

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2019年12月31日止年度 之年度業績公告

業績摘要

	截至12月31日止年度		
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元	變動
收入	297,907	263,820	12.9%
毛利	101,188	89,905	12.5%
毛利率	34.0%	34.1%	-0.1%個百分點
公司權益股東應佔溢利	44,822	28,016	60.0%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	2.25	1.87	20.3%
支付每股中期股息(港仙)	0.6	—	不適用
建議每股末期股息(港仙)	0.6	0.6	—

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，連同2018年的比較數字及相關說明附註如下。

綜合損益表
截至2019年12月31日止年度
(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 (附註) 人民幣千元
收入	3	297,907	263,820
銷售成本		(196,719)	(173,915)
毛利	3(b)	101,188	89,905
其他收入／(虧損)	4	6,056	(596)
銷售費用		(9,266)	(7,278)
行政開支		(40,337)	(41,598)
經營溢利		57,641	40,433
財務成本	5(a)	(5,724)	(7,577)
除稅前溢利	5	51,917	32,856
所得稅	6(a)	(7,095)	(4,840)
本公司權益股東應佔年內溢利		44,822	28,016
每股盈利	7	2.25	1.87
基本及攤薄(人民幣分)			

附註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

綜合損益及其他全面收益表
截至2019年12月31日止年度
 (以人民幣列示)

	2019年	2018年
	人民幣千元	(附註) 人民幣千元
年內溢利	44,822	28,016
年內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>(127)</u>	<u>664</u>
本公司權益股東應佔年內全面總收入	<u>44,695</u>	<u>28,680</u>

附註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

綜合財務狀況表
於2019年12月31日
(以人民幣列示)

		2019年	2018年
	附註	人民幣千元	(附註) 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		128,983	114,501
租賃預付款項		—	9,486
購置物業、廠房及設備之預付款項		22,962	9,322
遞延稅項資產		1,880	758
		<u>153,825</u>	<u>134,067</u>
流動資產			
存貨		60,814	27,252
貿易應收款項及應收票據	8	235,944	132,965
預付款項及其他應收款項		12,021	11,324
銀行及手頭現金		59,948	33,385
		<u>368,727</u>	<u>204,926</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		73,691	37,449
貿易應付款項及應付票據	9	168,406	136,867
應計開支及其他應付款項		36,409	27,576
應付控股股東款項		—	1,405
租賃負債		1,007	—
即期稅項		3,595	2,318
		<u>283,108</u>	<u>205,615</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>85,619</u>	<u>(689)</u>
總資產減流動負債		<u>239,444</u>	<u>133,378</u>

附註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

綜合財務狀況表
 於2019年12月31日(續)
 (以人民幣列示)

		2019年	2018年
	附註	人民幣千元	(附註) 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		4,395	15,359
租賃負債		1,983	—
遞延收入		2,347	2,572
		<u>8,725</u>	<u>17,931</u>
資產淨值		<u>230,719</u>	<u>115,447</u>
資本及儲備	10		
股本		17,522	13,216
儲備		213,197	102,231
權益總額		<u>230,719</u>	<u>115,447</u>

附註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

財務報表附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間及過往會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

按照國際財務報告準則編製的財務報表要求管理層須作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的應用和資產、負債、收入及開支的呈報金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在具體情況下被認為屬合理的各項其他因素作出，而所得結果構成對其他來源並無明確顯示的資產及負債的賬面值作出判斷的基準。實際結果或有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續予以審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂於該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

(c) 會計政策變動

國際會計準則理事會已頒佈一項新訂國際財務報告準則，國際財務報告準則第16號，*租賃*及多項經修訂國際財務報告準則，而該等國際財務報告準則於本集團的當前會計期間首次生效。

除以下披露的國際財務報告準則第16號*租賃*外，概無變動對本集團如何編製或呈報當前期間或過往期間的業績及財務狀況產生重大影響。本集團並未採納任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

國際財務報告準則第16號，租賃

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃及相關詮釋，國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號，釐定一項安排是否包含租賃，詮釋常務委員會詮釋第15號，經營租賃—優惠及詮釋常務委員會詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的内容。其為承租人引入單一會計處理模式，該模式要求承租人就所有租賃確認使用權資產及租賃負債，惟租期為12個月或以下的租賃（「短期租賃」）及低價值資產除外。出租人會計處理規定沿用國際會計準則第17號，基本保持不變。

