

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一九年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績連同前一年度的比較數字如下：

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
收益	4	1,560,921	1,600,101
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(1,158,751)	(1,256,559)
折舊及攤銷		(210,496)	(196,489)
		(1,369,247)	(1,453,048)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(259,693)	(271,265)
折舊及攤銷		(28,168)	(17,260)
		(287,861)	(288,525)
		(1,657,108)	(1,741,573)
經營虧損		(96,187)	(141,472)
應佔合營公司溢利		3,018	1,016
應佔聯營公司溢利		6,673	12,456
其他開支淨額	5	(11,252)	(20,964)
其他(虧損)/溢利淨額	6	(15,382)	15,505
融資收入		5,742	8,341
融資成本	7	(48,963)	(78,691)
		(60,164)	(62,337)
除稅前虧損	8	(156,351)	(203,809)
稅項	9	(2,242)	(9,492)
本年度虧損		(158,593)	(213,301)

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一九年	二零一八年
		千美元 經審核	千美元 經審核
本年度虧損		(158,593)	(213,301)
其他全面（虧損）／收益：			
已經或可能重新分類至綜合全面收益表的項目：			
外幣換算差額		(16,205)	(120,293)
衍生金融工具的公平值虧損		(24,726)	(25,284)
重新分類至損益的對沖溢利		(121)	-
應佔一間聯營公司的其他全面（虧損）／收益		(1,937)	471
出售一間附屬公司後的儲備回撥		1,507	-
		(41,482)	(145,106)
其後將不會重新分類至綜合全面收益表的項目：			
重新計量的退休福利責任		510	(79)
按公平值計入其他全面收益的金融資產的公平值溢利／（虧損）		1,480	(756)
本年度其他全面虧損		(39,492)	(145,941)
本年度全面虧損總額		(198,085)	(359,242)
應佔虧損：			
本公司股權擁有人		(151,461)	(210,875)
非控股權益		(7,132)	(2,426)
		(158,593)	(213,301)
應佔全面虧損總額：			
本公司股權擁有人		(190,953)	(356,816)
非控股權益		(7,132)	(2,426)
		(198,085)	(359,242)
本公司股權擁有人應佔每股虧損			
- 基本（美仙）	10	(1.79)	(2.49)
- 攤薄（美仙）	10	(1.79)	(2.49)

綜合財務狀況表

	附註	於十二月三十一日	
		二零一九年	二零一八年
		千美元 經審核	千美元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		5,574,212	4,703,825
使用權資產	11	211,806	-
土地使用權		-	3,499
無形資產		265,010	272,375
於合營公司的權益		5,784	3,498
於聯營公司的權益		524,950	503,853
遞延稅項資產		2,677	2,983
按公平值計入其他全面收益的金融資產		10,334	8,854
其他資產及應收賬款		110,245	17,560
		<u>6,705,018</u>	<u>5,516,447</u>
流動資產			
待銷售的已建成物業		38,681	40,550
存貨		46,142	38,211
應收貿易賬款	12	57,765	33,261
預付開支及其他應收賬款		139,272	116,524
合約資產		647	1,320
合約成本		14,128	13,224
應收有關連公司款項		6,616	1,224
受限制現金		374,131	105,831
現金及現金等值項目		595,124	904,131
		<u>1,272,506</u>	<u>1,254,276</u>
資產總額		<u>7,977,524</u>	<u>6,770,723</u>

綜合財務狀況表（續）

	附註	於十二月三十一日	
		二零一九年	二零一八年
		千美元 經審核	千美元 經審核
股權			
本公司股權擁有人應佔股本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		107,147	109,353
外幣換算調整		(155,048)	(140,350)
按公平值計入其他全面收益的金融資產儲備		739	(741)
現金流量對沖儲備		(14,971)	(25,284)
其他儲備		432,457	-
保留盈利		2,107,350	2,255,830
		4,304,380	4,025,514
非控股權益		40,708	33,541
股權總額		4,345,088	4,059,055
負債			
非流動負債			
貸款及借款		2,523,074	1,684,086
遞延稅項負債		22,525	23,789
撥備、應計款項及其他負債		1,822	586
退休福利責任		8,139	8,964
合約負債		42,648	29,514
租賃負債		31,685	-
衍生金融工具		684	8,540
		2,630,577	1,755,479
流動負債			
應付貿易賬款	13	156,670	117,942
即期所得稅負債		10,328	8,362
撥備、應計款項及其他負債		249,266	249,655
合約負債		341,409	259,452
租賃負債		13,417	-
貸款及借款的即期部分		216,341	303,973
衍生金融工具		14,287	16,744
應付有關連公司款項		141	61
		1,001,859	956,189
負債總額		3,632,436	2,711,668
股權及負債總額		7,977,524	6,770,723

綜合現金流量表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一九年	二零一八年
		千美元	千美元
		經審核	經審核
經營業務			
經營業務所得的現金		212,351	115,435
已收利息		4,801	8,732
已付所得稅		(4,395)	(10,064)
經營業務現金流入淨額		212,757	114,103
投資活動			
收購一間附屬公司，已扣除所得現金	14	(10,606)	-
購入物業、廠房及設備		(1,231,438)	(776,609)
購入無形資產		(250)	(121,272)
收購物業、廠房及設備的津貼所得款項		4,889	13,650
出售物業、廠房及設備所得款項		579	242
出售一間附屬公司所得款項，已扣除出售現金		212	-
收取來自應收租賃賬款的現金（包括利息）		1,898	-
增加受限制現金		(280,525)	-
出售按公平值計入損益的金融資產所得款項		-	702,340
已收股息		2,015	2,692
投資活動現金流出淨額		(1,513,226)	(178,957)
融資活動			
貸款及借款所得款項		1,023,030	408,208
貸款及借款還款		(255,775)	(320,302)
一間附屬公司非控股股東授出的貸款所得款項		-	5,108
已付利息		(103,349)	(79,349)
支付貸款安排費用		(103,257)	(2,185)
支付租賃負債款項（包括利息）		(15,286)	-
出售附屬公司部分權益所得款項，已扣除交易成本		446,756	-
已付股息		-	(169,650)
融資活動現金流入／（流出）淨額		992,119	(158,170)
匯率變動對現金及現金等值項目的影響		(657)	(20,547)
現金及現金等值項目減少淨額		(309,007)	(243,571)
年初現金及現金等值項目		904,131	1,147,702
年終現金及現金等值項目		595,124	904,131

綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一間於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，而本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊辦事處位於 Victoria Place, 5th Floor, 31 Victoria Street, Hamilton HM 10, Bermuda，而本公司的主要營業地點位於香港九龍尖沙咀廣東道 5 號海洋中心 1501 室。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

此等經審核綜合財務報表乃由董事會於二零二零年三月二十七日批准刊發。

2. 主要會計政策及編製基準

載於本公佈內的綜合財務資料，已按照本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表編製，而該等財務報表乃遵照香港會計師公會（「香港會計師公會」）發出的所有適用的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）和聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

編製經審核綜合財務報表已遵照香港財務報告準則，需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及於呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務報表是根據歷史成本常規法編製，並就按公平值計入其他全面收益的金融資產、衍生金融工具以及按公平值列賬的退休福利資產而作出修改。

編製此等經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報所採用者一致，惟本集團已採納下列於當前會計期間首次生效的經修訂香港財務報告準則及詮釋（「香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋」）：

- (i) 香港財務報告準則第 16 號「租賃」（自二零一九年一月一日起生效）。該準則導致幾乎所有租賃將於承租人的財務狀況表確認，因為經營租賃與融資租賃的分別已被移除。根據新準則，使用權資產及支付租金的金融負債會獲確認。唯一例外情況為短期及低價值的租賃。

採納香港財務報告準則第 16 號的影響載於附註 3。

- (ii) 香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進—香港會計準則（「香港會計準則」）第 23 號（修訂）「借貸成本」（自二零一九年一月一日起生效）。該改進釐清倘特定借款於相關合資格資產可作其擬定用途或出售後仍未償還，則成為一般借款的一部分。
- (iii) 香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第 23 號「所得稅處理方法之不確定性」（自二零一九年一月一日起生效）。詮釋委員會釐清當所得稅處理方法存在不確定性時，香港會計準則第 12 號「所得稅」之確認及計量規定如何應用。該詮釋對本集團的綜合財務報表並無重大影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

編製此等經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報所採用者一致，惟本集團已採納下列於當前會計期間首次生效的經修訂香港財務報告準則及詮釋（「香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋」）：（續）

- (iv) 香港會計準則第 28 號（修訂）「聯營公司及合營公司之長期權益」（自二零一九年一月一日起生效）釐清實體將香港財務報告準則第 9 號「金融工具」（包括減值規定）應用於在聯營公司或合營公司中實際上構成對實體的淨投資的長期權益，就此並無計劃亦無可能於可見將來清還。該等修訂對本集團的綜合財務報表並無重大影響。
- (v) 香港財務報告準則第 9 號（修訂）「具有負補償的提前還款特性」（自二零一九年一月一日起生效）讓實體以攤銷成本計量具有負補償的若干預先應付金融資產。該等資產包括部分貸款及債務證券，原先須按公平值計入損益計量。該修訂對本集團的綜合財務報表並無重大影響。

除上文所述影響及若干呈列變動外，採納該等新香港財務報告準則及詮釋對本集團之財務報表並無重大影響。如有必要，比較資料已重新分類及擴大先前呈報的綜合財務資料，以計入於年度財務報表或於本份綜合財務資料作出的任何呈列變動。

3. 會計政策變動

香港財務報告準則第 16 號

誠如上文附註 2 所述，本集團已採納於二零一九年一月一日開始的財政年度生效的香港財務報告準則第 16 號，導致會計政策變動及於綜合財務報表所確認金額作出調整。本集團自二零一九年一月一日起追溯應用香港財務報告準則第 16 號，但誠如該準則的特定過渡條文所允許，並無就二零一八年報告期間重列比較數字。因此，自新租賃規則所產生的重新分類及調整於二零一九年一月一日的期初綜合財務狀況表中確認。

(i) 採納香港財務報告準則第 16 號時確認的調整

於採納香港財務報告準則第 16 號時，本集團就過往根據香港會計準則第 17 號「租賃」的原則分類為「經營租賃」的租賃確認租賃負債。該等負債按餘下租賃付款的現值進行計量，並使用承租人於二零一九年一月一日的增量借款利率作出貼現。應用於二零一九年一月一日的租賃負債的加權平均承租人增量借款利率為 5.1%。

就先前分類為融資租賃的租賃而言，本集團於緊接過渡前確認租賃資產及租賃負債的賬面值為於首次應用日期的使用權資產及租賃負債的賬面值。香港財務報告準則第 16 號的計量原則僅於該日期後應用。租賃負債的重新計量於緊隨首次應用日期後確認為相關使用權資產的調整。

	二零一九年 千美元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承擔	46,830
使用承租人於首次應用日期的增量借款利率貼現	(5,484)
加：於二零一八年十二月三十一日確認重新分類的融資租賃負債	968
減：按直線法確認為開支的短期租賃	(2,044)
減：按直線法確認為開支的低價值租賃	(125)
減：重新評估為服務協議的合約	(5,300)
加：因延長選擇權的不同處理而作出的調整	11,844
減：於二零一九年一月一日後開始但於二零一八年十二月三十一日 或之前訂立的合約	(1,143)
於二零一九年一月一日確認的租賃負債	45,546
其中：	
流動租賃負債	10,639
非流動租賃負債	34,907
	45,546

3. 會計政策變動（續）

香港財務報告準則第 16 號（續）

(i) 採納香港財務報告準則第 16 號時確認的調整（續）

已確認使用權資產與下列資產類別有關：

	於 二零一九年 一月一日 千美元
租賃土地及樓宇	208,299
設備及其他	11,116
	<u>219,415</u>

於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第 16 號對本集團的財務狀況及截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合全面收益表的影響如下：

