

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## NewOcean Energy Holdings Limited

### (新海能源集團有限公司)\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 342)

網址: <http://www.newoceanhk.com>

### 截至 2019 年 12 月 31 日止年度 未經審核全年業績公告

#### 財務摘要

- 能源產品總銷售量約 7,465,000 噸，增加了約 13.09%。年內的經營收入約為 280 億港元，下跌約 7.38%，反映了由於能源產品的平均價格比去年下降了約 15%而抵消了銷售量的增長。
- 整體毛利率由 2018 年的約 6.55% 輕微上升至 2019 年的約 6.77%，但由於 2018 年的一次性存貨可變現淨值撥備為 1.2 億港元，排除此撥備後，2018 年毛利率約為 6.95%。整體總毛利下跌了約 4.31% 至約 18 億 8 千 2 百萬港元。
- 除毛利減少外，由於海外新市場的拓展，本集團的整體費用亦有所增加。故此，本公司擁有人應佔年內經營溢利下跌了約 15.40% 至約 6 億 4 千 2 百萬港元。
- 每股經營基本盈利約為 0.44 港元。
- 本公司擁有人應佔權益上升了約 7.29% 至約 80 億 1 千萬港元。

新海能源集團有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2019 年 12 月 31 日止年度之未經審核綜合業績連同截至 2018 年 12 月 31 日止年度之比較數字如下：

\* 僅供識別

**未經審核綜合損益及其他全面收益表**  
截至2019年12月31日止年度

	附註	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
收入	3	27,791,913	30,007,805
銷售成本		<u>(25,909,656)</u>	<u>(28,040,808)</u>
毛利		1,882,257	1,966,997
其他所得及虧損	5	(30,551)	(194,308)
其他收入	5	62,450	113,519
銷售及分銷支出		(529,277)	(504,903)
行政支出		(393,628)	(349,657)
融資成本	6	(358,485)	(284,525)
應收貿易賬款及其他應收款項之減值虧損		(8,000)	(50,000)
分佔合營企業溢利		2,091	1,967
分佔一家聯營公司溢利(虧損)		<u>358</u>	<u>(419)</u>
除稅前溢利	8	627,215	698,671
稅項	7	<u>(20,105)</u>	<u>(28,215)</u>
年內溢利		<u>607,110</u>	<u>670,456</u>
其他全面(支出)收入			
不會重新分類到損益表之項目：			
因換算為列賬貨幣產生之匯兌差額		(203,182)	(246,229)
或會重新分類到損益表之項目：			
因換算外國業務產生之匯兌差額		<u>105,228</u>	<u>80,904</u>
年內總全面收益		<u><b>509,156</b></u>	<u><b>505,131</b></u>
應佔年內溢利(虧損)：			
本公司擁有人		642,175	759,042
非控制權益		<u>(35,065)</u>	<u>(88,586)</u>
		<u><b>607,110</b></u>	<u><b>670,456</b></u>
應佔總全面收益(支出)：			
本公司擁有人		544,192	597,933
非控制權益		<u>(35,036)</u>	<u>(92,802)</u>
		<u><b>509,156</b></u>	<u><b>505,131</b></u>
每股基本盈利	9	<u><b>HK\$0.44</b></u>	<u><b>HK\$0.52</b></u>

# 未經審核綜合財務狀況表

於2019年12月31日止

	附註	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		2,254,174	2,407,720
使用權資產		559,486	-
土地使用權		-	382,845
海岸預付租賃款項		-	4,523
商譽		766,973	742,051
其他無形資產		178,202	222,360
一家聯營公司權益		6,689	6,483
合營企業權益		19,265	27,995
已付按金及預付款項		693,407	245,956
遞延稅項資產		821	1,231
		<b>4,479,017</b>	<b>4,041,164</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,410,456	1,720,504
應收貿易賬款	10	4,778,317	4,726,261
其他應收賬款、按金及預付款項		2,429,078	2,232,484
應收一家聯營公司款項		6,716	10,821
應收一家合營企業款項		-	2,036
衍生財務工具		6,606	4,886
土地使用權		-	19,087
海岸預付租賃款項		-	783
持有待售物業		146,841	150,274
待售發展中物業		766,253	724,928
已抵押銀行存款		360,218	243,095
銀行結餘及現金		2,288,684	2,295,797
		<b>12,193,169</b>	<b>12,130,956</b>
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	11	974,192	858,439
其他應付賬款及應計費用		211,974	328,646
合約負債		78,909	149,776
租賃負債		57,868	-
應付一家聯營公司款項		9,480	14,530
應付一家合營企業款項		5,576	8,674
衍生財務工具		9,787	9,912
稅務負債		117,100	105,206
由已抵押銀行存款擔保的借款 - 須於一年內償還	12	328,487	227,347
由其他資產擔保的借款 - 須於一年內償還	12	12,529	20,575
無擔保的借款 - 須於一年內償還	12	5,340,256	4,537,417
		<b>7,146,158</b>	<b>6,260,522</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>5,047,011</b>	<b>5,870,434</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>9,526,028</b>	<b>9,911,598</b>

	附註	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
<b>資本及儲備</b>			
股本	13	146,812	146,812
股份溢價及其他儲備		7,862,866	7,318,674
本公司擁有人應佔權益		8,009,678	7,465,486
非控制權益		(35,554)	(23,604)
總權益		7,974,124	7,441,882
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		64,280	81,684
由其他資產擔保的借款 – 須於一年後償還	12	21,302	33,832
無擔保借款 – 須於一年後償還	12	1,351,836	2,354,200
租賃負債		114,486	-
		1,551,904	2,469,716
		9,526,028	9,911,598

## 未經審核年度業績附註

截至2019年12月31日

### 1. 一般

本公司乃於百慕達註冊成立之獲豁免有限責任公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其最終及直接控股公司為海聯控股有限公司（「海聯」），一間於英屬處女島註冊成立之公司。最終控權股東為岑少雄。本公司乃投資控股公司。本集團之主要業務為銷售及分銷液化石油氣（「液化氣」）及天然氣（「天然氣」）、油品／化工品產品業務及銷售電子產品。本公司之註冊辦公室地址及主要營業地址已於年報內的公司資料中披露。

本公司之功能貨幣為人民幣（「人民幣」），為本集團經營所在主要經濟環境之貨幣。為編製未經審核綜合財務報表及方便財務報表使用者，本集團之業績及財務狀況以港元（「港元」）（未經審核綜合財務報表列賬貨幣）表示。

### 2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）

#### 於本年度強制生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團首次應用以下由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則新訂及修訂本：

香港財務報告準則第16號	租賃
香港（國際財務報告詮釋委員會）- 第23號	所得稅處理之不確定性
香港財務報告準則第9號之修訂本	具有負補償之預付款項特性
香港會計準則第19號之修訂本	計劃修訂、縮減或索償
香港會計準則第28號之修訂本	於聯營公司或合營企業之長期權益
香港財務報告準則之修訂本	於2015年至2017年週期之香港財務報告準則之年度改進

