他應付款

於二零一九年十二月三十一日，貿易及其他應付款包括貿易應付款336,949,000港元(二零一八年：277,859,000港元)。

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
當期-90天	310,649	220,065
91-180天	25,493	44,567
超過180天	807	13,227
	<u>336,949</u>	<u>277,859</u>

13 報告期後事項

- (a) 如本公司於二零二零年一月二十一日之公告所披露，本公司董事擬提呈一項香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第17章項下的股票期權激勵計劃（「該計劃」），供本公司股東批准。該計劃旨在（其中包括）吸引、留住及激勵本公司高級管理人員及核心骨幹員工，促進本公司長期戰略目標的實現，為本公司的長遠發展提供原動力。

截至本報告日期，該計劃仍有待本公司股東批准。管理層認為此事件對截至二零一九年十二月三十一日止年度的本集團財務報表並無重大影響。

- (b) 自二零二零年初以來，新型冠狀病毒的廣泛傳播，對社會各行各業構成不穩定且充滿挑戰的局勢。本集團已評估有關情況對本集團業務的整體影響，並已採取一切可能有效的措施限制及掌控其影響。本集團將繼續關注形勢變化，並於未來及時作出回應及調整措施。

整體業績分析

二零一九年，本集團繼續發揮專業化和規模化的優勢，在市場開拓及成本控制等方面取得階段性成效。年內，本公司權益持有人應佔溢利為330,607,000港元(二零一八年：286,140,000港元)，較二零一八年上升16%。每股基本盈利為21.57港仙(二零一八年：18.67港仙)，較二零一八年上升16%。

財務回顧

收入

二零一九年，本集團的收入較二零一八年下跌66%至3,265,745,000港元(二零一八年：9,521,575,000港元)。核心業務航運服務業的收入下跌72%至2,479,881,000港元(二零一八年：8,754,304,000港元)，佔本集團收入的76%(二零一八年：92%)。下跌是由於本集團考慮風險因素，主動收縮船舶燃料貿易業務，導致來自船舶燃料及其他產品之分部收入下跌。一般貿易分部的收入上升2%至785,864,000港元(二零一八年：767,271,000港元)，佔本集團收入的24%(二零一八年：8%)。

毛利及毛利率

本集團的本年度毛利較二零一八年下降2%至555,210,000港元(二零一八年：566,127,000港元)，主要是由於來自船舶燃料及其他產品及船舶貿易代理的分部收入減少。整體平均毛利率為17.0%(二零一八年：5.9%)，整體毛利率上升主要是因為低毛利率的船舶燃料及其他產品分部收入減少。

管理費收益

年內，來自本公司於二零一八年二月七日訂立的管理服務總協議就中遠海運(香港)有限公司及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理提供管理服務的管理費收益為107,726,000港元(二零一八年：74,665,000港元)。

其他收益及(虧損)／利得一淨額

本年度的其他收益及(虧損)／利得一淨額為淨虧損23,587,000港元(二零一八年：淨利得90,145,000港元)，主要包括匯兌虧損淨額41,966,000港元(二零一八年：匯兌利得淨額21,994,000港元)。此外，年內並沒有二零一八年錄得的其他應收款減值撥備撥回17,228,000港元及政府專項補貼收益11,826,000港元。二零一八年的該筆政府專項補貼是由上海寶山區政府發放用作彌補中遠關西(上海)因遷移生產廠房及安置受影響員工而產生的相關成本及費用。

銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用增加1%至554,687,000港元(二零一八年：549,344,000港元)，主要是由於僱員福利費用增加所致。

經營溢利

由於其他收益及(虧損)／利得一淨額錄得虧損，導致本集團的經營溢利減少53%至84,662,000港元(二零一八年：181,593,000港元)。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)增加28%至207,849,000港元(二零一八年：161,997,000港元)是由於現金存款利率較二零一八年有所上升。

財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)增加21%至3,992,000港元(二零一八年：3,293,000港元)。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升392%至48,798,000港元(二零一八年：9,925,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利41,252,000港元(二零一八年：7,200,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利6,028,000港元(二零一八年：2,022,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司的溢利／(虧損)

