

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

### 2019 年全年業績公佈

#### 公佈截至 2019 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量同比上升 5.5% 至 123,784,335 標準箱；總權益吞吐量同比上升 7.0% 至 39,670,783 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 11.5% 至 25,104,282 標準箱
- 收入同比上升 2.7% 至 1,027,658,000 美元
- 經調整後股權持有人應佔利潤同比上升 8.1% 至 350,869,000 美元<sup>註2</sup>

#### 財務摘要

百萬美元

|                                  | 2019 年         | 2018 年  | 變動<br>(%) |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------|
| 收入                               | <b>1,027.7</b> | 1,000.4 | +2.7      |
| 銷售成本                             | <b>754.9</b>   | 706.7   | +6.8      |
| 毛利                               | <b>272.7</b>   | 293.7   | -7.1      |
| 應佔合營公司及聯營公司利潤                    | <b>267.5</b>   | 292.5   | -8.5      |
| 公司股權持有人應佔利潤                      | <b>308.0</b>   | 324.6   | -5.1      |
| 每股盈利 – 基本 (美仙)                   | <b>9.82</b>    | 10.58   | -7.2      |
| 經調整後股權持有人應佔利潤 <sup>註1</sup>      | <b>330.6</b>   | 324.6   | +1.8      |
| 經調整後股權持有人應佔利潤 <sup>註2</sup>      | <b>350.9</b>   | 324.6   | +8.1      |
| 經調整後每股盈利 – 基本 (美仙) <sup>註2</sup> | <b>11.19</b>   | 10.58   | +5.8      |
| 每股股息 (美仙)                        |                |         |           |
| — 中期                             | <b>1.900</b>   | 2.212   | -14.1     |
| — 末期                             | <b>2.028</b>   | 2.020   | +0.4      |
| 派息比率                             | <b>40%</b>     | 40%     | -         |

註 1: 不計入青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)一次性股權攤薄影響。於 2019 年 1 月 21 日,青島港國際完成 A 股發行,並於上海證券交易所上市。因此,本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低,本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。

註 2: 不計入青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元及於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)第 16 號「租賃」的財務影響 20,299,000 美元。

## 末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2019 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

### 綜合資產負債表

於 2019 年 12 月 31 日

|                    | 附註 | 2019 年<br>千美元     | 2018 年<br>千美元    |
|--------------------|----|-------------------|------------------|
| <b>資產</b>          |    |                   |                  |
| <b>非流動資產</b>       |    |                   |                  |
| 物業、機器及設備           |    | 3,125,239         | 3,057,069        |
| 使用權資產              |    | 937,849           | -                |
| 投資物業               |    | 9,566             | 17,871           |
| 土地使用權              |    | -                 | 262,507          |
| 無形資產               |    | 455,632           | 423,811          |
| 合營公司               |    | 1,278,125         | 1,269,250        |
| 予一合營公司貸款           |    | 23,113            | 23,812           |
| 聯營公司               |    | 2,752,908         | 2,578,830        |
| 予聯營公司貸款            |    | 147,121           | 150,269          |
| 以公允價值計入損益的一金融資產    |    | -                 | 72,771           |
| 以公允價值計入其他全面收益的金融資產 |    | 173,375           | 183,263          |
| 遞延所得稅資產            |    | 95,333            | 94,648           |
| 其他非流動資產            | 3  | 5,776             | 54,991           |
|                    |    | <u>9,004,037</u>  | <u>8,189,092</u> |
| <b>流動資產</b>        |    |                   |                  |
| 存貨                 |    | 12,348            | 13,837           |
| 貿易及其他應收賬款          | 4  | 227,032           | 235,421          |
| 可收回即期所得稅           |    | 3,711             | 413              |
| 有限制銀行存款            |    | 30,285            | 63,674           |
| 現金及等同現金            |    | 927,194           | 543,015          |
|                    |    | <u>1,200,570</u>  | <u>856,360</u>   |
| 持作出售資產             | 6  | 271,911           | -                |
|                    |    | <u>1,472,481</u>  | <u>856,360</u>   |
| <b>總資產</b>         |    | <u>10,476,518</u> | <u>9,045,452</u> |

綜合資產負債表 (續)

於 2019 年 12 月 31 日

|                 | 附註 | 2019 年<br>千美元     | 2018 年<br>千美元    |
|-----------------|----|-------------------|------------------|
| <b>權益</b>       |    |                   |                  |
| 本公司股權持有人應佔股本及儲備 |    |                   |                  |
| 股本              |    | 40,596            | 39,971           |
| 儲備              |    | <u>4,954,865</u>  | <u>5,125,241</u> |
|                 |    | 4,995,461         | 5,165,212        |
| 非控制股東權益         |    | <u>769,744</u>    | <u>654,438</u>   |
| 總權益             |    | <u>5,765,205</u>  | <u>5,819,650</u> |
| <b>負債</b>       |    |                   |                  |
| <b>非流動負債</b>    |    |                   |                  |
| 遞延所得稅負債         |    | 135,043           | 107,672          |
| 租賃負債            |    | 733,948           | -                |
| 長期借貸            |    | 2,407,664         | 2,283,529        |
| 一附屬公司的非控制股東貸款   |    | 484               | 685              |
| 一同系附屬公司貸款       |    | -                 | 8,870            |
| 衍生金融工具          |    | 8,878             | 7,358            |
| 認沽期權負債          |    | 217,711           | -                |
| 其他長期負債          |    | <u>35,035</u>     | <u>36,880</u>    |
|                 |    | <u>3,538,763</u>  | <u>2,444,994</u> |
| <b>流動負債</b>     |    |                   |                  |
| 貿易及其他應付賬款及合同負債  | 5  | 586,963           | 565,209          |
| 即期所得稅負債         |    | 14,338            | 16,079           |
| 租賃負債的即期部份       |    | 36,425            | -                |
| 長期借貸的即期部份       |    | 228,957           | 87,824           |
| 短期貸款            |    | 279,829           | 108,550          |
| 衍生金融工具          |    | <u>3,209</u>      | <u>3,146</u>     |
|                 |    | 1,149,721         | 780,808          |
| 與持作出售資產有關負債     | 6  | <u>22,829</u>     | -                |
|                 |    | <u>1,172,550</u>  | <u>780,808</u>   |
| 總負債             |    | <u>4,711,313</u>  | <u>3,225,802</u> |
| 總權益及負債          |    | <u>10,476,518</u> | <u>9,045,452</u> |

## 綜合損益表

截至 2019 年 12 月 31 日止年度

|                          | 附註 | 2019 年<br>千美元    | 2018 年<br>千美元 |
|--------------------------|----|------------------|---------------|
| 收入                       | 2  | <b>1,027,658</b> | 1,000,350     |
| 銷售成本                     |    | <b>(754,934)</b> | (706,659)     |
| <b>毛利</b>                |    | <b>272,724</b>   | 293,691       |
| 行政開支                     |    | <b>(123,998)</b> | (110,871)     |
| 其他營業收入                   | 7  | <b>94,345</b>    | 37,375        |
| 其他營業開支                   |    | <b>(30,561)</b>  | (7,001)       |
| <b>經營利潤</b>              | 8  | <b>212,510</b>   | 213,194       |
| 財務收入                     | 9  | <b>12,415</b>    | 12,342        |
| 財務費用                     | 9  | <b>(108,863)</b> | (78,022)      |
| 經營利潤 (計及財務收入及費用)         |    | <b>116,062</b>   | 147,514       |
| 應佔下列公司利潤減虧損              |    |                  |               |
| — 合營公司                   |    | <b>86,359</b>    | 90,969        |
| — 聯營公司                   |    | <b>181,095</b>   | 201,483       |
| <b>除所得稅前利潤</b>           |    | <b>383,516</b>   | 439,966       |
| 所得稅支出                    | 10 | <b>(33,566)</b>  | (66,042)      |
| <b>年度利潤</b>              |    | <b>349,950</b>   | 373,924       |
| <b>應佔利潤：</b>             |    |                  |               |
| 本公司股權持有人                 |    | <b>308,017</b>   | 324,583       |
| 非控制股東                    |    | <b>41,933</b>    | 49,341        |
|                          |    | <b>349,950</b>   | 373,924       |
| <b>本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利</b> |    |                  |               |
| — 基本                     | 11 | <b>9.82 美仙</b>   | 10.58 美仙      |
| — 攤薄                     | 11 | <b>9.82 美仙</b>   | 10.57 美仙      |

綜合全面收益表

截至 2019 年 12 月 31 日止年度

|                                    | 2019 年<br>千美元   | 2018 年<br>千美元    |
|------------------------------------|-----------------|------------------|
| 年度利潤                               | <u>349,950</u>  | <u>373,924</u>   |
| <b>其他全面收益</b>                      |                 |                  |
| <i>其後不會重新分類至損益之項目</i>              |                 |                  |
| 分佔一聯營公司的其他全面收益                     |                 |                  |
| — 其他儲備                             | 2,474           | (4,172)          |
| 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值<br>變動，扣除稅項 | (6,032)         | (64,135)         |
| <i>其後可能重新分類至損益之項目</i>              |                 |                  |
| 附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表<br>折算差額      | (74,097)        | (246,247)        |
| 視為出售一聯營公司的儲備回撥                     | (24)            | -                |
| 出售一聯營公司的儲備回撥                       | (1,451)         | -                |
| 重新計量投資股權的儲備回撥                      | (3,457)         | -                |
| 稅後現金流對沖                            |                 |                  |
| — 公允價值虧損                           | (935)           | (1,225)          |
| 分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益                 |                 |                  |
| — 匯兌儲備                             | (1,046)         | (4,821)          |
| — 其他儲備                             | (125)           | 345              |
| <b>年度其他全面稅後虧損</b>                  | <u>(84,693)</u> | <u>(320,255)</u> |
| <b>年度總全面收益</b>                     | <u>265,257</u>  | <u>53,669</u>    |
| <b>應佔總全面收益：</b>                    |                 |                  |
| 本公司股權持有人                           | 233,976         | 39,359           |
| 非控制股東                              | 31,281          | 14,310           |
|                                    | <u>265,257</u>  | <u>53,669</u>    |