除下文所述外，於本年度應用新訂及經修訂香港財務報告準則本對本集團本年度及過往年度的財務表現及狀況及／或對未經審核綜合財務報表所披露事項並無重大影響。

香港財務報告準則第16號「租賃」

本集團已於本年度首次應用香港財務報告準則第16號。香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號「租賃」（「香港會計準則第17號」）及有關詮釋。

## 租賃的定義

本集團已選擇實際的權宜之計，將香港財務報告準則第16號應用於先前已確認為應用香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）— 第4號「確定安排是否包含租賃」，而不將此準則應用於之前被確認為不包含租賃的合同中。因此，本集團尚未重新評估於首次應用日期前已存在的合同。

就於2019年1月1日或之後訂立或修改的合同而言，本集團已應用根據香港財務報告準則第16號所載的規定應用租賃的定義，以評估合同是否包含租賃。

## 作為承租人

本集團已追溯應用香港財務報告準則第16號，並於首次應用日期（即2019年1月1日）確認其累計影響。

於2019年1月1日，本集團應用香港財務報告準則第16.C8(b)(ii)號過渡條文時，確認了額外的租賃負債及使用權資產，金額相等於相關租賃負債。初次應用之日的任何差額已在期初的保留溢利中確認，並且未重列比較資料。

於過渡時應用香港財務報告準則第16號的經修訂追溯法時，本集團採用以下實際權宜之計，按個別租賃基準，將之前按照香港會計準則第17號分類為經營租賃的租約，與相關租賃合同有關：

- (i) 應用香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」評估租賃是否繁重，以此作為減值檢討的替代方法；
- (ii) 租賃期限在首次應用日期起12個月內結束的租賃，選擇不確認使用權資產及租賃負債；
- (iii) 在初次應用日期計算使用權資產時，不包括初始直接費用；及
- (iv) 根據首次應用日期之事實及情況，其後確定本集團具有延期及終止選擇權的租賃之期限。

於確認先前分類為經營租賃的租賃負債時，本集團已於首次應用日期應用相關集團實體的增量借款利率。相關集團實體的增量借款利率範圍介乎4.35%至6.72%。

	於2019年1月1日 千港元
於2018年12月31日披露的經營租賃承擔	266,374
租賃負債按相關增量借款利率貼現	223,470
減：認可豁免 – 短租租賃	(36,166)
於2019年1月1日應用香港財務報告準則第16號時確認的經營租賃相關的租賃負債	<u>187,304</u>
分析為	
流動	32,863
非流動	154,441
	<u>187,304</u>

截至2019年1月1日使用權資產的賬面值包含以下：

	使用權資產 千港元
於應用香港財務報告準則第16號時確認的經營租賃相關的使用權資產	187,304
從預付租賃款項中重新分類 (附註)	407,238
	<u>594,542</u>
按分類：	
租賃土地	448,259
海岸	5,306
樓宇	1,374
氣及油庫及設施	68,316
油船	71,287
	<u>594,542</u>

附註：於2018年12月31日，中國及香港的租賃土地及海岸的預付款項分類為預付租賃款項。應用香港財務報告準則第16號後，預付租賃款項的流動及非流動部份分別為約19,870,000港元及約387,368,000港元被重新分類為使用權資產。

#### 作為承租人

根據香港財務報告準則第16號之過渡條文，本集團毋須就本集團作為出租人之租賃作出過渡調整，但自首次應用之日起根據香港財務報告準則第16號入賬，且比較資料並沒有重列。

於應用香港財務報告準則第16號之前，已收取的可退還租賃按金被視為香港會計準則第17號在貿易及其他應付賬款項下適用的租賃權利與義務。根據香港財務報告準則第16號的租賃付款的定義，此類按金並非與使用權資產有關的付款，並已進行了調整以反映過渡時的折現效應。於2019年1月1日，有關的調整被視為不重大。

於2019年1月1日對未經審核綜合財務狀況表確認的金額作出以下調整。未包括不受變更影響的項目。

	以前報告於 2018年 12月31日之 賬面值 千港元	調整 千港元	根據香港 財務報告 準則第16號 之賬面值 千港元
<b>非流動資產</b>			
土地使用權 (附註)	382,845	(382,845)	-
海岸預付租賃款項 (附註)	4,523	(4,523)	-
使用權資產	-	594,542	594,542
<b>流動資產</b>			
土地使用權 (附註)	19,087	(19,087)	-
海岸預付租賃款項 (附註)	783	(783)	-
<b>流動負債</b>			
租賃負債	-	32,863	32,863
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	-	154,441	154,441

附註：就截至2019年12月31日止年度以間接方法報告經營活動的現金流量而言，營運資金的變動乃根據上文所披露的2019年1月1日的開始的綜合財務狀況表計算。

根據對本公司董事的評估，應用香港財務報告準則第16號作為出租人於首次應用日期，即2019年1月1日及2019年12月31日止年度對該等未經審核綜合財務報表並無重大影響。

### **已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則**

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：



香港財務報告準則第17號	保險合約 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第3號之修訂本	業務的定義 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號之修訂本	投資者及其聯營公司或合營企業出售或注入資產 <sup>3</sup>
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂本	重大的定義 <sup>4</sup>
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂本	利率基準改革 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 於2021年1月1日或之後開始之年度期間生效。

<sup>2</sup> 收購日期為2020年1月1日或之後開始的首個年度期間或之後，於業務合併及資產收購時生效。

<sup>3</sup> 於稍後決定之日期或其後開始的年度期間生效。

<sup>4</sup> 於2020年1月1日或之後開始的年度期間生效。

經修訂財務報告概念框架已於 2018 年頒佈。其後續修訂《香港財務報告準則中對概念框架的提述的修訂》將於 2020 年 1 月 1 日或之後開始之年度期間生效。

除下述新訂之香港財務報告準則外，本公司董事預期應用其他新訂及修訂的香港財務報告準則將不會對本集團可預見將來之未經審核綜合財務報表有重大影響。

### 3. 收入

收入乃指本集團向外界客戶出售貨品所收取及應收取之金額（減有關稅項）。

#### A. 截至 2019 年 12 月 31 日止年度（未經審核）

##### 來自合約客戶的收入分拆

商品及服務種類	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品／化工品 業務 千港元	銷售電子產品 千港元
銷售及分銷液化氣			
批發商	2,960,096	-	-
終端用戶	4,559,130	-	-
	<u>7,519,226</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
油品／化工品業務			
油品			
銷售油品	-	18,838,892	-
提供代理人服務	-	12,724	-
	-	<u>18,851,616</u>	-
化工品	-	438,335	-
	-	<u>19,289,951</u>	-
銷售電子產品			
綜合電路板	-	-	842,703
手機	-	-	140,033
	-	-	<u>982,736</u>
合計	<u>7,519,226</u>	<u>19,289,951</u>	<u>982,736</u>
<b>地區市場，按貨物目的地</b>			
中國大陸	5,768,379	6,780,893	982,736
香港	28,270	4,567,109	-
新加坡及馬來西亞	-	6,859,173	-
其他（附註）	1,722,577	1,082,776	-
	<u>7,519,226</u>	<u>19,289,951</u>	<u>982,736</u>

