

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

## 截至二零一九年十二月三十一日止年度的全年業績公告

### 財務摘要

- 收入約為人民幣13,933,106千元，較二零一八年約人民幣12,916,756千元，上升約7.9%。主要原因是本集團的商品貿易業務收入的增長。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣279,684千元，較二零一八年約人民幣244,750千元，上升約14.3%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣10.26分，較二零一八年人民幣約8.98分，上升約14.3%。
- 建議每股末期股息為人民幣2.5分(含稅)(二零一八年：每股人民幣2分(含稅))。

### 財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度(「本年度」)之經審核合併業績，連同截至二零一八年十二月三十一日止年度之比較數字。

# 合併利潤表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收入	5	13,933,106	12,916,756
銷售成本	6	(12,676,185)	(11,701,708)
<b>毛利</b>		<b>1,256,921</b>	1,215,048
其他收益		318,980	326,226
其他損失—淨額		(4,147)	(5,834)
銷售及市場推廣開支	6	(75,657)	(62,343)
一般及行政開支	6	(371,761)	(364,137)
金融資產減值轉回		142	323
<b>經營利潤</b>		<b>1,124,478</b>	1,109,283
財務收益	7	19,384	21,273
財務費用	7	(248,044)	(312,536)
		<b>895,818</b>	818,020
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額		1,708	(10,870)
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額		3,392	2,436
<b>除所得稅開支前利潤</b>		<b>900,918</b>	809,586
所得稅開支	8	(232,159)	(255,196)
<b>年度利潤</b>		<b>668,759</b>	554,390
<b>年度利潤歸屬於：</b>			
本公司所有者		279,684	244,750
非控制性權益		389,075	309,640
		<b>668,759</b>	554,390
<b>每股盈利歸屬於本公司所有者</b>			
— 基本及稀釋(人民幣分)	10	10.26	8.98
<b>股息</b>			
— 擬派末期股息	9	68,155	54,524

## 合併綜合收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年度利潤	668,759	554,390
除稅後其他綜合收益		
期後不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他 綜合收益的金融資產公允價值變動損益	<u>3,221</u>	<u>(5,573)</u>
年度綜合收益總值	<u>671,980</u>	<u>548,817</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	282,905	239,177
— 非控制性權益	<u>389,075</u>	<u>309,640</u>
	<u>671,980</u>	<u>548,817</u>

# 合併資產負債表

二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		158,793	165,011
物業、廠房及設備		11,762,442	11,786,311
土地使用權		—	3,580,871
無形資產		187,338	628,228
使用權資產		4,221,091	—
合營投資		107,020	68,993
聯營投資		36,784	38,752
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		53,224	48,104
長期應收款及預付款項		1,537	64,321
遞延所得稅資產		268,461	264,762
		<u>16,796,690</u>	<u>16,645,353</u>
<b>非流動資產總值</b>			
<b>流動資產</b>			
存貨		1,209,735	1,103,020
應收賬款	11	1,087,034	1,007,840
其他應收款及預付款項		917,532	842,416
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		90,905	67,165
公允價值變動計入損益的金融資產		261,705	847,961
原存款期超過三個月的定期存款		650,187	10,000
受限制現金		35,730	34,412
現金及現金等價物		1,883,432	681,633
		<u>6,136,260</u>	<u>4,594,447</u>
歸類為持作出售資產		—	12,456
		<u>6,136,260</u>	<u>4,606,903</u>
<b>流動資產總值</b>			
<b>資產總值</b>		<u><u>22,932,950</u></u>	<u><u>21,252,256</u></u>

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>權益</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,921,184	2,637,812
		<u>5,647,384</u>	<u>5,364,012</u>
<b>非控制性權益</b>		<b>6,726,742</b>	<b>6,604,653</b>
		<u>12,374,126</u>	<u>11,968,665</u>
<b>權益總值</b>			
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		3,356,160	3,165,847
遞延政府補貼及收益		119,852	122,230
長期應付款		1,744	1,782
租賃負債		181,214	—
遞延所得稅負債		421,692	421,831
		<u>4,080,662</u>	<u>3,711,690</u>
<b>非流動負債總值</b>		<b>4,080,662</b>	<b>3,711,690</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	12	1,264,205	996,977
合同負債		417,418	403,202
其他應付款及應計費用		593,361	703,731
借款		4,082,174	3,364,412
租賃負債		63,277	—
預計負債		9,021	—
應交稅金		48,706	103,579
		<u>6,478,162</u>	<u>5,571,901</u>
<b>流動負債總值</b>		<b>6,478,162</b>	<b>5,571,901</b>
		<u>10,558,824</u>	<u>9,283,591</u>
<b>負債總值</b>		<b>10,558,824</b>	<b>9,283,591</b>
		<u>22,932,950</u>	<u>21,252,256</u>
<b>權益及負債總值</b>		<b>22,932,950</b>	<b>21,252,256</b>

# 附註：

## 1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，及建材製造、加工，銷售商品貿易和投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之母公司。

除另有註明外，經由董事會於二零二零年三月二十七日批准刊發的本合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

## 2. 編製基準

本集團的合併財務報表是根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例第622條的要求編製。合併財務報表已按歷史成本法編製，除了按公允價值計量的公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產和公允價值變動計入損益的金融資產。

編製符合香港財務準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

截至二零一九年十二月三十一日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣342百萬元。截至二零一九年十二月三十一日，本集團尚可用的銀行授信額度約為人民幣6,992百萬元。鑒於經營活動產生的現金流入、可用的銀行授信額度，本公司董事會認為在未來的十二個月內，本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司本年度財務報表以持續經營為基礎編製。

## 3. 會計政策

### 會計政策變更及披露

#### (a) 本集團於二零一九年已採納的新訂和已修改的準則及解釋

本集團已於二零一九年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港財務報告準則第9號(修改)	反向補償提前還款特徵	2019年1月1日
香港會計準則第19號(修改)	計劃修訂、縮減或結算	2019年1月1日
香港會計準則第28號(修改)	投資者與其聯營或合營企業的 資產出售或投入	2019年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋公告第23號	所得稅不確定性的會計處理	2019年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則2015年至2017年 週期年度改進	2019年1月1日