## 附註

### 1. 編製基準

截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈的所有適用的香港財務報告準則編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟部份金融資產及負債(包括衍生金融工具)及投資物業以公允價值列賬除外。

#### 1.1 採納新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善

於2019年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善。本集團須於截至2019年12月31日止財政年度強制性執行該等準則：

##### 新訂準則、詮釋及修訂本

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 香港會計準則第 19 號修訂本             | 計劃修改、削減或結算  |
| 香港會計準則第 28 號修訂本             | 對聯營或合營之長期權益 |
| 香港財務報告準則第 9 號修訂本            | 反向賠償的提前還款特徵 |
| 香港財務報告準則第 16 號              | 租賃          |
| 香港(國際財務報告詮釋委員會)<br>詮釋第 23 號 | 所得稅處理之不確定性  |

##### 2015 年 – 2017 年年度完善項目

|                   |      |
|-------------------|------|
| 香港會計準則第 12 號修訂本   | 所得稅  |
| 香港會計準則第 23 號修訂本   | 借貸成本 |
| 香港財務報告準則第 3 號修訂本  | 業務合併 |
| 香港財務報告準則第 11 號修訂本 | 合營安排 |

除下文披露的影響外，採納以上詮釋及對現行準則的修訂及完善對本集團之會計政策並無重大影響。

#### 1.2 會計政策之變動

##### (a) 採納香港財務報告準則第16號

集團自2019年1月1日起採納香港財務報告準則第16號。香港財務報告準則第16號訂立新的租賃會計要求，租賃交易因此需要在承租人的財務報表中確認。香港財務報告準則第16號專注於一項安排是否包含租賃成分或是服務協議，並對承租人的會計處理方式作出重大改動。對於承租人而言，以往對營運租賃和融資租賃的區分已被刪除。承租人需要就所有租賃確認使用權資產(代表租賃期內使用租賃資產的權利)和租賃負債(代表支付租金的責任)。對出租人的會計處理方式大致維持不變。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (a) 採納香港財務報告準則第16號 (續)

根據香港財務報告準則第 16 號的過渡條文，集團已應用經修改追溯法以採納香港財務報告準則第 16 號。經修改追溯法以追溯方式應用準則之規定，於 2019 年 1 月 1 日在期初權益確認首次應用之累計影響，且不會重新編列比較期間之數字。比較資料繼續根據於 2019 年 1 月 1 日前適用之會計政策呈報。

集團就先前根據香港會計準則第 17 號「租賃」之原則分類為「經營租賃」之租賃確認租賃負債。此等負債按餘下租賃付款之現值計量，並運用 2019 年 1 月 1 日承租人之遞增借款利率計算折現。適用於集團於 2019 年 1 月 1 日租賃負債之加權平均遞增借款利率為 3.9%。就先前根據香港會計準則第 17 號分類為融資租賃之租賃而言，集團於 2019 年 1 月 1 日將先前為財務報表呈列目的而歸類為物業、機器及設備，借貸及一同系附屬公司貸款之相關資產及責任的賬面值（緊接過渡前），轉至使用權資產及租賃負債。此外，由 2019 年 1 月 1 日起，土地使用權及包括於其他非流動資產的預付經營租賃的款項，現歸類為使用權資產的一部份。

在首次執行香港財務報告準則第 16 號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 於首次應用日就現有合約保留租賃之定義；
- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率；
- 於 2019 年 1 月 1 日就餘下租賃期少於 12 個月之租賃運用確認豁免；
- 就低價值之資產租賃運用確認豁免；
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用；及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (a) 採納香港財務報告準則第 16 號 (續)

以下為於 2018 年 12 月 31 日披露之經營租約承擔與於 2019 年 1 月 1 日確認之租賃負債之對賬：

|                              | 千美元                   |
|------------------------------|-----------------------|
| 2018 年 12 月 31 日披露的經營租賃承諾    | 1,245,640             |
| 與尚未開始的租約有關的經營租賃承諾            | (55,080)              |
| 未折現經營租賃承諾                    | <u>1,190,560</u>      |
| 首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現        | 698,962               |
| 於 2018 年 12 月 31 日確認的融資租賃負債  | 17,488                |
| 按直線法作為費用確認的短期租賃              | (40)                  |
| 按直線法作為費用確認的低價值租賃             | (11,828)              |
| 與影響可變付款額的指數或比率變動相關的調整        | 422                   |
| <b>2019 年 1 月 1 日確認的租賃負債</b> | <b><u>705,004</u></b> |
| 其中包括：                        |                       |
| 租賃負債的即期部份                    | 32,776                |
| 租賃負債的非即期部份                   | 672,228               |
|                              | <u>705,004</u>        |

相關使用權資產在追溯調整的基礎上進行計量，即視新準則一直被採用，或按照等同於租賃負債的金額計量，並按照與 2018 年 12 月 31 日在資產負債表內確認的與該租賃相關的任何預付或應計租賃付款額予以調整。

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

|                | 2019 年 12 月 31 日<br>千美元 | 2019 年 1 月 1 日<br>千美元 |
|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 特許權            | 698,805                 | 642,004               |
| 樓房             | 4,203                   | 11,115                |
| 機器及設備          | 15,240                  | 49,605                |
| 土地使用權          | 219,601                 | 262,507               |
| <b>使用權資產合計</b> | <b><u>937,849</u></b>   | <b><u>965,231</u></b> |

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (b) 採納香港財務報告準則第 16 號之影響

##### (i) 於 2019 年 1 月 1 日期初之綜合資產負債表

如上文所闡釋，香港財務報告準則第 16 號在無重新編列比較資料之情況下應用。因此，因有關租賃之新會計政策所產生之重新分類及調整結果並沒有於比較結餘中反映，但於 2019 年 1 月 1 日之期初綜合資產負債表內確認。下表呈列了採納的影響。

|                         | 於 2018 年<br>12 月 31 日<br>(之前列舉)<br>千美元 | 對首次採納<br>香港財務報<br>告準則第 16<br>號的影響<br>千美元 | 於 2019 年<br>1 月 1 日<br>(已重列)<br>千美元 |
|-------------------------|--|--|-------------------------------------|
| <b>綜合資產負債表<br/>(節錄)</b> |  |  |                                     |
| <b>非流動資產</b>            |  |  |                                     |
| 物業、機器及設備                | 3,057,069                              | (38,650)                                 | 3,018,419                           |
| 使用權資產                   | -                                      | 965,231                                  | 965,231                             |
| 土地使用權                   | 262,507                                | (262,507)                                | -                                   |
| 聯營公司                    | 2,578,830                              | (51,163)                                 | 2,527,667                           |
| 其他非流動資產                 | 54,991                                 | (42,060)                                 | 12,931                              |
| <b>流動資產</b>             |  |  |                                     |
| 貿易及其他應收賬款               | 235,421                                | (2,527)                                  | 232,894                             |
| <b>權益</b>               |  |  |                                     |
| 儲備                      | 5,125,241                              | (109,979)                                | 5,015,262                           |
| 非控制股東權益                 | 654,438                                | (9,213)                                  | 645,225                             |
| <b>非流動負債</b>            |  |  |                                     |
| 租賃負債                    | -                                      | 672,228                                  | 672,228                             |
| 長期借貸                    | 2,283,529                              | (473)                                    | 2,283,056                           |
| 一同系附屬公司貸款               | 8,870                                  | (8,870)                                  | -                                   |
| <b>流動負債</b>             |  |  |                                     |
| 貿易及其他應付賬款及合同負債          | 565,209                                | (7,899)                                  | 557,310                             |
| 租賃負債的即期部份               | -                                      | 32,776                                   | 32,776                              |
| 長期借貸的即期部份               | 87,824                                 | (246)                                    | 87,578                              |

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (b) 採納香港財務報告準則第 16 號之影響 (續)