附註：其他國家主要指亞太地區（不包括新加坡及馬來西亞）及美國。

## B. 截至 2018 年 12 月 31 日止年度（經審核）

來自合約客戶的收入分拆：

商品及服務種類	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品／化工品 業務 千港元	銷售電子產品 千港元
銷售及分銷液化氣			
批發商	3,815,088	-	-
終端用戶	6,142,700	-	-
	<u>9,957,788</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
油品／化工品業務			
油品			
銷售油品	-	13,638,648	-
提供代理人服務	-	14,213	-
	<u>-</u>	<u>13,652,861</u>	<u>-</u>
化工品	-	5,698,117	-
	<u>-</u>	<u>19,350,978</u>	<u>-</u>
銷售電子產品			
綜合電路板	-	-	553,500
手機	-	-	145,539
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>699,039</u>
合計	<u>9,957,788</u>	<u>19,350,978</u>	<u>699,039</u>
<b>地區市場，按貨物目的地</b>			
中國大陸	7,992,154	7,256,743	699,039
香港	863,370	3,436,872	-
新加坡及馬來西亞	-	3,821,775	-
其他（附註）	1,102,264	4,835,588	-
	<u>9,957,788</u>	<u>19,350,978</u>	<u>699,039</u>

附註：其他國家主要指亞太地區（不包括新加坡及馬來西亞）、美國及澳大利亞。

## C. 截至 2019 及 2018 年 12 月 31 日止年度

### **與客戶簽訂合同的履約義務**

本集團於履行合約責任期間確認液化氣、油品／化工品及電子產品的銷售及分銷收入，該等履約責任指貨品交付至客戶指定的目的地。目的地可以是貨物運輸的船隻或目的地港口或客戶的地方。一旦貨物的控制權轉移給客戶，履約義務就會在某個時間點得到滿足和客戶通過指導其他使用並從貨物中獲得實質上所有利益的能力獲得了對貨物的控制。在客戶獲得對相關商品的控制之前發生的運輸和其他相關活動被視為履行活動。若干終端用戶銷售及分銷液化氣，於客戶購買商品時立即支付交易價格。除此之外，銷售及分銷液化氣、油品／化工品及電子產品所授予客戶之信用期為交貨後介乎30至180天。

本集團於本集團履行承諾，安排供應商向客戶提供貨品，以及本集團為安排油品而交換的任何費用或佣金的金額時，確認提供代理服務的收入。一旦貨物的控制權轉移給客戶，履約義務就會在某個時間點得到滿足。

與未履行履約義務的客戶簽訂合同，包括液化氣、油品／化工品及電子產品的銷售和分銷，原預期持續為期一年或更短。根據香港財務報告準則第15號的准許，分配至該等未獲滿足合約的交易價格並未披露。

## **4. 分類資料**

就資源分配及分類表現評估而向本公司主席（即主要經營決策者（「主要經營決策者」）呈報之資料集中於出售貨品之性質及地點。主要經營決策者定期審閱該等收入來源及有關本集團各部份內部報告之基礎，以分配資源予各分類及評估其表現。於達致本集團之呈報分類時，並無合計主要經營決策者所識別之營運分類。

本集團現已組織以下主要營運分類，其各自為本集團之營運及呈報分類：

1. 銷售及分銷液化氣 — 此分類由銷售液化氣予不同客戶，包括工業客戶、汽車加氣營運商、海外批發客戶、瓶裝液化氣終端用戶及汽車加氣終端用戶產生收入。
2. 油品／化工品業務 — 此分類銷售油品／化工品，包括由本集團作為代理人的油品所產生之收入。
3. 銷售電子產品 — 此分類由銷售電子產品，即綜合電路板及手機產生收入。

4. 銷售及分銷天然氣 — 於過往年度內，本集團開始正式營運銷售及分銷天然氣業務，但仍屬初步階段。下列為呈報之分類資料（包括銷售及分銷天然氣業務相關之資產）。天然氣業務仍在發展階段，故年內並未為集團帶來收入。以下呈報之分類資料只包括與銷售及分銷天然氣業務相關的資產及負債。

### 分類收入及業績

以下為按呈報分類及營運分類劃分之本集團收入及業績分析。

截至2019年12月31日止年度（未經審核）

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品／化工品 業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>7,519,226</u>	<u>19,289,951</u>	<u>982,736</u>	<u>27,791,913</u>
分類溢利	523,905	413,889	80,994	1,018,788
分佔合營企業溢利	2,091	-	-	2,091
分佔一家聯營公司 溢利	<u>358</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>358</u>
	<u>526,354</u>	<u>413,889</u>	<u>80,994</u>	<u>1,021,237</u>
其他收入				22,003
中央管理成本				(56,286)
董事酬金				(10,815)
衍生財務工具公平 值之改變				9,561
融資成本				<u>(358,485)</u>
除稅前溢利				<u>627,215</u>

截至2018年12月31日止年度（經審核）

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品／化工品 業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>9,957,788</u>	<u>19,350,978</u>	<u>699,039</u>	<u>30,007,805</u>
分類溢利	835,310	183,780	39,420	1,058,510
分佔合營企業溢利	1,967	-	-	1,967
分佔一家聯營公司 虧損	<u>(419)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(419)</u>
	<u>836,858</u>	<u>183,780</u>	<u>39,420</u>	1,060,058
其他收入				55,746
中央管理成本				(48,941)
董事酬金				(10,235)
衍生財務工具公平 值之改變				(73,432)
融資成本				<u>(284,525)</u>
除稅前溢利				<u>698,671</u>

呈報分類之會計政策與本集團之會計政策相同。上文所呈報之所有分類收入均來自外部客戶、合營企業或一家聯營公司。分類溢利指各分類未分配數項利息收入、中央管理成本、董事酬金、衍生財務工具公平值之改變及融資成本。

本集團之一間附屬公司於中國從事物業投資及發展，此項業務所產生的收入已包括入本集團的未經審核綜合收入。截至2019及2018年12月31日止兩個年度並無出售任何物業。此附屬公司之營業業績及其他財務資料並無經主要經營決策者審閱，以作資源分配及表現評估。

## 分類資產及負債

以下為按營運分類劃分之本集團資產及負債分析：

### 分類資產

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
銷售及分銷液化氣	4,122,900	4,725,085
銷售及分銷天然氣	47,549	46,771
油品／化工品業務	7,676,846	6,636,396
銷售電子產品	456,622	603,500
總分類資產	12,303,917	12,011,752
遞延稅務資產	821	1,231
已抵押銀行存款	360,218	243,095
銀行結餘及現金	2,288,684	2,295,797
衍生財務工具	6,606	4,886
待售發展中物業	766,253	724,928
持有待售物業	146,841	150,274
其他未分配資產	798,846	740,157
綜合資產	16,672,186	16,172,120

