

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Xin Point Holdings Limited

### 信邦控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1571)

## 截至2019年12月31日止年度 全年業績公告

### 財務摘要

- 收入增加約3.9%至約人民幣2,130.8百萬元(2018年財政年度：約人民幣2,049.9百萬元)。
- 毛利減少約22.9%至約人民幣578.2百萬元(2018年財政年度：約人民幣750.3百萬元)。
- 本公司擁有人應佔溢利減少約47.9%至約人民幣205.5百萬元(2018年財政年度：約人民幣394.8百萬元)。
- 建議末期股息為每股人民幣0.092元。
- 資本開支減少約23.5%至約人民幣373.8百萬元(2018年財政年度：約人民幣488.5百萬元)。
- 綜合資產淨值增加約4.8%至約人民幣2,358.4百萬元(2018年財政年度：約人民幣2,251.4百萬元)。

信邦控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年12月31日止年度(「2019年財政年度」)的綜合財務業績，連同截至2018年12月31日止年度(「2018年財政年度」)的比較數字，經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱如下：

## 綜合損益及其他全面收入表

截至2019年12月31日年度

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
收入	4	2,130,753	2,049,949
銷售成本		<u>(1,552,593)</u>	<u>(1,299,639)</u>
毛利		578,160	750,310
其他收入及收入		43,138	56,472
銷售及分銷開支		(59,925)	(55,116)
行政開支		(314,179)	(281,298)
其他開支		(9,256)	—
財務成本		(3,757)	(62)
應佔一間聯營公司溢利		<u>1,366</u>	<u>1,329</u>
除稅前溢利	5	235,547	471,635
所得稅開支	6	<u>(30,622)</u>	<u>(76,811)</u>
年內溢利		<u><u>204,925</u></u>	<u><u>394,824</u></u>
以下各項應佔：			
母公司擁有人		205,452	394,824
非控股股東		<u>(527)</u>	<u>—</u>
		<u><u>204,925</u></u>	<u><u>394,824</u></u>

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
其他全面收入			
於後續期間可能重新分類至損益的			
其他全面收入：			
換算海外業務之匯兌差額		<u>25,945</u>	<u>28,612</u>
年內其他全面收入		<u>25,945</u>	<u>28,612</u>
年內全面收入總額		<u><u>230,870</u></u>	<u><u>423,436</u></u>
以上人士應佔：			
母公司擁有人		231,397	423,436
非控股股東		<u>(527)</u>	<u>—</u>
		<u><u>230,870</u></u>	<u><u>423,436</u></u>
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄	8	<u>人民幣 20 分</u>	<u>人民幣 39 分</u>

## 綜合財務狀況表

於2019年12月31日

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>1,207,085</b>	964,237
使用權資產		<b>144,719</b>	—
預付土地租賃款項		—	47,064
商譽		<b>9,441</b>	18,890
無形資產		<b>2,011</b>	2,682
於一間聯營公司的投資		<b>3,005</b>	2,239
預付款項		<b>150,180</b>	137,979
遞延稅項資產		<b>2,324</b>	4,318
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		<b>1,518,765</b>	1,177,409
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>443,252</b>	499,203
貿易應收款項及應收票據	9	<b>603,897</b>	565,742
預付款項、按金及其他應收款項		<b>153,406</b>	164,361
衍生金融工具		<b>4,215</b>	3,248
預付土地租賃款項		—	1,082
現金及現金等價物		<b>462,814</b>	521,780
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		<b>1,667,584</b>	1,755,416

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	10	266,772	221,413
其他應付款項及應計費用		241,856	247,528
計息銀行及其他借款		1,489	3,066
租賃負債		30,286	—
應付稅項		213,974	204,998
流動負債總額		<u>754,377</u>	<u>677,005</u>
流動資產淨值		<u>913,207</u>	<u>1,078,411</u>
總資產減流動負債		<u>2,431,972</u>	<u>2,255,820</u>
<b>非流動負債</b>			
計息銀行及其他借款		1,662	3,279
遞延稅項負債		903	1,171
租賃負債		71,026	—
非流動負債總額		<u>73,591</u>	<u>4,450</u>
資產淨值		<u><u>2,358,381</u></u>	<u><u>2,251,370</u></u>
<b>權益</b>			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		87,485	87,485
儲備		2,270,585	2,163,885
		<u>2,358,070</u>	<u>2,251,370</u>
非控股權益		311	—
總權益		<u><u>2,358,381</u></u>	<u><u>2,251,370</u></u>

## 附註

### 1. 公司資料

本公司根據開曼群島公司法(2010年修訂)於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Dox 2681, Grand Cayman, KY1-111, Cayman Islands。

年內，本集團從事製造及銷售汽車及電子部件。

### 2.1. 編製基準

綜合財務報表乃按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納的會計原則以及香港公司條例的披露規定而編製。此等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟衍生金融工具按公平值計量。財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指示外，所有價值均約整至最接近千元。

## 2.2. 會計政策及披露變動

本公司初次採納以下新訂及經修訂香港財務報告準則編製本年度之財務報表。

香港財務報告準則第9號之修訂	具有負補償之預付款項特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號之修訂	計劃修訂、縮減或結清
香港會計準則第28號之修訂	於聯營公司及合營企業之長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
香港財務報告準則於2015年 至2017年週期的年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、 香港會計準則第12號及香港會計準則第23號之修訂