國際財務報告準則第16號還引入了其他定性和定量披露要求，旨在使財務報表的使用者能夠評估租賃對主體的財務狀況，財務業績和現金流量的影響。

本集團已於2019年1月1日起首次應用國際財務報告準則第16號。本集團已選擇使用經修訂追溯法，將首次應用的累計影響（如有）確認為對在2019年1月1日權益期初結餘的調整。比較資料不予重列，並繼續根據國際會計準則第17號呈報。

有關過往會計政策變動的性質及影響以及所應用的過渡選擇的進一步詳情載列如下：

a. 租賃的新定義

租賃定義的變動主要涉及控制的概念。國際財務報告準則第16號根據客戶是否在一段期間內控制已識別資產的使用來定義租賃，其可藉界定的使用量釐定。倘客戶既有權指示已識別資產的使用，亦有權自該使用中獲得絕大部分經濟利益，則控制權已轉移。

本集團僅對於2019年1月1日或之後訂立或變更的合約應用國際財務報告準則第16號中的租賃新定義。對於2019年1月之前訂立的合約，本集團已採用過渡性實際權宜之計，以令對現有安排為租賃或包含租賃的過往評估不受新規定限制。因此，先前根據國際會計準則第17號評估為租賃的合約繼續按國際財務報告準則第16號入賬列為租賃，而先前評估為非租賃服務安排的合約繼續入賬列為待執行合約。

b. 承租人會計處理及過渡影響

國際財務報告準則第16號取消了如國際會計準則第17號先前所要求的承租人將租賃分類為經營租賃或融資租賃的規定。相反，本集團於為承租人時，須資本化所有租賃，包括先前根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，惟短期租賃及低價值資產租賃除外。就本集團而言，該等新資本化租賃主要與物業、廠房及設備有關。

於向國際財務報告準則第16號過渡日期(即2019年1月1日)，本集團釐定剩餘租期長短，並就先前分類為經營租賃之租賃按剩餘租賃付款現值計量租賃負債，使用於2019年1月1日之相關增量借貸利率貼現。

為簡化向國際財務報告第16號過渡，本集團於首次應用國際財務報告第16號之日期採用以下確認豁免及可行權宜方法：

- (i) 本集團決定不應用國際財務報告準則第16號有關確認剩餘租期自初次應用國際財務報告準則第16號日期起12個月內到期(即截至2019年12月31日之租期或於2019年12月31日前)的租賃之租賃負債及使用權資產的規定；及
- (ii) 於計量初次應用國際財務報告準則第16號日期的租賃負債時，本集團對具有合理相似特徵的租賃組合(如在相似的經濟環境下具有相似類別的相關資產的相似剩餘租期之租賃)採用單一貼現率。

先前分類為經營租賃的租賃之使用權資產已按與餘下租賃負債已確認金額等值金額確認，按於2018年12月31日財務狀況表確認之租賃有關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。

本集團將不符合投資物業定義的使用權資產呈列為「物業、廠房及設備」及在財務狀況表中單獨呈列租賃負債。

下表概述採用國際財務報告準則第16號對本集團綜合財務狀況表的影響：

	於2018年 12月31日的 賬面值 人民幣千元	經營租賃合同 資本化及重分類 人民幣千元	於2019年 1月1日的 賬面值 人民幣千元
綜合財務狀況表內受採納國際 財務報告準則第16號影響的 項目：			
物業、廠房及設備	114,501	9,486	123,987
租賃預付款項	9,486	(9,486)	—

c. 對本集團財務業績及現金流量的影響

於2019年1月1日初步確認使用權資產及租賃負債後，本集團作為承租人須確認就租賃負債未償還結餘而應計的利息開支以及使用權資產折舊，而不是按先前政策在租賃期內按直線基準確認經營租賃項下產生的租金開支。與若於年內應用國際會計準則第17號產生的結果相比較，其對本集團綜合損益表內呈報的經營溢利產生正面影響。

於現金流量表中，本集團作為承租人須將根據資本化租賃支付的租金劃分為本金部分及利息部分。該等部分分類為融資現金流出(類似於先前國際會計準則第17號項下租賃分類為融資租賃的做法)，不是如國際會計準則第17號項下經營租賃作為現金流出。儘管現金流量總額未受影響，採用國際財務報告準則第16號將導致現金流量表內的現金流量呈列發生變化。

