

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

截至二零一九年十二月三十一日止年度之 年度業績公告

財務摘要

- 收益增加約人民幣131.9百萬元，同比(「同比」)增長6.8%。
- 機動車銷售收益增長約人民幣131.6百萬元，同比增長7.9%。
- 毛利增長約人民幣5.1百萬元，同比增長2.9%。
- 權益股東應佔溢利(不包括上市開支)增至約人民幣43.9百萬元，同比增長5.0%。

業績

世紀聯合控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度(「二零一九年度」或「本年度」)的經審核綜合業績，連同截至二零一八年十二月三十一日止年度(「二零一八年度」或「上年度」)的比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收益	4	2,072,167	1,940,311
銷售成本		<u>(1,892,663)</u>	<u>(1,765,933)</u>
毛利		179,504	174,378
其他收入及收益	4	18,649	12,698
銷售及分銷開支		(58,956)	(59,224)
行政開支		(68,083)	(66,724)
其他開支淨額		(673)	(633)
融資成本	6	<u>(17,582)</u>	<u>(6,995)</u>
除稅前溢利	5	52,859	53,500
所得稅開支	7	(19,791)	(19,062)
年內溢利		<u>33,068</u>	<u>34,438</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		<u>33,068</u>	<u>34,438</u>
		人民幣分	人民幣分
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	9	<u>8.3</u>	<u>9.2</u>

綜合全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內溢利	<u>33,068</u>	<u>34,438</u>
其他全面虧損		
於後續期間可能重新分類至損益的其他全 面虧損淨額：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>(1,198)</u>	<u>—</u>
年內其他全面虧損	<u>(1,198)</u>	<u>—</u>
年內全面收益總額	<u>31,870</u>	<u>34,438</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	<u>31,870</u>	<u>34,438</u>

綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		123,060	98,155
使用權資產		44,597	36,398
其他無形資產		430	—
遞延稅項資產		317	957
		<u>168,404</u>	<u>135,510</u>
流動資產			
存貨	10	308,481	242,682
貿易應收款項	11	5,821	2,144
預付款項、其他應收款項及其他資產		184,189	158,658
應收關聯公司款項	14	48,163	19,586
已抵押存款		114,140	87,000
現金及現金等價物		28,967	50,047
		<u>689,761</u>	<u>560,117</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	12	148,541	109,808
合約負債		64,880	59,562
其他應付款項及應計費用		53,825	44,238
計息銀行及其他借貸		302,108	134,000
應付稅項		16,250	12,487
應付一名董事款項	14	—	159,762
		<u>585,604</u>	<u>519,857</u>
流動資產淨值		<u>104,157</u>	<u>40,260</u>
總資產減流動負債		<u>272,561</u>	<u>175,770</u>

綜合財務狀況表(續)

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
非流動負債			
計息銀行及其他借貸		—	39,200
租賃負債		<u>30,925</u>	<u>25,700</u>
非流動負債總額		<u>30,925</u>	<u>64,900</u>
資產淨值		<u><u>241,636</u></u>	<u><u>110,870</u></u>
權益			
母公司擁有人應佔權益：			
股本	13	4,515	—*
儲備		<u>235,121</u>	<u>105,770</u>
母公司擁有人應佔權益		<u>239,636</u>	<u>105,770</u>
非控股權益		<u>2,000</u>	<u>5,100</u>
總權益		<u><u>241,636</u></u>	<u><u>110,870</u></u>

* 少於人民幣1,000元。

財務報表附註

1 一般資料及重組

本公司於二零一八年十月四日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其股份自二零一九年十月十八日已於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。其註冊辦事地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要於中華人民共和國(「中國」)從事機動車銷售及提供汽車服務。

根據本公司日期為二零一九年九月三十的招股章程(「招股章程」)「歷史、發展及重組 — 重組(「重組」)」一節所載的段落，本公司成為現時組成本集團的附屬公司的控股公司。

2.1 編製基準

有關財務報表乃根據國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(包括所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)以及公司條例(香港法例第622章)的披露規定編製。該等財務報表乃按歷史成本法編製。該等財務報表乃以人民幣(「人民幣」)呈列，且除另有指明外，所有數值均已約整至最近的千位數。

2.2 會計政策變動及披露

如招股章程所披露，本集團已於以前年度提早採納國際財務報告準則第16號「租賃」。

本集團已就二零一九年度的財務報表首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號 (修訂本)	<i>具有負補償的提前還款特性</i>
國際會計準則第19號(修訂本)	<i>計劃修訂、縮減或結算</i>
國際會計準則第28號(修訂本)	<i>於聯營公司及合營公司的長期權益</i>
國際財務報告準則詮釋委員會 第23號	<i>所得稅待遇的不確定性</i>
二零一五年至二零一七年 國際財務報告準則週期之年 度改進	<i>國際財務報告準則第3號、國際財務報告 準則第11號、國際會計準則第12號及國 際會計準則第23號之修訂本</i>