除香港財務報告準則第9號、香港會計準則第19號之修訂及香港財務報告準則及2015年至2017年週期的年度改進與編製本集團財務報表無關外，有關適用的新訂及經修訂香港財務報告準則性質及影響說明如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、香港(常設詮釋委員會) — 詮釋第15號經營租賃 — 優惠及香港(常設詮釋委員會) — 詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則列載確認、計量、呈列及披露租賃的原則，並要求承租人將所有租賃按單一的資產負債表內模式確認及計量使用權資產及租賃負債，如有確認豁免則除外。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與香港會計準則第17號類似的分類原則分類租賃為經營租賃或融資租賃。

本集團於2019年1月1日初始應用日期使用修訂追溯法採納香港財務報告第16號。於該方法下，準則追溯應用初始採納時的累計影響確認為對2019年1月1日保留溢利期初結餘作出的調整，而2018年比較數字並不重述且將繼續於香港會計準則第17號及相關詮釋項下呈列。

## 租賃的新定義

根據香港財務報告準則第16號，如果一份合同在一段時間內為換取對價而讓渡一項可識別資產使用的控制權，則該合同是一項租賃或包含了一項租賃。如果客戶有權從可識別資產的使用中獲取幾乎所有的經濟收益及有權主導可識別資產的使用，則控制權是已讓渡。本集團選擇過渡時使用可行權宜方法，允許於初次應用日期只將準則應用於之前根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第4號識別為租賃的合約。根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第4號沒有識別為租賃的合約並無重新評估。因此，香港財務報告準則第16號的租賃定義只應用於2019年1月1日或之後簽訂或修改的合約。

## 作為承租人－過往分類為經營租賃的租賃

### *採納香港財務報告準則第16號的影響性質*

本集團擁有各類物業的租賃合約。作為一個承租人，本集團過往根據評估租賃是否轉移本集團的資產所有權的幾乎所有報酬和風險將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，除低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)及租賃期為12月或以下的租賃(「短期租賃」)(按相關資產類別的基礎選擇)這兩項可選擇的租賃確認豁免，本集團對所有租賃採納一個單一的方法確認和計量使用權資產和租賃負債。本集團確認未償還使用權資產的折舊(及減值(如有))及租賃負債所產生的利息(作為財務成本)，而非於2019年1月1日起開始的租賃期內按直線法確認經營租賃租金開支。

### *過渡的影響*

2019年1月1日的租賃負債是根據餘下租賃付款的現值確認並按2019年1月1日的遞增借款率折現。使用權資產按租賃負債的金額計量，並以任何與緊接2019年1月1日前在財務狀況表確認的租賃有關的預付或應計租賃付款的金額予以調整。

所有此等資產均於該日期按香港會計準則第36號作減值評估。本集團選擇在財務狀況表內獨立呈列使用權資產。其中包括於2018年12月31日先前確認為預付土地租賃付款人民幣48.1百萬元，其已重新分類為使用權資產。

本集團於2019年1月1日應用香港財務報告準則第16號時，對於租賃期於首次應用日期後12個月內到期的租賃應用短期租賃豁免。

於2019年1月1日之財務影響

於2019年1月1日，採用香港財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加／(減少)
	人民幣千元
<b>資產</b>	
使用權資產增加	121,742
預付土地租賃款項減少	<u>(48,146)</u>
總資產增加	<u><u>73,596</u></u>
<b>負債</b>	
租賃負債增加	<u>73,596</u>
總負債增加	<u><u>73,596</u></u>

於2019年1月1日租賃負債與於2018年12月31日的經營租賃承擔對賬如下：

	人民幣千元
於2018年12月31日的經營租賃承擔	87,082
於2019年1月1日加權平均遞增借款率	3.1%
於2019年1月1日經折現經營租賃承擔	80,186
減：與短期租賃及該等剩餘租期於2019年12月31日 或之前完結的租賃有關的承擔	(6,590)
於2019年1月1日的租賃負債	<u>73,596</u>

- (b) 香港會計準則第28號的修訂澄清香港財務報告準則第9號的範圍豁免僅包括於聯營公司或合營企業的權益(可應用權益法)，並不包括實質上構成於聯營公司或合營企業淨投資一部分的長期權益(不應用權益法)。因此，實體將該等長期權益入賬時採用香港財務報告準則第9號而非香港會計準則第28號，包括香港財務報告準則第9號的減值規定。香港會計準則第28號可應用於淨投資，包括長期權益，惟僅在確認聯營公司或合營企業虧損及於聯營公司或合營企業的淨投資減值的情況下方可應用。本集團於2019年1月1日採納修訂時，為其聯營公司長遠利益評估其業務模式，得出結論為聯營公司的長遠權益會繼續根據香港財務報告準則第9號按攤銷成本計量。因此，修訂對本集團財務報表或業績並無任何影響。

- (c) 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第23號存在當稅項處理涉及影響香港會計準則第12號的應用的不確定性(通常指「不確定稅務狀況」)時的所得稅(即期及遞延)會計處理。該詮釋並不適用於香港會計準則第12號範圍外的稅項或徵稅，且尤其不包括不確定稅項處理相關的權益及處罰相關規定。該詮釋旨在明確(i)實體是否考慮單獨處理不確定稅項；(ii)實體對稅務機關的稅項處理檢查所作的假設；(iii)實體如何釐定應課稅溢利或稅項虧損、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅收抵免及稅率；及(iv)實體如何考慮事實及情況變動。於採納該詮釋時，本集團考慮於其集團內銷售的轉移定價是否會產生任何不確定稅務情況。根據本集團的稅務合規及轉移定價研究，本集團認為稅務機關可能接受其轉移定價政策。因此，該詮釋不會對本集團的財務報表或業績產生任何重大影響。