### 分類負債

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
銷售及分銷液化氣	717,687	403,528
銷售及分銷天然氣	5,576	14,417
油品／化工品業務	676,065	909,431
銷售電子產品	114	8,568
總分類負債	1,399,442	1,335,944
衍生財務工具	9,787	9,912
稅務負債	117,100	105,206
遞延稅務負債	64,280	81,684
借款	7,054,410	7,173,371
其他未分配負債	53,043	24,121
綜合負債	8,698,062	8,730,238

就監控分類表現及於分類間分配資源而言：

- 所有資產乃分配至呈報分類（遞延稅務資產、已抵押銀行存款、銀行結餘及現金、衍生財務工具及若干已付按金、若干其他應收賬款、待售發展中物業、持有待售物業及若干物業、機器及設備除外）；及
- 所有負債乃分配至呈報分類（即期及遞延稅務負債、借款、衍生財務工具及若干其他應付款除外）。

本集團已將商譽分配至有關分類作為分類資產。

## 5. 其他所得及虧損及其他收入

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
衍生財務工具公平值之改變	9,561	(73,432)
出售附屬公司所得	-	2,819
視為出售一家合營企業所得	9,218	-
匯兌淨額虧損	(49,330)	(123,695)
其他所得及虧損	<b>(30,551)</b>	<b>(194,308)</b>
已抵押人民幣銀行存款利息收入	2,265	8,164
利息收入	<b>18,432</b>	<b>54,039</b>
按攤銷成本計算的財務資產利息收入	20,697	62,203
提供運輸服務之收入	11,305	20,076
政府補貼	2,495	13,797
其他	<b>27,953</b>	<b>17,443</b>
其他收入	<b>62,450</b>	<b>113,519</b>

## 6. 融資成本

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
銀行信託收據借款及其他借款之利息	154,949	108,546
以人民幣銀行存款抵押之銀行借款之利息	10,149	13,223
其他銀行借款利息	185,167	162,756
租賃負債利息	8,220	-
	<b>358,485</b>	<b>284,525</b>



## 7. 稅項支出

於未經審核綜合損益及其他全面收益表內扣除之稅項金額包括：

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
即期稅項		
香港	11,499	12,886
中國其他地區	24,459	23,040
	<u>35,958</u>	<u>35,926</u>
遞延稅項		
本年度發生	(15,853)	(7,711)
	<u>20,105</u>	<u>28,215</u>

2018年3月21日，香港立法會通過了2017年稅務（修訂）（第7號）條例草案（「條例草案」），該條例草案引入了雙層利得稅稅率制度。該法案於2018年3月28日簽署成為法律，並於次日在憲報刊登。根據雙層利得稅制度，合資格集團實體的首2百萬港元利潤將按8.25%徵稅，而超過2百萬港元的利潤則須按16.5%徵稅。不符合雙層利得稅稅率制度的集團實體的利潤將繼續按16.5%的固定稅率徵稅。

因此，從2018年開始，合資格集團實體的香港利得稅按估計應課稅溢利的首2百萬港元按8.25%計算，而估計應課稅溢利超過2百萬港元按16.5%計算。

根據中華人民共和國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司適用之稅率為25%。

## 8. 除稅前溢利

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
除稅前溢利已扣除（計入）下列項目：		
土地使用權攤銷（包括在行政支出內）	-	10,791
海岸預付租賃款項攤銷（包括在銷售成本內）	-	808
其他無形資產攤銷（包括在銷售及分銷支出內）	40,170	48,245
存貨撥備（包括在銷售成本內）	-	120,000
核數師酬金	5,196	4,498
物業、機器及設備折舊	151,641	139,830
使用權資產折舊	57,888	-
出售及撇銷物業、機器及設備之虧損	10,303	18,021
辦公室、油船、租賃土地及液化氣站經營租約最低租金	-	123,056
租賃倉庫及油船之總租金收入	<b>(12,063)</b>	<b>(16,778)</b>
減：直接營運支出	<b>4,296</b>	<b>6,679</b>
	<b>(7,767)</b>	<b>(10,099)</b>
僱員成本		
董事袍金	<b>390</b>	<b>330</b>
董事其他酬金	<b>10,425</b>	<b>9,905</b>
除 88,000 港元（2018：108,000 港元）已計入董事酬金之退休福利計劃供款	<b>10,906</b>	<b>11,936</b>
員工薪金及獎金	<b>150,436</b>	<b>157,858</b>
	<b>172,157</b>	<b>180,029</b>

## 9. 每股基本盈利

本公司之擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃按下列數據計算：

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本盈利所採用之盈利 (本公司擁有人應佔年內溢利)	<u>642,175</u>	<u>759,042</u>
	2019	2018
<b>股份數目</b>		
計算每股基本盈利所採用之普通股加權平均數	<u>1,468,124,216</u>	<u>1,470,288,232</u>

於截至 2019 年及 2018 年 12 月 31 日止期間，由於概無於年內發行潛在股份盈利，故無呈列每股攤薄盈利。

## 10. 應收貿易賬款

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
應收貿易賬款 – 應收賬款合同	<u>4,778,317</u>	<u>4,726,261</u>

本集團對其應收賬款之平均信貸期為30天至180天。於報告期末之應收貿易賬款及應收票據賬齡分析按發票日期或貨物交付日（相近收入確認日期）呈列如下：

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
0 至 30 天	1,831,419	2,382,179
31 至 60 天	1,441,278	1,390,245
61 至 90 天	1,172,028	752,436
91 至 180 天	295,969	190,983
超過 180 天	<u>37,623</u>	<u>10,418</u>
	<u>4,778,317</u>	<u>4,726,261</u>

本集團持有約 29,782,000 港元（2018：80,400,000 港元）之票據以用作未來貿易結餘結算。本集團已收取的所有票據均需於一年內交付。

## 11. 應付貿易賬款

應付貿易賬款賬齡分析按發票日期呈列如下：

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
0 至 30 天	866,247	766,932
31 至 60 天	86,927	24,250
61 至 90 天	-	37,103
91 至 180 天	73	-
超過 180 天	20,945	30,154
	<b>974,192</b>	<b>858,439</b>

應付貿易賬款之信貸期介乎 90 天至 180 天。

## 12. 借款

	2019 千港元 (未經審核)	2018 千港元 (經審核)
銀行信託收據借款	3,158,688	3,604,590
銀行借款（以人民幣銀行存款作抵押）	328,487	227,347
銀行借款（以其他資產作抵押）	33,832	54,407
銀行及其他借款	3,533,403	3,287,027
	<b>7,054,410</b>	<b>7,173,371</b>
流動負債項下所示須於一年內償還		
已抵押銀行存款擔保的借款	328,487	227,347
其他資產擔保的借款	12,529	20,575
無擔保的借款	5,340,256	4,537,417
	<b>5,681,272</b>	<b>4,785,339</b>
非流動負債項下所示須於一年後償還		
已擔保的借款 – 超過一年但不多於兩年	12,145	12,623
無擔保的借款 – 超過一年但不多於兩年	264,620	1,130,910
已擔保的借款 – 超過兩年但不多於五年	9,157	21,209
無擔保的借款 – 超過兩年但不多於五年	1,087,216	1,223,290
	<b>1,373,138</b>	<b>2,388,032</b>
	<b>7,054,410</b>	<b>7,173,371</b>

