

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零一九年業績公告

財務摘要

- 二零一九年，北京首都機場的飛機起降架次達594,329架次，較上一年度減少3.2%。旅客吞吐量達100,011,438人次，較上一年度減少1.0%，貨郵吞吐量達1,955,326噸，較上一年度減少5.7%。
- 二零一九年，本公司的主營業務收入為人民幣10,810,484,000元，較上一年度減少4.0%。
- 二零一九年，本公司的航空性收入為人民幣4,088,745,000元，較上一年度減少23.0%。
- 二零一九年，本公司的非航空性收入為人民幣6,721,739,000元，較上一年度增長12.9%。
- 二零一九年，本公司的經營費用為人民幣7,349,647,000元，較上一年度增長1.7%。
- 二零一九年，本公司的稅後淨利潤為人民幣2,419,373,000元，每股盈利人民幣0.55元，較上一年度減少15.8%。
- 董事會決議派發截至二零一九年十二月三十一日止的末期股息每股人民幣0.1533元，累計金額約為人民幣701,988,000元。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零一八年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

綜合收益表

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收入			
航空性業務	4	4,088,745	5,309,408
非航空性業務	4	6,721,739	5,953,104
		<u>10,810,484</u>	<u>11,262,512</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(1,404,509)	(1,369,200)
特許經營委託管理費		(1,236,216)	(1,079,873)
修理及維護		(1,067,769)	(1,036,451)
航空安全及保衛費用		(760,332)	(735,066)
員工費用		(703,180)	(701,468)
水電動力		(613,936)	(657,959)
運行服務費		(563,601)	(470,058)
綠化及環衛費用		(304,664)	(246,103)
不動產稅及其他稅賦		(259,010)	(256,756)
租賃費用		(19,815)	(308,640)
其他費用		(416,615)	(361,818)
	5	<u>(7,349,647)</u>	<u>(7,223,392)</u>
金融資產減值損失		(97,880)	(679)
其他收益		36,614	4,184
經營利潤		<u>3,399,571</u>	<u>4,042,625</u>
財務收益	6	27,133	37,392
財務成本	6	(197,371)	(288,212)
		<u>(170,238)</u>	<u>(250,820)</u>
處置合營公司所得		—	36,786
除所得稅前利潤		<u>3,229,333</u>	<u>3,828,591</u>
所得稅費用	7	(809,960)	(956,536)
除所得稅後利潤		<u>2,419,373</u>	<u>2,872,055</u>

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
其他綜合收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>13,506</u>	<u>(21,090)</u>
本年度其他綜合收益／(損失)，稅後		<u>13,506</u>	<u>(21,090)</u>
本年度總綜合收益		<u>2,432,879</u>	<u>2,850,965</u>
每股收益，基本和攤薄(人民幣元)	8	<u>0.55</u>	<u>0.66</u>

資產負債表

		於十二月三十一日	
		二零一九年	二零一八年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備		26,644,577	26,972,627
使用權資產	3	4,277,275	—
土地使用權		—	3,271,974
無形資產		71,905	78,276
遞延所得稅資產		194,993	190,187
其他非流動資產		172,570	52,615
		<u>31,361,320</u>	<u>30,565,679</u>
流動資產			
存貨		157,374	153,589
應收賬款	10	1,389,094	1,386,376
預付賬款		26,487	12,545
以攤餘成本計量的其他金融資產		50,750	515,880
現金及現金等價物		1,664,626	1,806,125
其他流動資產		94,768	257,915
		<u>3,383,099</u>	<u>4,132,430</u>
資產合計		<u>34,744,419</u>	<u>34,698,109</u>
權益			
股本及儲備			
股本	1	4,579,179	4,330,890
股本溢價	1	6,300,867	5,055,425
資本公積	1, 11	204,913	1,493,731
其他公積		(19,649)	(33,155)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		6,325,714	5,627,158
未分配利潤		7,569,874	6,939,142
		<u>24,960,898</u>	<u>23,413,191</u>
權益合計		<u>24,960,898</u>	<u>23,413,191</u>

		於十二月三十一日	
		二零一九年	二零一八年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
來自母公司借款	14	1,617,285	1,758,572
租賃負債		934,103	—
退休福利負債		140,566	158,541
遞延收益		41,310	33,745
		<u>2,733,264</u>	<u>1,950,858</u>
流動負債			
短期借款	13	500,000	—
應付賬款及其他應付款	12	6,104,456	6,083,138
當期所得稅負債		75,343	95,374
長期借款的即期部分	13	—	2,980,000
來自母公司借款的即期部分	14	170,241	167,483
租賃負債的即期部分		191,998	—
退休福利負債即期部分		8,219	8,065
		<u>7,050,257</u>	<u>9,334,060</u>
負債合計		<u>9,783,521</u>	<u>11,284,918</u>
權益及負債合計		<u>34,744,419</u>	<u>34,698,109</u>