### 3. 經營分部資料

本集團主要從事製造及銷售汽車及電子部件。就資源分配及表現評估而言，本集團管理層專注於本集團的經營業績。因此，本集團的資源已整合，故並未提供細分的經營分部資料。因此，並無呈列經營分部資料。

#### 地區資料

- (a) 來自外部客戶的收入

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
中國	906,301	964,596
北美	672,799	549,399
歐洲	454,359	469,235
其他國家	97,294	66,719
	<u>2,130,753</u>	<u>2,049,949</u>

上述收入資料根據客戶所在地點釐定。

(b) 非流動資產

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
中國	1,183,294	977,750
其他國家	333,147	195,341
	<u>1,516,441</u>	<u>1,173,091</u>

上述非流動資產資料根據資產所在地點釐定及不包括遞延稅項資產。

關於主要客戶的資料

收入約人民幣231,277,000元(2018年：人民幣191,366,000元)來自向一名客戶的銷售，包括向與該客戶共同控制的一組實體的銷售。

4. 收入

收入的分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
來自客戶合約之收入	<u>2,130,753</u>	<u>2,049,949</u>

來自客戶合約之收入

(i) 分拆收入資料

截至2019年12月31日止年度

分部	非汽車部件 人民幣千元	汽車部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>貨品類型</b>			
銷售貨品	5,534	2,125,219	2,130,753
來自客戶合約之收入總額	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
<b>地區市場</b>			
中國	5,534	900,767	906,301
北美	—	672,799	672,799
歐洲	—	454,359	454,359
其他國家	—	97,294	97,294
來自客戶合約之收入總額	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
<b>收入確認之時間</b>			
於時間點轉移貨品	5,534	2,125,219	2,130,753
來自客戶合約之收入總額	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
<b>來自客戶合約之收入</b>			
外部客戶	5,534	2,125,219	2,130,753
來自客戶合約之收入總額	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>

截至2018年12月31日止年度

分部	非汽車部件 人民幣千元	汽車部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>貨品類型</b>			
銷售貨品	<u>9,736</u>	<u>2,040,213</u>	<u>2,049,949</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>9,736</u></u>	<u><u>2,040,213</u></u>	<u><u>2,049,949</u></u>
<b>地區市場</b>			
中國	9,736	954,860	964,596
北美	—	549,399	549,399
歐洲	—	469,235	469,235
其他國家	—	66,719	66,719
來自客戶合約之收入總額	<u><u>9,736</u></u>	<u><u>2,040,213</u></u>	<u><u>2,049,949</u></u>
<b>收入確認之時間</b>			
於時間點轉移貨品	<u>9,736</u>	<u>2,040,213</u>	<u>2,049,949</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>9,736</u></u>	<u><u>2,040,213</u></u>	<u><u>2,049,949</u></u>
<b>來自客戶合約之收入</b>			
外部客戶	<u>9,736</u>	<u>2,040,213</u>	<u>2,049,949</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>9,736</u></u>	<u><u>2,040,213</u></u>	<u><u>2,049,949</u></u>

下表顯示於報告期初包含在合約負債中並通過達成過往期間的履約責任確認為本報告期內的收入金額：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
於報告期初包含在合約負債中並已確認的收入金額：		
銷售貨品	<u>8,145</u>	<u>7,201</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任的資料概述如下：

*銷售工業產品*

履約責任於交付工業用產品後達成，而付款通常自交付起計30至90日內到期（一般須預付款項的新客戶除外）。

## 5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(計入)以下各項：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
已售存貨成本 <sup>@</sup>	1,552,593	1,299,639
物業、廠房及設備折舊	118,263	101,440
使用權資產折舊	32,436	—
攤銷土地租賃預付款項	—	1,061
攤銷無形資產*	670	670
經營租賃之最低租賃付款	—	30,649
不計入租賃負債的計量的租賃付款	5,629	—
貿易應收款項及票據減值	88	—
研發成本 <sup>#</sup>	63,058	56,298
衍生金融工具的公允價值虧損／(收入)淨額	(902)	502
核數師酬金	3,240	3,831
僱員福利開支 <sup>@</sup> (包括董事及行政總裁酬金)		
工資及薪金	569,538	445,382
以權益結算的購股權開支	6,483	2,704
退休計劃供款	61,832	67,380
	<u>637,853</u>	<u>515,466</u>
出售物業、廠房及設備項目虧損淨額*	631	453
外匯差額淨額*	(11,114)	(24,588)
商譽減值**	<u>9,256</u>	<u>—</u>

\* 於綜合損益及其他全面收入表，此等收益計入「其他收入及收入」，而虧損則計入「行政開支」(如適用)。

@ 於綜合損益及其他全面收入表，部分僱員福利開支計入「已售存貨成本」。

# 於綜合損益及其他全面收入表，研究成本計入「行政開支」。

\*\* 於綜合損益及其他全面收入表，商譽減值計入「其他開支」。

## 6. 所得稅

除本集團一間附屬公司為於2018／2019課稅年度生效的利得稅兩級制下的合資格實體外，根據年內於香港產生之估計應課稅溢利按16.5% (2018年：16.5%)之稅率計提香港利得稅。該附屬公司的首2,000,000港元(2018年：無)應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅，而餘下應課稅溢利則按16.5%的稅率徵稅。本集團於美利堅合眾國(「美國」)設立之附屬公司，所得稅乃按稅率31.0%計算(2018年：31.0%)。本集團於德國設立之附屬公司，所得稅乃按稅率31.7%計算(2018年：31.7%)。年內，於中國就應課稅溢利徵收之稅項，乃按照適用中國企業所得稅稅率25%(2018年：25%)計算，本集團兩間附屬公司除外，該等公司符合中國內地高新技術企業資格，可按較低中國企業所得稅稅率15%(2018年：15%)繳稅。其他地區的應課稅溢利的稅項已按本集團經營所在司法權區的當前稅率計算。