### 13. 股本

	股份數目	金額 千港元
每股面值 0.10 港元之普通股 (2018 : 每股 0.10 港元)		
法定股本 :		
於 2018 年 1 月 1 日、2018 及 2019 年 12 月 31 日	<u>20,000,000,000</u>	<u>2,000,000</u>
已發行及繳足股本 :		
於 2018 年 1 月 1 日 (經審核)	1,473,030,216	147,303
減 : 股份回購 (附註)	<u>(4,906,000)</u>	<u>(491)</u>
於 2018 年 12 月 31 日 (經審核) 及 2019 年 12 月 31 日 (未經審核)	<u>1,468,124,216</u>	<u>146,812</u>

附註：於2018年12月31日止年度內，本公司透過聯交所購回其股份，詳情如下：

回購月份	0.10港元之 普通股數目	每股價錢		已付總代價 (不包括交 易成本) 千港元
		最高 港元	最低 港元	
2018年6月	4,906,000	1.59	1.58	7,756

上述股份已於購回後註銷。

### 14. 報告日期後事項

新型冠狀病毒於2019年12月下旬爆發，對報告期後的一段時間內之全球經濟活動產生了不利影響。鑑於疫情的廣泛性，截至本報告日，尚無法可靠地量化或估計對本集團業務相對的影響。本公司會繼續密切監察有關情況。

除此以外以及本財務報告中概述的事項，於報告日後並無發生任何會嚴重影響或可能影響本集團未來年度的經營、業績或事態的事項。

## 管理層之討論及分析

### 1. 市場概述

**國際原油市場** – 2019年油價波幅不大，介乎50美元至75美元/桶之間徘徊。儘管年內的中美貿易戰拉鋸拉及中東和美國關係持續緊張，但對油價並沒有帶來太大的沖擊，相對以往如2016年的大上大落情況相比，2019年的油價算是相對平穩的一年。目前，整體市場展望原油的供需已基本恢復平衡，但產油國如沙特阿拉伯減產與美國頁岩油增產的博弈依然是影響平衡的主要因素，全球經濟增長放緩、中美貿易戰及新冠狀病毒疫情的影響下，這對於推動經濟發展的石油來說絕不是好消息，故集團預計未來油品價格仍然會有一定波動。

**中國油氣消費市場** – 在國內而言，2019年內大部份時間因油品價格平穩回升持續帶動上游產業如開採及煉油等行業的表現，但對下游來說，雖然國家致力增強內需以對抗中美貿易戰帶來的影響，但下游消費則仍然只維持輕微增長，反映中國經濟可能持續放緩，石油需求恐怕也會因此降低。過往一年液化石油氣（「LPG」）作為轉口貿易及民用之需求仍然穩定，但車用需求則受到液化天然氣（「天然氣」）、電能及計程車市場結構性變動的影響而持續下降。長遠來說，國內油品及LPG需求只能保持中度增長，新能源如天然氣電能甚至氫氣相繼進佔市場，因近年油品及LPG價格上漲使其他新能源增加市場競爭力及政府推動環保政策帶動下，未來油品及LPG在國內的需求有一定程度的影響，加上2019年年底開始的新冠狀病毒對中國經濟發展帶來一定影響，集團從而力求開拓海外新市場並同時鞏固現有客戶市場。

**人民幣的匯率** – 人民幣於2019年上半年表現良好，兌美元曾經升至大約6.7的高位，其後人民幣從8月開始下跌，期間更試過跌至低位差不多接近7.2算左右，並於12月尾將跌幅收窄至7.0左右。集團有一部份收入以人民幣為主，因人民幣下跌，集團的盈利表現也有一定程度影響，為減少匯率波動之影響，集團加強海外美元為主業務如新加坡海上供油增加美元收入從而減少不必要之人民幣兌換，並於人民幣下跌時期加快將人民幣兌換美元等作為應對策略。

## 2. 業績概述

### 2.1 基本情況

中國市場在 2019 年繼續受中美貿易戰影響使國內經濟放緩。在這個不太理想的經營環境下，集團的優良採購團隊及終端銷售網絡正好發揮其競爭的優勢，年內繼續提高了油品／化工品（以下統稱為「油品」）的經營規模，極力拓展海外銷售據點，油品等銷售量相應增加。不過，由於能源市場競爭激烈，加上年內汽車加氣銷量持續下降，令 LPG 的整體經營毛利出現了相應縮減，而且財務成本不斷上漲，兩者給集團溢利帶來負面影響，致使相比去年集團的淨溢利略為下降。

年內銷量增加，存貨及應收貨款年底的結餘因此佔集團流動資產大約一半。集團應對這種經營風險已有多年經驗，而且早已作好準備。放賬銷售前，對所有客戶都會進行嚴格審查，在放賬的過程中，會採取謹慎的信貸管理措施。此外更為一部分應收賬款購買信用保險或取得有效擔保或抵押物，而存貨的週轉期則仍然保持在 30 天之內，確保集團一直在低風險的情況下擴大銷售。

除了繼續發展華南地區的能源業務外，集團早於 2016 年已開始構思往海外擴展的計劃，並開展了對非洲的 LPG 批發業務。在 2017 年年底，率先在馬來西亞建立了一個採購中心，主力協助新加坡、香港及中國海上加油業務拓展採購管道和降低採購成本，在過往兩年，集團加快步伐發展海上加油業務，集團的海上加油業務已經增加了 1,768,000 噸至約 4,464,000 噸，並獲得業界對其專業性的廣泛認同，在 2019 年第三季，集團開展馬來西亞海上供油，幾個月以來的銷售量已有約 80,000 噸。此外，集團於 2018 年年末馬來西亞開始租用的 300,000 噸浮倉運作上已非常完善及發揮其功能，進一步為提升銷售量作好準備，故此，集團估計海上加油的銷售量份額仍會持續增長。

為了進一步完善集團能源業務的產業鏈，集團在 2017 年年中開始與馬來西亞政府接洽，表達了擬於馬來西亞興建煉油化工廠的意願。經過一番努力後，集團在 2018 及 2019 年成功地取得相關牌照。2020 年內集團繼續積極申辦餘下政府批准，目標在 2020 年底可以開始動工興建。未來數年集團會加快步伐盡快開展煉油化工廠為集團進一步減省油品成本。