	於二零一九年一月一日		
	先前呈列 千美元	根據香港財務 報告準則 第 16 號 作出調整 千美元	經重列 千美元
綜合財務狀況表（摘要）			
非流動資產			
物業、廠房及設備	4,703,825	(176,744)	4,527,081
使用權資產	-	219,415	219,415
土地使用權	3,499	(3,499)	-
應收租賃賬款（列入其他資產及 應收賬款）	-	9,268	9,268
流動資產			
應收租賃賬款（列入預付開支及 其他應收賬款）	-	1,408	1,408
預付款項（列入預付開支及其他 應收賬款）	97,908	(2,444)	95,464
流動負債			
撥備、應計款項及其他負債	249,655	(968)	248,687
租賃負債	-	10,639	10,639
非流動負債			
遞延稅項負債	23,789	624	24,413
租賃負債	-	34,907	34,907
股權			
保留盈利	2,255,830	2,202	2,258,032

3. 會計政策變動（續）

香港財務報告準則第 16 號（續）

(i) 採納香港財務報告準則第 16 號時確認的調整（續）

於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第 16 號對本集團的財務狀況及截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合全面收益表的影響如下：（續）

	截至二零一九年十二月三十一日止年度		
	不採納香港財務 報告準則 第 16 號的結果 千美元	採納香港財務 報告準則 第 16 號的影響 千美元	所呈報 結果 千美元
<u>綜合全面收益表（摘要）</u>			
收益	1,562,691	(1,770)	1,560,921
經營開支			
- 經營開支（不包括折舊及 攤銷）	(1,165,336)	6,585	(1,158,751)
- 折舊及攤銷	(208,666)	(1,830)	(210,496)
銷售、一般及行政開支			
- 銷售、一般及行政開支 （不包括折舊及攤銷）	(268,394)	8,701	(259,693)
- 折舊及攤銷	(17,856)	(10,312)	(28,168)
融資收入	5,401	341	5,742
融資成本	(46,593)	(2,370)	(48,963)
稅項	(1,999)	(243)	(2,242)
本年度虧損	(157,695)	(898)	(158,593)

a. 對分類披露及每股虧損的影響

截至二零一九年十二月三十一日止年度的分類未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利、於二零一九年十二月三十一日的分類資產及分類負債因會計政策變動而增加如下：

	分類未計利息、 稅項、折舊及 攤銷前盈利 千美元	分類資產 千美元	分類負債 千美元
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務	6,791	15,698	19,055
造船廠	4,047	8,519	8,690
非郵輪旅遊業務	2,678	23,331	17,420
	13,516	47,548	45,165

採納香港財務報告準則第 16 號對截至二零一九年十二月三十一日止年度的每股虧損並無重大影響。

3. 會計政策變動（續）

香港財務報告準則第 16 號（續）

(i) 採納香港財務報告準則第 16 號時確認的調整（續）

b. 已應用的實際可行權宜方法

於首次應用香港財務報告準則第 16 號時，本集團已使用該準則允許的下列實際可行權宜方法：

- 對具有合理類似特徵的租賃組合使用單一貼現率乃依賴對租賃是否繁重的過往評估；
- 於二零一九年一月一日的剩餘租期少於 12 個月的經營租賃乃列作短期租賃入賬；
- 於首次應用日期剔除初始直接成本以計量使用權資產；及
- 倘合約包含延長租賃的選擇權，則採用事後確認釐定租期。

(ii) 本集團的租賃活動及其入賬方式

本集團主要租賃各個辦公室、酒店、倉庫、設備及租賃土地。租賃合約的指定期限為 1 至 20 年，但可選擇續期。租賃條款乃按個別基準磋商，並包含類型廣泛的不同條款和條件。租賃合約並無施加任何契諾，惟租賃資產不得用作借款的抵押品。

直至二零一八年十二月三十一日，物業、廠房及設備的租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據經營租賃支付的款項（扣除自出租人收取的任何優惠後）於租期內以直線法在綜合全面收益表扣除。

自二零一九年一月一日起，租賃乃於租賃資產可供本集團使用當日確認為使用權資產及相應負債。每筆租賃付款乃於負債與融資成本之間分配。融資成本乃於租期內自綜合全面收益表扣除，以於各期間就負債餘額計算固定的定期利率。使用權資產乃按資產的可使用年期與租期（以較短者為準）以直線法折舊。

租賃付款採用租賃所隱含的利率予以貼現。倘無法釐定該利率，則使用承租人的增量借款利率，即承租人在具有類似條款和條件的類似經濟環境中，就獲得類似價值資產而借入所需資金所必須支付的利率。

於開始日期後，承租人應透過以下方式計量租賃負債：(i) 增加賬面值以反映租賃負債的利息；(ii) 減少賬面值以反映已作出的租賃付款；及 (iii) 重新計量賬面值以反映任何重新評估或租賃修訂，例如因指數或利率變動、租期變動、實質固定租賃付款變動或購買相關資產的評估變動而引致的未來租賃付款變動。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款以直線法於損益中確認為開支。短期租賃指租期為 12 個月或以下的租賃。低價值資產主要包括小型的辦公室傢俬及設備。

延長選擇權

本集團多項物業及設備的租賃包括延長選擇權。該等條款乃於管理合約方面用作盡量提升營運靈活性。所持有的大部分延長選擇權僅可由本集團而非各出租人行使。

4. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告而審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務、造船廠業務及非郵輪旅遊業務。因此，有三項獲確定可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客票務收益」及「船上收益」。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、第三方特許經營商的收益、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自造船廠的收益主要包括來自造船、維修及改造業務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空（包括航空業務及航空相關服務）、娛樂、出售住宅物業單位的收益以及投資所得的股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（「未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」）不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損。