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
即期－中國		
年內支出	23,866	53,000
過往年度超額撥備	(35,623)	(28,856)
即期－香港	28,986	34,610
即期－德國	7,581	7,190
即期－美國	4,086	3,265
遞延	1,726	7,602
	<u>30,622</u>	<u>76,811</u>
年內稅項支出總額		

## 7. 股息

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
中期股息－每股普通股人民幣0.0308元 (2018年：人民幣0.06元)	30,889	60,858
建議末期股息－每股普通股人民幣0.092元 (2018年：人民幣0.1元)	92,267	100,291
	<u>123,156</u>	<u>161,149</u>

董事建議就截至2019年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.092元，合共約人民幣92,267,000元(2018年：每股人民幣0.1元，合共約人民幣100,291,000元)，須待股東於應屆股東週年大會批准，方可作實。

#### 8. 母公司普通權益擁有人應佔每股盈利

截至2019年及2018年12月31日止年度，每股基本盈利按母公司普通權益擁有人應佔溢利除以已發行股份加權平均數計算。

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
每股基本及攤薄盈利的年內溢利及盈利	<u>205,452</u>	<u>394,824</u>
	2019年 股份數目	2018年 股份數目
用以計算每股基本及攤薄盈利的年內 已發行普通股加權平均數	<u>1,002,905,000</u>	<u>1,006,132,833</u>
	截至12月31日止年度	
	2019年	2018年
每股盈利		
基本及攤薄	<u>人民幣 20 分</u>	<u>人民幣 39 分</u>

截至2019年及2018年12月31日止年度，由於未行使購股權的影響對所呈列基本每股盈利具有反攤薄影響，故並無就攤薄而對所呈列每股基本盈利作出調整。

## 9. 貿易應收款項及應收票據

於各報告期末的貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)根據發票日期的賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
一個月內	344,949	314,133
一至兩個月	125,146	152,074
兩至三個月	75,798	63,593
三個月以上	58,004	35,942
	<u>603,897</u>	<u>565,742</u>

本集團與客戶的貿易條款主要與信貸有關。信貸期一般為30至90日。本集團致力嚴格控制其未償還應收款項，並設有信貸監控部門以降低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。貿易應收款項為不計息。

## 10. 貿易應付款項

於各報告期末的貿易應付款項根據發票日期呈列的賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
一個月內	189,755	149,992
一至兩個月	35,915	40,252
兩至三個月	16,469	9,626
三個月以上	24,633	21,543
	<u>266,772</u>	<u>221,413</u>

貿易應收款項為不計息及一般於30至60日內清償。

## 11. 報告期後事項

1. 於2020年1月7日，本公司與萬咖壹聯有限公司(一間於開曼群島註冊成立的有限公司，其於聯交所主板上市(股票代碼：1762)) (「萬咖」) 訂立一項認購協議，據此，本公司已有條件地同意認購，而萬咖有條件地同意向本公司配發及發行25,789,000股股份，認購價為每股1.90港元，認購於2020年1月20日完成。
2. 於2020年1月7日，本集團其中一間間接全資附屬公司亦訂立合營協議，以根據中國法律成立有限公司(「合營公司」)。成立合營公司及與萬咖合作將可推動及實現本集團未來的業務發展，發展及建立車聯網相關平台，使本集團的唯一業務更多元化。

有關更多詳情，請參閱本公司於2020年1月7日及1月20日發佈的公告。

## 管理層討論及分析

### 市場回顧

2019年，汽車行業放緩幅度超出預期，並面對巨大經濟威脅。整個行業於2018年的生產及銷售均經歷急劇下滑，準確預測於2019年出現類似下降。由於更嚴格的監管及貿易緊張局勢打擊汽車製造商的核心業務，其利潤率面臨更大壓力。歐盟及中華人民共和國（「中國」）出台更嚴格的污染法律，迫使公司在低排放技術上花費更多。美國（「美國」）與中國之間互相徵收的關稅亦提高主要汽車製造材料的成本，侵蝕製造商的利潤。

部份汽車及汽車零件公司已發出警告。大眾汽車降低其銷售前景，預期「世界許多地區的汽車市場的收縮速度將比以前預期更快」；汽車零件製造商大陸汽車集團宣佈減值28億美元，歸咎於全球市場的較弱預期的轉變；及通用汽車最近經歷了為期5周的罷工，在此之前該集團曾經打算關閉其工廠。

由於科技進步及全球電動汽車產量增加，許多消費者亦對購買汽車採取「觀望態度」。隨著2019年與美國的貿易戰升級及地方稅收優惠政策到期，中國汽車市場因而正在放緩。與2018年相比，2019年的中國汽車銷量下降12%。

儘管許多預測均預期2020年全球汽車銷售將再次輕微下降，但由於新型冠狀病毒病（COVID-19）的爆發（「COVID-19爆發」），使中國迎來另一個充滿挑戰的銷售年度。美國逐漸減少財政支持將繼續抑制汽車銷售，相反，由於政府相繼推出支持，亞洲尤其是中國的汽車行業被視為經濟重要支柱。長遠而言，於人均汽車保有量仍然很低的新興市場，仍然存在巨大增長機會。