採納上述新準則香港財務報告準則第16號以及修訂概對本集團的影響見下文附註4，其他準則修訂及解釋對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新訂和已修改的準則

下列新準則和準則的修訂於二零一九年一月一日或之後開始的年度發佈但未強制生效，且未有在本合併財務報表中提前應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第3號(修改)	業務的定義	2020年1月1日
香港會計準則第1號、第8號(修改)	重大的定義	2020年1月1日
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修改)	利率指標變革	2020年1月1日
經修訂概念框架	經修訂財務報告概念框架	2020年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合同	2021年1月1日 (可能延至2023年)

本集團將在上述新訂和已修改的準則生效時採用這些新訂和已修改的準則，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

#### 4. 會計政策變動的影響

本附註解釋了採用《香港財務報告準則第16號 — 租賃》對本集團財務報表的影響。

本集團自2019年1月1日起適用香港財務報告準則第16號，並且按照該準則的過渡條款，未重述2018報告年度的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在2019年1月1日期初資產負債表內確認。

##### 因採用香港財務報告準則第16號所確認的調整

因採用《香港財務報告準則第16號 — 租賃》，本集團為前期根據《香港會計準則第17號 — 租賃》歸入「經營租賃」分類的租賃確認租賃負債。承租人應以剩餘租賃付款額按2019年1月1日的承租人增量借款利率折現的現值計量該等租賃負債。於2019年1月1日，該等租賃負債適用的加權平均的承租人的增量借款利率為4.15%。

對於前期被分類為融資租賃的租賃，主體在過渡前一刻確認租賃資產和租賃負債的賬面金額，作為首次採用日使用權資產和租賃負債的賬面金額。主體在2019年1月1日以後開始應用《香港財務報告準則第16號 — 租賃》的計量原則。租賃負債在首次採用日後立即確認為相關使用權資產，未有計量調整。

##### (i) 適用的實務變通

首次採用《香港財務報告準則第16號 — 租賃》時，本集團使用了準則允許的下列實務變通：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率，
- 依賴前期關於租賃是否為虧損合同的評估，來替代減值測試-2019年1月1日不存在虧損合同，
- 於2019年1月1日剩餘租賃期限短於12個月的經營租賃作為短期租賃核算，
- 在首次採用日計量使用權資產時扣除初始直接費用，及
- 如果合同包含續租選擇權或終止租賃選擇權，在確定租賃期時使用後見之明。

本集團還選擇不在首次採用日重新評估合同是否為租賃合同或包含租賃。而對於過渡日前簽訂的合同，本集團依賴於應用《香港會計準則第17號 — 租賃》和解釋公告第4號《確定一項安排是否包含租賃》所作的評估。

(ii) 租賃負債的計量

	<b>2019</b> 人民幣千元
2018年12月31日披露的經營租賃承諾	165,208
減：將按直線法作為費用確認的短期租賃	(18,424)
減：將按直線法作為費用確認的低價值租賃	(1,328)
	<u>145,456</u>
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現	130,257
加：2018年12月31日確認的融資租賃負債	<u>80,967</u>
<b>2019年1月1日確認的租賃負債</b>	<b><u><u>211,224</u></u></b>
其中包括：	
流動租賃負債	44,328
非流動租賃負債	<u>166,896</u>
	<b><u><u>211,224</u></u></b>

(iii) 使用權資產的計量／重分類

已確認的使用權資產的賬面淨值與以下資產類別相關：

	<b>2019年12月31日</b> 人民幣千元	2019年1月1日 人民幣千元
計量(a)		
— 不動產	<u>242,234</u>	<u>219,257</u>
重分類(b)		
— 設備	86,841	80,967
— 土地使用權	3,469,422	3,580,871
— 岸線及海域使用權	<u>422,594</u>	<u>441,182</u>
	<b>3,978,857</b>	4,103,020
<b>使用權資產合計</b>	<b><u><u>4,221,091</u></u></b>	<b><u><u>4,322,277</u></u></b>

(a) 使用權資產根據與相應的租賃負債相等的金額計量，並按照2018年12月31日資產負債表內確認的與該租賃相關的預付或計提的租賃付款額予以調整。本集團的租賃合同均為非虧損合同，不需要在首次執行日對使用權資產進行調整。

(b) 根據香港財務報告準則第16號第C5(b)款，本集團選擇在首次申請之日將物業、廠房及設備、土地使用權和無形資產重新歸類為使用權資產。

採用《香港財務報告準則第16號》對2019年1月1日合併資產負債表的主要影響是，將物業、廠房及設備中的部分設備、所有土地使用權和部分無形資產重分類為使用權資產，對2019年1月1日的留存收益沒有淨影響。在首次申請日期後立即確認的融資租賃沒有任何計量調整。

會計政策變更影響2019年1月1日資產負債表的下列項目：

	2018年12月31日 人民幣千元	採用香港財務 報告準則 第16號的影響 人民幣千元	2019年1月1日 人民幣千元
<b>資產</b>			
不動產、廠房和設備	11,786,311	(80,967)	<b>11,705,344</b>
土地使用權	3,580,871	(3,580,871)	—
無形資產	628,228	(441,183)	<b>187,045</b>
長期應收款及預付款項	64,321	(55,731)	<b>8,590</b>
其他應收款及預付款項	842,416	(33,269)	<b>809,147</b>
使用權資產	—	4,322,278	<b>4,322,278</b>
	<u>                    </u>	<u>                    </u>	<u>                    </u>
<b>負債</b>			
借款	6,530,259	(80,967)	<b>6,449,292</b>
租賃負債	—	211,224	<b>211,224</b>
	<u>                    </u>	<u>                    </u>	<u>                    </u>

## 5. 收入及分部資料

### (a) 收入及其他收益

本集團收入及其他收益分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收入	<b>13,933,106</b>	12,916,756
其他收益		
政府補貼	<b>226,289</b>	203,258
租金收益	<b>54,453</b>	48,536
股息收益	<b>12,233</b>	9,655
其他	<b>26,005</b>	64,777
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
	<b>318,980</b>	326,226
合計	<b>14,252,086</b>	13,242,982
	<u>                    </u>	<u>                    </u>