(ii) 截至 2019 年 12 月 31 日止之年度的綜合損益表

|                      | 採納香港財務報告<br>準則第 16 號之前<br>千美元 | 採納香港財務報告<br>準則第 16 號的<br>影響<br>千美元 | 如報告<br>千美元     |
|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|
| <b>綜合損益表</b>         |                               |                                    |                |
| 收入                   | 1,027,658                     | -                                  | 1,027,658      |
| 銷售成本                 | (755,545)                     | 611                                | (754,934)      |
| <b>毛利</b>            | <b>272,113</b>                | <b>611</b>                         | <b>272,724</b> |
| 行政開支                 | (122,844)                     | (1,154)                            | (123,998)      |
| 其他營業收入               | 94,345                        | -                                  | 94,345         |
| 其他營業開支               | (30,561)                      | -                                  | (30,561)       |
| <b>經營利潤</b>          | <b>213,053</b>                | <b>(543)</b>                       | <b>212,510</b> |
| 財務收入                 | 12,415                        | -                                  | 12,415         |
| 財務費用                 | (92,766)                      | (16,097)                           | (108,863)      |
| 經營利潤 (計及財務<br>收入及費用) | 132,702                       | (16,640)                           | 116,062        |
| 應佔下列公司利潤減<br>虧損      |                               |                                    |                |
| — 合營公司               | 86,646                        | (287)                              | 86,359         |
| — 聯營公司               | 187,621                       | (6,526)                            | 181,095        |
| <b>除所得稅前利潤</b>       | <b>406,969</b>                | <b>(23,453)</b>                    | <b>383,516</b> |
| 所得稅支出                | (33,566)                      | -                                  | (33,566)       |
| <b>年度利潤</b>          | <b>373,403</b>                | <b>(23,453)</b>                    | <b>349,950</b> |
| <b>應佔利潤：</b>         |                               |                                    |                |
| 本公司股權持有人             | 328,316                       | (20,299)                           | 308,017        |
| 非控制股東                | 45,087                        | (3,154)                            | 41,933         |
|                      | <b>373,403</b>                | <b>(23,453)</b>                    | <b>349,950</b> |

#### (c) 集團之租賃活動如何入賬

在 2018 財政年度以前，租賃一直被歸入融資租賃或經營租賃。在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自 2019 年 1 月 1 日起，本集團確認租賃為一項使用權資產，並在本集團預期可使用租賃資產之日，確認一項相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (c) 集團之租賃活動如何入賬 (續)

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初步計算。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額 (包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額；
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權；及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵；
- 任何初始直接費用；及
- 復原成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為 12 個月或不足 12 個月的租賃。低價值資產主要包括資訊科技設備。

部份特許權租賃包含與港口產生的收入或吞吐量掛鈎的可變付款額條款。各個港口的租賃付款額基於可變付款額條款計算，而適用的百分比都有所不同。使用可變付款額條款的原因有多種，包括使港口的固定成本基數減至最低。取決於收入或吞吐量的可變租賃付款額在觸發可變租賃付款額的條件發生當期在損益中確認。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策之變動 (續)

#### (c) 集團之租賃活動如何入賬 (續)

本集團的租賃包含續租選擇權和終止租賃選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性提升至最高。大部份續租選擇權和終止租賃選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。在確定租賃期時，管理層考慮能刺激經濟的所有事實和情況，以確定產生承租人行使續租選擇權（或者不行使終止選擇權）的經濟激勵。僅當承租人合理確定將續租（或不會終止租賃）時，續租選擇權（或終止選擇權後的期間）方可計入租賃期。

適用於集團作為出租人之會計政策與根據香港會計準則第 17 號所適用者並無不同。

### 1.3 於 2019 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂

香港會計師公會已頒佈下列於 2019 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂：

|  |                                     | 於下列日期或之後<br>開始的會計期間起<br>生效 |
|--|-------------------------------------|----------------------------|
| <b>新訂準則及修訂本</b>  |                                     |                            |
| 香港會計準則第 1 號及香港會計準則 8 號修訂本                              | 重大的定義                               | 2020 年 1 月 1 日             |
| 香港會計準則第 39 號、香港財務報告準則第 7 號及香港財務報告準則第 9 號修訂本            | 對沖會計                                | 2020 年 1 月 1 日             |
| 香港財務報告準則第 3 號修訂本<br>香港財務報告準則第 10 號及<br>香港會計準則第 28 號修訂本 | 業務的定義<br>投資者與其聯營或合營企業<br>之間的資產出售或出資 | 2020 年 1 月 1 日<br>待定       |
| 香港財務報告準則第 17 號   | 保險合同                                | 2021 年 1 月 1 日             |
| 財務報導之觀念架構 2018   | 修訂財務報導之觀念架構                         | 2020 年 1 月 1 日             |

本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂，並將於該等準則及準則修訂生效時予以採用。本集團已開始評估新訂準則及現行準則的修訂對本集團的有關影響。預計這些新訂準則及對現行準則的修訂不會對綜合財務報表產生重大影響。

## 2. 分部資料

### (a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權、無形資產及使用權資產。

### 分部資產

|                        | 碼頭<br>及相關業務<br>千美元 | 其他<br>千美元        | 抵銷<br>千美元        | 總額<br>千美元         |
|------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 於 2019 年 12 月 31 日     |                    |                  |                  |                   |
| 分部資產                   | <u>9,741,724</u>   | <u>1,281,322</u> | <u>(546,528)</u> | <u>10,476,518</u> |
| 分部資產包括：                |                    |                  |                  |                   |
| 合營公司                   | 1,278,125          | -                | -                | 1,278,125         |
| 聯營公司                   | 2,752,908          | -                | -                | 2,752,908         |
| 以公允價值計入其他全面收益<br>的金融資產 | <u>173,375</u>     | <u>-</u>         | <u>-</u>         | <u>173,375</u>    |
| 於 2018 年 12 月 31 日     |                    |                  |                  |                   |
| 分部資產                   | <u>8,692,503</u>   | <u>898,339</u>   | <u>(545,390)</u> | <u>9,045,452</u>  |
| 分部資產包括：                |                    |                  |                  |                   |
| 合營公司                   | 1,269,250          | -                | -                | 1,269,250         |
| 聯營公司                   | 2,578,830          | -                | -                | 2,578,830         |
| 以公允價值計入損益<br>的一金融資產    | 72,771             | -                | -                | 72,771            |
| 以公允價值計入其他全面收益<br>的金融資產 | <u>183,263</u>     | <u>-</u>         | <u>-</u>         | <u>183,263</u>    |

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料

|                                   | 碼頭<br>及相關業務<br>千美元 | 其他<br>千美元       | 抵銷<br>千美元 | 總額<br>千美元        |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|
| <b>截至 2019 年<br/>12 月 31 日止年度</b> |                    |                 |           |                  |
| 收入—銷售總額                           | <u>1,027,658</u>   | <u>-</u>        | <u>-</u>  | <u>1,027,658</u> |
| 本公司股權持有人<br>應佔分部利潤／(虧損)           | <u>354,025</u>     | <u>(46,008)</u> | <u>-</u>  | <u>308,017</u>   |
| 本公司股權持有人<br>應佔分部利潤/<br>(虧損)包括：    |                    |                 |           |                  |
| 財務收入                              | 1,196              | 35,754          | (24,535)  | 12,415           |
| 財務費用                              | (82,952)           | (50,420)        | 24,509    | (108,863)        |
| 應佔下列公司<br>利潤減虧損                   |                    |                 |           |                  |
| —合營公司                             | 86,359             | -               | -         | 86,359           |
| —聯營公司                             | 181,095            | -               | -         | 181,095          |
| 所得稅(支出)／抵免                        | (40,081)           | 6,515           | -         | (33,566)         |
| 折舊及攤銷                             | (186,549)          | (3,511)         | -         | (190,060)        |
| 其他非現金開支                           | (984)              | -               | -         | (984)            |
| 非流動資產添置                           | <u>(397,500)</u>   | <u>(2,117)</u>  | <u>-</u>  | <u>(399,617)</u> |
| 因業務合併之添置                          | <u>(164,391)</u>   | <u>-</u>        | <u>-</u>  | <u>(164,391)</u> |

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料 (續)

|                                | 碼頭<br>及相關業務<br>千美元 | 其他<br>千美元       | 抵銷<br>千美元 | 總額<br>千美元        |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|
| 截至 2018 年<br>12 月 31 日止年度      |                    |                 |           |                  |
| 收入—銷售總額                        | <u>1,000,350</u>   | <u>-</u>        | <u>-</u>  | <u>1,000,350</u> |
| 本公司股權持有人<br>應佔分部利潤/(虧損)        | <u>363,958</u>     | <u>(39,375)</u> | <u>-</u>  | <u>324,583</u>   |
| 本公司股權持有人<br>應佔分部利潤/<br>(虧損)包括： |                    |                 |           |                  |
| 財務收入                           | 2,416              | 32,251          | (22,325)  | 12,342           |
| 財務費用                           | (57,628)           | (42,689)        | 22,295    | (78,022)         |
| 應佔下列公司<br>利潤減虧損                |                    |                 |           |                  |
| —合營公司                          | 90,969             | -               | -         | 90,969           |
| —聯營公司                          | 201,483            | -               | -         | 201,483          |
| 所得稅支出                          | (58,260)           | (7,782)         | -         | (66,042)         |
| 折舊及攤銷                          | (145,558)          | (1,565)         | -         | (147,123)        |
| 其他非現金開支                        | <u>(1,340)</u>     | <u>(9)</u>      | <u>-</u>  | <u>(1,349)</u>   |
| 非流動資產添置                        | <u>(365,223)</u>   | <u>(853)</u>    | <u>-</u>  | <u>(366,076)</u> |

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料

#### (i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

|               | 2019 年<br>千美元    | 2018 年<br>千美元    |
|---------------|------------------|------------------|
| 碼頭及相關業務       |                  |                  |
| — 中國大陸 (不含香港) | 467,532          | 459,860          |
| — 歐洲          | 554,525          | 540,490          |
| — 其他          | 5,601            | -                |
|               | <u>1,027,658</u> | <u>1,000,350</u> |