採納上述新訂及經修訂準則對本綜合財務報表並無重大財務影響。

3. 經營分部資料

本集團主要於中國從事機動車銷售及提供汽車服務。

國際財務報告準則第8號經營分部規定，經營分部按主要經營決策者為分配資源予各分部及評估其表現而定期審閱的有關本集團組成部分的內部報告為基礎而區分。向董事(為主要經營決策者)報告的資料在資源分配及表現評估方面並不包含可分割的經營分部財務資料，且董事審閱本集團的整體財務業績。因此，並無呈報有關經營分部的進一步資料。

地區資料

於二零一九年度及二零一八年度，由於本集團的所有收益均於中國產生且其所有長期資產／資本開支均位於或源自中國，故本集團於一個地區分部經營業務。因此，概無呈列地區分部的進一步資料。

有關主要客戶的資料

於二零一九年度及二零一八年度，並無向單一客戶提供的機動車銷售服務佔本集團總收益10%或以上。

4 收益、其他收入及收益

收益、其他收入及收益的分析如下：

來自客戶合約的收益

(i) 分散收益資料

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
商品或服務類型		
機動車銷售	1,790,482	1,658,936
其他綜合性汽車服務	281,685	281,375
來自客戶合約的總收益	<u>2,072,167</u>	<u>1,940,311</u>
收益確認時間		
於時間點轉撥	1,884,834	1,767,923
隨時間轉撥	187,333	172,388
來自客戶合約的總收益	<u>2,072,167</u>	<u>1,940,311</u>

(ii) 履約責任

有關本集團的履約責任概述如下：

銷售商品

履約責任於交付商業產品後達致。一般要求預先支付墊款。

提供服務

履約責任於提供服務時隨時間達致，一般於服務完成及客戶驗收後付款。

尚未達成履約責任預期於一年內達成。

其他收入及收益

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
銀行利息收入	1,331	2,879
已發放政府補貼(附註(a))	38	953
出售物業、廠房及設備的收益	3,221	532
其他(附註(b))	14,059	8,334
	<u>18,649</u>	<u>12,698</u>

附註：

- (a) 政府補貼指中國政府部門為舉辦車展及其他推廣活動提供的資金。概無有關該等補貼的未達成條件或是或然事項。
- (b) 其他主要包括為客戶解除汽車按揭的佣金收入、第三方融資機構的汽車融資佣金收入及汽車製造商為廣告活動提供的廣告支持。

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利經扣除／(計入)以下各項後達致：

	二零一九年 附註 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
僱員福利開支(不包括董事薪酬)：		
工資及薪金	72,278	78,051
退休金計劃供款	7,540	8,043
	<u>79,818</u>	<u>86,094</u>
已售存貨成本(附註(a))	1,755,705	1,626,456
已提供服務成本	136,958	139,477
物業、廠房及設備折舊	10,189	12,350
使用權資產折舊	9,772	4,817
其他無形資產攤銷	31	—
上市開支	10,827	7,430
核數師薪酬	710	—
出售物業、廠房及設備的收益	(3,221)	(532)
貿易應收款項減值(附註(b))	11 37	16
撇減存貨至可變現淨值	1,269	591
利息收入	(1,331)	(2,879)
	<u>(1,331)</u>	<u>(2,879)</u>

附註：

(a) 已售存貨成本包括撇減存貨至可變現淨值。

(b) 貿易應收款項減值計入綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」。

6. 融資成本

融資成本分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
銀行及其他借貸利息	15,388	5,349
租賃負債利息	2,194	1,646
	<u>17,582</u>	<u>6,995</u>

7. 所得稅

本集團須按就其成員公司註冊成立及經營所在的司法權區所產生或衍生的溢利按實體基準繳納所得稅。根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的規則及法規，於開曼群島及英屬處女群島註冊成立之本集團實體毋須繳納任何所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，因此毋須繳納所得稅。

香港利得稅

由於本集團於二零一九年及二零一八年並無在香港產生任何應課稅溢利，故並無就香港利得稅計提撥備。

中國企業所得稅(「企業所得稅」)

根據企業所得稅法及相關法規，中國附屬公司於二零一八年度及二零一九年度均須按25%的法定稅率繳納所得稅。

於二零一八年度及二零一九年度，本集團的企業所得稅已就於中國內地產生的估計應課稅溢利按適用稅率計提撥備。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
即期 — 中國		
年內支出	19,152	18,048
遞延所得稅	639	1,014
	<u>19,791</u>	<u>19,062</u>