權益變動表

		股本	股本溢價	資本公積	其他公積	法定盈餘公積及任意盈餘公積	未分配利潤	權益合計
	附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零一八年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,254,344	(32,098)	4,992,579	5,828,675	21,429,815
本年利潤		-	-	-	-	-	2,872,055	2,872,055
本年其他綜合損失		-	-	-	(21,090)	-	-	(21,090)
本年總綜合收益		-	-	-	(21,090)	-	2,872,055	2,850,965
母公司投入	11	-	-	239,387	-	-	-	239,387
處置合營公司		-	-	-	20,033	-	(20,033)	-
分派二零一七年末期股息		-	-	-	-	-	(660,894)	(660,894)
分派二零一八年中期股息	9	-	-	-	-	-	(446,082)	(446,082)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	634,579	(634,579)	-
二零一八年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,493,731</u>	<u>(33,155)</u>	<u>5,627,158</u>	<u>6,939,142</u>	<u>23,413,191</u>
二零一九年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,493,731	(33,155)	5,627,158	6,939,142	23,413,191
本年利潤		-	-	-	-	-	2,419,373	2,419,373
本年其他綜合收益		-	-	-	13,506	-	-	13,506
本年總綜合收益		-	-	-	13,506	-	2,419,373	2,432,879
母公司投入	11	-	-	204,913	-	-	-	204,913
向母公司增發新股	1	248,289	1,245,442	(1,493,731)	-	-	-	-
分派二零一八年末期股息	9	-	-	-	-	-	(702,903)	(702,903)
分派二零一九年中期股息	9	-	-	-	-	-	(387,182)	(387,182)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	698,556	(698,556)	-
二零一九年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>204,913</u>	<u>(19,649)</u>	<u>6,325,714</u>	<u>7,569,874</u>	<u>24,960,898</u>

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「**首都機場集團公司**」或「**母公司**」)擁有。首都機場集團公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「**民航局**」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「**北京首都機場**」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

於二零一九年四月三十日(交易時段後)，本公司與母公司訂立股份認購協議(「**認購協議**」)，據此，本公司將通過資本公積(國有獨享)轉增股本的方式進行非公開發行(「**非公開發行**」)，按發行價每股認購股份人民幣6.1784元(可予調整)配發及發行241,766,690股認購股份(可予調整)，而母公司將按發行價認購上述認購股份。認購協議及其項下交易以及非公開發行，在其他事項當中，於本公司於二零一九年七月三十日召開的臨時股東大會及H股類別股東大會已獲得批准，並於二零一九年九月獲得民航局批准。

鑒於本公司於二零一九年八月三十日派付的末期股息，每股認購股份的發行價格由人民幣6.1784元調整至人民幣6.0161元，認購股份數目由241,766,690股調整至248,288,977股。

本次非公開發行於二零一九年十一月七日完成。完成後，本公司普通股股數從發行前的4,330,890,000股，增加至4,579,178,977股。母公司持有的內資股股數由非公開發行完成前的2,451,526,000股(約佔公司已發行股本總額的56.61%)增至2,699,814,977股(約佔公司完成發行後股本總額的58.96%)。

2 編製基準

(a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》

本財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的規定編製。

(b) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

(c) 持續經營

於二零一九年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣3,667,158,000元（二零一八年：人民幣5,201,630,000元）。基於本公司負債情況及管理資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；
- 未使用的長期銀行授信額度人民幣30億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

(d) 本公司已採納的新準則及對準則的修改

本公司已於二零一九年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對準則的修改：

- 國際財務報告準則第16號－租賃
- 具有反向賠償的提前還款特徵－對《國際財務報告準則第9號》的修訂
- 國際財務報告準則年度改進二零一五-二零一七年週期
- 計劃的修改、縮減或結算－對《國際會計準則第19號》的修訂
- 解釋公告第23號《所得稅會計處理的不確定性》

本公司因採用《國際財務報告準則第16號－租賃》而作出了會計政策變更。本公司選擇追溯採用新準則，但在二零一九年一月一日確認初始應用新準則的累計影響。詳見附註3的披露。上述其他修訂對前期入賬金額沒有重要影響，預計也不會對當期或未來期間產生重大影響。