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料 (續)

#### (ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

|             | 2019年<br>千美元     | 2018年<br>千美元     |
|-------------|------------------|------------------|
| 中國大陸 (不含香港) | 5,208,350        | 5,270,666        |
| 歐洲          | 1,585,630        | 1,246,419        |
| 其他          | 1,771,115        | 1,147,244        |
|             | <u>8,565,095</u> | <u>7,664,329</u> |

## 3. 其他非流動資產

於 2018 年，本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。由 2019 年 1 月 1 日採納香港財務報告準則第 16 號起，相關結餘重新分類至使用權資產。

#### 4. 貿易及其他應收賬款

|              | 2019 年<br>千美元  | 2018 年<br>千美元  |
|--------------|----------------|----------------|
| 貿易應收賬款       |                |                |
| — 第三方        | 56,478         | 86,941         |
| — 同系附屬公司     | 15,914         | 15,857         |
| — 附屬公司的非控制股東 | 11,365         | 4,798          |
| — 一合營公司      | 319            | 10             |
| — 關聯公司       | 6,346          | 8,152          |
|              | <u>90,422</u>  | 115,758        |
| 應收票據         | 8,927          | 10,493         |
|              | <u>99,349</u>  | 126,251        |
| 扣減：減值撥備      | (895)          | (2,398)        |
|              | <u>98,454</u>  | 123,853        |
| 按金及預付款項      | 15,850         | 8,755          |
| 其他應收賬款       | 92,890         | 73,748         |
| 予一合營公司貸款     | 784            | 800            |
| 應收下列公司賬款     |                |                |
| — 同系附屬公司     | 380            | 3,979          |
| — 附屬公司的非控制股東 | 2,058          | 3,783          |
| — 合營公司       | 464            | 4,459          |
| — 聯營公司       | 16,152         | 15,945         |
| — 關聯公司       | -              | 99             |
|              | <u>227,032</u> | <u>235,421</u> |

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

|           | 2019 年<br>千美元 | 2018 年<br>千美元  |
|-----------|---------------|----------------|
| 30 日內     | 58,707        | 71,226         |
| 31 至 60 日 | 26,093        | 36,528         |
| 61 至 90 日 | 8,722         | 6,317          |
| 超過 90 日   | 4,932         | 9,782          |
|           | <u>98,454</u> | <u>123,853</u> |

## 5. 貿易及其他應付賬款及合同負債

|              | 2019 年<br>千美元  | 2018 年<br>千美元  |
|--------------|----------------|----------------|
| 貿易應付賬款       |                |                |
| — 第三方        | 47,191         | 51,767         |
| — 同系附屬公司     | 3,474          | 6,326          |
| — 附屬公司的非控制股東 | 1,456          | 2,184          |
| — 合營公司       | 146            | 179            |
| — 一聯營公司      | 103            | 470            |
| — 關聯公司       | 2,474          | 1,878          |
|              | <u>54,844</u>  | <u>62,804</u>  |
| 應計費用         | 32,518         | 49,210         |
| 其他應付賬款       | 266,784        | 166,178        |
| 合同負債         | 11,369         | 6,890          |
| 應付股息         | 11             | 10             |
| — 同系附屬公司貸款   | -              | 7,899          |
| — 合營公司貸款     | 32,253         | 32,784         |
| — 一聯營公司貸款    | 17,201         | 14,570         |
| 附屬公司的非控制股東貸款 | 92,684         | 139,185        |
| 應付下列公司賬款     |                |                |
| — 同系附屬公司     | 1,870          | 2,125          |
| — 附屬公司的非控制股東 | 76,376         | 83,498         |
| — 合營公司       | 1,047          | 45             |
| — 一聯營公司      | 6              | 11             |
|              | <u>586,963</u> | <u>565,209</u> |

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

|           | 2019 年<br>千美元 | 2018 年<br>千美元 |
|-----------|---------------|---------------|
| 30 日內     | 36,662        | 41,202        |
| 31 至 60 日 | 4,958         | 8,285         |
| 61 至 90 日 | 3,034         | 3,780         |
| 超過 90 日   | 10,190        | 9,537         |
|           | <u>54,844</u> | <u>62,804</u> |

## 6. 持作出售資產／與持作出售資產有關負債

於 2019 年 9 月 18 日，本公司達成協議出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)和 Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)及彼等之投資股權。出售於 2020 年 2 月 10 日完成，有關詳情載於附註 13。於 2019 年 12 月 31 日，該等已出售公司的資產及負債重新分類為持作出售資產及與持作出售資產有關負債。

|                    | 2019 年<br>千美元  |
|--------------------|----------------|
| <b>持作出售資產</b>      |                |
| 物業、機器及設備           | 158,432        |
| 在建工程               | 28,802         |
| 投資物業               | 8,808          |
| 使用權資產              | 42,983         |
| 無形資產               | 206            |
| 其他非流動資產            | 12,374         |
| 存貨                 | 784            |
| 貿易及其他應收賬款          | 8,548          |
| 可收回即期所得稅           | 221            |
| 現金及等同現金            | 10,753         |
|                    | <u>271,911</u> |
| <b>與持作出售資產有關負債</b> |                |
| 貿易及其他應付賬款          | 18,491         |
| 即期所得稅負債            | 271            |
| 租賃負債               | 4,067          |
|                    | <u>22,829</u>  |

## 7. 其他營業收入

|                                     | 2019 年<br>千美元 | 2018 年<br>千美元 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| 管理費及其他服務收入                          | 7,410         | 7,910         |
| 來自上市以公允價值計入損益的一金融資產的股息收入            | 1,149         | -             |
| 來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益<br>的金融資產的股息收入 | 2,008         | 1,966         |
| 貿易應收賬款減值撥備回撥                        | 525           | -             |
| 租金收入，來自                             |               |               |
| — 投資物業                              | 815           | 624           |
| — 樓房                                | 57            | 49            |
| 出售物業、機器及設備之溢利                       | 172           | 723           |
| 出售一附屬公司及一聯營公司之溢利                    | 28,299        | -             |
| 重新計量股權投資所產生之溢利                      | 6,861         | -             |
| 政府補貼                                | 10,473        | 15,295        |
| 匯兌收益淨額                              | 920           | 1,793         |
| 以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益              | 24,383        | 4,283         |
| 其他                                  | 11,273        | 4,732         |
|                                     | <u>94,345</u> | <u>37,375</u> |

## 8. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

|                        | 2019年<br>千美元   | 2018年<br>千美元   |
|------------------------|----------------|----------------|
| 扣除：                    |                |                |
| 攤銷                     |                |                |
| — 土地使用權                | -              | 6,937          |
| — 無形資產                 | 21,602         | 20,278         |
| — 其他非流動資產 (附註 3)       | -              | 1,689          |
| 折舊                     |                |                |
| — 使用權資產                | 37,330         | -              |
| — 物業、機器及設備             | 131,128        | 118,219        |
| 出售物業、機器及設備之虧損          | 1,583          | 531            |
| 視為出售一聯營公司之虧損           | 22,553         | -              |
| 貿易應收賬款的減值撥備            | -              | 825            |
| 存貨撥備                   | 396            | 275            |
| 下列租賃費用                 |                |                |
| — 從第三方租賃的土地及樓房         | 694            | 994            |
| — 從一同系附屬公司租賃的樓房        | -              | 2,007          |
| — 從附屬公司的非控制股東租賃的土地及樓房  | 2,734          | 3,105          |
| — 從第三方租賃的機器及設備         | 2,606          | 1,405          |
| — 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)  | 60,315         | 64,548         |
| — 從第三方租賃的特許經營權 (附註)    | 9,065          | 13,529         |
| 員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本) |                |                |
| — 工資、薪金及其他福利           | 310,961        | 262,417        |
| — 股票期權費用               | 2,282          | 1,185          |
|                        | <b>313,243</b> | <b>263,602</b> |

附註：截至 2019 年 12 月 31 日止，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

## 9. 財務收入及費用

|                                | 2019年<br>千美元     | 2018年<br>千美元    |
|--------------------------------|------------------|-----------------|
| <b>財務收入</b>                    |                  |                 |
| 利息收入                           |                  |                 |
| — 銀行結餘及存款                      | 5,816            | 6,055           |
| — 於中遠海運集團財務有限責任公司（「中遠海運財務」）之存款 | 1,929            | 1,067           |
| — 向合營公司及聯營公司提供之貸款              | 4,670            | 5,220           |
|                                | <u>12,415</u>    | <u>12,342</u>   |
| <b>財務費用</b>                    |                  |                 |
| 利息開支                           |                  |                 |
| — 銀行貸款                         | (79,288)         | (57,978)        |
| — 五年內全數償還清之票據                  | (13,125)         | (13,125)        |
| — 中遠海運財務所提供貸款                  | (1,397)          | (1,343)         |
| — 一同系附屬公司所提供貸款                 | -                | (1,207)         |
| — 附屬公司的非控制股東貸款                 | (3,737)          | (4,519)         |
| — 一合營公司貸款                      | (761)            | (911)           |
| — 一聯營公司貸款                      | (334)            | (352)           |
| — 融資租賃債務                       | -                | (16)            |
| — 租賃負債                         | (26,749)         | -               |
| 攤銷金額                           |                  |                 |
| — 發行票據之折讓                      | (175)            | (193)           |
| — 銀行貸款及票據之交易成本                 | (2,941)          | (2,434)         |
|                                | <u>(128,507)</u> | <u>(82,078)</u> |
| 減：在建工程資本化金額                    | 22,598           | 6,887           |
|                                | <u>(105,909)</u> | <u>(75,191)</u> |
| 其他附帶借貸成本及費用                    | (2,954)          | (2,831)         |
|                                | <u>(108,863)</u> | <u>(78,022)</u> |
| 淨財務費用                          | <u>(96,448)</u>  | <u>(65,680)</u> |