本集團應佔聯營公司的溢利為48,431,000港元(二零一八年：應佔虧損13,561,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利47,070,000港元(二零一八年：應佔虧損14,442,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

所得稅費用

本集團的本年度所得稅費用上升14%至52,440,000港元(二零一八年：45,916,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利／(虧損)後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零一八年的13%上升至18%，主要是本年度遞延所得稅支銷淨額增加所致。

權益持有人應佔溢利

年內，本公司權益持有人應佔溢利增加16%至330,607,000港元(二零一八年：286,140,000港元)，主要由於應佔中遠佐敦及連悅公司溢利大幅增加以及財務收益有所提高。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零一九年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的78%（二零一八年：79%）。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的總資產增加1%至9,376,946,000港元（二零一八年：9,256,725,000港元）。總負債增加5%至1,158,727,000港元（二零一八年：1,102,025,000港元）。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,926,405,000港元（二零一八年：7,853,935,000港元）。每股資產淨值為5.17港元（二零一八年：5.12港元），較二零一八年年底上升1%。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的短期借貸總額為61,399,000港元（二零一八年：45,652,000港元），主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要。其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額減少1%至6,319,741,000港元（二零一八年：6,375,662,000港元）及非承擔未動用備用銀行信貸總額減少43%至409,665,000港元（二零一八年：713,381,000港元）。負債比率（即借貸總額佔總資產比例）為0.7%（二零一八年：0.5%）。

債務分析

	二零一九年 十二月三十一日		二零一八年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>61,399</u>	<u>100</u>	<u>45,652</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 無抵押	<u>61,399</u>	<u>100</u>	<u>45,652</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	<u>61,399</u>	<u>100</u>	<u>45,652</u>	<u>100</u>

本集團的受限制銀行存款為5,582,000港元(二零一八年：5,706,000港元)，為符合中國保險顧問服務業務的法定要求。

在考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

庫務政策

本集團主要在香港、新加坡及中國營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要為美元及人民幣。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

關於現金管理方面，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有承擔。

本集團的現金狀況穩健，於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即現金及存款總額扣除短期借貸)為6,258,342,000港元(二零一八年：6,330,010,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於聲譽卓著的香港、中國、新加坡、日本、德國及美國的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達3.3%，較二零一八年高出80個點子。本集團並無使用金融工具作利率對沖目的。

主要客戶及供應商

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入4%及16%(二零一八年：分別佔63%及70%)，而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本4%及13%(二零一八年：分別佔67%及74%)。

各董事或其聯繫人概無擁有任何五大客戶及供應商的權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於二零一九年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有901名(二零一八年：876名)僱員，其中168名(二零一八年：196名)為香港僱員。年內，包括董事酬金的總僱員福利費用為406,220,000港元(二零一八年：383,198,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。現概無仍在操作的購股權計劃及並無未獲行使的本公司購股權。

末期股息

董事會建議派發截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息每股9.5港仙(二零一八年：9港仙)。該等擬派末期股息將於二零二零年六月二十九日向於二零二零年六月十日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於二零二零年五月二十九日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股7港仙(二零一八年：5港仙)，二零一九年每股股息總額為16.5港仙(二零一八年：14港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零二零年五月二十六日至二零二零年五月二十九日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二零年五月二十五日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零二零年六月八日至二零二零年六月十日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一九年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二零年六月五日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

業務營運回顧

二零一九年，環球經濟的增長速度是自二零零八年金融海嘯以來最慢的一年。貿易壁壘增加和地緣政治等因素，對全球商業信心及經濟活動造成不利影響，導致經濟增長放緩趨勢明顯。隨著環球經濟的不確定性上升，航運企業及船東對資本開支採取審慎態度，對船舶及備件的採購步伐稍為減速，這些因素對本集團的業務增長構成一定壓力。