## 業務回顧

我們留意到，2019年全球輕型汽車銷量下降至75百萬輛。同比下降4.9%，反映全球幾乎所有地區的汽車銷量同步放緩。南亞太平洋經濟體跌幅最大，同比下降8.5%，主要由於中國乘用車市場同比下降9.6%。汽車消費下行壓力大，與2018年相比，本集團於2019年的收入只錄得小量增長。銷售單位總數由2018年約378.5百萬件增加至2019年378.8百萬件，增長約0.1%，而本集團的總收入增加至約人民幣2,130.8百萬元，較去年同期增長約3.9%（2018年：約人民幣2,049.9百萬元）。再者，由於我們收入增加比例低於2018年銷售成本增加比例，因此，本集團的毛利總額由2018年約人民幣750.3百萬元減少約22.9%至2019年約人民幣578.2百萬元。

### 電鍍產能及使用率

截至2019年12月31日，由於墨西哥拉戈斯德莫雷諾及中國常州的新生產基地開始投入試生產，本集團年度電鍍產能已達到4.19百萬平方米，較去年產能（2018年12月31日：約3.54百萬平方米）增長約18.4%。

本集團整體電鍍產能提高由於：

1. 本集團位於墨西哥的第一家海外電鍍工廠已於2019年10月開始試生產，該工廠的年產能約為700,000平方米；
2. 中國常州市的第一條生產線於2019年8月開始試生產，其年產能約為700,000平方米；及
3. 位於無錫的生產基地（「無錫生產基地」）有三條生產線因汰舊或搬遷而停止營運。

由於墨西哥及常州的新生產設施仍在試行營運，因此本集團2019年財政年度的電鍍產能平均使用率(不包括墨西哥及常州)約為68.4%(2018年財政年度：70.4%)，同時2019年上半年(「2019年上半年」)無錫生產基地遭遇生產中斷。

我們的電鍍產能平均使用率(不包括無錫生產基地、墨西哥及常州)於2019年約為87.5%，而2018年為78.7%(不包括無錫生產基地)。

### *良品率*

儘管我們的無錫生產基地於整個2018年遭遇生產中斷，我們的整體良品率相對穩定並略有改善，於2019年財政年度約為88.6%，較2018年的平均良品率約87.6%錄得增加約一個百分點。

### *展望及訂單情況*

COVID-19爆發導致中國各地實施嚴格出行禁令及封鎖。本地及海外病毒感染導致全球旅遊限制增加，亦大幅削弱中國的製造能力，導致全球供應鏈及全球貿易嚴重中斷，對全球經濟構成重大威脅。

於2020年首兩個月，受疫情爆發影響，我們估計收入較2019年同期減少8.1%。鑒於該等情況多變的性質，現階段無法合理估計對本集團綜合經營業績、現金流量及財務狀況的相關影響，將於本集團的2020年中期及年度財務報表中反映。

儘管大多數預測均估計2020年的輕型汽車產量將略有萎縮，大量新車型的推出似乎正為行業的供應基礎帶來需求。本集團於2019年收到大量客戶未來五年的新訂單，金額達人民幣32億元。

因此，於自2020年1月1日起至2024年底止，本集團在計算中國市場新訂單時，額外於2020年的中國地區新訂單收入增加10%撥備，而本集團未來五年訂單總額約為人民幣95億元(已經扣除中國地區2020年新訂單的10%撥備)。

本集團將密切監察機會與挑戰並存、充滿競爭及瞬息萬變的商業環境，同時抓住機遇並致力創造新的價值，以為股東盡量增加本公司的價值。

## 財務回顧

### 收入

儘管主要全球汽車市場銷量於2019年下滑，本集團仍錄得收入增長，從2018年財政年度約人民幣2,049.9百萬元增加約人民幣80.9百萬元或約3.9%至2019年財政年度約人民幣2,130.8百萬元。於2019年財政年度已售汽車飾件單位總數較2018年財政年度同期增加約3.9百萬件或僅約0.1%，汽車飾件平均售價增加至每單位約人民幣5.63元或較2018年財政年度增加約4.1%。

銷售額增加主要由於(i)美國市場收入由2018年財政年度的人民幣549.4百萬元增加約人民幣123.4百萬元或約22.5%至2019年財政年度的約人民幣672.8百萬元。2019年財政年度美國市場的已售汽車飾件單位總數亦增加約8.0百萬件或約10.1%，2019年財政年度美國市場的平均售價錄得增長11.1%；(ii)本集團於中國

市場的銷售較2018年減少約人民幣58.3百萬元或減少6.0%或減少16.3百萬件；及(iii)歐洲市場產生的收入於2019年財政年度小幅減少人民幣14.9百萬元或減少3.2%。

按地域分部劃分的收入：

	2019年財政年度		2018年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國	906,301	42.5%	964,596	47.1%
北美	672,799	31.6%	549,399	26.8%
歐洲	454,359	21.3%	469,235	22.9%
其他國家	97,294	4.6%	66,719	3.2%
	<u>2,130,753</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,049,949</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本

	2019年財政年度		2018年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
直接原料	427,827	27.6%	397,431	30.6%
員工成本	461,266	29.7%	359,575	27.7%
日常開支	663,500	42.7%	542,633	41.7%
—折舊	133,641	8.6%	55,893	4.3%
—加工費	89,644	5.8%	77,375	6.0%
—耗材	89,059	5.7%	85,480	6.6%
—模具成本	96,924	6.2%	86,928	6.7%
—公用事業	121,551	7.8%	97,879	7.5%
—船務及運輸	61,234	3.9%	57,487	4.4%
—其他	71,447	4.7%	81,591	6.2%
	<u>1,552,593</u>	<u>100.0%</u>	<u>1,299,639</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本由2018年財政年度的約人民幣1,299.6百萬元增加約人民幣253.0百萬元或約19.5%至2019年財政年度的約人民幣1,552.6百萬元。本集團於2019年財政年度的銷售成本增長高於其收入增長。總體而言，本集團在製造成本及管理費用方面仍面臨較大壓力，例如水處理及工廠租賃費用增加。