## 10. 所得稅支出

|              | 2019年<br>千美元    | 2018年<br>千美元    |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 即期所得稅        |                 |                 |
| — 香港利得稅      | (2,030)         | (157)           |
| — 中國內地稅項     | (39,144)        | (40,704)        |
| — 海外稅項       | (12,224)        | (18,972)        |
| — 以往年度超額撥備   | 2,367           | 58              |
|              | <u>(51,031)</u> | <u>(59,775)</u> |
| 遞延所得稅抵免／(支出) | 17,465          | (6,267)         |
|              | <u>(33,566)</u> | <u>(66,042)</u> |

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2018年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

## 11. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

|              | 2019年                 | 2018年                 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 本公司股權持有人應佔利潤 | <u>308,017,000 美元</u> | <u>324,583,000 美元</u> |
| 已發行普通股之加權平均數 | <u>3,135,085,181</u>  | <u>3,067,491,368</u>  |
| 每股基本盈利       | <u>9.82 美仙</u>        | <u>10.58 美仙</u>       |

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

## 11. 每股盈利 (續)

### (b) 攤薄 (續)

截至 2019 年 12 月 31 日年度止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

|                      | 2019 年                | 2018 年                |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 本公司股權持有人應佔利潤         | <u>308,017,000 美元</u> | <u>324,583,000 美元</u> |
| 已發行普通股之加權平均數         | 3,135,085,181         | 3,067,491,368         |
| 假設行使具攤薄性股票期權時發行股份之調整 | -                     | 2,613,104             |
| 計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數    | <u>3,135,085,181</u>  | <u>3,070,104,472</u>  |
| 每股攤薄盈利               | <u>9.82 美仙</u>        | <u>10.57 美仙</u>       |

## 12. 股息

|  | 2019 年<br>千美元  | 2018 年<br>千美元  |
|--|----------------|----------------|
| 已派中期股息每股普通股 1.900 美仙 (2018 年：2.212 美仙) | 60,069         | 67,623         |
| 擬派末期股息每股普通股 2.028 美仙 (2018 年：2.020 美仙) | 64,125         | 62,885         |
| 於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息而發行股份所派發的額外股息：        |                |                |
| – 2018 中期                              | -              | 8              |
|  | <u>124,194</u> | <u>130,516</u> |

註：

於 2020 年 3 月 26 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 15.7 港仙 (相等於 2.028 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2020 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

### 13. 結算日後事項

於 2020 年 2 月 10 日，本公司完成向上港集團(香港)有限公司（「上港集團(香港)」）出售中遠碼頭(揚州)的全部股份，連同其持有的 51% 揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）的權益及 Win Hanverky 的全部股份，連同其持有的 51% 張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司（「張家港碼頭」）及 4.59% 揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣 316,039,000 元(相等約 45,772,000 美元)及約人民幣 380,774,000 元(相等約 55,148,000 美元)。同日，這些出售主體合共約 29,967,000 美元結欠本公司的應付賬款亦以同等代價轉讓予上港集團(香港)。倘若根據交割後審計揚州遠揚碼頭及張家港碼頭於交割時的資產淨值低於其 2019 年 3 月 31 日之資產淨值，將由本公司支付有關差額。

出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky 及張家港碼頭不再為本公司之附屬公司。取決於交割後審計結果，預計可確認約 61,000,000 美元的稅後出售利潤。

新型冠狀病毒肺炎疫情（「新冠肺炎疫情」）於 2020 年年初爆發，相關防控工作在全球持續進行，並對商業和經濟活動產生了一定影響。由於市場就新冠肺炎疫情的影響存在的不確定性進一步加大，本集團將密切關注新冠肺炎疫情發展情況，評估其對本集團往後之財務狀況、經營業績等方面的影響。截至綜合財務報表批准報出日，本集團尚未發現新冠肺炎疫情對 2019 年度綜合財務報表有任何重大不利影響。

## 核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2019 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2019 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

## 末期股息

董事會建議派發截至 2019 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 15.7 港仙 (2018 年：每股 15.8 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述建議的末期股息將在 2020 年 7 月 17 日派發予在 2020 年 5 月 26 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2020 年 5 月 21 日舉行的股東週年大會（「2020 年股東週年大會」）上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2020 年 7 月 17 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2020 年 6 月 23 日寄予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

### (a) 確定出席 2020 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2020 年股東週年大會暫定在 2020 年 5 月 21 日 (星期四) 舉行。為確定出席 2020 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2020 年 5 月 18 日至 2020 年 5 月 21 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2020 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2020 年 5 月 15 日 (星期五) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓。

### (b) 確定收取末期股息的資格

截至 2019 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2020 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2020 年 5 月 27 日至 2020 年 6 月 1 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2020 年 5 月 26 日 (星期二) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

## 管理層討論與分析

### 財務回顧

中遠海運港口積極利用國內外有利時機，資產佈局於一帶一路地區的港口。近年，中遠海運港口於海外購入 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙集團」) 51%股權、增持 CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP 澤布呂赫碼頭」) 股權至成為附屬公司；於國內購入南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」) 及武漢中遠海運港口碼頭有限公司為附屬公司。另外，於 2017 年完成認購青島港國際之非流通內資股股份及大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 整合等項目。2019 年，中遠海運港口完成了收購 COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. (「CSP 錢凱碼頭」) 的 60%股權、天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」) 整合項目及收購 Verbrugge Terminals Zeebrugge NV (現稱「CSP Zeebrugge CFS NV」) (「CSP 澤布呂赫場站」) 經營出租倉庫等碼頭營運相關業務，令中遠海運港口的碼頭網絡更加全面。

然而，受到青島港國際一次性股權攤薄和新租賃準則的影響，中遠海運港口年內利潤表現受到影響。2019 年，中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤 308,017,000 美元 (2018 年：324,583,000 美元)，同比下跌 5.1%。不計入年內青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019 年中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤 350,869,000 美元 (2018 年：324,583,000 美元)，同比上升 8.1%。

2019 年，控股碼頭利潤為 49,830,000 美元 (2018 年：65,701,000 美元)，同比下跌 24.2%；非控股碼頭利潤為 304,195,000 美元 (2018 年：298,257,000 美元)，同比上升 2.0%。不計入年內青島港國際一次性股權攤薄影響，非控股碼頭利潤為 326,748,000 美元 (2018 年：298,257,000 美元)，同比上升 9.6%。不計入年內青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019 年完成碼頭業務利潤 396,848,000 美元 (2018 年：363,958,000 美元)，同比上升 9.0%。其中，控股碼頭利潤為 63,286,000 美元 (2018 年：65,701,000 美元)，同比下跌 3.7%；非控股碼頭利潤為 333,562,000 美元 (2018 年：298,257,000 美元)，同比增加 11.8%。

控股碼頭利潤主要來自希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭 2019 年集裝箱吞吐量同比增加 17.0%，但利潤方面受到新租賃準則影響，抵銷了部份升幅，2019 年比雷埃夫斯碼頭利潤上升至 28,652,000 美元 (2018 年：23,829,000 美元)，同比上升 20.2%。不計入新租賃準則影響，2019 年比雷埃夫斯碼頭利潤上升至 33,901,000 美元 (2018 年：23,829,000 美元)，同比上升 42.3%。廣州南沙海港碼頭 2019 年集裝箱吞吐量同比上升 8.9%，年內利潤上升至 15,811,000 美元 (2018 年：14,228,000 美元)，同比上升 11.1%。廈門遠海碼頭 2019 年集裝箱吞吐量同比增加 4.7%，散雜貨量亦同比增加 1.3%；雖然 14 號泊位及自動化設備於 2018 年底開始投產，導致年內折舊及利息費用上升，但年內仍然錄得利潤上升至 12,284,000 美元 (2018 年：12,047,000 美元)，同比上升 2.0%。