下表或可表明於截至2019年12月31日止年度採用國際財務報告準則第16號對本集團財務業績之估計影響，通過調整於該等綜合財務報表根據國際財務報告準則第16號呈報的金額，以計算若被取代的國際會計準則第17號於2019年繼續適用而不是國際財務報告準則第16號而應確認的估計假設金額，並將2019年的該等假設金額與根據國際會計準則第17號編製的2018年實際相應金額進行比較。

	2019年			2018年	
	加回：根據 國際財務報告 準則第16號 呈報的金額 (A) 人民幣千元	減：若應用 國際會計準則 第17號而得 出的經營租賃 相關估計金額 (B) 人民幣千元	若應用國際 會計準則 第17號而得 出的2019年 假設金額 (C) 人民幣千元	若應用國際 會計準則 第17號而得 出的2019年 假設金額 (D=A+B-C) 人民幣千元	與2018年 根據國際會計 準則第17號 呈報的金額 比較 人民幣千元
截至2019年12月31日止年度受採納國際財務報告準則第16號所影響的財務業績：					
經營溢利	57,641	373	(439)	57,575	40,433
財務成本	(5,724)	151	—	(5,573)	(7,577)
除稅前溢利	51,917	524	(439)	52,002	32,856
年內溢利	44,822	524	(439)	44,907	28,016

截至2019年12月31日止年度，上述經營租賃無現金流出，因此採用國際財務報告準則第16號不會對綜合現金流量表產生影響。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	254,732	238,896
—銷售乘用車裝飾零部件	43,175	24,924
	<u>297,907</u>	<u>263,820</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註3(b)(i)及3(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
客戶 A	112,140	111,347
客戶 B	107,113	98,556

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2019年及2018年12月31日止各年度，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共享資產及技術知識)並無計量。

本集團的其他經營開支(如其他收入／(虧損)、銷售開支、行政開支及財務成本)以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2019年及2018年12月31日止各年度，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	2019年		
	重型卡車裝飾 零部件 人民幣千元	乘用車裝飾 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部 客戶之收入	254,732	43,175	297,907
可呈報分部毛利	92,687	8,501	101,188
	2018年		
	重型卡車裝飾 零部件 人民幣千元	乘用車裝飾 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部 客戶之收入	238,896	24,924	263,820
可呈報分部毛利	81,860	8,045	89,905

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	2019年 人民幣千元	2018年 (附註) 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	101,188	89,905
其他收入／(虧損)	6,056	(596)
銷售開支	(9,266)	(7,278)
行政開支	(40,337)	(41,598)
財務成本	(5,724)	(7,577)
	<u>51,917</u>	<u>32,856</u>
綜合除稅前溢利	<u>51,917</u>	<u>32,856</u>

附註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

4 其他收入／(虧損)

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	3,421	1,225
銷售廢料之收益淨額	637	665
經營租賃收入	11	31
利息收入	248	239
出售物業、廠房及設備之收益淨額	73	—
匯兌收益／(虧損)淨額	59	(2,835)
收到建築商賠償款	1,200	—
其他	407	79
	<u>6,056</u>	<u>(596)</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除／(計入)以下各項後得出：

(a) 財務成本

	2019年 人民幣千元	2018年 (附註) 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	5,573	7,577
租賃負債利息	151	—
	<u>5,724</u>	<u>7,577</u>

附註： 本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

截至2019年12月31日止年度，概無借款成本被資本化(2018年：人民幣零元)。

(b) 員工成本#

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	37,077	26,271
界定供款退休計劃供款	3,617	3,505
	<u>40,694</u>	<u>29,776</u>

本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司的僱員參加由當地政府部門管理的界定供款退休福利計劃，據此，該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向計劃作出供款。該等附屬公司的僱員在達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃按中國(不包括香港)平均薪資水準一定百分比計算的退休福利。

本集團根據香港強制性公積金計劃條例為其根據香港僱傭條例僱用之僱員設立強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃由獨立信託人管理定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入之5%向計劃供款，每月相關收入之上限為港幣30,000元。計劃之供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的其他重大責任。