(e) 本公司尚未採納的新準則及對準則的修改

部分已發佈的新準則及對準則的修改無須於截至二零一九年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則的修改。上述新準則及對準則的修改預計在當期及未來期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

3 會計政策變更

本附註介紹了採納《國際財務報告準則第16號－租賃》對本公司財務報表的影響。

本公司自二零一九年一月一日起追溯適用《國際財務報告準則第16號－租賃》，並且按照該準則的過渡條款，未重述二零一八報告年度的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

因採用《國際財務報告準則第16號－租賃》，本公司為之前根據《國際會計準則第17號－租賃》的原則歸入「經營租賃」的租賃確認了租賃負債。該等租賃負債以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量。二零一九年一月一日適用的承租人年加權平均增量借款利率為4.75%-5.69%。

(a) 所採用的實務簡易處理辦法

首次執行《國際財務報告準則第16號－租賃》的過程中，本公司使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率
- 依賴前期關於租賃是否為虧損合同的評估，來替代減值測試－二零一九年一月一日不存在虧損合同
- 於二零一九年一月一日剩餘租賃期短於十二個月的經營租賃作為短期租賃處理
- 在首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用，以及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

本公司已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本公司依賴於《國際會計準則第17號－租賃》和《國際財務報告解釋公告第4號－確定一項安排是否包含租賃》所作的評估。

(b) 租賃負債的計量

	二零一九年度 人民幣千元
二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾	1,051,972
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現	738,937
(減): 按直線法作為費用確認的短期租賃	(24,132)
(減): 按直線法作為費用確認的低價值租賃	(14)
	<u>714,791</u>
二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u>714,791</u>
其中包括:	
流動租賃負債	157,901
非流動租賃負債	556,890
	<u>714,791</u>

(c) 使用權資產的計量

使用權資產按照等同於租賃負債的金額計量，並按照與二零一八年十二月三十一日在資產負債表內確認的與租賃相關的任何預付或應計租賃付款額予以調整。

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一九年 一月一日 人民幣千元
房屋及建築物	167,927	212,449
設備	153,775	5,058
運輸設備	31,747	-
土地使用權		
—來自政府的土地使用權	3,188,364	3,271,974
—來自母公司的土地使用權	735,462	407,285
	<u>4,277,275</u>	<u>3,896,766</u>
使用權資產合計	<u>4,277,275</u>	<u>3,896,766</u>

(d) 二零一九年一月一日在資產負債表內確認的調整：

會計政策變更對二零一九年一月一日資產負債表上的下列項目產生影響：

- 使用權資產－增加人民幣3,896,766,000元
- 土地使用權－減少人民幣3,271,974,000元
- 應付賬款及其他應付款－減少人民幣89,999,000元
- 租賃負債－增加人民幣714,791,000元

(e) 出租人會計處理

採用《國際財務報告準則第16號－租賃》後，本公司無需對經營租賃下作為出租人持有資產的會計處理進行任何調整。

4 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收費	2,083,754	2,109,536
旅客服務費	2,004,991	2,027,707
機場費(附註a)	—	1,172,165
	4,088,745	5,309,408
非航空性業務：		
特許經營收入(附註b)	5,207,212	4,455,856
租金	1,330,556	1,300,476
停車服務收入	160,533	169,896
其他	23,438	26,876
	6,721,739	5,953,104
收入總計	10,810,484	11,262,512

- (a) 機場費指民航發展基金。根據《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》，民航發展基金返還政策於二零一八年十一月被取消。

(b) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
零售	3,585,577	2,774,187
廣告	1,154,701	1,148,177
餐飲	278,812	271,263
貴賓服務	81,061	104,623
地面服務	56,674	102,001
其他	50,387	55,605
	<u>5,207,212</u>	<u>4,455,856</u>

本公司位於中國境內，於截至二零一九年和二零一八年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，收入總額的24%及17%（二零一八年：19%及16%）來自本公司的兩個（二零一八年：兩個）第三方客戶。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

5 按性質列示的費用

折舊及攤銷和其他費用分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,171,177	1,296,346
使用權資產折舊	203,173	—
土地使用權攤銷	—	42,224
無形資產攤銷	30,159	30,630
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	—	415
核數師酬金	4,424	6,174
— 審計服務	4,400	4,400
— 非審計服務	24	1,774

6 財務收益／(成本)

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	<u>27,133</u>	<u>37,392</u>
財務成本：		
借款的利息	(59,580)	(126,573)
來自母公司借款的利息	(54,974)	(51,606)
租賃負債的利息	(40,958)	—
匯兌損失淨額	(40,272)	(108,364)
銀行手續費	<u>(1,587)</u>	<u>(1,669)</u>
	<u>(197,371)</u>	<u>(288,212)</u>
財務成本淨額	<u>(170,238)</u>	<u>(250,820)</u>