有關增加可進一步解釋如下：(i)無錫生產基地因無錫生產基地所在的工業園區內水處理服務的長期中斷及暫停而產生經營虧損(有關詳情，請參閱本公司日期為2018年12月21日的公告)；(ii)本集團於墨西哥及常州的兩間新工廠設施開始試行營運，惟該等新設施並無產生可觀收入。新增的折舊成本及額外員工為本集團的整體成本帶來重大影響，並導致銷售成本增加更多；及(iii)由於前線工資增加，於2019年財政年度員工成本增加約人民幣101.7百萬元或約28.3%，導致我們在中國的生產線成本上升，同時增加保留管理人員的薪酬；及(iv)模具成本增加，由於本集團需要更多及更大尺寸的模具來滿足新訂單帶來的新需求。

## 毛利

儘管本集團收入錄得增長，2019年財政年度的整體毛利仍有所減少。於2019年財政年度總收入達到創紀錄的人民幣2,130.8百萬元(同比增加3.9%)，毛利降至人民幣578.2百萬元(同比減少22.9%)。毛利率下降主要由於無錫生產基地於2019年上半年面臨生產中斷而產生經營虧損，導致銷售成本增加，以及該等新工廠於上述提及的試行營運期間的生產成本及管理費用以及新生產設施的額外員工及營運成本增加，導致毛利下降。

## 其他收入及收入

其他收入及收入主要指銀行利息收入、廢料銷售收入、測試費收入及匯兌收入。

## 銷售及分銷開支

銷售及分銷開支由2018年財政年度約人民幣55.1百萬元增加至於2019年財政年度約人民幣4.8百萬元或約8.7%至約人民幣59.9百萬元。相關增加亦由於銷售相關員工成本因銷售相關員工人數增加及彼等的薪資水平提升，以及因應業務增長而產生的相關差旅開支增加而持續增加。

## 行政開支

下表概述行政開支的組成部分：

	2019年財政年度		2018年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
員工成本	<b>149,743</b>	<b>47.7%</b>	135,737	48.2%
研發開支	<b>63,058</b>	<b>20.1%</b>	56,298	20.0%
差旅及運輸開支	<b>9,053</b>	<b>2.9%</b>	8,220	2.9%
折舊及攤銷	<b>19,991</b>	<b>6.4%</b>	15,206	5.4%
辦公物資	<b>19,674</b>	<b>6.3%</b>	14,917	5.3%
法律及專家費用	<b>12,460</b>	<b>4.0%</b>	13,328	4.7%
租賃開支	<b>5,629</b>	<b>1.8%</b>	7,496	2.7%
印花稅及地方政府附加費	<b>5,195</b>	<b>1.7%</b>	5,232	1.9%
股份支付	<b>6,483</b>	<b>2.1%</b>	2,704	1.0%
出售物業、廠房及設備虧損	<b>631</b>	<b>0.2%</b>	453	0.2%
保險費	<b>2,827</b>	<b>0.9%</b>	2,231	0.8%
業務發展開支	<b>2,228</b>	<b>0.7%</b>	1,902	0.7%
其他	<b>17,207</b>	<b>5.2%</b>	17,574	6.2%
	<b><u>314,179</u></b>	<b><u>100.0%</u></b>	<b><u>281,298</u></b>	<b><u>100.0%</u></b>

行政開支由2018年財政年度約人民幣281.3百萬元增加約人民幣32.9百萬元或約11.7%至2019年財政年度約人民幣314.2百萬元。

至於2019年財政年度的行政開支增加由於下列因素的結果：

- i. 為跟上市場發展步伐，新產品及新表面處理技術有關的研發開支增加約人民幣6.8百萬元；
- ii. 由於年內添置額外設備及採用香港財務報告準則第16號對使用權資產計提折舊，帶來新增的約人民幣4.8百萬元的折舊及攤銷；及
- iii. 由於於2018年財政年度，根據2018年8月中旬的購股權計劃授予本集團僱員的購股權的公允價值僅以4.5個月進行攤銷；而2019年財政年度則須以全年進行攤銷，股份支付由2018年財政年度的約人民幣3.8百萬元增加至2019年財政年度的約人民幣6.5百萬元。

#### 其他開支

於2018年財政年度本集團收購的德國模具工廠(「**BLW**」)錄得約人民幣9.3百萬元的商譽減值，由於**BLW**於2019年財政年度亦面臨歐洲汽車行業低迷的情況及產生進一步經營虧損。

## 本公司擁有人應佔溢利淨額

本公司擁有人應佔減少淨額由2018年財政年度約人民幣394.8百萬元減少約47.9%至2019年財政年度約人民幣205.5百萬元。此乃主要由於下列因素：

- (i) 由於全球汽車市場疲弱，2019年財政年度的增長收入仍然低於預期，尤其是本集團在中國市場的銷售首次下降6.0%。於2019年財政年度，我們的汽車飾件銷售僅錄得個位數增長3.9%，或由2018年財政年度僅約人民幣80.8百萬元的收入增加至2019年財政年度的約人民幣2,130.8百萬元；
- (ii) 毛利由2018年財政年度的約人民幣750.3百萬元減少至2019年財政年度的約人民幣578.2百萬元或約22.9%，由於我們於2019年上半年仍面臨與無錫生產基地有關的生產中斷以及墨西哥及常州新的營運設施的擴建，本集團在製造成本及管理費用方面亦面臨較大壓力；
- (iii) 於2019年財政年度銷售及分銷開支增加8.7%；
- (iv) 行政開支增加，部分由於為應對客戶對處理工藝增加的需求而增加研發開支以及部分由於上一節所述的間接費用及其他成本增加所致；及
- (v) 財務費用增加約人民幣3.7百萬元，原因是由於採納香港財務報告準則第16號而產生的租賃負債利息。