### (b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括本公司的董事長及首席經營決策者，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團絕大部分業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團絕大部分資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

2019年度的分部信息已反映了2019年1月1日生效的《香港財務報告準則第16號—租賃》的影響，但新租賃準則許可2018年度的分部信息無需進行重述。適用新租賃準則對本集團資產和負債的主要影響請參見附註4(ii)和(iii)。對本集團或單個分部的財務表現產生重大影響。

向管理層提供截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一九年十二月三十一日止年度					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	2,039,380	788,130	1,171,323	457,651	9,771,674	14,228,158
分部間收入	—	—	(295,052)	—	—	(295,052)
收入	2,039,380	788,130	876,271	457,651	9,771,674	13,933,106
經營利潤	749,031	119,262	176,525	3,729	75,931	1,124,478
財務收益						19,384
財務費用						(248,044)
						895,818
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額	234	—	1,474	—	—	1,708
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額	—	—	1,819	1,573	—	3,392
除所得稅開支前利潤						900,918
所得稅開支						(232,159)
年度利潤						668,759
其他資料						
折舊	340,042	140,269	82,404	4,267	6,253	573,235
攤銷	126,809	41,700	18,865	75	4,043	191,492
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	227	179	—	(123)	8,283	8,566
— 物業、廠房及設備	—	186	—	—	—	186
— 應收款項及預付款項	(593)	(3,265)	(1,109)	(2,135)	6,960	(142)

## 截至二零一八年十二月三十一日止年度

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	2,027,462	699,639	1,091,057	383,786	9,003,670	13,205,614
分部間收入	—	—	(288,858)	—	—	(288,858)
收入	<u>2,027,462</u>	<u>699,639</u>	<u>802,199</u>	<u>383,786</u>	<u>9,003,670</u>	<u>12,916,756</u>
經營利潤	817,044	55,643	170,778	907	64,911	1,109,283
財務收益						21,273
財務費用						(312,536)
						<u>818,020</u>
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額	(2,115)	—	(8,755)	—	—	(10,870)
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額	—	—	3,777	(1,341)	—	<u>2,436</u>
除所得稅開支前利潤						809,586
所得稅開支						<u>(255,196)</u>
年度利潤						<u><u>554,390</u></u>
其他資料						
折舊	340,049	144,523	77,180	4,508	6,135	572,395
攤銷	90,279	23,596	7,085	166	3,990	125,116
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	(31)	98	212	—	7,821	8,100
— 物業、廠房及設備	—	1,313	—	—	—	1,313
— 應收款項及預付款項	<u>(526)</u>	<u>(2,048)</u>	<u>5,666</u>	<u>(608)</u>	<u>(2,807)</u>	<u>(323)</u>

向管理層提供於二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨裝 卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年十二月三十一日 分部資產	12,542,265	4,754,379	2,669,361	236,128	2,056,522	22,258,655
包括：						
合營投資	6,020	—	101,000	—	—	107,020
聯營投資	—	—	30,619	6,165	—	36,784
非流動資產增加	<u>209,289</u>	<u>168,974</u>	<u>391,650</u>	<u>2,197</u>	<u>944</u>	<u>773,054</u>
分部負債	<u>660,089</u>	<u>272,399</u>	<u>638,257</u>	<u>97,387</u>	<u>981,960</u>	<u>2,650,092</u>
於二零一八年十二月三十一日 分部資產	11,556,575	3,749,907	2,591,340	232,339	1,894,103	20,024,264
包括：						
合營投資	3,746	—	65,247	—	—	68,993
聯營投資	—	—	33,199	5,553	—	38,752
非流動資產增加	<u>268,613</u>	<u>79,500</u>	<u>335,207</u>	<u>1,727</u>	<u>16,744</u>	<u>701,791</u>
分部負債	<u>487,694</u>	<u>291,168</u>	<u>684,576</u>	<u>90,541</u>	<u>673,943</u>	<u>2,227,922</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與合併財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、公允價值變動計入損益的金融資產及公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。

分部之間的銷售按有關各方同意的條款進行，報予首席經營決策者的外部銷售收入與合併利潤表中收入的計量方式一致。

## 6. 按性質分類的費用

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
所售／所耗存貨成本	10,324,752	9,462,170
僱員福利開支	1,148,551	1,104,621
運輸費用和勞務外包費用	463,316	400,801
折舊		
— 投資性房地產	7,418	6,214
— 物業、廠房及設備	565,817	566,181
攤銷		
— 土地使用權	—	104,469
— 無形資產	9,617	20,647
— 使用權資產	181,875	—
維修及維護	96,818	96,331
短期或低值(二零一八年：全部)物業、廠房及設備的經營租賃租金	70,056	120,137
一般辦公費用	54,942	49,158
推廣成本	54,749	49,853
印花稅及房產稅	39,515	40,982
疏浚費	37,390	40,138
財產保險費用	16,750	16,292
計提減值準備淨額		
— 存貨	8,566	8,100
— 物業、廠房及設備	186	1,313
工程分包費	4,996	7,839
核數師酬金		
— 核數服務	3,345	3,655
— 非核數服務	75	75
其他費用	34,869	29,212
	<u>13,123,603</u>	<u>12,128,188</u>

## 7. 財務收益及費用

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
利息收益	19,384	21,273
借款利息	(297,510)	(322,407)
租賃負債利息	(13,302)	—
減：銀行借款利息資本化額	63,286	13,329
外匯損失淨額	(518)	(3,458)
	<u>(248,044)</u>	<u>(312,536)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(228,660)</u>	<u>(291,263)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一九年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化額的加權平均年利率3.86%（二零一八年：4.31%）。

## 8. 所得稅開支

### (a) 香港利得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率(二零一八年：16.5%)。

因截至二零一九年十二月三十一日止年度香港估計應課稅利潤不重大，未提撥香港利得稅(二零一八年：無)。

### (b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零一九年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一八年：15%)。

本公司的附屬公司廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零一九年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一八年：15%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自二零一四年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一九年十二月三十一日止適用的企業所得稅稅率為12.5%(二零一八年：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)經廈門市國家稅務局批准，自2019年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零一九年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一八年：25%)。