7 所得稅費用

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零一八年：25%）繳納企業所得稅。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
當期所得稅	819,268	956,169
遞延所得稅	<u>(9,308)</u>	<u>367</u>
	<u>809,960</u>	<u>956,536</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
除所得稅前利潤	<u>3,229,333</u>	<u>3,828,591</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額(二零一八年：25%)	807,333	957,148
非應稅收入	-	(3,520)
不能稅前抵扣的費用	<u>2,627</u>	<u>2,908</u>
所得稅費用	<u>809,960</u>	<u>956,536</u>

8 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,368,303,407（2018: 4,330,890,000）股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一九年	二零一八年
年度利潤(人民幣千元)	2,419,373	2,872,055
基本每股收益(每股人民幣元)	<u>0.55</u>	<u>0.66</u>

9 股息

	二零一九年	二零一八年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	701,988	702,903
末期每股股息(人民幣元)	<u>0.1533</u>	<u>0.1623</u>
中期股息(人民幣千元)	387,182	446,082
中期每股股息(人民幣元)	<u>0.0894</u>	<u>0.1030</u>

於二零二零年三月二十六日召開的董事會上，董事會宣佈擬建議派發截至二零一九年十二月三十一日止年度末期股息。該項建議尚待本公司股東大會批准。該項擬派發的股息並未於財務報表中列作應付股息，但將在股東大會批准後列作截至二零二零年十二月三十一日止年度的未分配利潤的利潤分配。

10 應收賬款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司	389,299	416,280
— 第三方	1,336,465	1,211,745
	<u>1,725,764</u>	<u>1,628,025</u>
減：減值準備	(336,670)	(241,649)
	<u>1,389,094</u>	<u>1,386,376</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
三個月以內	1,066,000	1,103,106
四至六個月	78,253	65,206
七至十二個月	161,084	116,067
一至二年	179,353	136,191
二至三年	60,628	72,901
三年以上	180,446	134,554
	<u>1,725,764</u>	<u>1,628,025</u>

11 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

12 應付賬款及其他應付款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	114,836	264,885
— 首都機場集團公司附屬公司及聯營企業	881,655	1,148,910
	<u>996,491</u>	<u>1,413,795</u>
應付維修費	526,807	454,328
應付運行服務費	145,834	94,552
應付綠化及環衛服務費	96,281	51,799
應付材料採購費	61,754	101,221
其他	250,111	220,725
	<u>2,077,278</u>	<u>2,336,420</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	48,784	81,498
— 首都機場集團公司附屬公司及聯營企業	61,222	57,998
	<u>110,006</u>	<u>139,496</u>
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	873,933	682,090
應付薪酬及福利	485,374	404,791
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套資產及 GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付保證金	296,149	183,585
預收賬款	183,153	187,588
代收特許經營款項	60,183	138,804
應付其他稅金	22,468	13,549
其他	21,271	22,174
	<u>4,027,178</u>	<u>3,746,718</u>
	<u><u>6,104,456</u></u>	<u><u>6,083,138</u></u>

* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
三個月以內	913,425	1,620,881
四至六個月	203,373	289,192
七至十二個月	491,490	96,222
十二個月以上	468,990	330,125
	<u>2,077,278</u>	<u>2,336,420</u>

13 借款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
短期借款	500,000	—
長期借款		
— 即期部分	—	2,980,000
	<u>500,000</u>	<u>2,980,000</u>

借款變動分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	2,980,000	2,990,000
新借入款項	1,980,000	—
償還借款	(4,460,000)	(10,000)
	<u>500,000</u>	<u>2,980,000</u>
於十二月三十一日的期末餘額		

14 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
來自母公司的借款	1,787,526	1,926,055
減：即期部分	(170,241)	(167,483)
	<u>1,617,285</u>	<u>1,758,572</u>
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,926,055	2,008,888
償還借款	(170,150)	(177,736)
外幣折算差額	31,621	94,903
	<u>1,787,526</u>	<u>1,926,055</u>

於二零一九年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司的借款如下所示：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
一年以內	170,241	167,483
一至兩年	170,241	167,483
兩至五年	510,723	502,449
五年以上	936,321	1,088,640
	<u>1,787,526</u>	<u>1,926,055</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