非控股碼頭方面，中遠海運港口於 2018 年 12 月份完成認購北部灣港股份有限公司（「北部灣港」）4.34% 股權。2019 年錄得北部灣港公允值收益為 24,383,000 美元（2018 年：4,283,000 美元）。但另一方面，由於青島港國際增發 A 股股份，導致本公司持有青島港國際之股權由 2018 年 12 月份的 18.41% 被攤薄至 2019 年 1 月份的 17.12%。縱使年內續漸增持使本公司於 2019 年 12 月 31 日持有 18.46% 股權，2019 年應佔利潤仍下跌至 94,512,000 美元（2018 年：95,747,000 美元），同比輕微下跌 1.3%。於 2019 年，因應公司戰略規劃出售中遠碼頭(南京)有限公司（「中遠碼頭(南京)」）以及其持有 16.14% 的南京港龍潭集裝箱有限公司（「南京龍潭碼頭」），錄得稅後溢利 27,411,000 美元。另外，年內應佔上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）2019 年利潤為 11,959,000 美元（2018 年：18,376,000 美元），同比下跌 34.9%，下跌主要由於吞吐量下跌、新租賃準則影響和政府補貼減少。因吞吐量下跌及箱量結構變化影響，導致單箱收入下降，年內應佔上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）利潤為 18,816,000 美元（2018 年：21,645,000 美元），同比下跌 13.1%。海外非控股碼頭方面，年內應佔 Euromax Terminal Rotterdam B.V.（「Euromax 碼頭」）利潤為 4,902,000 美元（2018 年：9,034,000 美元），同比下跌 45.7%，主要受新租賃準則及吞吐量下跌所影響。

## 財務分析

### 收入

2019 年本集團的收入為 1,027,658,000 美元（2018 年：1,000,350,000 美元），同比上升 2.7%。其中，比雷埃夫斯碼頭年內吞吐量同比增加，2019 年錄得收入 256,489,000 美元（2018 年：230,767,000 美元），同比增加 11.1%。廣州南沙海港碼頭 2019 年吞吐量同比增加，年內錄得收入 162,909,000 美元（2018 年：159,456,000 美元），同比增加 2.2%。另外，南通通海碼頭及 CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「CSP 阿布扎比碼頭」）2019 年錄得收入，去年南通通海碼頭及 CSP 阿布扎比碼頭則尚未投產。另一方面，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司因年內散雜貨吞吐量同比下跌，2019 年錄得收入 45,567,000 美元（2018 年：56,906,000 美元），同比下跌 19.9%。而張家港碼頭年內集裝箱吞吐量同比下跌，2019 年錄得收入 27,064,000 美元（2018 年：35,275,000 美元），同比下跌 23.3%。

### 銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2019 年銷售成本為 754,934,000 美元（2018 年：706,659,000 美元），同比上升 6.8%。增幅主要由於比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比增加，同時人工成本上漲及三號碼頭西部工程轉固導致年內折舊增加，令比雷埃夫斯碼頭 2019 年的銷售成本增至 199,377,000 美元（2018 年：182,065,000 美元），同比增加 9.5%。此外，南通通海碼頭於 2019 年及 CSP 阿布扎比碼頭於 2019 年第四季正式投產並計入銷售成本。

## 行政開支

2019 年行政開支為 123,998,000 美元 (2018 年：110,871,000 美元)，同比上升 11.8%。主要為年內新購入碼頭及部份碼頭投產，令行政開支上升。

## 其他營業收入／(開支)(淨額)

2019 年其他營業收入淨額為 63,784,000 美元 (2018 年：30,374,000 美元)。當中包括因應公司戰略規劃出售中遠碼頭(南京)以及其持有 16.14% 的南京龍潭碼頭的稅前溢利 28,299,000 美元 (2018 年：無)。北部灣港公允值收益 24,383,000 美元 (2018 年：4,283,000 美元) 以及天津港集裝箱碼頭整合稅前溢利 6,861,000 美元 (2018 年：無)。青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元 (2018 年：無)。

## 財務費用

本集團 2019 年財務費用為 108,863,000 美元 (2018 年：78,022,000 美元)，同比上升 39.5%。年內平均銀行貸款餘額增至 2,773,877,000 美元 (2018 年：2,370,355,000 美元)，同比上升 17.0%。財務費用上升主要由於新租賃準則影響中的租賃負債的利息開支，年內包含 16,097,000 美元 (2018 年：不適用)。計入資本化利息，2019 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 3.77% (2018 年：3.58%)。

## 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2019 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 267,454,000 美元 (2018 年：292,452,000 美元)，同比下跌 8.5%。年內計入新租賃準則影響，令本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻下跌 6,813,000 美元。不計入新租賃準則影響，2019 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 274,267,000 美元 (2018 年：292,452,000 美元)，同比下跌 6.2%。其中應佔利潤跌幅較大的合營公司及聯營公司主要為上海明東碼頭、上海浦東碼頭及 Euromax 碼頭。

## 所得稅支出

年內所得稅支出為 33,566,000 美元 (2018 年：66,042,000 美元)，同比下跌 49.2%。主要由於沖回以往年度多計提預扣所得稅。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團 2019 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 353,264,000 美元 (2018 年：265,809,000 美元)。2019 年提取銀行貸款 771,075,000 美元 (2018 年：721,073,000 美元)，另償還貸款為 309,344,000 美元 (2018 年：514,222,000 美元)。

年內本集團支付現金 242,462,000 美元 (2018 年：312,824,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。年內以港幣 467,891,000 元 (相等於約 59,723,000 美元) 購入青島港國際之流通外資股股份的 1.34% 股權以及以 15,214,000 美元投資 CSP 澤布呂赫場站。另外，年內本集團支付 14,259,000 美元購入天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司 (「東方海陸」) 的 24.5% 股權及 6,488,000 美元增持天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 (「天津五洲碼頭」) 的 3.073% 股權，並將上述股權連同原持有天津五洲碼頭的 28% 股權換取天津港集裝箱碼頭的 16.01% 股權，亦支付 56,250,000 美元購入附屬公司 CSP 錢凱碼頭 60% 股權。此外，2019 年本集團以 129,212,000 美元增持北部灣港股權。另一方面，2019 年本集團收取 52,442,000 美元出售中遠碼頭(南京) 以及其持有 16.14% 的南京龍潭碼頭。而於 2018 年，本集團支付認購 COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠—新港碼頭」) 優先股股權 59,761,000 美元。此外，2018 年本集團以每股人民幣 6.64 元認購了北部灣港的 70,943,455 股股權，佔股 4.34%，淨投資現金流出 68,632,000 美元。另一方面，2018 年本集團完成出售 CSP 澤布呂赫碼頭 15% 股權，交易金額為 8,780,000 美元。

### 融資工作及備用額度

於 2019 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 2,916,450,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：2,479,903,000 美元)，現金結餘為 957,479,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：606,689,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 969,830,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：764,138,000 美元)。

### 資產及負債

於 2019 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 10,476,518,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：9,045,452,000 美元) 及 4,711,313,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：3,225,802,000 美元)。資產淨值為 5,765,205,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：5,819,650,000 美元)。2019 年 12 月 31 日的淨流動資產為 299,931,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：75,552,000 美元)。於 2019 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.82 美元 (2018 年 12 月 31 日：1.87 美元)。

2019 年 12 月 31 日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為 34.0% (2018 年 12 月 31 日：32.2%)，利息覆蓋率為 4.5 倍 (2018 年：6.6 倍)。

於 2019 年 12 月 31 日，本集團之若干資產賬面淨值總額 378,555,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：167,178,000 美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 990,140,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：1,017,631,000 美元) 之銀行貸款及來自中遠海運財務之貸款。

## 債務分析

| 按債務還款期劃分 | 於 2019 年 12 月 31 日     |              | 於 2018 年 12 月 31 日     |              |
|----------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
|          | 美元                     | (%)          | 美元                     | (%)          |
| 在第一年內    | <b>508,786,000</b>     | <b>17.5</b>  | 196,374,000            | 7.9          |
| 在第二年內    | <b>265,941,000</b>     | <b>9.1</b>   | 233,126,000            | 9.4          |
| 在第三年內    | <b>411,968,000</b>     | <b>14.1</b>  | 258,830,000            | 10.5         |
| 在第四年內    | <b>707,903,000</b>     | <b>24.3</b>  | 379,635,000            | 15.3         |
| 在第五年內及以後 | <b>1,021,852,000</b>   | <b>35.0</b>  | 1,411,938,000          | 56.9         |
|          | <b>2,916,450,000 *</b> | <b>100.0</b> | <b>2,479,903,000 *</b> | <b>100.0</b> |

  

| 按借款種類劃分 | 於 2019 年 12 月 31 日     |              | 於 2018 年 12 月 31 日     |              |
|---------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
|         | 美元                     | (%)          | 美元                     | (%)          |
| 有抵押借款   | <b>990,140,000</b>     | <b>34.0</b>  | 1,017,631,000          | 41.0         |
| 無抵押借款   | <b>1,926,310,000</b>   | <b>66.0</b>  | 1,462,272,000          | 59.0         |
|         | <b>2,916,450,000 *</b> | <b>100.0</b> | <b>2,479,903,000 *</b> | <b>100.0</b> |

  

| 按借款幣種劃分 | 於 2019 年 12 月 31 日     |              | 於 2018 年 12 月 31 日     |              |
|---------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
|         | 美元                     | (%)          | 美元                     | (%)          |
| 美元借款    | <b>1,163,246,000</b>   | <b>39.9</b>  | 721,698,000            | 29.1         |
| 人民幣借款   | <b>577,486,000</b>     | <b>19.8</b>  | 560,147,000            | 22.6         |
| 歐元借款    | <b>829,024,000</b>     | <b>28.4</b>  | 853,360,000            | 34.4         |
| 港幣借款    | <b>346,694,000</b>     | <b>11.9</b>  | 344,698,000            | 13.9         |
|         | <b>2,916,450,000 *</b> | <b>100.0</b> | <b>2,479,903,000 *</b> | <b>100.0</b> |