4. 收益及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：

經審核 截至二零一九年 十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾ 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾ 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	1,037,184	-	15,457		1,052,641
船上收益	346,506	-	-		346,506
來自造船廠收益	-	1,029,166	-		1,029,166
其他收益	-	-	51,898		51,898
可呈報分類收益	1,383,690	1,029,166	67,355		2,480,211
減：分類間收益 ⁽²⁾	-	(906,844)	(12,446)		(919,290)
來自外部客戶的收益總額 ⁽³⁾	1,383,690	122,322	54,909		1,560,921
分類未計利息、稅項、折舊及 攤銷前盈利	189,829	(43,009)	(23,456)	19,113	142,477
減：折舊及攤銷	(190,219)	(44,106)	(37,373)	33,034	(238,664)
分類業績	(390)	(87,115)	(60,829)	52,147	(96,187)
應佔合營公司溢利					3,018
應佔聯營公司溢利					6,673
其他開支淨額					(11,252)
其他虧損淨額					(15,382)
融資收入					5,742
融資成本					(48,963)
除稅前虧損					(156,351)
稅項					(2,242)
本年度虧損					(158,593)
其他分類資料：					
物業、廠房及設備的減值虧損	11,242	-	4,554		15,796

(1) 與向首席營運決策者匯報的內部報告貫徹一致，乘客票務收益 1,037,200,000 美元（二零一八年：987,700,000 美元）包括主要就向客戶提供郵輪客房以支持本集團的船上娛樂活動所帶來的船上活動收益 177,200,000 美元（二零一八年：178,300,000 美元）。

(2) 該等對銷主要是對銷有關為本集團造船時所產生的收益及開支。

(3) 於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本集團收益為 1,560,900,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 1,343,000,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

經審核 截至二零一九年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	99,943	16,883	27,203	144,029
在一段時間內	1,071,838	104,471	22,696	1,199,005
	1,171,781	121,354	49,899	1,343,034

4. 收益及分類資料 (續)

經審核 於二零一九年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	5,568,414	1,045,629	1,360,804	7,974,847
遞延稅項資產				2,677
資產總額				7,977,524
分類負債	578,145	225,880	56,143	860,168
貸款及借款 (包括即期部分)	2,696,886	42,529	-	2,739,415
	3,275,031	268,409	56,143	3,599,583
即期所得稅負債				10,328
遞延稅項負債				22,525
負債總額				3,632,436
資本開支：				
物業、廠房及設備	1,164,794	100,343	73,290	1,338,427
收購一間附屬公司所產生的 物業、廠房及設備	-	488	-	488
無形資產	-	3,315	250	3,565
收購一間附屬公司所產生的 無形資產	-	3,688	-	3,688
	1,164,794	107,834	73,540	1,346,168

4. 收益及分類資料 (續)

經審核 截至二零一八年 十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾ 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾ 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	987,655	-	18,482		1,006,137
船上收益	360,819	-	-		360,819
來自造船廠收益	-	792,639	-		792,639
其他收益	-	-	66,113		66,113
可呈報分類收益	1,348,474	792,639	84,595		2,225,708
減：分類間收益 ⁽²⁾	-	(613,488)	(12,119)		(625,607)
來自外部客戶的收益總額 ⁽³⁾	1,348,474	179,151	72,476		1,600,101
分類未計利息、稅項、折舊 及攤銷前盈利	152,391	3,594	(20,022)	(63,686)	72,277
減：折舊及攤銷	(177,096)	(21,751)	(34,324)	19,422	(213,749)
分類業績	(24,705)	(18,157)	(54,346)	(44,264)	(141,472)
應佔合營公司溢利					1,016
應佔聯營公司溢利					12,456
其他開支淨額					(20,964)
其他溢利淨額					15,505
融資收入					8,341
融資成本					(78,691)
除稅前虧損					(203,809)
稅項					(9,492)
本年度虧損					(213,301)

⁽³⁾ 於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本集團收益為 1,600,100,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 1,365,700,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

經審核 截至二零一八年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	95,201	7,058	39,038	141,297
在一段時間內	1,023,380	169,004	32,039	1,224,423
	1,118,581	176,062	71,077	1,365,720

4. 收益及分類資料 (續)

<u>經審核</u> 於二零一八年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,404,815	766,573	1,596,352	6,767,740
遞延稅項資產				2,983
資產總額				6,770,723
分類負債	512,476	149,545	29,437	691,458
貸款及借款 (包括即期部分)	1,967,541	20,518	-	1,988,059
	2,480,017	170,063	29,437	2,679,517
即期所得稅負債				8,362
遞延稅項負債				23,789
負債總額				2,711,668
資本開支：				
物業、廠房及設備	633,580	130,332	39,914	803,826
無形資產	-	128,228	335	128,563
	633,580	258,560	40,249	932,389

4. 收益及分類資料（續）

地區資料

收益

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益乃根據出發港口的地區作出分析。除了來自航空業務的收益乃根據出發地區作出分析外，來自造船廠及非郵輪旅遊業務的收益乃根據服務提供或貨物交付的地區作出分析。倘為合約收益，則根據相關客戶所在的地區作出分析。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
亞太（附註(a)）	1,021,185	1,060,350
美洲	244,931	311,281
歐洲	264,817	197,340
其他	29,988	31,130
	<u>1,560,921</u>	<u>1,600,101</u>

非流動資產（金融工具及遞延稅項資產除外）

	於十二月三十一日	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
亞太（附註(a)）	3,164,606	3,129,340
歐洲	2,691,762	1,516,305
未分配（附註(b)）	822,200	856,719
	<u>6,678,568</u>	<u>5,502,364</u>

附註：

- (a) 亞太地區主要包括澳洲、柬埔寨、中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區、印尼、日本、菲律賓、馬來西亞、新西蘭、新加坡、台灣、泰國及越南。
- (b) 除於歐洲經營的水晶河川郵輪系列外，由於水晶郵輪的營運遍及全球，未分配類別包括其除金融工具及遞延稅項資產以外的非流動資產。因此，管理層認為並無合適基準可將該等資產按地區分配。

5. 其他開支淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損	(3,364)	(16,299)
外匯虧損	(10,090)	(9,869)
其他收入淨額	2,202	5,204
	<u>(11,252)</u>	<u>(20,964)</u>