面對宏觀市場的諸多挑戰，本集團貫切積極態度，致力於各項業務的市場拓展和成本控制工作，加上塗料分部中的應佔合營企業溢利大幅上升，導致利潤取得可觀增長；另外，受國際海事組織二零二零年法規(「IMO 2020法規」)影響，低硫燃油價格上升，儘管本集團船舶燃油及其他產品分部內的Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*)(「新峰公司」)業務量大幅下跌，但同時本集團聯營公司連悅公司一方面受IMO 2020法規影響不少船舶陸續使用低硫燃油，隨著低硫燃油價格上升令毛利上升，帶動本集團船舶燃油及其他產品分部的所得稅前溢利同比有所上升。

1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，來自本集團航運服務業的收入為2,479,881,000港元(二零一八年：8,754,304,000港元)，較二零一八年減少72%。收入下跌主要是因為本集團考慮風險因素，主動收縮旗下新峰公司之業務。若扣除新峰公司之相關因素所帶來的影響，本集團航運服務業的收入同比上升8%。航運服務業的所得稅前溢利為273,087,000港元(二零一八年：216,179,000港元)，較二零一八年上升26%。

1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)船舶貿易有限公司及北京中遠海運船舶貿易有限公司(統稱「中遠海運船貿」)，主要從事為中遠海運及其附屬公司(統稱「中遠海運集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。中遠海運船貿同時也為中遠海運集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠海運船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠海運船貿。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入較二零一八年減少22%至84,978,000港元(二零一八年：109,625,000港元)；分部所得稅前溢利為56,008,000港元(二零一八年：91,316,000港元)，較二零一八年下跌39%。船舶貿易代理表現疲弱，主要因為新造船交付量減少，加上二手船交易佣金收入下跌。此外，匯兌收益下跌亦拖低了該分部所得稅前溢利。

年內，本集團的新造船交付量共28艘(二零一八年：33艘)，累計2,830,750載重噸(二零一八年：5,535,500載重噸)。代理新造船訂單共22艘(二零一八年：40艘)，累計3,260,780載重噸(二零一八年：1,757,700載重噸)。另外，代理二手船買賣共34艘(二零一八年：24艘)，累計1,579,110載重噸(二零一八年：650,000載重噸)。

1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)保險顧問有限公司及本公司非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠海運保險顧問」)，主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為83,396,000港元(二零一八年：80,513,000港元)，較二零一八年上升4%；分部所得稅前溢利為58,459,000港元(二零一八年：58,157,000港元)，較二零一八年上升1%。部分原因是因為地緣政治

風險上升，導致戰爭險及海盜險的費率上升；另外，本集團繼續積極開拓非水險顧問業務，相關險種的收入持續增長。

1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及本公司其他附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司*)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子設備有限公司、Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司*)及中海通船舶供應有限公司)組成，主要從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,262,058,000港元(二零一八年：1,100,453,000港元)，較二零一八年增長15%，主要由於本集團強化了中遠海運集團系外客戶的開發力度，系外客戶數量及業務量佔比均較二零一八年上升。但是，由於二零一八年錄得匯兌收益7,890,000港元，而二零一九年則錄得匯兌虧損5,354,000港元，令分部所得稅前溢利較二零一八年只輕微上升1%至67,077,000港元(二零一八年：66,153,000港元)。

1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西(上海)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)。擁有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

年內，本集團來自塗料分部收入為1,002,416,000港元(二零一八年：959,576,000港元)，較二零一八年增加4%。分部所得稅前溢利為49,068,000港元(二零一八年：11,045,000港元)，較二零一八年增加344%。主要原因是應佔中遠佐敦溢利大幅增加。

集裝箱塗料方面，隨著本集團在水性塗料方面的市場認可度逐步提升，集裝箱塗料業務的銷售量及市場份額持續增長；而且，本集團嚴謹管控生產成本，毛利率有所改善。年內，集裝箱塗料銷售量較二零一八年上升30%至24,772噸(二零一八年：19,035噸)。

重防腐塗料方面，本集團在拓展港口設施、橋樑和其他業務上取得突破。年內，深圳至中山跨江通道沉管隧道部分用漆等項目順利出貨，帶動整體業務量上升。年內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為17,655噸(二零一八年：17,262噸)，較二零一八年上升2%。