於二零一九年及二零一八年，按本集團大多數附屬公司法定稅率計算的除稅前溢利適用的稅項開支與按實際稅率計算的稅項開支之間的對賬如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>52,859</u>	<u>53,500</u>
按法定稅率計算的稅項	13,215	13,375
不可扣稅開支	5,684	5,865
動用過往期間的稅項虧損	(1,889)	(302)
未確認稅項虧損的稅務影響	<u>2,781</u>	<u>124</u>
按實際稅率計算的稅項支出	<u>19,791</u>	<u>19,062</u>

8. 股息

本公司自其註冊成立以來並未派付或宣派任何股息。於二零一八年，若干附屬公司已宣派股息合共人民幣24,199,000元，並已於二零一八年及二零一九年派付。於二零一九年重組完成之前，若干附屬公司已宣派及派付股息合共人民幣9,080,000元。

9. 母公司權益持有人應佔每股盈利

二零一八年及二零一九年的每股基本及攤薄盈利均按重組及資本化發行已於二零一八年一月一日生效的假設計算。

每股基本及攤薄盈利乃根據二零一九年母公司普通股權益持有人應佔年內溢利及年內已發行普通股之加權平均數400,342,000股(二零一八年：375,000,000股)計算。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
盈利		
母公司普通股權益持有人應佔溢利	<u>33,068</u>	<u>34,438</u>
股份		
年內已發行普通股加權平均數(千股)	<u>400,342</u>	<u>375,000</u>
	人民幣分	人民幣分
每股盈利		
基本及攤薄	<u>8.3</u>	<u>9.2</u>

本集團於二零一九年及二零一八年期間概無潛在攤薄影響之已發行普通股。

10. 存貨

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
汽車	298,492	237,562
配件	<u>9,989</u>	<u>5,120</u>
	<u>308,481</u>	<u>242,682</u>

於二零一九年十二月三十一日，本集團賬面值約為人民幣112,201,000元(於二零一八年十二月三十一日：零)的存貨已作為本集團計息銀行及其他借貸予以抵押。

11. 貿易應收款項

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
貿易應收款項	5,880	2,166
減值	(59)	(22)
	<u>5,821</u>	<u>2,144</u>

本集團貿易應收款項指銷售機動車及提供服務應收所得款項。本集團與其客戶之間的貿易條款通常要求預付款，惟允許信貸的若干服務條款除外。每名客戶均有最高信貸額度。本集團致力於維持對其未償還應收款項之嚴格控制，並設有信貸控制管理系統以盡量降低信貸風險。高級管理層定期檢討逾期結餘。鑑於上文所述，於二零一九年十二月三十一日，並無重大信貸集中風險。於二零一九年十二月三十一日的貿易應收款項為不計息及無抵押。

於年末，按發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
3個月內	<u>5,821</u>	<u>2,144</u>

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
於年初	22	6
已確認減值虧損(附註5)	37	16
於年末	<u>59</u>	<u>22</u>

於二零一九年十二月三十一日

發票日
三個月內

預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)率	1%
總賬面值(人民幣千元)	5,880
預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)(人民幣千元)	59

於二零一八年十二月三十一日

發票日
三個月內

預期信貸虧損率	1%
總賬面值(人民幣千元)	2,166
預期信貸虧損(人民幣千元)	22

本集團採用國際財務報告準則第9號訂明的簡化處理方法就預期信貸虧損計提撥備，該方法允許按全期預期虧損模式就所有貿易應收款項計提撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已根據共有的信貸風險特徵及賬齡日期分組。貿易應收款項的預期虧損率估計約為1%。於報告期間，預期信貸虧損率並無重大變動，主要由於貿易應收款項的歷史違約率、客戶的經濟狀況及表現以及行為並無重大變化，而預期信貸虧損率乃據此釐定。

12. 貿易應付款項及應付票據

於二零一九年度及二零一八年度，本集團按發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
3個月內	120,200	76,000
3至12個月	28,341	33,808
	<u>148,541</u>	<u>109,808</u>

貿易應付款項及應付票據為免息，且通常結付期為90至180日。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的應付票據以已抵押存款約人民幣88.3百萬元(二零一八年：人民幣87.0百萬元)作抵押。

13. 股本

股份

	二零一九年	二零一八年
法定：		
於二零一九年十二月三十一日2,000,000,000股每股 面值0.01港元之普通股 (二零一八年：38,000,000股普通股)	<u>20,000,000港元</u>	<u>380,000港元</u>
已發行及繳足：		
於二零一九年十二月三十一日500,000,000股每股 面值0.01港元之普通股 (二零一八年：7,500股普通股)	<u>5,000,000港元</u>	<u>75港元</u>
相當於	<u>人民幣4,515,000元</u>	<u>人民幣68元</u>