6. 其他（虧損）／溢利淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
撥回其他應收賬款的減值虧損	2,176	-
物業、廠房及設備的減值虧損（附註）	(15,796)	-
出售按公平值計入損益的金融資產的溢利	-	34,395
按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損	-	(18,890)
出售一間附屬公司的虧損	(1,762)	-
	<u>(15,382)</u>	<u>15,505</u>

附註：

本集團對其若干物業、廠房及設備的賬面值進行審閱。因此，截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團撇減五艘郵輪船舶、一艘遊艇及一架飛機的賬面值 15,800,000 美元，即賬面值超出可收回金額的數額。

7. 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
承諾費用及銀行貸款安排費攤銷	19,238	21,849
銀行貸款利息及其他利息	101,277	81,981
指定為現金流量對沖利率掉期的公平值溢利		
— 轉撥自其他全面收益	(121)	-
租賃負債的利息開支	2,370	-
	<u>122,764</u>	<u>103,830</u>
合資格資產資本化利息	(73,801)	(25,139)
	<u>48,963</u>	<u>78,691</u>

8. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列各項後列賬：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本（包括就獲取合約的 增量成本攤銷 96,741,000 美元（二零一八年： 95,200,000 美元））	178,024	178,711
船上成本	120,017	99,291
員工成本（不包括董事酬金）	449,760	523,190
食物及供應品	80,758	77,033
燃料成本	124,834	131,012
廣告開支	87,692	83,738

9. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	3,722	7,805
- 遞延稅項	(2,598)	2,850
	1,124	10,655
過往年度的撥備不足／（超額撥備）		
- 本期稅項	1,118	(1,163)
	2,242	9,492

誠如上述所載，根據本集團經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支。根據相關稅務規例，已應用適當稅率以釐定合適稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

10. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年	二零一八年
	經審核	經審核
基本		
本年度本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(151,461)	(210,875)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股基本虧損（美仙）	(1.79)	(2.49)
攤薄		
本年度本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(151,461)	(210,875)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
於行使購股權時普通股的潛在攤薄影響（千股）	-*	-*
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股攤薄虧損（美仙）	(1.79)	(2.49)

* 截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

11. 使用權資產

年內已確認使用權資產變動如下：

	租賃土地及 樓宇 千美元	設備及 其他 千美元	總計 千美元
成本			
於二零一九年一月一日	-	-	-
採納香港財務報告準則第 16 號的調整：			
- 自物業、廠房及設備重新分類	288,709	-	288,709
- 自土地使用權重新分類	4,206	-	4,206
- 確認使用權資產	28,056	11,116	39,172
	320,971	11,116	332,087
貨幣換算差額	25	(94)	(69)
添置	1,435	10,285	11,720
出售一間附屬公司	(989)	-	(989)
於二零一九年十二月三十一日	321,442	21,307	342,749
累計折舊及減值			
於二零一九年一月一日	-	-	-
採納香港財務報告準則第 16 號的調整：			
- 自物業、廠房及設備重新分類	(111,965)	-	(111,965)
- 自土地使用權重新分類	(707)	-	(707)
	(112,672)	-	(112,672)
貨幣換算差額	(17)	(5)	(22)
本年度折舊	(13,667)	(4,691)	(18,358)
出售一間附屬公司	109	-	109
於二零一九年十二月三十一日	(126,247)	(4,696)	(130,943)
賬面淨值			
於二零一九年十二月三十一日	195,195	16,611	211,806

12. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
應收貿易賬款	73,010	98,693
減：損失準備	(15,245)	(65,432)
	<u>57,765</u>	<u>33,261</u>

損失準備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
即期至 30 日	43,366	27,017
31 日至 60 日	11,726	1,067
61 日至 120 日	1,114	3,226
121 日至 180 日	594	1,154
181 日至 360 日	29	657
360 日以上	936	140
	<u>57,765</u>	<u>33,261</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一八年：預先付款至 45 日信貸期）。

13. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一九年 千美元 經審核	二零一八年 千美元 經審核
即期至 60 日	135,165	99,392
61 日至 120 日	8,540	6,785
121 日至 180 日	2,856	452
180 日以上	10,109	11,313
	<u>156,670</u>	<u>117,942</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日信貸期不等（二零一八年：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

14. 業務合併

收購一間附屬公司

於二零一九年三月七日，本集團收購Neptun Ship Design GmbH（「NSD」）的全部股權權益，代價為12,000,000歐元（約13,700,000美元）。NSD從事有關船隻的設計、開發、工程策劃及項目管理業務。

下表概述就NSD支付的代價，以及於收購日期所購入資產及所承擔負債的公平值。

	於收購日期 千美元
所購入可識別資產及所承擔負債的確認金額：	
現金及現金等值項目	3,142
物業、廠房及設備	488
無形資產	3,688
於一間聯營公司的權益	88
合約資產	791
應收貿易賬款	606
預付開支及其他應收賬款	1,064
應付貿易賬款	(59)
撥備、應計款項及其他負債	(1,129)
即期所得稅負債	(86)
遞延稅項負債	(1,184)
	<hr/>
可識別資產淨額總值	7,409
商譽	6,339
	<hr/>
收購代價	13,748
	<hr/>
	二零一九年 千美元
收購一間附屬公司的現金流出，扣除所取得的現金 以現金結算收購代價	13,748
減：所購入一間附屬公司的現金及現金等值項目	(3,142)
	<hr/>
收購的現金流出淨額	10,606
	<hr/>
收購相關成本	95
	<hr/>

15. 股息

董事不建議宣派截至二零一九年十二月三十一日止年度末期股息（二零一八年：無）。

業務回顧

以下評論是根據本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度（「二零一九年」）及截至二零一八年十二月三十一日止年度（「二零一八年」）的業績比較而編製。

二零一九年全年摘要

- 儘管可載客郵輪日數減少 6%，郵輪旅遊業務分類收益錄得自二零一八年的 1,348,000,000 美元增加 3% 至 1,384,000,000 美元。載客率自二零一八年的 91% 增長 2% 至二零一九年的 93%，總收益及淨收益分別上升 9% 及 7%。
- 建造 Crystal Endeavor 及「環球夢號」於二零一九年年底已逐步分別完成 68% 及 51%。
- 本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 142,500,000 美元，是二零一八年的 72,300,000 美元的翻倍，主要是由於郵輪旅遊收益有所改善及造船廠使用率上升的雙重推動下所致。
- 郵輪旅遊業務分類達到收支平衡，經營虧損減少 32% 至 96,200,000 美元。虧損淨額較二零一八年減少 26% 至 158,600,000 美元。