2019年財政年度本公司擁有人應佔每股基本盈利約為人民幣20分(2018年財政年度：約人民幣39分)。

## 流動資金及財務資源

2019年財政年度，本集團來自經營活動現金流入淨額約為人民幣466.4百萬元，而2018年財政年度則約為人民幣357.1百萬元。

於2019年12月31日，銀行借款人民幣3.2百萬元(2018年12月31日：人民幣6.3百萬元)與本集團於2018年財政年度收購的BLW有關。

於2019年12月31日，資產負債比率(即銀行借款總額除以總權益)為0.13%(2018年12月31日：0.28%)。

2019年財政年度的銀行及其他借款年利率為介乎於1.2%至1.3%(2018年財政年度：1.2%至6.5%)。

## 承擔

於2019年12月31日，本集團有以下資本承擔：

	人民幣千元
已訂約收購物業、廠房及設備但未於綜合財務報表內撥備的 資本開支	<u>64,734</u>

## 利率及外幣匯兌風險

於2019年12月31日，本集團的銀行借款結餘約為人民幣3.2百萬元，其中3.2百萬元均按固定利率計息。

本集團的現金及現金等價物主要以人民幣、歐元及美元計值。於2019年12月31日，本集團以功能貨幣以外的貨幣計值的現金及現金等價物合共約為人民幣324.2百萬元，其中約人民幣218.5百萬元以美元計值、約人民幣86.4百萬元以歐元計值，及約人民幣9.3百萬元以港元計值。

由於海外銷售持續增加，加上貨幣市場大幅波動，本集團管理層對外幣匯兌風險採取更審慎態度，並密切監察外匯風險及調整控制策略。

### 或然負債

於2019年12月31日，本集團並無或然負債(2018年12月31日：無)。

### 已抵押資產

本集團在德國的一間附屬公司已質押帳面淨值約為人民幣4.6百萬元的機器，以擔保一般銀行融資(2018年12月31日：人民幣5.0百萬元)。

### 資本開支

資本開支包括收購物業、廠房及設備、在建工程的增加以及土地使用權的添置。於2019年財政年度，本集團的資本開支合共約為人民幣373.8百萬元(2018年財政年度：約人民幣488.5百萬元)。2019年財政年度的資本開支包括根據本集團的計劃增加投資於我們位於墨西哥及常州的新工廠，以及擴大其他注塑及電鍍產能。

### 上市的所得款項用途

本公司股份於聯交所上市(「上市」)的所得款項淨額約為855.0百萬港元(相當於約人民幣741.5百萬元)。有關所得款項擬根據本公司於2017年6月16日的招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議用途而應用。

於2019年12月31日，所得款項淨額已用於以下各項：

用途	佔總額 百分比	本公司	已動用 金額 人民幣 百萬元	尚未動用 金額 人民幣 百萬元
		上市所得 款項淨額 人民幣 百萬元		
擴充及改善中國的生產設施：				
i) 設立惠州新生產基地	20.9%	155.0	155	—
ii) 興建無錫新生產基地	10.3%	76.4	56.3	20.1
iii) 興建一條新電鍍生產線	3.1%	23.0	23.0	—
iv) 投資注塑設備	1.6%	11.9	11.9	—
在墨西哥興建新生產基地及 投資生產設施及設備				
	40.2%	298.1	248.0	50.1

	佔總額 百分比	本公司 上市所得 款項淨額 人民幣 百萬元	已動用 金額 人民幣 百萬元	尚未動用 金額 人民幣 百萬元
加固市場地位及提升銷售額、 增加於中高端汽車製造 分部的直接參與以及 北美及於歐洲市場份額	5.4%	40.0	1.3	38.7
提升產品質量、產品安全及 研發能力	5.7%	42.3	20.7	21.6
提升信息科技及客戶服務系統	4.8%	35.6	2.6	33.0
營運資金及一般公司用途	8.0%	59.2	59.2	—
總計	<u>100.0%</u>	<u>741.5</u>	<u>578.0</u>	<u>163.5</u>

## 股息

董事會建議派付截至2019年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣9.2分，連同已付的中期股息每股普通股3.08分，對比截至2019年12月31日止年度的可派發予本公司擁有人之溢利人民幣205.5百萬元，實際派息比率為60%。

## 僱員

於2019年12月31日，本集團有5,324名僱員(2018年12月31日：5,554名僱員)。於2019年12月31日，於中國、香港、美國、德國及墨西哥分別僱用5,204名、6名、17名、38名及59名員工。2019年財政年度的薪酬及員工成本約為人民幣626.3百萬元(2018年財政年度：人民幣438.6百萬元)。

本集團僱員的薪金大致取決於彼等的工種及層級以及於本公司的服務年資。彼等享有社會保障福利及其他福利，包括社會保險。根據相關社會保險法律法規的規定，本公司參與由相關地方政府機關營運的社會保險計劃，包括本公司營運所在國家的退休養老金、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險。