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

## 財務擔保合約

於 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本公司均無擔保合約。

## 庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於 2019 年 12 月 31 日，本集團 37.0% (2018 年 12 月 31 日：41.1%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 結算日後事項

請參閱本公告第 25 頁附註 13「結算日後事項」。

## 業務回顧

### 市場回顧

2019 年世界經濟增長持續放緩，全球貿易和宏觀經濟錯綜複雜，受中美貿易磨擦、英國脫歐、地緣政治不確定因素、保護主義抬頭等因素影響而受壓。國際貨幣基金組織（「IMF」）於 2019 年多次下調全球經濟預測。

在國內外風險挑戰明顯上升的情況下，去年全年中國外貿進出口實現了量的穩定增長和質的穩步提升。據中國海關統計，2019 年，中國貨物貿易進出口總值人民幣 31.54 萬億元，比 2018 年增長 3.4%。其中，出口人民幣 17.23 萬億元，增長 5%；進口人民幣 14.31 萬億元，增長 1.6%。

### 整體表現

雖然全球貿易充滿諸多不明朗的因素，2019 年，中遠海運港口繼續發揮協同優勢，有效實施戰略。受惠於各大航運聯盟增加對本集團控股集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，2019 年，本集團總吞吐量同比上升 5.5% 至 123,784,335 標準箱（2018 年：117,365,360 標準箱）。

本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 11.5% 至 25,104,282 標準箱（2018 年：22,507,686 標準箱），佔本集團總吞吐量的 20.3%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 4.0% 至 98,680,053 標準箱（2018 年：94,857,674 標準箱），佔本集團總吞吐量的 79.7%。2019 年，本集團權益吞吐量增長 7.0% 至 39,670,783 標準箱（2018 年：37,062,172 標準箱）。

|              | 2019 年<br>(標準箱)    | 2018 年<br>(標準箱)    | 變化<br>(%)   |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------|
| <b>總吞吐量</b>  | <b>123,784,335</b> | <b>117,365,360</b> | <b>+5.5</b> |
| 控股碼頭總吞吐量     | 25,104,282         | 22,507,686         | +11.5       |
| 非控股碼頭總吞吐量    | 98,680,053         | 94,857,674         | +4.0        |
|              |                    |                    |             |
| <b>權益吞吐量</b> | <b>39,670,783</b>  | <b>37,062,172</b>  | <b>+7.0</b> |
| 控股碼頭權益吞吐量    | 16,056,895         | 14,230,256         | +12.8       |
| 非控股碼頭權益吞吐量   | 23,613,888         | 22,831,916         | +3.4        |

### 大中華地區

2019 年，大中華地區總吞吐量同比上升 3.4% 至 95,789,852 標準箱（2018 年：92,597,126 標準箱），佔本集團總吞吐量 77.4%。

## 環渤海

2019 年，環渤海地區總吞吐量同比上升 6.1% 至 40,659,612 標準箱 (2018 年：38,328,815 標準箱)，佔本集團總吞吐量 32.8%。其中，青島港國際吞吐量上升 8.7% 至 21,010,000 標準箱 (2018 年：19,320,000 標準箱)。年內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭的吞吐量下跌 10.4% 至 8,525,291 標準箱 (2018 年：9,512,744 標準箱)。

## 長江三角洲

2019 年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 2.2% 至 20,238,468 標準箱 (2018 年：19,808,646 標準箱)，佔本集團總吞吐量 16.4%。南通海碼頭吞吐量達 1,135,840 標準箱 (2018 年 8 月至 12 月：264,255 標準箱)。上海浦東碼頭下跌 2.0% 至 2,550,390 標準箱 (2018 年：2,602,151 標準箱)。上海明東碼頭吞吐量下跌 1.5% 至 6,160,365 標準箱 (2018 年：6,252,083 標準箱)。

## 東南沿海及其他

2019 年，東南沿海地區總吞吐量同比上升 1.5% 至 5,783,821 標準箱 (2018 年：5,699,718 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。年內，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 4.7% 至 2,061,341 標準箱 (2018 年：1,968,613 標準箱)。

## 珠江三角洲

2019 年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 0.3% 至 27,469,330 標準箱 (2018 年：27,388,896 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.2%。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升 8.9% 至 5,624,830 標準箱 (2018 年：5,164,923 標準箱)。

## 西南沿海

2019 年，西南沿海地區總吞吐量同比上升 19.5% 至 1,638,621 標準箱 (2018 年：1,371,051 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.3%。

## 海外地區

2019 年，海外地區總吞吐量同比上升 13.0% 至 27,994,483 標準箱 (2018 年：24,768,234 標準箱)，佔本集團總吞吐量 22.6%。

受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 17.0% 至 5,158,626 標準箱 (2018 年：4,409,205 標準箱)。因應該地區需求增加，中遠—新港碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位，碼頭吞吐量上升 56.7% 至 5,011,091 標準箱 (2018 年：3,198,874 標準箱)。CSP 西班牙集團的吞吐量保持穩健，同比輕微下跌 1.0% 至 3,585,276 標準箱 (2018 年：3,622,200 標準箱)。

## 展望

2020 年充滿了挑戰及機遇。但隨著新型冠狀病毒肺炎在全球的擴散和蔓延，預計將對全球經濟造成衝擊。儘管前景存在不確定性，本集團強勁的稅息折舊及攤銷前利潤 (EBITDA)，庫存現金以及今年以來處置資產所得的現金將支持我們維持財務穩健及可持續性。同時，本集團看到中國目前已經有效控制了新型冠狀病毒的散播，自二月底以來工廠逐步復工。本集團已作好準備，緊抓因全球補貨、需求回升之後帶來的機遇。

中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續加強與大型船公司和港口公司合作並且將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要。

中遠海運港口持續提升運營管理能力，加強客戶服務體驗，未來我司旗下碼頭將陸續應用 Navis N4 系統。2019 年，本集團積極培訓內部員工應用 Navis N4 操作系統。目前 CSP 澤布呂赫碼頭和連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司已經成功上線 Navis N4 系統，以進一步提高碼頭操作效率及提升成本效應。

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，2019 年 4 月 3 日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發中高端倉儲等相關業務，實現向上下游產業的延伸。展望未來，除廣州外，本集團計劃將在阿布扎比、南通、廈門、武漢等地區逐步開展上述業務，以進一步提升盈利能力。

中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。本公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。

本集團截至 2019 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

|  | 2019 年<br>(標準箱)    | 2018 年<br>(標準箱)    | 變化<br>(%)    |
|--|--------------------|--------------------|--------------|
| <b>環渤海</b>   | <b>40,659,612</b>  | <b>38,328,815</b>  | <b>+6.1</b>  |
| 青島港國際股份有限公司  | 21,010,000         | 19,320,000         | +8.7         |
| 大連集裝箱碼頭有限公司  | 8,525,291          | 9,512,744          | -10.4        |
| 大連大港中海集裝箱碼頭有限公司  | 22,006             | 22,047             | -0.2         |
| 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司   | 2,860,127          | 2,717,331          | +5.3         |
| 天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 <sup>註1</sup>                                | 1,906,220          | 2,708,817          | -29.6        |
| 天津港集裝箱碼頭有限公司 <sup>註1</sup>                                   | 2,568,105          | 不適用                | 不適用          |
| 營口碼頭 <sup>註2</sup>   | 2,380,569          | 2,752,429          | -13.5        |
| 錦州新時代集裝箱碼頭有限公司   | 770,037            | 710,746            | +8.3         |
| 秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司   | 617,257            | 584,701            | +5.6         |
| <b>長江三角洲</b>   | <b>20,238,468</b>  | <b>19,808,646</b>  | <b>+2.2</b>  |
| 上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司  | 2,550,390          | 2,602,151          | -2.0         |
| 上海明東集裝箱碼頭有限公司  | 6,160,365          | 6,252,083          | -1.5         |
| 寧波遠東碼頭經營有限公司   | 3,010,164          | 3,060,010          | -1.6         |
| 連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司   | 2,819,448          | 2,876,355          | -2.0         |
| 張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司   | 657,849            | 761,849            | -13.7        |
| 揚州遠揚國際碼頭有限公司   | 500,599            | 500,340            | +0.1         |
| 南京港龍潭集裝箱有限公司   | 3,000,506          | 2,930,391          | +2.4         |
| 太倉國際集裝箱碼頭有限公司  | 403,307            | 561,212            | -28.1        |
| 南通通海港口有限公司 <sup>註3</sup>                                     | 1,135,840          | 264,255            | +329.8       |
| <b>東南沿海及其他</b>   | <b>5,783,821</b>   | <b>5,699,718</b>   | <b>+1.5</b>  |
| 廈門遠海集裝箱碼頭有限公司  | 2,061,341          | 1,968,613          | +4.7         |
| 泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司   | 1,588,589          | 1,559,899          | +1.8         |
| 晉江太平洋港口發展有限公司  | 498,846            | 425,533            | +17.2        |
| 高明貨櫃碼頭股份有限公司   | 1,635,045          | 1,745,673          | -6.3         |
| <b>珠江三角洲</b>   | <b>27,469,330</b>  | <b>27,388,896</b>  | <b>+0.3</b>  |
| 鹽田國際集裝箱碼頭有限公司  | 13,069,120         | 13,159,705         | -0.7         |
| 廣州碼頭 <sup>註4</sup>   | 11,333,019         | 10,969,992         | +3.3         |
| 香港碼頭 <sup>註5</sup>   | 3,067,191          | 3,259,199          | -5.9         |
| <b>西南沿海</b>  | <b>1,638,621</b>   | <b>1,371,051</b>   | <b>+19.5</b> |
| 廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司  | 1,638,621          | 1,371,051          | +19.5        |
| <b>海外</b>  | <b>27,994,483</b>  | <b>24,768,234</b>  | <b>+13.0</b> |
| Piraeus Container Terminal S.A.                              | 5,158,626          | 4,409,205          | +17.0        |
| CSP Zeebrugge Terminal NV                                    | 483,601            | 392,484            | +23.2        |
| CSP 西班牙集團  | 3,585,276          | 3,622,200          | -1.0         |
| CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. <sup>註6</sup>                  | 386,258            | 不適用                | 不適用          |
| COSCO-PSA Terminal Private Limited                           | 5,011,091          | 3,198,874          | +56.7        |
| Reefer Terminal S.p.A.                                       | 54,430             | 66,565             | -18.2        |
| Euromax Terminal Rotterdam B.V.                              | 2,792,987          | 3,054,115          | -8.6         |
| Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. | 1,281,850          | 1,258,294          | +1.9         |
| Suez Canal Container Terminal S.A.E.                         | 3,161,084          | 2,609,978          | +21.1        |
| Antwerp Gateway NV   | 2,109,308          | 2,230,418          | -5.4         |
| SSA Terminals (Seattle), LLC                                 | 204,068            | 167,824            | +21.6        |
| Busan Port Terminal Co., Ltd.                                | 3,765,904          | 3,758,277          | +0.2         |
| <b>總數</b>  | <b>123,784,335</b> | <b>117,365,360</b> | <b>+5.5</b>  |