二零一九年全年業績

收益較二零一八年的 1,600,000,000 美元減少 2.4% 至為 1,561,000,000 美元。下降主要是由於造船廠分類確認第三方收益下降，惟被淨收益改善所抵銷。

郵輪旅遊業務分類仍然為本集團的主要收益來源，收益自二零一八年的 1,348,000,000 美元增加 3% 至 1,384,000,000 美元，主要是由於淨收益較二零一八年有所改善所致。整體載客率自二零一八年的 91.4% 上升 1.9% 至二零一九年的 93.3%，總收益及淨收益分別上升 8.8% 及 7.1%。

郵輪旅遊業務的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利自二零一八年的 152,400,000 美元顯著改善 37,400,000 美元增加至二零一九年的 189,800,000 美元。

於二零一九年，造船廠的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較二零一八年的 59,600,000 美元錄得較少虧損至 23,300,000 美元，主要是由於造船廠使用率上升所致。

本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利自二零一八年的 72,300,000 美元大幅改善 70,200,000 美元至二零一九年的 142,500,000 美元。扣除折舊及攤銷後，經營虧損自二零一八年的 141,500,000 美元顯著減少至二零一九年的 96,200,000 美元。

於二零一九年，本集團的綜合虧損淨額有所下降，自二零一八年的 213,300,000 美元減少至 158,600,000 美元，是由於未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利有所改善及基於利息資本化增加導致融資成本較二零一八年減少 29,700,000 美元，惟被 15,800,000 美元的減值虧損所抵銷。

應佔合營公司及聯營公司溢利

二零一九年的應佔合營公司及聯營公司溢利合計為 9,700,000 美元，而二零一八年則為 13,500,000 美元。減少主要是由於 Travellers International Hotel Group, Inc. 的盈利貢獻減少所致，主要原因是並無於二零一八年確認的非經營收入。

其他開支淨額

二零一九年的其他開支淨額為 11,300,000 美元，而二零一八年則為 21,000,000 美元。其他開支淨額主要包括物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損 3,400,000 美元（二零一八年：16,300,000 美元），以及因若干外幣兌美元貶值引致的外匯虧損 10,100,000 美元（二零一八年：9,900,000 美元）。

其他虧損／溢利淨額

二零一九年的其他虧損淨額為 15,400,000 美元，而二零一八年則為其他溢利淨額 15,500,000 美元。於二零一九年，其他虧損淨額為 15,400,000 美元，包括出售一間附屬公司的虧損 1,800,000 美元及若干船舶及一架飛機的減值虧損 15,800,000 美元，惟部分被撥回其他應收賬款的減值虧損 2,200,000 美元所抵銷。

於二零一八年，其他溢利淨額 15,500,000 美元為 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. 股份的公平值虧損及出售溢利。

融資成本淨額

二零一九年錄得的融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）為 43,200,000 美元，而二零一八年則為 70,400,000 美元，主要是由於自二零一九年一月一日起採納香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進—香港會計準則第 23 號（修訂）「借貸成本」，導致於二零一九年的利息資本化增加，其中部分被未償還貸款結餘及借款利率上升所產生的利息開支增加所抵銷。

本年度虧損

於二零一九年，本集團錄得綜合虧損淨額為 158,600,000 美元較二零一八年的綜合虧損淨額 213,300,000 美元有所改善。

流動資金及財務資源

於二零一九年十二月三十一日，現金及現金等值項目為 595,100,000 美元，較於二零一八年十二月三十一日的 904,100,000 美元減少 309,000,000 美元。

現金及現金等值項目的減少，主要是由於 (i) 物業、廠房及設備以及無形資產的資本開支 1,231,700,000 美元；(ii) 償還現有銀行貸款及借款以及支付利息及融資成本 462,400,000 美元；(iii) 受限制現金增加 280,500,000 美元；及 (iv) 就收購一間附屬公司的現金流出淨額 10,600,000 美元所致。現金流出的其中部分已被 (i) 來自經營業務正面現金流量 212,800,000 美元；(ii) 出售附屬公司部分權益（扣除交易成本）所得款項 446,800,000 美元；及 (iii) 提取銀行貸款及借款 1,023,000,000 美元的現金流入所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以歐元、美元、人民幣、港元及新加坡元持有。於二零一九年十二月三十一日，本集團的流動資金為 631,600,000 美元（二零一八年十二月三十一日：1,140,700,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一九年十二月三十一日，貸款及借款總額為 2,739,400,000 美元（二零一八年十二月三十一日：1,988,100,000 美元），主要以美元列值。經計入來自利率掉期合約的對沖影響後，本集團的貸款及借款約 29%（二零一八年十二月三十一日：39%）為定息，而 71%（二零一八年十二月三十一日：61%）為浮息。為數 216,300,000 美元（二零一八年十二月三十一日：304,000,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 4,000,000,000 美元（二零一八年十二月三十一日：3,000,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的淨負債狀況為 2,144,300,000 美元，而於二零一八年十二月三十一日則為 1,083,900,000 美元。本集團的股權總額約為 4,345,100,000 美元（二零一八年十二月三十一日：4,059,100,000 美元）。於二零一九年十二月三十一日，資本與負債比率為 49.3%（二零一八年十二月三十一日：26.7%）。該比率乃按淨負債除以股權總額計算。淨負債乃按借款總額（包括綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。就經營業務而言，本集團盡可能善用其外幣收益及開支以自然對沖方式自然抵銷以減低其風險，因來自當地辦事處產生的開支會被源自當地的收入所抵銷。

二零一九年下半年業績

收益較二零一八年下半年（「二零一八年下半年」）的 822,000,000 美元增加 1.2% 至 832,000,000 美元。增加主要是由於郵輪旅遊業務的收益於二零一九年下半年（「二零一九年下半年」）稍有增長所致。