整體而言，集團在 2019 年繼續銳意進行經營策略上的調整，在已建立的中國基礎上走向國際化，藉此擴大市場機遇及分散經營風險。在這個進程中，我們會逐步完善集團的產業鏈，長遠而言，做到大部分自給自足，避免依賴單一銷售市場或單一供應管道的困境，使集團能有效掌控業務的增長，並最大程度地增加整體營利能力，亦同時降低總體經營成本。

## 2.2 營業收入，淨溢利及每股基本盈利

年內集團完成了大約 27,791,913,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 26,809,177,000 港元，佔總營業額的大約 96.46%），比對去年約 30,007,805,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 29,308,766,000 港元，佔當期總營業額的大約 97.67%），減少了約 7.38%。年內能源產品銷售量比去年同期增加了超過 80 萬噸，但相比 2018 年 LPG 及油品的全年平均價格下降大約 15%，因而成就了營業額的稍微下降。

集團年內錄得大約 607,110,000 港元的淨溢利，比對去年約 670,456,000 港元的淨溢利，減少了大約 9.45%。年內的毛利減少了約 84,740,000 港元左右，淨溢利相應減少約 63,346,000 港元，究其原因主要是高毛利的汽車加氣銷售持續下降，開拓海外新市場而使銷售及分銷支出，行政支出及融資成本等上漲。

集團在 2019 年並沒有任何與股份相關的集資活動。故此，截至 2019 年 12 月 31 日止的 12 個月，本公司的加權平均已發行普通股分的數目為 1,468,124,216 股，比對截至 2018 年 12 月 31 日止的 12 個月 1,470,288,232 股，減少了 2,164,016 股，年內每股的基本盈利約為 0.44 港元，與去年每股基本盈利約 0.52 港元相比較，下跌了約 15.38%。

## 2.3 毛利

年內總毛利約為 1,882,257,000 港元，比對去年同期總毛利約 1,966,997,000 港元，下跌約 4.31%。年內集團的總能源產品銷售數量持續增加，但平均氣價及油價在年內下調，而市場上的激烈競爭並未見減少，高毛利的汽車加氣銷量減少，以上是 2019 年對毛利不利的因素，但 2018 年因存貨減值而入賬 1.2 億港元的可使現值撥備，今年則沒有此撥備需要，因此毛利率維持在 6.77% 的水平。

## 2.4 淨匯兌損益

因為中美貿易戰開打的影響下，人民幣兌美元的匯價在年內下跌約 2.0%，所以截至 2019 年 12 月 31 日止集團錄得淨匯兌虧損約 49,330,000 港元。



## 2.5 衍生財務工具公平值之改變

因油品銷售持續增加，集團會有一定數量之油品庫存，為免油品價格波幅、貿易戰及環球經濟不明朗等因素使集團利益受損，集團會因油品庫存量而在紙貨市場購買一定數量之油品紙貨作對沖及迴避風險之用，相關的對沖活動溢利約為 9,561,000 港元。

## 2.6 融資成本

年內因為油品的購貨量大，平均庫存量增多，應收款亦有較大增幅，集團須動用大量的銀行貸款來應付流動資金增加的需要。集團從 2018 年年底開始，總借款平均超過 70 億港元，故此，用於這方面的融資費用因此增至約 358,485,000 港元左右，與去年融資費用約 284,525,000 港元相比，大幅增加了約 25.99%。

## 2.7 流動資產淨值

集團截至 2019 年 12 月 31 日的流動資產淨值為大約 5,047,011,000 港元，流動比率為 170.63%，與截至 2018 年 12 月 31 日的流動資產淨值約 5,870,434,000 港元（流動比率：193.77%）相比，減少了約 823,423,000 港元。整體而言，集團短期資產的流動性仍然處於相當安全的水平。

## 2.8 固定資產及投資

於 2019 年內，集團投放大約一億三千萬港元於珠海總部建設工程，此增幅已反映在固定資產中的在建工程項目中及待售發展中物業。珠海總部共有五座大樓全部已經封頂，現正進行內部裝修，集團在 2019 年第三季開始銷售 A 及 B 棟。A 及 B 棟為公寓，預計 2020 年下半年交樓。

因集團需要集中資源於提升馬來西亞油品採購中心至每月處理 300,000 至 400,000 噸之周轉量及預留資金發展馬來西亞之煉油化工廠，集團沒有投放資金於其它的投資項目，截至 2019 年底預付大約 5.7 億港元在購買建築材料及煉油機械設備作為興建馬來西亞煉油廠之用，集團預計煉油廠建造會在 2020 年底開始。

NG 因在廣東省的市場仍未成熟及前景不明，集團只投放少量資源在廣東省佈置銷售網絡。

## 2.9 負債比率

截至 2019 年 12 月 31 日，集團的總銀行及其他負債結餘約為 7,054,410,000 港元，銀行存款、已抵押銀行存款及現金結餘約為 2,648,902,000 港元，而公司擁有人應佔權益則約為 8,009,678,000 港元。按此計算，淨銀行貸款對擁有人應佔權益的比率(即負債比率)為 55.00%，比去年的比率約 62.08% 為低。

### 3. 業績回顧

#### 3.1 分類業績

2019年，集團的LPG業務、油品業務、電子業務及其他業務共實現了經營收入約27,791,913,000港元，比對去年營業收入約30,007,805,000港元，減少了7.38%。此三種業務營業額的比例為：

年	LPG (千港元)		油品 (千港元)		電子 (千港元)	
2019	7,519,226	27.05%	19,289,951	69.41%	982,736	3.54%
2018	9,957,788	33.18%	19,350,978	64.49%	699,039	2.33%

年內，這三種業務共取得約1,882,257,000港元的總毛利；其對集團總毛利的貢獻分別為：

年	LPG (千港元)		油品 (千港元)		電子 (千港元)	
2019	953,030	50.63%	848,233	45.06%	80,994	4.31%
2018	1,341,630	68.21%	585,937	29.79%	39,430	2.00%

#### 3.2 能源性產品業務

	2019 年全年	2018 年全年	增(減)%
LPG 銷售量(噸)	1,848,000	2,107,000	(259,000)
(佔當期總銷售量的%)	(24.76%)	(31.92%)	(12.29%)
油品銷售量(噸)	5,617,000	4,494,000	1,123,000
(佔當期總銷售量的%)	(75.24%)	(68.08%)	24.99%
總銷售量(噸)	7,465,000	6,601,000	864,000
	(100%)	(100.00%)	13.09%

集團於2019年完成了約7,465,000噸能源產品的銷售，比對去年同期約6,601,000噸的銷售量，增長13.09%。

##### 3.2.1 LPG 業務

過去數年，新能源的崛起，確實窒礙了LPG這類傳統清潔能源在汽車及民用的長遠發展。汽車加氣量持續減少，因中美貿易戰及環球經濟下調等因素，LPG銷量等類別於批發、工業及瓶裝銷售等類別也分別有10%左右的跌幅。2019年，集團LPG的銷售量為大約1,848,000噸，與去年約2,107,000噸的銷售量下降了約259,000噸。