- 註 1： 根據於 2019 年 6 月 30 日訂立的合併協議，天津集裝箱碼頭作為存續公司，吸收合併天津五洲碼頭及東方海陸。自 2019 年 9 月 1 日起，五洲國際和東方海陸的吞吐量計入天津港集裝箱碼頭的吞吐量內。
- 註 2： 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3： 自 2018 年 8 月 1 日起計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 4： 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5： 香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6： 自 2019 年 4 月 1 日起計入 CSP 阿布扎比碼頭的吞吐量。
- 註 7： 截至 2019 年 12 月 31 日止年度，散貨總吞吐量為 371,332,661 噸 (2018 年：357,314,338 噸)，上升 3.9%。截至 2019 年 12 月 31 日止年度，汽車總吞吐量為 885,899 輛 (2018 年：912,472 輛)，下跌 2.9%。截至 2019 年 12 月 31 日止年度，Reefer Terminal S.p.A (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 398,566 托盤 (2018 年：459,760 托盤)，下跌 13.3%。

## 企業管治

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2019 年 12 月 31 日止年度內，除下述短期偏離外，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文：於 2019 年 4 月 25 日至 2019 年 9 月 12 日期間，張為先生由董事會副主席調任董事會主席。由於彼繼續擔任本公司董事總經理（即本公司行政總裁），偏離《企業管治守則》第 A.2.1 條關於主席與行政總裁的角色應有區分，不應由一人同時兼任的規定；因工作安排，張為先生於 2019 年 9 月 13 日辭任本公司董事會主席兼董事總經理，此後，本公司的董事會主席與董事總經理分別由不同人士擔任：馮波鳴先生擔任本公司董事會主席、張達宇先生擔任本公司董事總經理。即使在上述短暫偏離期間，由於本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，加上公司設有有效的內部監控系統，本公司亦能夠確保有足夠的監察和制衡。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2019 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

### 提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，根據本公司董事提名政策的甄選準則，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2019 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2019 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

## 綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2019 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《財資》雜誌頒發的「最佳環保、社會責任及企業管治鈦金獎」；
- 在 2019 Galaxy Awards 的評選活動中，榮獲「企業網站金獎」；
- 榮獲 InnoESG 頒發的「2019 InnoESG 獎」；
- 榮獲《本識顧問》雜誌頒發的「最佳 ESG 報告大獎-中型市值」、「卓越環境披露獎」、「卓越社會披露獎」及「創新領先報告獎」；
- 榮獲 Finance Derivative 頒發的「2019 年最創新碼頭運營商」和「2019 年最佳投資者關係企業獎」；
- 榮獲 2019 ARC Awards 頒發的航運組別「年報銀獎」、「年報攝影銅獎」及「年報內頁設計銅獎」；
- 榮獲《Business Tabloid》雜誌頒發的「2019 年度最佳港口運營商」獎項；
- 榮獲中國《商法》雜誌頒發的「合規-年度卓越法務團隊」及獲該雜誌評選為「空運、航運、物流-優秀法律團隊」之一；
- 榮獲企業法務及合規專家團體 In-House Community 頒發的「2019 年度合規企業法務團隊」獎項；
- 連續八年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發的「最佳投資者關係企業獎」及首次獲得「亞洲最佳 CEO (投資者關係) 獎」；
- 連續第八年榮獲《資本雜誌》頒發「資本傑出中國碼頭企業獎」；
- 連續兩年榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」獎項；
- 連續兩年榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」及首次獲得「最佳投資者關係(航運組別)」獎項；
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「最佳集裝箱碼頭運營商獎」及蟬聯「最佳投資者關係獎--交通行業」；
- 榮獲《BDO 環境、社會及管治年度大獎 2019》頒發的「ESG 最佳表現大獎—中型市值」、「最佳 ESG 報告大獎—中型市值」及「ESG 年度公司大獎—中型市值」；及
- 於 2019 全球貿易與國際物流高峰論壇期間入選《大國航運之路》授牌。

## 投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係工作，在日常工作中加強與投資者的溝通，亦是企業管治工作中的重要部份。公司一直致力持續提升企業透明度，採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

2019 年是本集團自 2016 年完成重組後第三個運營年，在持續完善全球碼頭網絡佈局的同時，明白讓投資者及股東及時了解本集團的業務和發展戰略是投資者關係中最重要的工作。

投資者關係部致力加強與股東、投資者和分析師的溝通，準確發佈公司資訊，及時解答投資者的查詢；主動公佈每月碼頭吞吐量及季度業績；提高企業透明度；積極舉辦投資者推介會、業績電話會議、新聞發佈會等活動，加深對本集團業務的了解；編製環境、社會及管治報告，完善公司企業管治。

作為公司對外的窗戶，本集團在 2019 年開展了一系列投資者關係的活動，提升公司的透明度，包括積極參加證券商的投資者會議，與我司的股東加強溝通，並及時解答市場的問題。讓更多投資者了解公司的運營情況和發展戰略，增加了市場對我司的信心。本集團於 2019 年會見基金及機構超過 300 家，接待投資者及相關人士超過 400 人，地點覆蓋中國、英國、美國、澳洲、新加坡及馬來西亞等地，顯示本集團積極舉辦及參與投資者活動，加強與股東、投資者及分析師的溝通。

## 企業可持續發展

可持續發展是中遠海運港口達致長遠業務增長，成為「The Ports for ALL」的關鍵。本集團將可持續發展理念融入業務重心，在日常運營中貫徹推行，從員工、客戶、環境、上下游合作夥伴和運營所在社區五大層面出發，積極實現企業願景，創造持久的價值。

### 以人為本

專業高效的員工團隊是業務賴以成功的基石。2019 年內，本集團繼續完善人才管理辦法，優化專業人才培養和激勵機制；提供專業知識及技能培訓，鼓勵員工不斷增值；加強安全管理，在旗下碼頭落實相關措施，保障所有碼頭作業人員的安全；舉辦不同類型的培訓和演練，加強員工安全意識、提高應急處理能力。

## 客戶至上

2019 年，本集團繼續精益求精，推動港口智慧化轉型，不斷優化操作系統，提升運營效率和優化客戶體驗，以更先進的技術服務更多船公司和貨主；又通過會議、商務拜訪、推廣活動、座談會等不同渠道，了解客戶對碼頭服務質量的意見和建議，深化客戶關係管理，增加與客戶的互動溝通，建立長遠業務關係。

## 綠色發展

本集團將綠色發展理念融入實際運營中，持續發展綠色技術，以提升碼頭運營效率，減低能耗及碳排放。年內，旗下碼頭公司繼續積極推進「油改電」及岸電建設等環保項目，減少硫排放和海水污染。此外，本集團亦積極探討與氣候變化相關的風險及機遇，優化風險管理，提高防抗颱風的應急能力。

## 合作共贏

為加強產業鏈合作，本集團積極探討互惠互利的新項目，積極推動各方構建共贏共享的「全球航運生態圈」。為打造智慧港口，中遠海運港口與通訊科技公司簽署 5G 戰略合作協議，共同研究基礎通訊、5G 智慧應用、雲計算等領域在港口運營的應用，務求不斷優化服務水平。

## 回饋社會

作為負責任的企業公民，本集團與運營所在社區一直保持良好關係，通過捐贈、義工活動等方式向當地社區提供支援，或通過帶動當地就業和建設為社區帶來可持續價值。

## 董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生<sup>1</sup> (主席)、張達宇先生<sup>1</sup> (董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>及陳家樂教授<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
馮波鳴

香港，2020 年 3 月 26 日