郵輪旅遊業務收益較二零一八年下半年的 707,000,000 美元增加 3.4% 至 731,000,000 美元。增加乃主要因價格改善所致。載客率百分比自二零一八年下半年的 98.7% 稍跌至 95.8%。而總收益及淨收益分別上升 3.6% 及 2.3%。

於二零一九年下半年，郵輪旅遊業務的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利自二零一八年下半年的 89,400,000 美元增加 18,100,000 美元至 107,500,000 美元。

於二零一九年下半年，造船廠的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的虧損較二零一八年下半年的虧損 6,700,000 美元擴大至 27,700,000 美元。

於二零一九年下半年，本集團錄得的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利較於二零一八年下半年的 77,300,000 美元減少 11,700,000 美元至 65,600,000 美元。扣除折舊及攤銷後，經營虧損自二零一八年下半年的 23,700,000 美元增加 34,200,000 美元至二零一九年下半年的 57,900,000 美元。

二零一九年下半年，本集團的綜合虧損淨額自二零一八年下半年的 72,000,000 美元增加至 102,100,000 美元，主要是由於 15,800,000 美元的減值虧損及於二零一八年下半年出售 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. 全部餘下的股份帶來 10,000,000 美元的溢利。

前景及策略

二零二零年展望

二零一九年，曠日持久的中美貿易戰、香港社會動盪及區域地緣政治角力帶來的不確定性，破壞環球經濟增長。二零二零年首季，2019 新型冠狀病毒病爆發，進一步增添全球眾多企業的壓力。為遏制全球疫症蔓延，多國發出廣泛旅遊警示、臨時關閉郵輪碼頭及飛機停航，是為嚴格措施的一部分，使旅遊款待、旅遊及旅遊觀光業遭受重大挫折。

2019 新型冠狀病毒病爆發，使本集團取消多個航線，並須暫停二零二零年首季絕大部分的郵輪業務及 MV 造船集團（MV Werften）位於德國維斯瑪、羅斯托克和施特拉爾松德的三個船廠由二零二零年三月二十一日起暫停運作為期約四星期。為舒緩情況，本公司主席兼行政總裁、副主席、副行政總裁、董事及集團總裁將不收取由二零二零年二月起至年底的酬金，並在適當時於年內進一步檢討確定。本公司亦推出自願減薪計劃，建議管理人員減薪 20% 至 50%，並獲 90% 管理人員響應，為本公司節省 15,000,000 美元開支，即二零二零年岸上辦公室員工薪金及工資約 16%。作為預防性成本控制措施的一部分，除鼓勵僱員放自願性無薪假外，因應需求減少，本公司已減少船上員工人數、全面暫停招聘及限制所有非必要員工出差，以減低感染風險。

2019 新型冠狀病毒病迅速擴散，儘管已盡力採取補救措施以限制成本，本集團預期二零二零年將錄得經營虧損。由於 2019 新型冠狀病毒病爆發持續蔓延全球，對本集團業績的影響程度難以量化。於此短暫業務中斷期間，本集團將持續緊密監察其業務，並以本集團的最佳利益調整其計劃。

自二零二零年三月中旬以來，中國呈報的新感染個案持續減少，中國大部分企業推行積極防疫措施，並逐步恢復生產。雖然消費者情緒改善緩慢，但仍是令人鼓舞的跡象。當新加坡當局重新開放郵輪碼頭，「雲頂夢號」將會重新營運。此期間，本公司將繼續評估「世界夢號」其他部署計劃，而麗星郵輪船隊則暫停運作，直至地區情況改善為止。

補充資料

截至二零一九年十二月三十一日止六個月的未經審核綜合收益表連同比較數字如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一九年 千美元 未經審核	二零一八年 千美元 未經審核
收益	831,758	822,474
經營開支		
經營開支（不包括折舊及攤銷）	(631,506)	(609,175)
折舊及攤銷	(109,353)	(94,353)
	(740,859)	(703,528)
銷售、一般及行政開支		
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）	(134,634)	(135,993)
折舊及攤銷	(14,152)	(6,646)
	(148,786)	(142,639)
	(889,645)	(846,167)
經營虧損	(57,887)	(23,693)
應佔合營公司溢利	109	147
應佔聯營公司溢利／（虧損）	462	(1,867)
其他開支淨額	(6,854)	(20,301)
其他（虧損）／溢利淨額	(17,558)	10,032
融資收入	3,411	3,190
融資成本	(26,590)	(39,873)
	(47,020)	(48,672)
除稅前虧損	(104,907)	(72,365)
稅項	2,816	334
本期間虧損	(102,091)	(72,031)
應佔虧損：		
本公司股權擁有人	(96,299)	(70,769)
非控股權益	(5,792)	(1,262)
	(102,091)	(72,031)
本公司股權擁有人應佔每股虧損		
- 基本（美仙）	(1.14)	(0.83)
- 攤薄（美仙）	(1.14)	(0.83)

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年	二零一八年	二零一九年	二零一八年
已載客郵輪日數	2,640,057	2,724,328	4,986,423	5,178,075
可載客郵輪日數	2,756,718	2,759,625	5,345,827	5,667,420
載客率百分比	95.8%	98.7%	93.3%	91.4%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、總收益及淨收益計算如下：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元	二零一八年 千美元	二零一九年 千美元	二零一八年 千美元
乘客票務收益	550,080	539,562	1,037,184	987,655
船上收益	181,246	166,951	346,506	360,819
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務 的收益總額	731,326	706,513	1,383,690	1,348,474
減：				
佣金、獎勵、運輸及其他相關 成本	(93,469)	(96,794)	(181,861)	(177,964)
船上成本	(68,720)	(52,835)	(120,026)	(99,291)
收益淨額	569,137	556,884	1,081,803	1,071,219
總收益（美元）	265.3	256.0	258.8	237.9
淨收益（美元）	206.5	201.8	202.4	189.0