船舶塗料方面，中遠佐敦新造船塗料銷售量為45,050,000升(二零一八年：44,509,000升)，較二零一八年增加1%；維修保養塗料銷售量為25,144,000升(二零一八年：22,843,000升)，較二零一八年增加10%。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為70,194,000升(約相等於94,762噸)(二零一八年：67,352,000升(約相等於90,925噸))，較二零一八年增加4%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為41,252,000港元(二零一八年：7,200,000港元)，較二零一八年增加473%，主要由於毛利率較二零一八年大幅改善。此外，中遠佐敦加強了原材料的採購管理，有效強化整體盈利能力和穩定性。

本公司於二零一八年第三季度完成認購33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物化學產品，有利於本集團塗料及相關產品產業鏈的延伸。年內，本集團應佔常熟耐素溢利為6,028,000港元(二零一八年：2,022,000港元)。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司全資附屬公司新峰公司主要從事船舶燃料及相關產品的供應、貿易和經紀服務，業務覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。

年內，本集團來自船舶燃料及其他產品分部收入為47,033,000港元(二零一八年：6,504,137,000港元)，船舶燃料產品總銷售量為12,805噸(二零一八年：1,927,346噸)，較二零一八年減少99%。主要受到新峰公司之主要供應商海岸石油(新加坡)有限公司於二零一八年年末提交清盤申請事件(「海岸石油清盤」)的影響，為進一步防控風險，本集團主動收縮新峰公司業務。有關海岸石油清盤及海岸石油清盤後引起事項的詳情，請參閱本公司於二零一九年一月四日的公告。經考慮新峰公司法律顧問提供的專業意見，管理層認為此事件對本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務資料並沒有重大影響。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。

年內，本集團應佔連悅公司的溢利為47,070,000港元(二零一八年：應佔虧損14,442,000港元)，主要受IMO 2020法規影響，低硫燃油價格上升。比對二零一八年有明顯的增長，主要原因包括受IMO 2020法規影響，在第三季度開始不少船舶陸續使用低硫燃油，隨著低硫燃油價格上升令毛利上升，同時，二零一八年年末曾因油價急跌而計提的存貨減值撥備，二零一九年並沒有發生。

年內，船舶燃料及其他產品的分部所得稅前溢利為42,475,000港元(二零一八年：所得稅前虧損10,492,000港元)，主要由於應佔連悅公司溢利大幅增加。

2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠海運國際貿易有限公司主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團為提升營運效率，主動減少瀝青零售業務，瀝青銷售量較二零一八年減少13%至167,166噸(二零一八年：192,000噸)，但由於瀝青價格同比上升，本集團來自一般貿易的分部收入較二零一八年上升2%至785,864,000港元(二零一八年：767,271,000港元)。分部所得稅前溢利為6,742,000港元(二零一八年：16,958,000港元)，較二零一八年下降60%，主要由於二零一八年錄得其他應收款減值撥備撥回約17,228,000港元，但年內沒有相關撥備撥回。

報告期後事項

1. 如本公司於二零二零年一月二十一日的公告所披露，本公司董事擬提呈一項上市規則第17章項下的股票期權激勵計劃（「該計劃」）供本公司股東批准。該計劃旨在（其中包括）吸引、留住及激勵本公司高級管理人員及核心骨幹員工，促進本公司長期戰略目標的實現，為本公司的長遠發展提供原動力。

截至本公告日期，該計劃仍有待本公司股東批准。管理層認為此事件對截至二零一九年十二月三十一日止年度的本集團財務報表並無重大影響。

2. 自二零二零年初以來，新型冠狀病毒的廣泛傳播，對社會各行各業構成不穩定且充滿挑戰的局勢。本集團已評估有關情況對本集團業務的整體影響，並已採取一切可能有效的措施限制及掌控其影響。本集團將繼續關注形勢變化，並於未來及時作出回應及調整措施。

展望

從宏觀經濟環境而言，新型冠狀病毒等因素令世界貿易組織大幅調低二零二零年的全球貿易增長預測，由3.7%減至2.6%。但中美達成的第一階段經貿協定，會為恢復貿易增長、穩定市場預期和投資者信心帶來正面作用。同時，各主要經濟體同步採取貨幣寬鬆政策，將對刺激經濟活力和促進宏觀經濟穩定產生一定的作用。