本公司之股本變動概要載列如下：

	已發行 股份數目	股本 人民幣千元
於二零一八年十月四日(註冊成立日期) (附註(a))及二零一八年十二月三十一日 發行股份	7,500	—*
資本化發行(附註(b))	374,992,500	3,386
首次公開發售(附註(c))	<u>125,000,000</u>	<u>1,129</u>
於二零一九十二月三十一日	<u>500,000,000</u>	<u>4,515</u>

* 低於人民幣1,000元。

附註：

- (a) 本公司於二零一八年十月四日在開曼群島註冊成立，法定股本為380,000港元，拆分為38,000,000每股面值0.01港元的普通股及已發行股本為75港元，拆分為7,500股每股面值0.01港元的普通股。

- (b) 於二零一九年九月十六日，一份書面決議案獲本公司唯一股東通過，以增設額外1,962,000,000股股份(在各方面與已發行股份享有同等權益)，將本公司的法定股本由380,000港元(分為38,000,000股股份)增至20,000,000港元(分為2,000,000,000股股份)。

於二零一九年九月二十三日，一份書面決議案獲本公司唯一股東通過，批准(i)將法定股本增加至20,000,000港元(分為2,000,000,000股每股面值0.01港元的股份)；及(ii)通過應用3,749,925港元(相當於人民幣3,386,000元)按面值繳足股款，將股份溢價資本化為374,992,500股普通股，該等普通股乃按緊接上市前日期當時現有股東各自於本公司之持股比例向彼等配發及發行。

- (c) 於二零一九年十月十八日，本公司於首次公開發售以每股1.08港元的價格發行125,000,000股股份。

14. 關聯方交易及結餘

董事認為，下列公司於二零一九年及二零一八年為與本集團存在重大交易或結餘的關聯方：

(a) 名稱及與關聯方的關係

姓名／名稱	關係
羅厚杰先生(「羅先生」)	本公司董事
中山市創世紀汽車租賃有限公司	由本公司一名董事控制
中山市東日汽車有限公司	由本公司一名董事控制
中山市創世紀汽車有限公司	由本公司一名董事控制
滙創融資租賃(珠海)有限公司	由本公司一名董事控制

(b) 與關聯方有關的未償還結餘

誠如綜合財務狀況表所披露，於二零一八年及二零一九年十二月三十一日，本集團與其關聯方有關的未償還結餘如下：

應收關聯方款項

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
非貿易		
中山市創世紀汽車有限公司	15,998	16,000
中山市創世紀汽車租賃有限公司	—	3,086
匯創融資租賃(珠海)有限公司	808	500
	<u>16,806</u>	<u>19,586</u>
貿易		
中山市創世汽車租賃有限公司	31,357	—
	<u>48,163</u>	<u>19,386</u>

應付一名董事款項

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
羅厚杰先生(「羅先生」)	<u>—</u>	<u>159,762</u>

與關聯方的尚未償還結餘為無抵押、免息及須按要求償還。

(c) 與關聯方交易

除財務報表另有披露的交易外，本集團於二零一九年及二零一八年與其關聯方進行以下交易：

(1) 向關聯方銷售商品

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
中山市創世紀汽車租賃有限公司	<u>33,561</u>	<u>2,680</u>

上述銷售商品的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

(2) 向關聯方提供的服務

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
中山市創世紀汽車租賃有限公司	258	—
匯創融資租賃(珠海)有限公司	112	—
	<u>370</u>	<u>—</u>

(3) 已付關聯方租金

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
中山市東日汽車有限公司	1,558	193
中山市創世紀汽車有限公司	3,498	1,133
	<u>5,056</u>	<u>1,326</u>

上述服務的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

- (d) 於二零一九年度及二零一八年度，除本集團董事外，本集團並無指定任何個人為主要管理人員。

管理層討論及分析

行業概覽

二零一九年，中國整體汽車市場受中美貿易糾紛及內需疲弱影響承受巨大的銷售壓力。根據中國汽車工業協會統計分析，二零一九年中國乘用車銷售21.4百萬輛，同比下降9.6%。誠言如此，據中國公安部統計，二零一九年全國機動車保有量達348.0百萬輛，汽車保有量達至260.0百萬輛，汽車保有量同比增長8.8%。汽車後市場，包括二手車、汽車保險、售後維修服務、汽車美容等業務的發展潛力仍非常龐大。