15 重大期後事項

新型冠狀病毒肺炎疫情(「**新冠肺炎疫情**」)於二零二零年年初爆發，部分地區春節後延遲復工，對人員流動和交通進行一定程度的控制，對特定人群進行隔離，提高工廠及辦公場所的衛生和防疫要求，以及一系列增加社會距離的措施等。航空業在本次新冠肺炎疫情中亦受到重大影響。

受到新冠肺炎疫情的影響，首都機場的航空性業務量短期內出現顯著減少。此外，根據有關政府部門相關支持政策的要求，本公司宣佈於二零二零年一月二十三日起至新冠肺炎疫情結束，對起降費收費標準基準價降低10%，並免收停車場費。航空性業務量的減少和收費減免將導致本公司二零二零年度的航空性業務收入有所減少。

考慮到新冠肺炎疫情短期內對航空性業務量的負面影響，可能會影響未來一段時間內特許經營和租賃合同的簽訂和續簽情況，進而影響未來期間的非航空性業務收入。此外，本公司亦正在根據相關政府部門的要求研究對非航空性業務收費的減免方案。本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展及其對非航空性業務的影響，持續評估並採取積極應對措施。

截至本財務報表批准報出日，此次新冠肺炎疫情對本公司客戶財務狀況的影響以及對宏觀經濟的整體影響尚不明朗，本公司無法估計其具體影響情況和金額，本公司將持續密切關注新冠肺炎疫情的發展情況，據此進行進一步判斷和估計，並採取相關應對措施。

管理層討論與分析

綜述

二零一九年，本公司經營情況整體承壓。收入方面，主營業務收入為人民幣10,810,484,000元，較上一年度減少4.0%，其中，航空性業務收入受民航發展基金返還政策取消以及航空交通流量下滑影響有較大幅度下降，為人民幣4,088,745,000元，較上一年度減少23.0%；非航空性業務收入方面，因免稅經營新合約的履行以及旅客平均購買力提升等因素推動，非航空性業務收入整體表現平穩，為人民幣6,721,739,000元，較上一年度增長12.9%。成本方面，受非航特許經營收入增長帶動相應委託管理費增加，以及運行服務、綠化環衛等投入增加等因素的影響，二零一九年本公司的經營費用為人民幣7,349,647,000元，較上一年度增長1.7%。

有關收入與經營費用的詳細分析如下：

航空性業務概述

二零一九年，受外圍形勢變化、北京大興國際機場(「**大興機場**」)分流、首都機場跑道周邊環境維護及重大保障任務的綜合影響，北京首都機場航空交通流量整體承壓。二零一九年，北京首都機場的飛機起降架次累計達594,329架次，較上一年度減少3.2%，旅客吞吐量累計達100,011,438人次，較上一年度減少1.0%，貨郵吞吐量累計達1,955,326噸，較上一年度減少5.7%，詳細資料如下表：

	二零一九年	二零一八年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	594,329	614,022	-3.2%
國內	467,130	485,395	-3.8%
其中：港澳台地區	21,396	22,140	-3.4%
國際	127,199	128,627	-1.1%
旅客吞吐量(單位：人次)	100,011,438	100,983,290	-1.0%
國內	76,101,911	77,692,591	-2.0%
其中：港澳台地區	3,664,815	4,077,715	-10.1%
國際	23,909,527	23,290,699	2.7%
貨郵吞吐量(單位：噸)	1,955,326	2,074,005	-5.7%
國內	1,050,270	1,115,538	-5.9%
其中：港澳台地區	90,774	104,429	-13.1%
國際	905,056	958,467	-5.6%

航空性業務收入

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收費	2,083,754	2,109,536	-1.2%
旅客服務費	2,004,991	2,027,707	-1.1%
機場費	—	1,172,165	-100.0%
航空性收入合計	4,088,745	5,309,408	-23.0%

二零一九年本公司的航空性業務收入合計為人民幣4,088,745,000元，較上一年度減少23.0%。其中，飛機起降及相關收費收入為人民幣2,083,754,000元，較上一年度減少1.2%，主要受業務量減少的影響；旅客服務費收入為人民幣2,004,991,000元，較上一年度減少1.1%，與旅客吞吐量降幅基本一致；受民航發展基金返還政策於二零一八年十一月二十九日取消的影響(根據《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》)，本年度未錄得機場費收入。

非航空性業務收入

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	變化
特許經營收入	5,207,212	4,455,856	16.9%
其中：零售	3,585,577	2,774,187	29.2%
廣告	1,154,701	1,148,177	0.6%
餐飲	278,812	271,263	2.8%
貴賓服務	81,061	104,623	-22.5%
地面服務	56,674	102,001	-44.4%
特許其他	50,387	55,605	-9.4%
租金	1,330,556	1,300,476	2.3%
停車服務收入	160,533	169,896	-5.5%
其他	23,438	26,876	-12.8%
非航空性業務收入	<u>6,721,739</u>	<u>5,953,104</u>	<u>12.9%</u>