截至二零一九年十二月三十一日止的十二個月期間，除嵩嶼碼頭，國際貨櫃碼頭，海宇碼頭，廈門碼頭集團，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及本公司的所有附屬公司均適用25%的中國企業所得稅稅率(二零一八年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
中國企業所得稅開支	237,071	253,803
遞延所得稅(貸記)/借記	(4,912)	1,393
	<u>232,159</u>	<u>255,196</u>

## 9 股息

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	43,488	34,790
— H股	24,667	19,734
	<u>68,155</u>	<u>54,524</u>

於二零二零年三月二十七日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零一九年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣2.5分(含稅)(二零一八年：每股普通股人民幣2分(含稅))。該等擬派股息在經於二零二零年六月十二日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零二零年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

## 10. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一九年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的合併利潤人民幣279,684,000元(二零一八年：人民幣244,750,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一八年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 11. 應收賬款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應收賬款	1,117,903	1,066,637
減：應收款項預期信用損失	(86,803)	(105,720)
	<u>1,031,100</u>	<u>960,917</u>
應收同系附屬公司款項	13,558	9,000
應收合營公司款項	34	2,160
應收聯營公司款項	931	915
應收其他關聯人士款項	41,411	34,848
	<u>1,087,034</u>	<u>1,007,840</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

對於由抵押物質押的應收賬款，抵押物的公允價值足以支付其賬面價值。

於各資產負債表日之應收賬款(包括應收同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
六個月內	701,241	865,099
六個月至一年內	360,617	38,911
一年至兩年	20,118	52,695
兩年至三年	1,851	62,449
逾三年	90,010	94,406
	<u>1,173,837</u>	<u>1,113,560</u>
減：應收款項預期信用損失	(86,803)	(105,720)
	<u>1,087,034</u>	<u>1,007,840</u>

## 12. 應付賬款及應付票據

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應付賬款	800,193	704,061
應付母公司款項	2,136	1,920
應付同系附屬公司款項	82,697	81,653
應付合營公司款項	592	894
應付其他關聯人士款項	11,016	11,527
應付票據	367,571	196,922
	<u>1,264,205</u>	<u>996,977</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、同系附屬公司、合營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
一年內	1,158,436	872,930
一年至兩年	69,941	70,122
兩年至三年	19,734	17,179
逾三年	16,094	36,746
	<u>1,264,205</u>	<u>996,977</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、合營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

# 管理層討論與分析

## 行業概況

### 中國外貿及港口集裝箱業務

二零一九年，世界經濟貿易增速顯著放緩，貿易政策不確定性、地緣政治緊張局勢及主要新興市場經濟體的緊張態勢持續拖累全球經濟活動，全球總需求不足嚴重抑制世界經濟的增長。中國政府堅持穩中求進，堅持以供給側結構性改革為主線，加強宏觀政策逆周期調節，經濟繼續保持中高速增长，在國內外風險挑戰明顯上升情況下，中國全年外貿進出口實現量的穩定增長及質的穩步提升。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一九年，中國國民生產總值約人民幣990,865億元，比二零一八年同期(下同)增長約6.1%；中國貨物進出口總額約為人民幣315,505億元，比上年增长約3.4%。其中，全年貨物出口約為人民幣172,342億元，增長約5.0%；貨物進口約為人民幣143,162億元，增長約1.6%；進出口相抵，外貿順差約人民幣29,180億元。在港口生產方面，二零一九年，中國的港口貨物吞吐量完成約140億噸，同比增長約5.7%；港口集裝箱吞吐量完成約26,107萬標準箱(「標箱」)，同比增長約4.4%。

### 福建外貿及廈門港口

福建省二零一九年積極應對經貿摩擦，加快落實穩定和促進外經貿發展政策措施，其經濟繼續運行在合理區間，延續了總體平穩、穩中有進的發展態勢，主要經濟指標增速高於中國總體水平，外貿進口規模躍居全國第七位。根據福建省政府的數據顯示，二零一九年福建省全省生產總值約人民幣42,395億元(二零一八年核算後全省生產總值為38,687.8億元)，同比增長約7.6%；外貿進出口總額約為人民幣13,307億元，同比增長約7.8%，其中，全省貨物出口約為人民幣8,278億元，同比增長約8.7%，貨物進口約為人民幣5,029億元，同比增長約6.3%；港口貨物吞吐量約為5.95億噸，同比增長約6.6%，集裝箱吞吐量完成約1,726萬標箱，同比增長約4.8%。

二零一九年，廈門擴大經貿合作，積極深化中國(福建)自由貿易試驗區等改革試點，積極拓展「絲路海運」航線並強化其與「一帶一路」沿線港口協作對接，加快推進廈門港口型國家物流樞紐城市建設，其營商環境在全國十大海運集裝箱口岸評測中位列第一。二零一九年，廈門市外貿進出口總額約為人民幣6,412.9億元，同比增長約6.9%，其中貨物出口約為人民幣3,528.7億元，進口約為人民幣2,884.2億元，同比分別增長約5.7%及8.3%；廈門港集裝箱吞吐量共完成約1,112.2萬標箱，較二零一八年增長3.9%，其集裝箱吞吐量繼續位居中國大陸港口第七位、全球集裝箱港口第十四位，佔福建省總集裝箱吞吐量約64.4%。

## 業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區和泉州港的相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

## 營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共33個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000噸級的集裝箱船舶。本集團亦在碼頭區內外均設有面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

本集團旗下主要有六個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(1)位於東渡港區內的海天碼頭(東渡5號至16號泊位)；及(2)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭(嵩嶼1號至3號泊位)、海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)及國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)，以及海潤碼頭(海滄4號、5號、6號泊位)及新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭(東渡20號及21號泊位)、海億碼頭(東渡18號泊位)及石湖山碼頭(東渡19號泊位)，在海滄港區經營海宇碼頭(海滄7號泊位)及海隆碼頭(海滄20號及21號泊位)，以及在泉州港經營華錦碼頭(華錦碼頭1號至3號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨等裝卸業務之用。