業務回顧

於二零一九年度，本集團錄得收益穩定增長，由二零一八年度的人民幣1,940.3百萬元增加6.8%至約人民幣2,072.2百萬元。由於二零一九年度不利的經營環境，二零一九年度新車銷量為17,050輛，較二零一八年度保持穩定水準。毛利由二零一八年度的約人民幣174.4百萬元增加2.9%至二零一九年度的約人民幣179.5百萬元。

本集團總部位於廣東省中山市，於二零一九年十二月三十一日，其在中山市運營14家4S經銷門店、一家汽車快修中心、五個快修服務點、一家保險代理公司及一家二手車交易市場。中山市是粵港澳大灣區(「**粵港澳大灣區**」)發展的重要城市之一及深中大橋幹線沿線的其中一個樞紐城市。

根據汽車MR協會二零一八年的報告，就高檔機豪華汽車品牌以及4S經銷門店數量而言，本集團是中山市最大的4S經銷集團，在廣東省私有4S經銷集團中位列第十三名。我們在4S經銷門店銷售的品牌是廣東省非常受歡迎的品牌，如東風日產、北京現代、一汽豐田、一汽大眾、東風啟辰、雪佛蘭及別克等。於二零一九年第二季度，本集團進一步開設了新的捷豹路虎4S經銷門店，並已在二零二零年第一季度開設了新的凱迪拉克門店。

機動車銷售

於二零一九年度，機動車的銷售(主要包括新車和二手車的銷售)約為人民幣1,790.5百萬元，較二零一八年度的約人民幣1,658.9百萬元增長7.9%。

新車銷售

於二零一九年度，本集團的新車銷售收益約為人民幣1,771.7百萬元(共17,050輛)，較二零一八年的約人民幣1,641.4百萬元(共17,037輛)增長8.0%。其中，新增的捷豹路虎品牌已成為豪華汽車領域的新增長貢獻，於二零一九年度錄得收益為人民幣24.3百萬元。

二手車銷售

本集團於二零一八年十月開設首家二手車交易中心。於二零一九年度，二手車的銷售收益約為人民幣18.8百萬元，較二零一八年度的約人民幣17.5百萬元增長7.3%。作為新興業務板塊，二手車銷量達到656輛，較二零一八年度增長62.8%。目前而言，二手車的銷售基數較新車的銷售基數相對較小，但是，本集團將能夠通過將於二零二零年開業的一站式綜合性汽車服務平台和新車及二手車交易中心實現更高的增長。

其他綜合性汽車服務

其他綜合性汽車服務(主要包括維修服務、配件銷售、保險代理服務及其他服務)於二零一九年度的收益約為人民幣281.7百萬元，較二零一八度的約人民幣281.4百萬元略增0.1%。

維修服務

維修服務包括維修及保養服務、零部件銷售、汽車養護服務及二手車保修服務。我們於4S經銷門店提供複雜的維修服務及標準的保養及汽車養護服務，而於汽車快修中心及快修服務點提供快修服務及標準保養及汽車養護服務。

於二零一九年度，維修服務的收益由二零一八年度的人民幣172.4百萬元增至約人民幣187.3百萬元，佔總收益約9.0%；本集團維修服務的毛利由二零一八年度的人民幣35.1百萬元增加至約人民幣52.6百萬元。維修服務的毛利率約為28.1%。

配件銷售

作為營銷及推廣投入的一部分，本集團不時在銷售新車時配套贈送全球定位系統(GPS)追蹤裝置、座套、汽車窗膜及空氣清新劑等配件。此外，本集團二零一九年度配件銷售的毛利約為人民幣35.2百萬元(二零一八年度：約人民幣42.9百萬元)，佔毛利19.6%(二零一八年度：24.6%)。

保險代理服務

於二零一九年度，本集團擔任中國保險公司的商業保險代理人，推廣並處理機動車輛保險，包括但不限於機動車第三方強制責任險及商業汽車保險。本集團亦就人身保險及財產保險產品等其他非機動車輛保險產品為中國保險公司提供保險代理服務。

於二零一九年度，保險代理服務的毛利由二零一八年度的人民幣27.8百萬元增長14.7%至約人民幣31.9百萬元，佔總毛利約17.8%。

其他服務

其他服務(主要包括汽車上牌登記服務及二手車所有權轉讓登記)於二零一九年度的毛利約為人民幣7.4百萬元。自二零一八年十月推出二手車交易中心以來，本集團已利用大型客戶數據平台推動二手車銷售和服務的業務潛力，以增強綜合性汽車服務生態系統的效用。二手車交易中心目前提供二手車管理服務，如二手車的所有權轉讓登記等。