二零一九年，本公司的非航空性業務收入為人民幣6,721,739,000元，較上一年度增長12.9%。二零一九年，本公司的特許經營收入為人民幣5,207,212,000元，較上一年度增長16.9%，其中，零售收入為人民幣3,585,577,000元，較上一年度增長29.2%，主要由於自二零一八年二月十一日起執行的免稅經營新合約使得本公司一季度來自免稅經營業務的收入分享有明顯增長，加之高消費能力的國際旅客吞吐量的增長以及免稅業務促銷對零售銷售額的拉動；廣告收入為人民幣1,154,701,000元，較上一年度增長0.6%；餐飲收入為人民幣278,812,000元，較上一年度增長2.8%，主要是由於旅客消費能力提升以及北京首都機場開展多次整體營銷活動的綜合拉動；貴賓服務特許經營收入為人民幣81,061,000元，較上一年度減少22.5%，主要是由於受市場環境及需求等因素影響，調減了用於貴賓服務的相關場地資源，加之部分場地資源裝修改造的綜合影響，使得收入減少；地面服務收入為人民幣56,674,000元，較上一年度減少44.4%，主要是由於部分以前年度尚未達成一致的地面服務特許經營合約，於二零一八年經協商一致後最終確認相應收入，從而導致上一年度同期基數較大；特許其他收入為人民幣50,387,000元，較上一年度減少9.4%。

二零一九年，本公司的租金收入為人民幣1,330,556,000元，較上一年度增長2.3%，主要是航空樓內新增部分商業面積和資源的拉動所致。

二零一九年，本公司的停車服務收入為人民幣160,533,000元，較上一年度減少5.5%，主要是收費政策調整和旅客量下降所致。

二零一九年，本公司的其他收入為人民幣23,438,000元，較上一年度減少12.8%，主要是若干合約在續約時經營內容有所調整所致。

經營費用

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,404,509	1,369,200	2.6%
特許經營委託管理費	1,236,216	1,079,873	14.5%
修理及維護	1,067,769	1,036,451	3.0%
航空安全及保衛費用	760,332	735,066	3.4%
員工費用	703,180	701,468	0.2%
水電動力	613,936	657,959	-6.7%
運行服務費	563,601	470,058	19.9%
綠化及環衛費用	304,664	246,103	23.8%
不動產稅及其他稅賦	259,010	256,756	0.9%
租賃費用	19,815	308,640	-93.6%
一般、行政及其他費用	416,615	361,818	15.1%
經營費用	<u>7,349,647</u>	<u>7,223,392</u>	<u>1.7%</u>

二零一九年，本公司的經營費用為人民幣7,349,647,000元，較上一年增長1.7%。

二零一九年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,404,509,000元，較上一年度增長2.6%，主要是由於隨著二零一九年新租賃準則的採納，部分經營租賃資產作為使用權資產進行核算，計提相應折舊費用。

二零一九年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣1,236,216,000元，較上一年度增長14.5%，主要是由於零售、餐飲和廣告業務特許經營收入增長，使得按比例提取的委託管理費用相應增加。

二零一九年，本公司的修理及維護費用為人民幣1,067,769,000元，較上一年度增長3.0%，主要是由於增加部分設備和系統維護費用。

二零一九年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣760,332,000元，較上一年度增長3.4%，主要是由於國家安全保障整體形勢的要求，使得人工成本、防爆費用及重大任務專項保障費用增加。

二零一九年，本公司的員工費用為人民幣703,180,000元，較上一年度增長0.2%。

二零一九年，本公司的水電動力費用為人民幣613,936,000元，較上一年度減少6.7%，主要是由於對電費價格協商後，進行一次性調整。

二零一九年，本公司的運行服務費為人民幣563,601,000元，較上一年度增長19.9%，主要是由於跑道及其周邊環境整改和治理，新增部分運行服務項目和費用。

二零一九年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣304,664,000元，較上一年度增長23.8%，主要是由於部分服務合約因成本上升及服務範圍擴大，導致價格增漲，以及進一步加強環保措施，提升服務品質，新增部分服務項目，使得綠化及環衛費用相應增加。

二零一九年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣259,010,000元，較上一年度增長0.9%。

二零一九年，本公司的租賃費用為人民幣19,815,000元，較上一年度減少93.6%，一方面，是由於本公司完成了對地面交通中心(GTC資產)的收購，因而本年不再發生GTC資產租賃費用；另一方面，根據新租賃準則，本年公司確認相應使用權資產，使得租賃費用減少。