除上述本集團擁有的33個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)、向廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)租賃經營嵩嶼4號至6號泊位(海通碼頭)以及向廈門港務海翔碼頭有限公司(「海翔碼頭公司」)租賃經營廈門劉五店南部港區6號至8號泊位(海翔碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

## 集裝箱港口業務

本年度，本集團完成集裝箱吞吐量9,257,571標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一九年 (標箱)	二零一八年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>#</sup>	4,953,139	4,666,360	6.15%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	1,000,092	982,641	1.78%
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	1,130,864	1,175,936	(3.83%)
新海達碼頭 <sup>⊕</sup>	1,492,176	1,380,453	8.09%
廈門地區總吞吐量	8,576,271	8,205,390	4.52%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	282,231	264,419	6.74%
泉州華錦碼頭 <sup>☆</sup>	399,069	322,128	23.89%
總吞吐量	9,257,571	8,791,937	5.30%

- # 自二零一六年一月一日起，廈門碼頭集團及其全資附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司（「海潤碼頭公司」）因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司（廈門港務控股之全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位）；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭、廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位及海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。
- \* 國際貨櫃碼頭及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- ⊕ 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- \* 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）直接或間接控制經營的碼頭。

二零一九年度，本集團集裝箱港口業務比上年增長約5.3%。其中，廈門地區集裝箱港口業務比上年增長約4.5%，主要因素是：(1)深入推進全球航線佈局，拓展集裝箱中轉業務，水水中轉業務共完成吞吐量約322.7萬標箱，比上年增長約8.2%。其中國際集裝箱中轉業務完成約60.8萬標箱，比上年增長約40.0%。(2)深入實施大客戶計劃，拓展國內南北線樞紐中轉業務，國內貿易集裝箱業務共完成吞吐量約309萬標箱，比上年增長約5.8%。福州中盈碼頭積極發展廈門與福州之間集裝箱內支線業務，引入新客戶，開闢廣州、山東等新內支航線，其吞吐量比上年增長約6.7%。泉州華錦碼頭受益於公共駁船航線業務和散貨改集裝箱業務的發展，其集裝箱吞吐量比上年大幅增長約23.9%。

### 散貨／件雜貨港口業務

於二零一九年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成27,240,998噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一九年 (噸)	二零一八年 (噸)	
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭#	6,535,983	6,164,334	6.03%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭*	18,840,252	18,821,968	0.10%
廈門地區總吞吐量	25,376,235	24,986,302	1.56%
福州中盈碼頭△	30,096	58,704	(48.73%)
泉州華錦碼頭*	1,834,667	2,078,034	(11.71%)
總吞吐量	27,240,998	27,123,040	0.43%

- # 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展及海隆碼頭公司租賃經營作業散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司於二零零九年十一月至二零一八年三月期間先後分別租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以及自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨業務的相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據及明達碼頭於二零一八年前三個月的相關數據。
- \* 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底並入本集團，石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃明達碼頭。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭的相關數據及明達碼頭自二零一八年四月起的相關數據。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- \* 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展直接或間接控制經營的碼頭。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年微幅增長約0.4%。其中，廈門地區散貨／件雜貨港口業務比上年增长1.6%，主要因素是：(1)石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭積極爭取外貿煤異地報關配額、成功拓展新客戶，煤炭業務比上年增长6.9%。(2)海隆碼頭等其他雜貨碼頭因海翔碼頭二零一九年三月口岸開放投產、海隆碼頭外貿糧食和重晶石等業務增長等因素，整體業務比上年增长6.0%。福州中盈碼頭件雜貨吞吐量比上年減少約2.87萬噸，主要是由於件雜貨船舶受集裝箱船舶靠泊航次增長等因素影響，部分件雜貨船舶難以得到及時的窗口保證所致。華錦碼頭散貨吞吐量比上年降低11.7%，主要因其煤炭、粉料等業務受環保政策等影響業務發展導致。

針對上述情況，本集團已採取積極因應措施以促進本集團散貨／件雜貨整體業務的持續增長。一方面，充分利用海隆碼頭新建設投用的相關倉庫設施，積極拓展糧食等主要傳統貨源業務；另一方面，充分利用海翔碼頭口岸開放的契機，積極拓展石材等優質貨源業務；同時，進一步強化與相關客戶的溝通，積極合理協調內部生產組織，提高碼頭生產效率，努力滿足港口業務發展需求。

### 港口綜合物流服務

本年度，本集團持續貫徹落實其整體營銷策略，充分發揮港口業務整體供應鏈優勢，積極發展航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及港口相關物流服務，推動港口綜合物流服務與碼頭裝卸業務的互動發展。回顧年度內，本集團拖輪助靠離泊業務穩中有升，廈門港外市場佈局初見成效，廈門港外業務收入已增至佔整體營業收入的三分之一；理貨業務智能理貨系統持續優化升級，船邊、庫場、閘口一條龍服務的理貨作業新模式不斷拓展，服務水平穩步提升。另一方面，本集團航運代理業務雖然在集裝箱及散雜貨船舶代理市場繼續保持優勢地位，但受各大集裝箱班輪公司併購進程加劇、船東傾向自船自代等因素影響，其業務發展受相應影響；港口相關物流服務積極推進拼箱、倉儲、保稅等業務創新升級，主要業務量有所增長。

## 商品貿易業務

本集團嚴格貫徹落實港貿結合的經營思路，積極推動以貿促港、以港帶貿。二零一九年度，依託港口業務平台，本集團重點發展煤炭、鋼材、化工原料、農產品、金屬硅、木漿等臨港供應鏈核心業務，為本集團港口吞吐量業務增長作出貢獻，提升了本集團營業收入及經濟效益。同時，本集團積極強化對貿易業務的風險管控，加強貿易業務內控體系建設，努力推動企業穩健經營。

## 財務回顧

### 收入

本集團收入增加約7.9%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣12,916,756千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣13,933,106千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務收入增加所致。