本公司董事及高級管理層可獲得以薪金、實物利益及／或與本集團表現掛鈎的酌情花紅形式派發的報酬。本公司亦就彼等為本公司提供服務或就其營運執行彼等職責而產生的必要及合理開支作出補償。本公司定期檢討及釐定董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

此外，本公司的薪酬委員會將參照可比較公司支付的薪金、本公司董事及高級管理層投入的時間及責任以及本集團的表現，檢討及釐定本公司董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

## 發展與培訓

所有新僱員必須參加入職培訓，以確保僱員了解並熟悉本集團的價值觀及目標，並確保僱員了解彼等在本集團中的角色。本集團鼓勵僱員參加與彼等職位相關的研討會，以發揮彼等在本集團的表現。

## 資本架構

於2019年12月31日，本公司已發行股本約為人民幣87.5百萬元(相當於100.0百萬港元並分為1,002,905,000股每股面值0.1港元之股份)(2018年12月31日：人民幣87.5百萬元)。

## 購股權計劃

於2017年6月5日，當時股東通過書面決議案採納購股權計劃(「**2017年購股權計劃**」)。根據2017年購股權計劃，董事可向合資格參與者(包括但不限於本集團僱員、本公司及其附屬公司董事)授出可認購股份的購股權(「**購股權**」)。

於2019年8月14日，本公司董事會向一組合資格承授人(「**承授人**」)授出購股權，以認購最多22,946,000股本公司股份，並允許承授人可自2021年8月15日起至2028年8月13日(包括首尾兩日)行使該等購股權，待承授人接受。承授人於行使購股權時支付的每股股份價格乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規(「**上市規則**」)及參考緊接2019年8月14日(即授予日期)前五個交易日於聯交所每日報價表所載的平均收市價釐定。

2019年財政年度，概無授出購股權。1,965,000份購股權於2019年財政年度失效，及1,175,000份購股權於2018年財政年度失效。於2019年及2018年財政年度，概無購股權獲行使。於2019年12月31日，尚未行使購股權數且為19,806,000份。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年12月31日止年度，本公司或其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

## 重大訴訟及仲裁

於2019年財政年度內，本公司概無涉及任何屬重大的訴訟或仲裁。

## 報告期後事項

有關本公司或本集團於2019年12月31日後重大期後事項，請參閱本公告第19頁。

## 建議末期股息

董事會建議向於2020年7月10日名列本公司股東名冊的股東派付截至2019年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣0.092元(「**建議末期股息**」)。待本公司股東於本公司將於2020年6月24日舉行的本公司應屆股東週年大會(「**2020年股東週年大會**」)批准後，預期建議末期股息將於2020年7月31日或前後派付。

## **就2020年股東週年大會暫停辦理股份過戶登記手續**

為釐定出席2020年股東週年大會及於會上投票之資格，本公司將自2020年6月19日日起至2020年6月24日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格出席2020年股東週年大會並於會上投票，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2020年6月18日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

## **就建議末期股息暫停辦理股份過戶登記手續**

派付建議末期股息須於2020年股東週年大會上獲股東批准，方可作實。為釐定符合收取建議末期股息的資格，本公司將由2020年7月7日起至2020年7月10日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2020年7月6日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

## **足夠公眾持股量**

根據本公司可獲得的公開資料及就董事會所知，於本公告日期，本公司已維持上市規則規定的公眾持股量。

## 企業管治

截至2019年12月31日止年度，董事會一直監察本公司的企業管治常規進展。

本公司認同良好企業管治的重要性，其可加強本公司之管理，同時保障股東整體利益。董事會認為，截至2019年12月31日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四的企業管治守則及企業管治報告所載守則條文。

董事會將持續檢討及監察本公司的常規進展，以維持及實施高水平的企業管治常規。

### 進行證券交易的標準守則

本公司已採納載列於上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」），作為董事及本集團高級管理層（因其職位或僱傭關係可能知悉有關本集團或本公司證券的內幕消息）有關買賣本公司證券的行為守則。

經作出具體查詢後，本公司全體董事確認彼等截至2019年12月31日止年度已遵守標準守則。此外，本公司並無發現截至2019年12月31日止年度本集團高級管理層任何未有遵守標準守則的情況。

## 審核委員會

本公司董事會已根據上市規則第3.21條成立審核委員會。審核委員會已審閱本集團截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表，包括本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部控制及財務申報事宜。

審核委員會亦已檢討本公司核數師安永會計師事務所(香港執業會計師)(「安永」)的薪酬及獨立身分，並建議董事會續聘安永為本公司2020年核數師，惟須待本公司股東於2020年股東週年大會上批准，方可作實。

## 獨立核數師審閱初步業績公告

本公司的獨立核數師安永同意，本初步公告所載本集團於截至2019年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收入表及相關附註的數額，與本集團本年度的草擬綜合財務報表所載數額一致。安永就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則而進行的保證委聘，因此安永並無就本初步公告作出任何保證。

## 刊發業績公告及年報

本業績公告於聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [www.xinpoint.com](http://www.xinpoint.com) 登載。  
本公司的2019年年報將適時寄發予本公司股東及於上述網站登載。

## 致謝

本人謹代表董事會感謝全體同事的辛勤、專注、忠誠及誠信，亦感謝全體股東、客戶、銀行及其他商界夥伴的信任與支持。

承董事會命  
信邦控股有限公司  
主席  
馬曉明

香港，2020年3月26日

於本公告日期，董事會由執行董事馬曉明先生、孟軍先生、張玉敏先生、劉軍先生、何曉律先生及蔣巍先生；及獨立非執行董事鄧智偉先生、甘為民先生及曹立新教授組成。