(c) 其他項目

	2019年 人民幣千元	2018年 (附註)* 人民幣千元
攤銷#	—	206
折舊支出#		
—自有物業、廠房及設備*	13,154	12,598
—使用權資產*	579	—
	<u>13,733</u>	<u>12,804</u>
貿易應收款項減值虧損	2,544	(321)
核數師酬金		
—與本公司股份首次上市有關	—	3,000
—年度審計服務	1,800	1,300
研發成本	15,287	10,552
存貨成本#	<u>196,719</u>	<u>173,915</u>

* 本集團已使用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號並調整於2019年1月1日的期初結餘，以確認與租賃(其先前根據國際會計準則第17號分類為經營租賃)有關的使用權資產。以往包括在租賃預付款項中的土地使用權折舊的賬面值也被確認為使用權資產。於2019年1月1日初步確認使用權資產後，本集團作為承租人須確認使用權資產折舊，而不是按先前政策在租賃期內按直線基準確認經營租賃項下產生的租金開支。根據此方法，比較資料未經重列。見附註2(c)。

存貨成本包括有關員工成本、折舊及攤銷開支的人民幣35,044,000元(2018年：人民幣25,805,000元)，有關金額亦計入上文另行披露之各自總金額或附註5(b)之該等各類別開支。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
即期稅項：		
年內撥備	8,217	6,804
遞延稅項：		
— 暫時差額的產生及撥回	(1,122)	(1,964)
	<u>7,095</u>	<u>4,840</u>

(b) 按適用稅率計算之實際稅項開支與會計溢利之對賬：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
除稅前溢利	51,917	32,856
按適用於有關司法權區溢利之稅率計算之除稅前 溢利之預期稅項(附註(i)、(ii)及(iii))	13,732	8,488
不可扣稅開支之稅項影響	195	837
優惠稅率之稅項影響(附註(iv))	(5,116)	(3,303)
對研發成本之加計抵扣之稅項影響(附註(v))	(1,687)	(1,182)
其他	(29)	—
實際稅項開支	<u>7,095</u>	<u>4,840</u>

附註：

- (i) 本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2019年12月31日止年度，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(2018年：16.5%)。截至2019年12月31日止年度，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(2018年：人民幣零元)。

- (iii) 截至2019年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(2018年：25%)。
- (iv) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「**高新技術企業**」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。本集團的一間附屬公司西安天瑞汽車內飾件有限公司(「**西安天瑞**」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2019年至2021年為期三年有效。
- (v) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外75%(2018年：75%)可視作可抵扣開支。

7 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2019年12月31日止年度每股基本盈利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣44,822,000元(2018年：人民幣28,016,000元)及已發行普通股的加權平均數1,995,890,411股(2018年：1,500,000,000股)計算得出。

普通股加權平均數計算如下：

	2019年	2018年
於1月1日發行普通股	1,500,000,000	100
透過首次公開發售發行股份(附註10(a)(i))	495,890,411	—
資本化發行的影響	—	1,499,999,900
	<u>1,995,890,411</u>	<u>1,500,000,000</u>
於12月31日普通股加權平均數	<u>1,995,890,411</u>	<u>1,500,000,000</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2019年及2018年12月31日止年度，概無潛在攤薄股份。

8 貿易應收款項及應收票據

	2019年 12月31日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	161,504	78,094
應收票據	74,440	54,871
	<u>235,944</u>	<u>132,965</u>

所有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
3個月以內	121,147	82,176
3個月至6個月	33,520	34,721
6個月至12個月	79,667	16,068
1年以上	1,610	—
	<u>235,944</u>	<u>132,965</u>

9 貿易應付款項及應付票據

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
貿易應付款項	109,003	96,867
應付票據	59,403	40,000
	<u>168,406</u>	<u>136,867</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
3個月以內	95,105	54,432
3個月至6個月	57,476	70,476
6個月至12個月	14,727	10,001
1年以上	1,098	1,958
	<u>168,406</u>	<u>136,867</u>

10 資本及股息

(a) 股本

	2019年		2018年	
	股份數量 千股	港幣千元	股份數量 千股	港幣千元
法定：				
每股面值0.01港元的普通股	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>

	2019年		2018年	
	股份數量	人民幣千元	股份數量	人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於1月1日	1,500,000,000	13,216	100	—
透過首次公開發售發行股份 (附註(i))	500,000,000	4,306		
資本化發行			<u>1,499,999,900</u>	<u>13,216</u>
於12月31日	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>	<u>1,500,000,000</u>	<u>13,216</u>