### 分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅
	二零一九年 (人民幣千元)	二零一八年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	2,039,380	2,027,462	0.6%
散貨／件雜貨裝卸業務	788,130	699,639	12.6%
港口綜合物流服務	876,271	802,199	9.2%
製造及銷售建材	457,651	383,786	19.2%
商品貿易業務	9,771,674	9,003,670	8.5%
合計	<u>13,933,106</u>	<u>12,916,756</u>	<u>7.9%</u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一八年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團本年度集裝箱吞吐量增加，主要由於廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司（「新海達碼頭」）受客戶新增航線影響導致內貿箱吞吐量增加，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入增加；
- 二、本集團本年度散貨／件雜貨裝卸業務收入較截至二零一八年十二月三十一日止年度上升12.6%，上升主要由於廈門港務集團石湖山碼頭有限公司（「石湖山碼頭公司」）煤炭裝卸業務量增加以及廈門海隆碼頭有限公司（「海隆碼頭公司」）的海翔碼頭作業區於二零一九年三月開始營業活動；

- 三、本集團本年度港口綜合物流服務收入較截至二零一八年十二月三十一日止年度上升9.2%，主要由於廈門港務船務有限公司（「廈門船務」）業務量大幅增加，以及廈門港海滄集裝箱查驗服務有限公司本年度新增了廢紙查驗業務；
- 四、本集團本年度製造及銷售建材之收入較截至二零一八年十二月三十一日止年度上升19.2%，主要由於本年度進一步拓展了泉州市場導致銷售量增加，以及廈門市場的建材銷售價格上漲導致；及
- 五、本集團本年度貿易業務收入較截至二零一八年十二月三十一日止年度上升8.5%，主要由於木漿及橡膠業務量大幅上升所致。

### 銷售成本

銷售成本上升約8.3%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣11,701,708千元，升至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣12,676,185千元。增幅主要由於貿易商品成本上升所致。

- 貿易商品成本以及存貨消耗成本上升約9.1%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣9,462,170千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣10,324,752千元。增幅主要由於木漿及橡膠業務量大幅上升所致。
- 僱員福利開支上升約4.7%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣860,431千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣900,712千元。增幅主要由於普通薪資增長所致。

### 毛利

主要由於本集團散貨／件雜貨裝卸業務收入的增長，本集團毛利上升約3.5%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣1,215,048千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣1,256,921千元。本集團的毛利率由截至二零一八年十二月三十一日止年度約為9.4%，降至截至二零一九年十二月三十一日止年度約9.0%。毛利率下降主要由本集團業務中毛利率較低的商品貿易收入上升導致。

### 其他虧損

本集團之其他虧損下降約28.9%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度虧損約人民幣5,834千元，降至截至二零一九年十二月三十一日止年度虧損約人民幣4,147千元。

### 經營開支

本集團之經營開支上升約5.0%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣426,157千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約為人民幣447,276千元。上升主要是由於本年度商品貿易業務收入上升導致成本上升，伴隨著的其他經營開支上升。

## 經營利潤

本集團之經營利潤上升約1.4%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣1,109,283千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣1,124,478千元。本集團的經營利潤率由截至二零一八年十二月三十一日止年度約為8.6%，下降至截至二零一九年十二月三十一日止年度約為8.1%，變動主要由於本公司於二零一九年上半年大量贖回已到期的理財產品而造成投資收益下降所致。

## 所得稅開支

本集團之所得稅開支減少約9.0%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣255,196千元，減至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣232,159千元。主要是由於廈門碼頭集團於二零一九年被評為技術先進型服務企業而享受所得稅減免所致。本集團(除紀成投資、廈門碼頭集團、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭、香港外輪代理、海宇碼頭和海衡香港外)適用的企業所得稅率為25%，與上年相同。

## 年度利潤

本集團本年度利潤上升約20.6%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣554,390千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣668,759千元。本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度利潤率約為4.3%，截至二零一九年十二月三十一日止年度則約為4.8%，年度利潤率上升主要是由於上述稅收優惠及本年度財務費用下降所致。

## 年度綜合收益總值

年度綜合收益總值上升約22.4%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣548,817千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣671,980千元，上升主要是由於上述稅收優惠及本年度財務費用下降所致。

## 歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值上升約25.7%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣309,640千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣389,075千元，上升主要是由於上述稅收優惠及本年度財務費用下降所致。

## 歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值上升約18.3%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣239,177千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣282,905千元。上升主要是由於上述稅收優惠及本年度財務費用下降所致。

## 應收賬款

本集團應收賬款淨額由二零一八年十二月三十一日約人民幣1,007,840千元，增至二零一九年十二月三十一日約人民幣1,087,034千元，為正常的經營波動。

於二零一九年十二月三十一日，本集團應收賬款總額約為人民幣1,173,837千元，其中六個月以內應收賬款約為人民幣701,241千元，佔全部應收賬款的約59.7%，六個月至一年以內應收賬款約為人民幣360,617千元，一年至兩年以內的應收賬款約為人民幣20,118千元，兩年至三年以內的應收賬款約為人民幣1,851千元，超過三年的應收賬款約為人民幣90,010千元。

## 應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據上升約26.8%，由二零一八年十二月三十一日的約人民幣996,977千元，增至二零一九年十二月三十一日約人民幣1,264,205千元，主要由於商品貿易業務年末應付賬款及應付票據增加所致。

於二零一九年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣1,158,436千元，約佔91.6%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣105,769千元，約佔8.4%。

## 借款

本集團借款由二零一八年十二月三十一日的約人民幣6,530,259千元增加至二零一九年十二月三十一日的約人民幣7,438,334千元，上升主要由於本年度新增多筆長期借款及發行累計人民幣1,300,000千元的超短期融資券。

於二零一九年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣4,082,174千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣2,355,220千元，二至五年內到期的借款約為人民幣515,628千元，超過五年到期的借款約為人民幣485,312千元。

於二零一九年十二月三十一日，本集團保證貸款總額約為人民幣456,031千元，其中20,406千元由中國建設銀行擔保，人民幣435,625千元由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣105,709千元，其中人民幣58,709千元的抵押物為土地使用權，人民幣47,000千元的抵押物為海域使用權。

## 現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一八年和二零一九年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	1,352,752	909,520
投資活動所用淨現金	(779,459)	(802,934)
融資活動產生／(所用)淨現金	627,061	(97,742)
現金及現金等價物增加淨額	1,200,354	8,844
年初現金及現金等價物	681,633	671,348
現金及現金等價物匯兌收益	1,445	1,441
年終現金及現金等價物	1,883,432	681,633