前景

展望未來，中國汽車行業存在不確定因素，但「危」與「機」並存，新型冠狀病毒疫情由全國以至全球性的爆發，讓全球汽車製造企業和經銷商都面臨前所未有的重大考驗，但本集團認為疫情這只黑天鵝或許加快汽車行業優勝劣汰的速度。汽車行業是國家重點關注行業，為應對疫情，國家出台了許多利好政策，強調要積極穩定汽車等傳統大宗消費，鼓勵汽車限購地區適當增加汽車號牌配額，帶動汽車及相關產品消費。經歷疫情後，消費者的心理及對因避免人與人之間在公共交通工具上緊密接觸的汽車出行的需求也在轉變。疫情後的汽車補償性消費需求預期可能爆炸性增加。

縱然面對二零二零年第一季度的嚴峻挑戰，但憑藉本集團團隊的不懈努力、經銷品牌的知名度及高客戶認受性、龐大的客戶群基礎及優質的綜合性汽車服務，本集團相信能有效抵禦新型冠狀病毒疫情帶來的短期負面影響，把握危機中的機遇，穩健發展。

隨著大灣區的推廣和深中大橋的建成，不僅將進一步改善交通基礎設施，並將能將促進整個廣東省與中山市之間的互聯互通，帶動中山市乘用車市場的增長。為了把握大灣區的巨大增長潛力，本集團將在二零二零年繼續擴大汽車銷售及其他綜合性汽車服務籌備工作，如於二零二零年開設第二個二手車交易中心，尋求適當的收購目標以擴大銷售網路及服務平台。本集團憑藉多年來在中山市所積累的顧客資源，將積極部署打造區內首個創新的世紀聯合大數據智能系統的建設，為客戶提供無縫的集成汽車服務。

財務回顧

收益

二零一九年度，本集團錄得收益約人民幣2,072.2百萬元，較二零一八年度的人民幣1,940.3百萬元增長約人民幣131.9百萬元或6.8%。於本年度，機動車銷售貢獻本集團總收益約人民幣1,790.5百萬元(二零一八年度：約人民幣1,658.9百萬元)，而其他綜合性汽車服務為二零一九年度帶來收益約人民幣281.7百萬元(二零一八年度：約人民幣281.4百萬)，機動車銷售及其他綜合性汽車服務分別佔本集團總收入的86.4%(二零一八年度：85.5%)及13.6%(二零一八年度：約14.5%)。本年度收益增長主要來自機動車銷量。

銷售成本及毛利率

銷售成本主要包括機動車成本、零部件及配件成本、員工成本、折舊及其他。機動車成本為主要的銷售成本，佔二零一九年度銷售成本總額的約91.8%(二零一八年度：約90.5%)。於本年度，本集團的銷售成本為人民幣1,892.7百萬元，較上一年度的約人民幣1,765.9百萬元增長約7.2%。

本集團於本年度錄得毛利約人民幣179.5百萬元，較上一年度約人民幣174.4百萬元增加約2.9%。本集團的整體毛利率由上一年度的約9.0%下降至本年度的約8.7%。於本年度，機動車成本增加超過機動車銷售收益的增加，並導致毛利率下降。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支由上年度的約人民幣59.2百萬元減少約人民幣0.2百萬元或0.3%至本年度的約人民幣59.0百萬元。

本年度的銷售及分銷開支減少，主要是由於銷售部門的僱員人數較上一年度減少，令薪金及工資減少所致。

行政開支

行政開支主要包括(i)行政人員的工資及薪金；(ii)物業維修及維護開支；(iii)上市開支；(iv)折舊及攤銷(包括使用權資產折舊)；(v)雜項開支，如公用事業開支及電話開支；(vi)稅項；及(vii)銀行費用。本集團於本年度的行政開支約為人民幣68.1百萬元，較上一年度增加約人民幣1.4百萬元。該增加主要由於以下各項的綜合影響所致：(i)上市開支增加約人民幣3.4百萬元；(ii)折舊及攤銷增加約人民幣5.9百萬元；(iii)行政人員的工資及薪金減少約人民幣6.8百萬元；及(iv)維修及保養費用減少約人民幣1.0百萬元。

融資成本

於本年度，本集團的融資成本約為人民幣17.6百萬元(二零一八年度：人民幣7.0百萬元)，增加約人民幣10.6百萬元或151.4%，主要是由於本年度因運營需求產生的借貸大幅增加。

年內溢利

基於上述原因，本集團的本年度內溢利約為人民幣33.1百萬元，較上年度的約人民幣34.4百萬元減少約人民幣1.3百萬元或3.8%。

本集團不包括上市開支的經調整年內溢利如下：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
除所得稅前溢利	52.9	53.5
加：非經常性上市開支	10.8	7.4
不包括上市開支的除所得稅前溢利	63.7	60.9
所得稅開支	(19.8)	(19.1)
不包括上市開支的年內溢利	43.9	41.8
不包括上市開支的純利率	2.1%	2.2%