營運統計數據（續）

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 千美元	二零一八年 千美元	二零一九年 千美元	二零一八年 千美元
經營開支總額	740,859	703,528	1,369,247	1,453,048
銷售、一般及行政開支總額	148,786	142,639	287,861	288,525
	889,645	846,167	1,657,108	1,741,573
減：折舊及攤銷	(123,505)	(100,999)	(238,664)	(213,749)
	766,140	745,168	1,418,444	1,527,824
減：造船廠及非郵輪旅遊業務 相關的開支	(142,347)	(128,073)	(224,583)	(331,741)
郵輪成本總額	623,793	617,095	1,193,861	1,196,083
減：				
佣金、獎勵、運輸及其他相關 成本	(93,469)	(96,794)	(181,861)	(177,964)
船上成本	(68,720)	(52,835)	(120,026)	(99,291)
郵輪成本淨額	461,604	467,466	891,974	918,828
減：燃料成本	(62,891)	(65,470)	(120,471)	(125,550)
未計燃料的郵輪成本淨額	398,713	401,996	771,503	793,278
每個可載客郵輪日數的郵輪 成本總額（美元）	226.3	223.6	223.3	211.0
每個可載客郵輪日數的郵輪 成本淨額（美元）	167.4	169.4	166.9	162.1
每個可載客郵輪日數的未計 燃料的郵輪成本淨額（美元）	144.6	145.7	144.3	140.0
本期間／本年度所呈報未計 利息、稅項、折舊及攤銷前 盈利	65,618	77,306	142,477	72,277

結算日後重大事項

- (i) 於二零二零年一月，本集團完成售後租回「雲頂夢號」，分別與四間租賃公司融資 900,000,000 美元。所獲資金部分用於償還「雲頂夢號」現有銀行貸款的尚欠結餘。該交易將作為一項財務安排入賬。有關此交易的進一步詳情載列於本公司日期為二零一九年十一月二十八日的通函。
- (ii) 自二零二零年初以來，2019 新型冠狀病毒病的廣泛傳播令到所有行業面臨一個不穩和嚴峻的局勢，並導致多國發出廣泛旅遊警示及暫時關閉郵輪碼頭，對本集團的業務帶來負面影響如下：
 - (i) 因香港及南沙暫停接收郵輪，「世界夢號」由二零二零年二月九日起暫停營運，本公司正積極尋找其他航線方案；
 - (ii) 「雲頂夢號」於二零二零年二月二十三日起暫停營運，待新加坡政府批准後將可復航；
 - (iii) 因廈門港口關閉，「雙子星號」自二零二零年一月二十七日起暫停營運；
 - (iv) 「寶瓶星號」自二零二零年二月八日於基隆暫停營運，當情況改善後將會恢復營運；
 - (v) 「雙魚星號」自二零二零年二月五日起暫停營運，當情況改善後將會恢復營運；
 - (vi) 亞洲多個港口關閉，加上美國疾病控制與預防中心及美國國務院發出的郵輪旅遊警示亦對水晶郵輪有所影響；及
 - (vii) MV 造船集團 (MV Werften) 位於德國維斯瑪、羅斯托克和施特拉爾松德的船廠在考慮到業務運營受到限制及員工健康之後，已由二零二零年三月二十一日起暫停其造船運作為期約四星期。

為減輕上述負面影響，本公司主席兼行政總裁、副主席、副行政總裁、董事及集團總裁將不收取由二零二零年二月起至年底的酬金，並在適當時於年內進一步檢討確定。本公司亦向管理人員推出自願減薪計劃。

本公司將進一步推出節省開支措施：

- (i) 透過不為約滿員工續約以減少船員人數；
- (ii) 員工離職後暫停填補空缺以減少岸上辦公室員工人數；
- (iii) 全面節省開支，尤其是減少出差開支，亦可減低病毒感染風險；及
- (iv) 自願性無薪假。

香港會計準則第 10 號「報告期後事項」界定調整事項為於報告日期已存在的情況提供了證據的事項。非調整事項乃指在報告日期後發生的情況的事項。於二零一九年十二月三十一日，2019 新型冠狀病毒病的廣泛傳播並不明顯，因此是一項非調整事項。管理層所編製於二零一九年十二月三十一日的資產及負債計量以及減值評估僅反映直至當日的現有狀況，並不反映疫症爆發的可能影響。有關影響將於二零二零年年度的財務業績中反映。

本集團直至綜合財務報表獲授權刊發當日，因應 2019 新型冠狀病毒病的最新發展持續評估其對本集團表現的影響。然而，由於收益減少，本集團預期截至二零二零年六月三十日止六個月的綜合虧損淨額將較二零一九年同期大幅上升。

此外，本集團多個用於減值測試的現金產生單位（「現金產生單位」）的估計未來現金流量將會因應 2019 新型冠狀病毒病的發展而持續更新。如果 2019 新型冠狀病毒病的爆發持續一段長時間，本集團的郵輪及郵輪旅遊業務相關的現金產生單位的可收回的金額可能會減少。

儘管本集團的業務受到最近負面影響，管理層的評估指出持續經營的基礎在本集團自報告日期起的未來 12 個月內仍將繼續適用，並且本集團將可遵守二零二零年年度的所有銀行契約。

暫停辦理股份過戶登記

釐定是否有權出席本公司二零二零年股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票

本公司將由二零二零年五月二十八日起至二零二零年六月二日止（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，務請本公司股東謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零二零年五月二十七日下午四時三十分前送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區鰂魚涌英皇道979號太古坊1座42樓；或香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室以供登記。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司已遵守於回顧期間內有效的上市規則附錄十四所載企業管治守則中所載列的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.2.1 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因，已載於二零一九年四月刊發的本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

有關本公司企業管治常規的進一步資料，將載於本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，該年報會盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料，已由按遵守上市規則第 3.21 條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括兩名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零二零年三月二十七日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照 **Genting Hong Kong Limited** 雲頂香港有限公司（「本公司」）目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除造船廠及非郵輪旅遊業務相關的開支
- 總收益：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100%即表示若干間郵輪客房有三名或以上乘客入住
- 經營溢利／虧損：未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利扣除折舊及攤銷
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數