本集團的現金及現金等價物以人民幣為單位。

### 經營活動

本集團經營活動產生的淨現金上升約48.7%，由截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣909,520千元，增至截至二零一九年十二月三十一日止年度的約人民幣1,352,752千元。經營活動淨現金增加的主要原因包括二零一九年經營產生的淨現金增加約人民幣431,811千元、所得稅支付增加約人民幣23,032千元及支付利息減少約人民幣34,453千元所導致。

### 投資活動

本集團投資活動所用淨現金由截至二零一八年十二月三十一日止年度流出約人民幣802,934千元減至截至二零一九年十二月三十一日止年度流出約人民幣779,459千元。二零一九年度投資活動流出的現金主要是購買物業、廠房及設備、無形資產及土地使用權。投資活動所用淨現金減少的主要原因為二零一九年理財產品產生的淨現金變動由去年的淨流出約人民幣205,461千元變化至淨流入約人民幣542,256千元，以及定期存款增加導致淨現金流出增加約人民幣638,187千元。

### 融資活動

本集團融資活動所用淨現金由截至二零一八年十二月三十一日止年度流出約人民幣97,742千元變化至截至二零一九年十二月三十一日止年度的流入約人民幣627,061千元，二零一九年度融資活動產生的淨現金流入變化主要由於借入借款金額大於償還借款金額引致淨現金流入增加約人民幣646,092千元。

## 資本性支出

本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年十二月三十一日止年度的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械的開支。下表載列二零一八年及二零一九年本集團之資本開支。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內資本開支總額	<u>773,054</u>	<u>701,791</u>

## 資本支出承諾

於二零一九年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣627,019千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

## 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信人民幣貶值對於本集團於二零一九年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無採取對沖外幣風險之做法。儘管如此，董事會密切監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

## 資本負債比率

本集團淨負債比率，即按照債務淨額除以資本總額計算，債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額，由二零一八年十二月三十一日約32.8%變為二零一九年十二月三十一日約31.0%。

## 僱用、培訓及發展

於二零一九年十二月三十一日，本集團共僱用7,369名僱員，較二零一八年十二月三十一日減少82名僱員，減少的主要原因是本集團相關企業人力資源的優化整合及部分員工自然退休導致。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約8.2%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

## 新公司設立

於二零一九年三月二十五日，本公司附屬公司海南廈港拖輪有限公司（「海南廈港」）與國投洋浦港有限公司（「國投洋浦港」）於中國海南省洋浦經濟開發區合資成立國投廈港海南拖輪有限公司（「國投廈港」），主要經營港口拖輪及船舶港口服務等相關業務。國投廈港註冊資本為人民幣8,300萬元，國投洋浦港持股比例51%，海南廈港持股比例49%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一九年六月二十七日，本公司附屬公司廈門港務於中國福建省泉州市成立全資附屬公司泉州廈港拖輪有限公司（「泉州廈港」），主要經營港口拖輪及駁運服務等相關業務。泉州廈港註冊資本為人民幣2,000萬元，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一九年八月九日，本公司附屬公司上海海衡實業有限公司（「上海海衡」），於上海市虹口區設立上海海衡虹口分公司，主要經營服裝、五金交電、針紡織品、建築材料、石材、木材、金屬材料、機械設備等銷售業務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一九年十月十五日，上海海衡於上海市寶山區設立上海海衡寶山分公司，主要經營貨物與技術進出口、服裝、五金交電、針紡織品、建築裝璜材料、石材及日用百貨等銷售業務及商務信息諮詢等業務，其相關工商登記手續均已完成。

## 二零一九年的其他重大事項

於二零一九年一月十八日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.45%的第一期超短期融資券（「第一期超短期融資券」）。發行第一期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年二月二十八日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.00%的第二期超短期融資券（「第二期超短期融資券」）。發行第二期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年三月二十五日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.10%的第三期超短期融資券（「第三期超短期融資券」）。發行第三期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年五月三十一日，本公司與廈門港務發展訂立認購合同，據此本公司同意認購及廈門港務發展同意向本公司非公開發行新股（「認購股份」），該認購股份總數將不超過緊接該新發行之前廈門港務發展之總註冊股本的20%，總代價為不高於人民幣600,000,000元。經深圳證券交易所審核，該新發行已於二零二零年一月十三日進行交割（「交割」），而認購股份之上市日為二零二零年一月十四日。據此，合共94,191,522股認購股份（佔廈門港務發展緊接於該新發行前之總註冊股本約17.74%）以總代價599,999,995.14元之價格（即每股認購股份人民幣6.37元）根據認購合同之條款及條件發行予本公司。於交割之後，廈門港務發展仍為本公司之非全資擁有附屬公司。上述詳情請參見二零一九年五月三十一日及二零二零年一月十日本公司分別刊發之公告。

於二零一九年七月十五日，本公司已完成發行本金總額為人民幣450,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.10%的第四期超短期融資券（「第四期超短期融資券」）。發行第四期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年八月二十三日，本公司已完成發行本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.18%的第五期超短期融資券（「第五期超短期融資券」）。發行第五期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司即將到期的第二期超短期融資券。

於二零一九年十二月十八日，本公司已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期91天並具固定年利率3.30%的第六期超短期融資券（「第六期超短期融資券」）。發行第六期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司即將到期的第三期超短期融資券。

## 期後事項

於二零二零年二月二十七日，本公司已完成發行本金總額為人民幣950,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.50%的二零二零年度第一期超短期融資券（「二零二零年度第一期超短期融資券」）。發行二零二零年度第一期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零二零年三月十三日，本公司已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.48%的二零二零年度第二期超短期融資券（「二零二零年度第二期超短期融資券」）。發行二零二零年度第二期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司即將到期的第六期超短期融資券。

新型冠狀病毒肺炎疫情（「疫情」）於二零二零年年初在全球爆發，相關防控工作在全球範圍內持續進行。本集團將密切關注此次疫情發展情況，評估其對本集團財務狀況、經營成果等方面的影響，並積極採取應對措施。