與二零一八年度相比，不包括上市開支的本年度內溢利增長5.0%，而該不包括上市開支的純利率大致維持穩定。

所得稅開支

於二零一九年度，本集團的所得稅約為人民幣19.8百萬元(二零一八年度：人民幣19.1百萬元)。該增加主要是由於應課稅收入增加。本年度及上年度的實際稅率分別約為37.4%和35.6%。

本集團於本年度及上年度的實際稅率高於中國法定稅率。實際稅率因就稅務目的而言為不可扣稅的若干開支及上市開支而上升。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團於二零一九年十二月三十一日的資產負債比率(即淨債務除以總權益)約為1.3倍(於二零一八年十二月三十一日：3.0倍)。該減少主要是由於上市後總權益增加及償還應付一名董事的所有款項抵銷了銀行借貸增加帶來的影響。

本集團於二零一九年十二月三十一日的已抵押銀行存款及現金及現金等價物結餘約為人民幣143.1百萬元，較二零一八年十二月三十一日的約人民幣137.0百萬元增加約人民幣6.1百萬元。

本集團於二零一九年十二月三十一日的銀行借貸均以人民幣計值。利率介乎每年4.2%至5.7%。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的計息銀行及其他借貸為人民幣302.1百萬元，較上年度的人民幣173.2百萬元增加74.4%，主要由於業務增長所致。短期貸款及借貸約為人民幣302.1百萬元(二零一八年度：約人民幣134.0百萬元)，長期貸款及借貸為零(二零一八年度：約人民幣39.2百萬元)。

資本開支及承擔

於二零一九年十二月三十一日，本集團與樓宇開支有關的資本承擔約為人民幣1.2百萬元(於二零一八年十二月三十一日：約人民幣19.3百萬元)。

外匯

本集團主要在中國運營，而大部分經營交易(如收益、開支、貨幣資產及負債)均以人民幣計值。因此，董事認為本集團的外匯風險微不足道，且本集團應有足夠的資源滿足外匯需求(如有)。因此，本集團於二零一九年度內並無進行任何衍生工具對沖其外匯風險。

或然負債

於二零一九年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(於二零一八年十二月三十一日：零)。

所持重大投資

本集團於二零一九年十二月三十一日並無持有任何重大投資(於二零一八年十二月三十一日：零)。

重大收購及出售

二零一九年度內，本集團並無任何重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業(於二零一八年十二月三十一日：零)。

資產抵押

於二零一九年十二月三十一日，本集團已動用的銀行融資約為人民幣302.1百萬元(於二零一八年十二月三十一日：人民幣173.2百萬元)，其抵押為：

- (i) 於二零一九年十二月三十一日，本集團的若干商品約人民幣112.2百萬元(附註10)(於二零一八年十二月三十一日：零)；
- (ii) 本集團的樓宇，於二零一九年十二月三十一日的賬面淨值約為人民幣8.4百萬元(於二零一八年十二月三十一日：零)；
- (iii) 本集團的使用權資產，於二零一九年十二月三十一日的賬面淨值約為人民幣11.1百萬元(於二零一八年十二月三十一日：零)；
- (iv) 於二零一九年十二月三十一日的已抵押存款約人民幣24.8百萬元(於二零一八年十二月三十一日：零)；

- (v) 於二零一九年十二月三十一日，本集團關聯方持有的若干樓宇和租賃土地未被用作本集團銀行借款的擔保(二零一八年十二月三十一日：本集團關聯方持有的若干樓宇和租賃土地作抵押)；及
- (vi) 於二零一九年十二月三十一日，概無董事就本集團銀行融資提供個人擔保(二零一八年十二月三十一日：本公司一名董事為若干附屬公司之人民幣54.0百萬元銀行融資提供擔保)。

上市所得款項淨額用途

本公司股份於上市日期以全球發售方式在聯交所主板上市，上市所得款項淨額(扣除上市開支約29.8百萬元後)約為105.2百萬元，略低於招股章程所披露的估計所得款項淨額約107.5百萬元。差額約2.3百萬元已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露之所得款項用途以相同方式及比例進行調整。自上市日期至二零一九年十二月三十一日，本集團募集所得款項淨額使用情況如下：

	估計所得 款項用途 百萬港元	經調整所得 款項用途 百萬港元	直至 二零一九年 十二月 三十一日 已動用 百萬港元	直至 二零一九年 十二月 三十一日 未動用 百萬港元
網絡擴張內生增長	33.4	32.7	2.5	30.2
選擇性收購	27.4	26.8	—	26.8
拓展其他綜合性 汽車服務	30.2	29.6	0.2	29.4
大數據分析及網上營銷	11.0	10.7	—	10.7
一般營運資金	5.5	5.4	5.4	—
總計	<u>107.5</u>	<u>105.2</u>	<u>8.1</u>	<u>97.1</u>

