

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司  
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股份代號：2039)

## 關於2019年度計提資產減值準備的公告

本公告乃中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「公司」或「本公司」，與其附屬公司合稱「本集團」）根據《深圳證券交易所股票上市規則》的規定在中國境內刊登，並根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「香港上市規則」）第13.09(2)(a)條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文（如香港上市規則定義者）在香港公佈。

### 一、計提資產減值準備的情況概述

根據《中國企業會計準則》及《深圳證券交易所上市公司規範運作指引》等相關規定，經與本公司審計師普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）溝通，為了更加真實、準確地反映公司截至2019年12月31日的財務狀況和資產價值，基於謹慎性原則，本集團2019年度（亦稱「報告期」）計提資產減值準備共計人民幣6,029,373千元（「本次計提減值事項」）。

## 二、計提資產減值準備的依據及計提情況

2019年，本集團依據《中國企業會計準則》以及公司相關會計管理制度的規定和要求，對各項資產減值準備金額進行了重新計算和賬務處理，本年度新增計提資產減值準備人民幣6,029,373千元，具體如下（單位：人民幣千元）：

	2018年		本年減少		本年轉入 ／轉出	外幣報表 折算數	2019年 12月31日
	12月31日	本年增加	轉回	轉銷			
應收票據壞賬準備	-	1,490	-	-	-	2	1,492
應收賬款壞賬準備	863,462	426,864	(132,454)	(41,115)	20,000	(1,689)	1,135,068
其他應收款壞賬準備	425,129	38,731	(6,685)	(203,287)	(20,000)	7,499	241,387
一年內到期的非流動資產	716,418	147,714	(19,731)	(6,005)	-	-	838,396
長期應收款減值準備	344,049	84,701	(26,583)	(18,070)	-	663	384,760
合同資產減值準備	37,208	1,189	-	(33,383)	-	155	5,169
小計	<u>2,386,266</u>	<u>700,689</u>	<u>(185,453)</u>	<u>(301,860)</u>	<u>-</u>	<u>6,630</u>	<u>2,606,272</u>
預付款項壞賬準備	41,444	129	(17,738)	(1,733)	-	15,012	37,114
存貨跌價準備及合同 履約成本減值準備	1,330,358	104,320	(86,826)	(41,144)	(785,004)	21,855	543,559
長期股權投資減值準備	2,610	149,163	-	-	-	735	152,508
固定資產減值準備	489,800	3,534,155	-	(20,297)	1,094,953	65,533	5,164,144
在建工程減值準備	1,027,074	1,496,182	-	-	(309,949)	34,906	2,248,213
無形資產減值準備	205,691	-	-	-	-	2,648	208,339
商譽減值準備	381,595	44,735	-	-	-	3,211	429,541
小計	<u>3,478,572</u>	<u>5,328,684</u>	<u>(104,564)</u>	<u>(63,174)</u>	<u>-</u>	<u>143,900</u>	<u>8,783,418</u>
合計	<u><u>5,864,838</u></u>	<u><u>6,029,373</u></u>	<u><u>(290,017)</u></u>	<u><u>(365,034)</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>150,530</u></u>	<u><u>11,389,690</u></u>

本次計提減值事項中，計提減值準備的主要資產項目的計提依據與原因如下：

## **(一) 金融工具減值準備**

### **1、計提依據：**

本集團已實施企業會計準則第22號，以預期信用損失為基礎對金融資產計提損失準備。

### **2、計提原因和情況：**

報告期內，本集團的金融工具減值準備計提總額為人民幣700,689千元，主要包括：

- (1) 應收票據壞賬準備人民幣1,490千元；
- (2) 應收賬款壞賬準備人民幣426,864千元；
- (3) 其他應收款壞賬準備人民幣38,731千元；
- (4) 長期應收款（含一年內到期的非流動資產）壞賬準備人民幣232,415千元；
- (5) 合同資產壞賬準備人民幣1,189千元。

## **(二) 預付賬款壞賬準備**

### **1、計提依據：**

本集團在預付款項的可收回金額小於其賬面價值時，對預付款項計提的壞賬準備。

### **2、計提原因和情況：**

報告期內，本集團的預付款項壞賬準備計提總額為人民幣129千元。

### (三)存貨跌價準備

#### 1、計提依據：

本集團定期估計存貨的可變現淨值，並對存貨成本高於可變現淨值的差額確認存貨跌價損失。

#### 2、計提原因和情況：

報告期內，本集團的存貨跌價準備及合同履約成本減值準備計提總額為人民幣104,320千元，主要為本集團對部分價格下滑、呆滯或廢舊的原材料、在產品、產成品以及海洋工程項目存貨計提的跌價準備。

### (四)長期資產減值準備

#### 1、計提依據

固定資產、在建工程、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。如減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

## 2、計提原因和情況

- (1) 報告期內，本集團的長期股權投資減值準備計提總額為人民幣149,163千元，其中本集團之子公司深圳天億投資有限公司對所持有利華能源儲運股份有限公司計提人民幣110,049千元的減值準備，本集團之子公司中集現代物流發展有限公司對所持有的加華海運有限公司計提人民幣39,114千元的減值準備；
- (2) 報告期內，本集團的固定資產準備計提總額為人民幣3,534,155千元，主要為本集團對海洋工程專用設備、機器設備等固定資產計提的減值準備；
- (3) 報告期內，本集團的在建工程減值準備計提總額為人民幣1,496,182千元，主要為本集團對海工平台H270、H1305項目在建工程計提的減值準備；
- (4) 報告期內，本集團的商譽減值準備計提總額為人民幣44,735千元，主要為本集團對CIMC TGE GAS INVESTMENT SA、遼寧中集哈深冷氣體液化設備有限公司、天津港保稅區凱昌石油銷售有限公司等形成的商譽計提的減值準備。

## 三、本次計提減值事項對本集團財務狀況的影響

本次計提減值事項（不包括本期轉回的影響）將減少本集團截至2019年12月31日止年度合併利潤總額人民幣6,029,373千元，已計入本集團2019年度合併財務報告。

本公告登載於本公司網站 (<http://www.cimc.com>) 及香港聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命  
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司  
于玉群  
公司秘書

香港，2020年3月26日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：非執行董事王宏先生(董事長)、劉冲先生(副董事長)、胡賢甫先生及明東先生，執行董事麥伯良先生，及獨立非執行董事何家樂先生、潘正啟先生及呂馮美儀女士。