LPG 業務全年錄得約 7,519,226,000 港元的營業額，比對去年同期約 9,957,788,000 港元的營業額，減少了約 24.49%。營業收入的減少主要因為平均價格下跌約 15%及銷售量減少所致。

LPG 業務年內的毛利率為 12.67%，相比去年毛利率 13.47%略為減少了約 5.90%。

#### 採購

2019 年集團從海外採購的貨量約為 826,000 噸，跟去年約 1,058,000 噸減少了 21.93%。從國內煉廠採購的貨量為大約 1,016,000 噸，與去年約 1,061,000 噸相約。年內 LPG 的總採購量約為 1,842,000 噸，與去年約 2,119,000 噸相比，減少了約 13.07%。

#### 銷售

2019 年 LPG 的總銷售量約為 1,848,000 噸，比對 2018 年約 2,107,000 噸，下跌 12.29%。

銷售類別	2019 年全年	2018 年全年	減%
批發商	801,000 噸	891,000 噸	10.10%
終端用戶	1,047,000 噸	1,216,000 噸	13.90%
總數	1,848,000 噸	2,107,000 噸	12.29%

從上述資料可見，比對去年同期的銷售量，幾乎所有在國內銷售的類別都有不同程度的下跌，中美貿易戰的開打達一整年有多，中國政府推行增加內需政策，但整體經濟受到不明朗因素所影響致銷售給瓶裝客戶、工業用戶、其他碼頭及充瓶客戶有所下跌。汽車加氣量的縮減程度較大，廣州 LPG 汽車加氣市場主要的銷售對象是公車及計程車。公車因為政府政策問題，部分需要轉為應用液化天然氣，造成了 LPG 公車數目的減少，直接造成公車對車用 LPG 的需求下降。計程車市場則受到非正規載客服務的影響而出現嚴重的開工不足。當公車與計程車對 LPG 的需求均因為不同原因而下降時，汽車加氣業務量的縮減變得無法避免。

### 3.2.2 油品業務

集團在年內共完成了油品銷售量約 5,617,000 噸，比對去年約 4,494,000 噸，增加了約 24.99%。

油品業務錄得約 19,289,951,000 港元的營業額，比對去年約 19,350,978,000 港元的營業額，相差不多。由於油品平均價格下跌了 15%左右，所以雖然銷售量增加 24.99%，但營業額卻跟去年一樣。

銷售量上升 24.99%，毛利實質上升了約 44.77%至約 848,233,000 港元（2018：約 585,937,000 港元）。油品業務的毛利率則從去年約 3.03%上升至 2019 年的約 4.40%。主要原因是 2018 年銷售成本包含了一次性 1.2 億港元的存貨的可變現值撥備。

#### 採購

集團年內採購油品共約 5,523,000 噸，跟去年約 4,396,000 噸上升約 25.64%。其中在中國境外（包括香港、新加坡等）進行採購的量約為 3,369,000 噸，比對去年約 2,554,000 噸，增加了約 815,000 噸左右（增幅約為 31.91%）。在國內進行採購的量約為 2,154,000 噸，比對去年約 1,842,000 噸，增幅約為 16.94%。

#### 銷售

銷售地區	2019 年全年	2018 年全年	增(減)%
香港／新加坡			
油品／化工類產品	<b>4,529,000 噸</b>	3,041,000 噸	48.93%
中國			
油品／化工類產品	<b>1,088,000 噸</b>	1,453,000 噸	(25.12%)
<b>總銷售量</b>	<b>5,617,000 噸</b>	4,494,000 噸	24.99%

集團於 2017 年開始在馬來西亞建立油品採購中心，從租用 100,000 噸儲油浮倉開始到現在租用 300,000 噸油倉支援新加坡，香港等海上加油及批發業務，香港及新加坡的銷售量從 2018 年全年 2,018,000 噸（即每月平均約 170,000 噸）增加到 2019 年全年約 3,826,000 噸（即每月平均約 320,000 噸），可見集團在過往兩年之努力。集團之長遠目標為利用現時資源設備拓展海外多個市場，避免集中市場風險，集團將繼續善用集團資源如銀行開證額度及現金於建立油品垂直供應鏈，因資源之限制，國內市場及化工類產品批發貿易則會有所縮減。

在中國國內進行的油品銷售量在此期間下降了大約 365,000 噸，跌幅約為 25.12%。國內油品業務目前已採取了像珠海 LPG 碼頭的發展模式，利用自有的油庫碼頭及租賃的油庫碼頭等設施作為集散地，推動船運及車運的批發業務。國內油品銷售（海上及陸上）已有一批固定客戶，故銷售量較為穩定，而毛利率亦可維持 4% 左右，但因集團調撥資源發展海外市場，故將內地海上及陸上油品業務稍為縮減。相對而言，化工類產品市場在廣東省一帶十分狹窄，批發市場客戶群浮動，價格及毛利亦因不同因素而有很大波幅。集團相信要一段較長時間才能跟化工類產品終端客戶對接，在 2019 年內，集團大幅減少在這方面投放資源，容許銀行額度及現金投放於其他主要開拓之市場如新加坡及馬來西亞的海上加油，特別是 2019 年年末開始市場對低硫油的需求增加，其價格是高硫油的一倍，故此流動資金要求相應提高，因此化工類產品貿易未來會持續減少。

### 3.3 電子業務

電子業務年內共錄得約 982,736,000 港元的營業額，比對去年約 699,039,000 港元的營業額，上升約 40.58%。電子業務的毛利貢獻約為 80,994,000 港元，與上年毛利約 39,430,000 港元比較，增加約 105.41%。電子業務並不是主要發展之業務，所佔總體業務的比例低於 4%。

### 3.4 其他業務

*LNG 汽車加氣站業務* – 目前仍然處於開發階段但市場受新能源影響至前景。我們已經從手上的項目中作出篩選，主動放棄機會渺茫的項目，但會集中資源去培育有潛質的其他項目。

*氫氣站* – 在 2019 年，集團新開一個汽車加氫站，在廣州黃浦區投資人民幣 2 千萬，目標顧客主要為物流車。在當地政府支持下，集團會按步推進這片業務。

*房地產業務* – 主要發展項目是珠海總部大樓，2019 年第三季開始預售 A 及 B 棟，2019 年 12 月 31 日的預收樓款約為 29,557,000 港元，預計 2020 年下半年開始交樓。

#### 4. 業務前瞻

集團過去一直集中在中國華南地區進行能源性產品的銷售，因全球油氣生產量逐漸不斷上升，而華南這個市場是在中國最龐大的目標市場，各業內營運商欲加大分銷量從而增加市場份額，形成激烈競爭，加上中美貿易戰的開打及新冠狀病疫情使中國的經濟放緩。供過於求對於擁有龐大終端市場及已完善產業鏈整合的經營者如新海集團其實不是大問題，只要穩穩守住市場佔有率及憑每噸分銷成本比同業較低的優勢，過一段時間之後，市場自然會汰弱留強，最終達至供需平衡，並帶給經營者合理的回報。不過，在等待市場作出調整的過程中，盈利能力無可避免地會受到一定的影響，要想徹底回避這個風險並不可能，而我們只能靠開闢更多不同的市場來將風險分散。