於二零一九年十二月三十一日的剩餘未動用所得款項淨額均存放在銀行中，擬以與招股章程中所載擬議分配方式一致的方式使用。

僱員及薪酬政策

於二零一九年十二月三十一日，本集團共有約927名僱員(二零一八年度：984名)。我們的大多數僱員均位於中國。本集團為其員工提供具競爭力的薪酬計劃。此外，本集團根據每名僱員的表現對薪金增加、酌情花紅及晉升進行年度檢討。於本年度，本集團並無因勞資糾紛而導致僱員出現任何重大問題，亦無在招聘及挽留經驗豐富的員工方面遇到任何困難。本集團與僱員保持良好關係。

結算日後事項

二零一九年十二月三十一日後及截至本公告日期，概無發生任何會對本集團產生重大影響的事件。

股息

董事會不建議派發二零一九年度的任何股息(二零一八年度：零)。

股東週年大會

本公司股東週年大會(「股東週年大會」)將於二零二零年五月二十日舉行。召開股東週年大會的通告及本公司通函將在適當時候根據上市規則的要求在本公司網站及聯交所的網站上發佈，並寄發至本公司股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司將自二零二零年五月十五日(星期五)至二零二零年五月二十日(星期三)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，於該期間內將不會辦理其股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同相關股票須於二零二零年五月十四日(星期四)下午四時三十分前，遞交至本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓)進行登記。

企業管治常規

本公司於上市後已採納上市規則附錄14所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，並自那時起至二零一九年十二月三十一日一直遵守守則條文，但企業管治守則第A.2.1條規定，本集團主席及行政總裁(「**行政總裁**」)均由羅先生擔任除外。企業管治守則第A.2.1條規定，主席及行政總裁的職責應分開，並且不應由同一個人擔任。自本集團於一九九九年成立以來，羅先生一直負責本集團的整體戰略規劃和管理。董事會認為，將主席及行政總裁的職責歸屬於同一人有利於本集團的管理。管理高層和董事會的運作可確保權力和許可權的平衡，這兩個機構均由經驗豐富的高素質人才組成。董事會目前由三名執行董事(包括羅先生)和三名獨立非執行董事組成，因此在構成方面具有很強的獨立性。

證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為規範相關董事進行證券交易的行為守則。經向所有董事作出具體查詢後，每位董事均已確認自上市日期起至二零一九年十二月三十一日止期間，彼等已遵守標準守則所載規定的標準。

購買、銷售或贖回上市證券

自上市日期至二零一九年十二月三十一日期間，本公司及其任何附屬公司均未購買、銷售或贖回本公司的任何上市證券。

管理合約

於本年度內，概無訂立或存在有關本公司全部或任何主要業務的管理合約。

公眾持股量充足

根據可公開獲取的資料及就董事會所知，於本公告日期，至少25%的本公司已發行股本由公眾持有。

審核委員會

本公司設有審核委員會(「**審核委員會**」)，該委員會乃根據上市規則之規定而成立，目的為審查及監管本集團之財務匯報過程及內部監控。審核委員會由三名成員組成，包括三名獨立非執行董事李偉強先生(「**李先生**」)、張世澤先生及嚴斐女士。審核委員會由李先生擔任主席，彼擁有上市規則第3.10 (2)條要求規定的相應專業資質及經驗。

本公司審核委員會已審閱根據國際財務報告準則編製的本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度業績以及截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表。

獨立核數師審閱業績初步公佈

經本集團核數師安永(「**安永**」)同意，此初步公告所載本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及有關附註之數字，等同本年度本集團綜合財務報表草稿所載之數目。安永就此進行之相關工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審核準則、香港審閱業務準則或香港鑒證業務準則之鑒證業務約定，因此安永概不對此初步公告作出保證。

刊發年度業績及年度報告

本年度的年度業績公告已在聯交所網站(www.hkexnews.hk)和本公司網站(www.car2000.com.cn)上刊發，載有上市規則規定之所有資料的二零一九年年度報告將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司上述網站上刊發。

致謝

我代表董事會衷心感謝忠實的股東、合作夥伴及客戶不斷的支持，並感謝我們員工的努力和貢獻。

承董事會命
世紀聯合控股有限公司
羅厚杰
主席、執行董事及行政總裁

香港，二零二零年三月二十六日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士，以及獨立非執行董事為李偉強先生、張世澤先生及嚴斐女士。