二零一九年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣416,615,000元，較上一年度增長15.1%，主要是為進一步提升本公司的品牌價值、經營效益和管理能力而增加的相關管理費用。

其他綜合收益表項目

二零一九年，本公司的其他收益為人民幣36,614,000元，較上一年度增加775.1%，主要是由於二零一九年的政府補貼有所增加。

二零一九年，美元兌人民幣匯率上升，但漲幅低於上一年度，以美元計價的負債產生的匯兌損失有所減少；此外，二零一九年平均借款餘額低於上一年度，因此，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣170,238,000元，較上一年度減少32.1%。

二零一九年，本公司的所得稅費用為人民幣809,960,000元，較上一年度減少15.3%。

年度利潤

於截至二零一九年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨利潤共計人民幣2,419,373,000元，較上一年度減少15.8%。

股息

董事會擬建議派發二零一九年末期股息每股人民幣0.1533元，合計約為人民幣701,988,000元(二零一八年：人民幣702,903,000元)。該項建議須在即將召開的二零一九年度股東週年大會上尋求股東批准。如獲股東週年大會批准，本公司預計將於二零二零年八月三十一日或之前支付末期股息。本公司將在股東週年大會通告或專門刊發的公告中載明包括稅項減免、登記日及暫停辦理股東名冊變更登記時間等在內的末期股息支付的詳情。

本公司二零一九年已派發中期股息總額合計約人民幣387,182,000元(每股人民幣0.0894元)。本次擬建議派發的二零一九年末期股息與已派發的二零一九年中期股息的總額，合計約為本公司二零一九年稅後利潤的45%。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

匯率波動風險

除支付部分中介費，償還母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產^(註)的整體安排，於二零一九年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

註：二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含跑道、滑行道、停機坪、道面、燈火系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、場區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施，設備以及三號航站樓及其他配套建設物所在的土地使用權(統稱「第三期資產」)。

於二零一九年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣126,088,000元(二零一八年：人民幣96,728,000元)的現金及現金等價物、約人民幣40,000元(二零一八年：人民幣224,000元)的應收賬款及其他應收款、約人民幣10,837,000元(二零一八年：人民幣10,661,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣1,787,526,000元(二零一八年：人民幣1,926,055,000元)的來自母公司的借款。二零一九年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣40,272,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,787,526,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期借款總額為人民幣500,000,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基礎利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

於二零一九年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零一九年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣3,911,443,000元，較二零一八年的人民幣4,690,248,000元，減少人民幣778,805,000元。二零一九年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣265,590,000元。二零一九年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣3,779,004,000元。

於二零一九年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,664,626,000元；而於二零一八年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,806,125,000元。

於二零一九年十二月三十一日，本公司的短期借款為人民幣500,000,000元，來自母公司的借款為人民幣1,787,526,000元。

於二零一九年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.48，而於二零一八年十二月三十一日的相應比率則為0.44。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一九年十二月三十一日，本公司的資產負債率為28.16%，而於二零一八年十二月三十一日的相應比率則為32.52%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零一九年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣24,960,898,000元，而於二零一八年十二月三十一日的相應數值則為人民幣23,413,191,000元。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零一九年	二零一八年
員工總數	<u>1,583</u>	<u>1,613</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何購併與處置情況。

重大期後事項

二零二零年初，新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「**新冠肺炎疫情**」)已在全球蔓延，本公司航空性業務收入、非航空性業務收入以及應收賬款均會受到一定程度的負面影響，影響程度將取決於新冠肺炎疫情的持續時間、防控情況以及各項調控政策的實施等因素。目前，本公司已按照有關政府部門相關支持政策的要求，決定自二零二零年一月二十三日起至新冠肺炎疫情結束，對起降費收費標準基準價降低10%，並免收停車場費。同時，本公司已按照相關要求開始研究對非航空性業務收費的減免方案。本公司將持續密切關注新冠肺炎疫情的發展情況，據此進行進一步判斷和估計新冠肺炎疫情對本公司造成的負面影響，並積極採取相關應對措施。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零一九年一月一日至二零一九年十二月三十一日期間，除香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》（「守則」）之A.6.7條守則條文因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

有關《守則》的第A.6.7條守則條文，本公司於二零一九年六月二十七日召開二零一八年度股東週年大會，除執行董事劉雪松先生、高利佳女士，非執行董事姚亞波先生、馬正先生以及獨立非執行董事張加力先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其他董事會成員均出席。該次股東週年大會審議的決議案包括五項普通事項以及一項特殊事項，全部有關決議案均獲正式通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席股東週年大會的董事了解會議上決議的事項。