## 未來展望

二零二零年是中國全面建成小康社會和「十三五」規劃收官之年，也是為「十四五」規劃良好開局奠定基礎的關鍵之年。展望二零二零年，全球經濟仍將處於國際金融危機後的深度調整期，其投資和貿易預計將從二零一九年嚴重疲軟狀態逐漸復蘇，但下行風險依舊存在。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零二零年一月的預測，預計二零二零年全球經濟增長將約為3.3%，較二零一九年略微上升，但上述增長將很大程度上取決於中美經貿緊張局勢、英國脫歐以及社會動蕩和地緣政治緊張局勢對經濟的影響仍然可控。從國內看，中國國內經濟長期穩中向好的發展勢頭並沒有改變，中國政府將貫徹新發展理念，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，推進供給側結構性改革和區域協同發展，努力克服疫情帶來的暫時困難，推動經濟持續健康發展。綜合各種情況，預計中國政府將繼續推動中國國民經濟運行在合理區間；而福建省政府預計其國民經濟增長速度將約為7-7.5%、廈門市政府預計其國民經濟增長速度將約為7.5%左右，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。另一方面，

中國政府於二零一九年九月印發實施《交通強國建設綱要》，中國交通運輸部等部門將廈門港口型國家物流樞紐納入國家物流樞紐建設名單，以及航商聯盟化、船舶大型化的繼續深化發展，都將對本集團於廈門港內碼頭的部分業務發展帶來持續影響。

基於對二零二零年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零二零年港口業務發展總體形勢仍較為複雜。為此，本公司於二零二零年將堅持穩中求進，緊緊圍繞港口核心業務，積極應對挑戰，努力克服疫情帶來的階段性不利影響，搶抓機遇，以提高港口業務量和經濟效益為中心，提升港口發展質量，努力推動本集團持續穩健發展。本集團計劃於二零二零年推進以下各項措施：

- 強化疫情防控，穩定港口生產。本公司將密切關注疫情對全球經貿、港航業務發展的影響，深入分析疫情帶來的市場、業務、財務等方面的綜合風險，強化風險管控；加強對國家財稅、行業支持等方面政策研究，把握因疫情變化可能出現的市場機會，密切與船公司、貨主等各相關客戶的溝通與合作，挖掘客戶需求，拓展業務增長點，強化增收節支，努力推動港口生產穩定發展。
- 深化整體營銷，完善整體營銷平台。本公司將圍繞港口主業，積極關注及應對中美貿易摩擦帶來的風險與機遇，有效發揮本集團碼頭業務和綜合物流業務的協同效應，加強港航戰略合作，加強總部營銷，積極實施大客戶計劃，重點拓展國際集裝箱中轉、內支線集裝箱中轉、國內貿易集裝箱中轉、「一帶一路」航線業務等集裝箱增量業務，培育本集團港口業務可持續發展新動能。
- 深化腹地戰略實施，努力拓展腹地貨源。積極構建及完善「海絲」與「陸絲」通道，增強航線網絡的密集度和覆蓋面；積極打造支線港口、陸地港及完善海鐵聯運網絡，拓展高密度支線業務和海陸、海鐵聯運業務。通過完善的海、陸聯通網絡及攬貨體系建設，構建以廈門港為中心、輻射周邊經濟腹地、鏈動全球的集裝箱港口服務體系，助力建設廈門港口型國家物流樞紐和國際航運中心。
- 提升服務水平，改革營商環境。深化供給側結構性改革，落實「服務強企」策略，推進優化口岸通關營商環境，提升貿易便利化水平，不斷提高作業效率，重點推進海滄港區一體化運營管理創新；加快潮州碼頭、古雷碼頭、華錦4號泊位等新碼頭建設，完善海滄港區8號泊位生產配套設備，爭取潮州、錦尚作業區口岸盡快開放，促進港口高質量發展。
- 推進精細化管理，加強資本運作。一是強化企業管治，提升精細管理化管理水平，重點是：完善內控管理體系，加強預算執行、制度建設、投融資管理、審計監督及應收賬款管理、安全生產等各項風險防範工作。二是發揮上市公司資本運作平台功能。發揮資金管理中心平台優勢，統籌規劃公司債、短融、超短融、中期票據等籌融資工具，擴大資金統籌運營管理覆蓋面，提升資金使用效益；持續推進集裝箱、散雜貨碼頭資源整合和物流資源整合，提高資源配置效率，以資本運作支持港口主業戰略性發展。
- 貫徹「新發展」理念，建設綠色智慧港口。持續推進船舶岸電、船舶供水、油改電、油改氣、110KV郵輪變、綠色照明改造等項目進展，推進流動機械和運輸車輛電動化、港區光伏建設等項目，強化節能減排和污染防治各項工作；堅持科技創新引領，加快集裝箱碼頭全智能化改造，細化集裝箱業務管理平台功能，推進智慧物流平台二期建設和推廣，加快無人駕駛拖車項目、碼頭作業機械遠程作業控制技術項目，加快智能理貨覆蓋港內碼頭。

- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》及《非競爭協議》，本公司將積極跟進廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零一九年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度並無發生變動。

### 購買、出售和贖回證券

於本年度，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

### 暫停辦理股東登記及出席股東周年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零二零年六月十日(星期三)至二零二零年六月十二日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零二零年六月十日(星期三)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零二零年六月十二日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)。H股股東如欲出席股東周年大會，須於不遲於二零二零年六月九日(星期二)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

### 暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一九年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣2.5分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零二零年六月二十四日(星期三)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零二零年七月三十一日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零二零年六月十九日(星期五)至二零二零年六月二十四日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零二零年六月十八日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零二零年六月二十四日(星期三)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零一九年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為本年度並無任何偏離該等守則之行為。

### 二零一九年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度業績。

### 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

### 羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

於本公告所載列本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的合併利潤表、全面合併收益表、合併資產負債表及其相關附註乃本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所確認為本集團年內綜合財務報表所載的金額。

羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成香港會計師公會頒佈的香港審核準則、香港審閱準則或香港核證準則作出的核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就本公告作出核證。

## 年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
蔡立群

中國廈門，二零二零年三月二十七日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、陳朝輝先生、林福廣先生及陳震先生；非執行董事為陳志平先生、繆魯萍女士、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別