有見及此，集團於 2017 年已經制定了積極往外擴張的發展藍圖，並於 2018 年成功開拓新加坡海上加油市場，並在 2019 年下半年開拓馬來西亞加油市場。我們會繼續沿用以終端帶動發展的經營策略，促進業務量快速增長。與此同時，我們正檢視集團的產業結構及經營模式，不斷完善身處的產業鏈及物流鏈，提高經營效率，進一步降低經營成本。

**油品業務** – 油品業務將加快發展步伐，

- (1) 至於海上加油的業務，由於香港或中國的沿海港口其實都不算具備地理上的競爭優勢，所以在新加坡設立的據點對改善海上加油業務其實起了非常關鍵的作用。在 2018 年年底成功於馬來西亞租用約 300,000 噸浮倉作為採購中心，已經有效協助降低船用燃料油的採購成本，亦已成功地打開了新加坡海及馬來西亞的巴山港上加油市場，長遠目標是進一步增加市場佔有率及擴展固定的長期供應商及客戶。
- (2) 我們現在正策劃進軍其他馬來西亞港口的海上加油業務，而新加坡公司則會為這些新市場提供油品補給及技術支援。
- (3) 除了在國內鋪設經營門點外，我們於 2017 年年底在香港收購了從事車用油貿易及油品運輸三間公司的控股權，讓集團成為香港四大油公司之一的主要代理商，並正式躋身香港的車用燃油市場。每年的陸上油銷量約有 100,000 噸。
- (4) 我們不但會與國內合作夥伴在廣東省優越的地段共同建設加油站，也在考慮以收購合併的模式去建立汽車加油站的銷售網路。

**LPG 業務** - 仍然以中國華南地區（包括澳門及香港）的零售市場為核心，

- (1) 我們正在尋找機會開發更多瓶裝 LPG 的終端市場，亦會加強對分銷商的管理和給予分銷商更多支援，以擴大銷售量及提高盈利能力。
- (2) 積極開拓 LPG 工業用戶，新能源影響民用汽車加氣用量，但 LPG 工業用量則按年飆升，集團中國銷售團隊會繼續努力去尋找新的工業客戶。
- (3) 對於往海外市場的擴張，我們於兩年前已經開始向非洲進行 LPG 的批發銷售，現正在當地尋找合適的土地，建設 LPG 碼頭氣庫和充瓶廠，儘快導入當地利潤頗高的終端市場。

**改善產業鏈** - 進行垂直整合，

- (1) 集團正密鑼緊鼓地推動擬於馬來西亞建設的煉油廠項目。我們相信煉油廠建成以後，集團每年的油氣銷售量之中，將有相當部分屬於煉油廠生產的產品。這樣，集團油氣業務大致上就可自給自足，而無需單單倚靠別人的供應。
- (2) 完成了這項垂直整合的工作，集團就可以在低風險的環境下，達到有效控制成本的目的。與此同時，亦會大大加強集團在國際市場上討價還價的能力，拓寬了採購管道，並帶來更多新的銷售機會。

我們深信只有在華南地區繼續擴展終端銷售網路，同時積極開拓海外銷售市場，加上供應鏈的垂直整合，才可以更有效地推動集團長遠的銷售增長和加強集團的盈利能力。

## **末期股息**

董事會並不建議派發末期股息，並提議保留本年度溢利。

## **股東週年大會及暫停辦理股份過戶登記**

本公司謹訂於 2020 年 6 月 5 日（星期五）召開股東週年大會。股東週年大會通告將根據上市規則規定之形式刊發及寄送予股東。

本公司將於 2020 年 6 月 2 日（星期二）至 2020 年 6 月 5 日（星期五）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記，以確定有權出席股東週年大會並於會上投票的股東資格。為符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，股東務須將所有過戶文件連同有關股票交回本公司之股份過戶登記分處卓佳秘書商務有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 54 樓，惟最遲須於 2020 年 6 月 1 日（星期一）下午 4 時 30 分前交回，以進行登記。

## 或然負債

截至 2019 年（未經審核）及 2018 年 12 月 31 日，本集團並無重大或然負債。

## 資產抵押

於 2019 年 12 月 31 日（未經審核），除已抵押銀行存款約 360,218,000 港元外，本集團亦為獲得銀行借款而將賬面值約 89,880,000 港元之油船抵押。

## 僱員及僱員福利

截至 2019 年 12 月 31 日（未經審核），本集團於香港、澳門、新加坡及中國其他地區僱用 1,222（2018：1,280）名全職僱員。本集團按各員工之工作表現、經驗及當時市場情況酬報各員工。本集團之員工福利包括強制性公積金供款及醫療保險。

## 購買、出售及贖回本公司之上市證券

截至 2019 年 12 月 31 日止年度內（未經審核），本公司或其任何附屬公司概無購買、出售及贖回本公司之上市證券。

## 公司監管

董事認為，本公司於截至 2019 年 12 月 31 日止年度內已遵守上市規則附錄第 14「企業管治守則及企業管治報告」所載之「企業管治守則」（「企業守則」），惟獨立非執行董事之委任並無按照企業守則所規定有指定任期。根據本公司之章程細則，本公司的獨立非執行董事需要輪席告退，並於重選時審閱彼等的任期。董事認為該項安排與企業守則的目標相符。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已就董事進行證券交易所採納上市規則附錄 10 所載之標準作為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事已確認彼等於年內均有遵守當中所要求之買賣標準。

## 審閱未經審核年度業績

本公司之外部核數師尚未同意未經審核之年度業績。本公司審核委員會已與管理層審閱本集團所採納之會計原則及實務準則，以及財務申報事宜，其中包括審閱截至 2019 年 12 月 31 日止年度之未經審核財務報表。由於中國部分地區為防止 COVID-19 冠狀病毒的爆發而實施了入境限制，故此截至 2019 年 12 月 31 日止年度的年度業績的審計流程尚未完成。管理層預期在 2020 年 4 月 8 日發布本集團的經審核業績。



## 業績及年報的公佈

本業績公告在本公司網站 [www.newoceanhk.com](http://www.newoceanhk.com) 及聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 上登載。2019 年年報將不遲於 2020 年 4 月 30 日寄予股東，同時亦於本公司及聯交所網站上登載。

本公告所載列有關本集團全年業績之財務資料為未經審核且尚未取得核數師同意。股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
新海能源集團有限公司  
主席  
岑少雄

香港，2020 年 3 月 25 日

於本通告日期，本公司之執行董事為岑少雄先生、岑濬先生、岑子牛先生及蕭家輝先生；獨立非執行董事為張鈞鴻先生、陳旭煒先生及徐名社博士。