中國方面，新型冠狀病毒疫情，會對二零二零年上半年的國內經濟增速和商品出口需求會造成影響。但從長遠來看，中國經濟的穩中向好的趨勢沒有改變，發掘結構性潛能的空間仍然巨大，並由此為相關行業帶來機會。

從航運業趨勢來看，航運業整體運力大於需求仍將持續，而低硫油新政、地緣政治以及各類突發事件等因素影響，使得市場根本性好轉依然任重道遠。

本集團依託母公司中遠海運的雄厚實力和卓越的品牌價值，積極把握及參與國家戰略發展大局，以粵港澳大灣區和海南自貿區等重點發展地區為著眼點，全力推進公司「航運服務產業集群統一經營平臺」與「非金融類業務投資平臺」兩大戰略落地，構建航運服務產業集群的核心競爭能力，致力成為「國際領先的航運服務公司」。

船舶貿易代理服務方面，IMO 2020法規有關限硫令推高了船舶運營成本，雖然可能令船公司的資本投放更趨審慎，但同時加快了老舊運力的拆解進程，進一步緩解供給壓力。本集團將繼續在創新業務模式方面精益求精，主動豐富服務內容、拓闊業務地域覆蓋、提升服務素質和技術含量、加強市場研究及信息化建設工作，爭取嶄新突破。

船舶保險顧問服務方面，本集團正積極參與中遠海運集團系內的國內外碼頭項目的相關業務，並繼續深挖再保險業務以及非船舶險業務需求，全面拓寬業務範圍。

船舶設備及備件供應方面，本集團繼續在備件服務的配套工作上精益求精，進一步完善供貨商體系，增強採購、物流一站式服務能力，使客戶滿意度一直維持在高水準。未來，本集團將發揮自身海外管道和網點優勢，重點開發中遠海運集團系外客戶市場，積極開拓及擴充客戶基礎。

集裝箱塗料方面，本集團將秉持創新，持續優化水性塗料的產品配方，加快市場拓展步伐，致力爭取市場佔有率，並努力通過優化流程，提高箱漆的創效能力和毛利率。

工業用重防腐塗料方面，本集團未雨綢繆，建立了水性工業漆研發體系，以支援了水性工業漆領域的市場開發，並會繼續開拓多元供應商群鏈，穩定毛利水平。

船舶塗料方面，新造船市場交付低迷，預計二零二零年全年船舶塗料的供應量同比二零一九年有所降低。本集團將致力於實現項目盈利和市場份額的平衡，並將投放資源開發新業務的發展，致力產品升級，開發性能更好、更先進、更環保的船舶塗料，進一步鞏固市場地位。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，本集團將繼續堅守穩健審慎的經營原則，做好風險防控，謹慎開發新客戶。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的初步業績公告中有關本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一九年十二月三十一日止年度內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟(i)由於當時的董事會主席王宇航先生因其他公務安排，委託副主席於年內與獨立非執行董事舉行沒有其他董事出席之會議，與企業管治守則的守則條文A.2.7所規定有所偏離；(ii)非執行董事馮波鳴先生因其他公務安排未能出席分別於二零一九年五月三十一日舉行之股東週年大會及二零一九年十二月三十日舉行的股東特別大會，而非執行董事陳冬先生及獨立非執行董事蔣小明先生則因其他公務安排而未能出席於二零一九年十二月三十日舉行的股東特別大會，與企業管治守則的守則條文A.6.7所規定有所偏離；及(iii)當時的董事會主席王宇航先生因其他公務安排而未能出席於二零一九年五月三十一日舉行的年度股東大會，與企業管治守則的守則條文E.1.2所規定有所偏離。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適

用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，目前成員包括主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零一九年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席及董事總經理
朱建輝

香港，二零二零年三月二十三日

於本公告日期，董事會由八名董事所組成，包括朱建輝先生¹（主席及董事總經理）、馬建華先生²、馮波鳴先生²、陳冬先生²、劉剛先生¹、徐耀華先生³、蔣小明先生³及韓武敦先生³。

- ¹ 執行董事
- ² 非執行董事
- ³ 獨立非執行董事

* 僅供識別