二零二零年展望

由於貿易摩擦、地緣政治緊張局勢的持續擾動，二零一九年全球經濟增速下行。眼下的二零二零年，新冠肺炎疫情給本就處於疲軟狀態的世界經濟帶來進一步衝擊，加劇了世界經濟的不確定性。隨著新冠肺炎疫情的國際蔓延形勢，全球金融市場開啟了新一輪大幅調整。與此同時，中國經濟雖短期內受新冠肺炎疫情抑制，但隨著中國國內新冠肺炎疫情得到有效控制，各行各業復工復產正在有序推進，努力減少新冠肺炎疫情對國民經濟的影響。

隨著二零一九年九月二十五日大興機場建成投運，整個北京航空市場開啟「一市兩場」新格局，北京首都機場和本公司也步入了一段新的發展時期。二零二零年，隨著民航局關於大興機場航班轉場投運計劃的進一步落實，更多的航班運力將陸續進駐大興機場，北京首都機場的產能和總量會因大興機場的分流而回落，本公司的收益水平較之過往也將面臨更大壓力。鑒於此，本公司將全力聚焦提質增效，持續優化業務結構，繼續堅持高質量發展的理念和方式，進一步提升北京首都機場的發展品質。

初步統計顯示，今年前兩個月，受新冠肺炎疫情影響，疊加部分航班轉場因素，北京首都機場的飛機起降架次較上一年同期減少39.0%，其中國內(含港澳台地區)航線較上一年同期減少40.5%，國際航線較上一年同期減少33.0%以及其旅客吞吐量較上一年同期減少50.0%，其中國內(含港澳台地區)航線較上一年同期減少53.1%，國際航線較上一年同期減少37.7%。新冠肺炎疫情導致民航客流量急速下滑，給北京首都機場及全球民航業都帶來了嚴峻挑戰。本公司有信心，隨著新冠肺炎疫情進一步得到控制，北京首都機場及民航業將步入復甦的軌道。

二零二零年，本公司將持續加強與主基地航空公司國航的溝通協作，不斷優化航線網絡結構；進一步完善「經首都轉世界」中轉產品，推動擴大通程航班範圍，提升國際樞紐競爭力；積極開發「一帶一路」沿線航點，持續拓展姊妹機場網絡，擴大國際合作平台；同時，推動優化航班時刻結構。本公司將持續優化關鍵航空資源，進一步鞏固樞紐競爭優勢，利用結構優化實現可持續的效益。

二零二零年，是「十三五」規劃的收官之年，也是北京首都機場「再造國門」的開局之年。大興機場的業務量分流，一方面使北京首都機場面臨旅客吞吐量下滑及公司經營效益波動的壓力，但另一方面也帶來了補充資源、優化結構的寶貴時機。本公司將以大興機場轉場「窗口期」為契機，加快推進一系列資本性投資項目的落實，升級老舊設施，加大科技應用，提升樞紐效率；同時，進一步推進商業佈局改造，優化商業環境，激發商業活力，深挖收益潛能，為北京首都機場後續高品質發展夯實基礎。

二零二零年，本公司將持續提升管理能力和治理水平，積極對標全球一流機場，推進平安、綠色、智慧、人文機場建設。通過強化安全隱患管理，深化安全責任落實，保障北京首都機場持續安全；通過提升環境管理水平，優化能源管理措施，堅決打贏藍天保衛戰；通過搭建個性化、精細化的智慧服務平台，提升科技創新水平；通過創新精益服務，持續提升服務效率，滿足旅客出行需求。

回顧二零一九年，雖然面臨民航發展基金返還政策取消和大興機場業務量分流帶來的挑戰，公司上下共同努力，實現了年旅客吞吐量突破億人次，年收入突破人民幣百億元。本公司對各位股東一直以來給予的理解和信任表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的勤勉付出！本公司將積極面對挑戰和壓力，通過調整結構、完善功能、健全網絡、提質增效，夯實自身發展的基礎，全力推動北京首都機場高質量、高效率、高滿意度的發展，爭取為股東創造更優良的回報。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相關資料的截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度報告及二零一九年股東週年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
劉雪松
董事長

中國•北京，二零二零年三月二十六日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 劉雪松先生、韓志亮先生及高利佳女士

非執行董事： 高世清先生、姚亞波先生及馬正先生

獨立非執行董事： 羅文鈺先生、姜瑞明先生、劉貴彬先生及張加力先生