附註：

(i) 透過首次公開發售發行股份

於2019年1月15日，本公司股份於聯交所主機板上市後按每股0.25港元之價格發行500,000,000股每股面值0.01港元的普通股。相當於股份面值的所得款項5,000,000港元(相等於約人民幣4,306,000元)計入本公司的股本賬戶。其餘經扣除股份發行開支人民幣7,874,000元的所得款項約101,198,000港元(相等於約人民幣87,152,000元)計入股份溢價賬戶。

(b) 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
於中期期間後宣派及派付中期股息每股 普通股0.6港仙(二零一八年：每股普通股 零港仙)	10,661	—
於報告期後建議末期股息每股普通股0.6港仙 (二零一八年：每股普通股0.6港仙)	10,825	10,220
	<u>21,486</u>	<u>10,220</u>

於報告期末後建議的末期股息於報告期末尚未確認為負債。

(ii) 於年內批准並支付／應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
於年內批准並支付／應付的上一財政年度 末期股息	<u>10,220</u>	<u>13,804</u>

管理層討論與分析

行業概覽

近年來，隨著中國經濟的快速增長、城市化的持續推進及居民消費水平的不斷提高，中國汽車保有量快速增長。中國重型卡車及乘用車內飾產品市場的增長主要受以下增長驅動因素所推動：(i) 乘用車日益普及以及重型卡車的廣泛應用；(ii) 物流行業及建築行業需求的增加；(iii) 更高的舒適度要求；(iv) 監管控制及政策支持。董事會預期，隨著中國汽車保有量的持續增長，中國汽車內飾產品市場預期也能夠維持增長。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列截至2019年及2018年12月31日止各年度按產品類別劃分之我們的收入：

	截至12月31日止年度			
	2019年		2018年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	254,732	85.5	238,896	90.6
乘用車裝飾零部件	43,175	14.5	24,924	9.4
總計	297,907	100.0	263,820	100.0

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2018年12月31日止年度的約人民幣238.9百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣254.7百萬元，增幅約為6.6%，主要由於建築及工業活動增加促進客戶對本集團重型卡車裝飾零部件的需求增加所致。由於建設及物流行業受「一帶一路」及「長江經濟帶」等政策所刺激，重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，因此重型卡車的需求持續增加。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2018年12月31日止年度的約人民幣24.9百萬元增加至截至2019年12月31日止年度年的約人民幣43.2百萬元，增幅約為73.2%。該增加主要是由於我們擴大客戶群並與向乘用車製造商供應汽車飾件產品的一級和／或多級供應商建立新關係。

財務回顧

收入

收入從截至2018年12月31日止年度的約人民幣263.8百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣297.9百萬元，增幅約為12.9%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件及乘用車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2018年12月31日止年度的約人民幣89.9百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣101.2百萬元，增幅約為12.5%。該增加與同期的收入增加一致。我們的整體毛利率由2018年的約34.1%略微減少至2019年的約34.0%。該減少主要是由於本集團向一級和／或多級供應商銷售乘用車裝飾零部件的比例增加所致。

其他收入／(虧損)

截至2019年12月31日止年度，我們錄得其他收入約人民幣6.1百萬元，而截至2018年12月31日止年度錄得虧損約人民幣0.6百萬元。該變動主要由於(i)2018年收購西安天瑞的應付代價產生外匯虧損淨額約人民幣2.8百萬元；及(ii)於2019年確認為其他收入的上市補貼導致的政府補助增加約人民幣2.2百萬元所致。

銷售開支

銷售開支從截至2018年12月31日止年度的約人民幣7.3百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣9.3百萬元，增幅約為27.3%。該增加主要是由於我們的銷量增加導致運輸成本由2018年的約人民幣2.8百萬元增至2019年的約人民幣4.6百萬元所致。

行政開支

行政開支從截至2018年12月31日止年度的約人民幣41.6百萬元減至截至2019年12月31日止年度的約人民幣40.3百萬元，減幅為3.0%，該減少主要由於(i) 2019年上市產生開支減少約人民幣8.4百萬元；被以下各項部分抵銷：(ii) 2019年研發開支增加約人民幣4.7百萬元；及(iii) 於2019年貿易應收款項減值虧損產生開支增加約人民幣2.9百萬元。

財務成本

財務成本從截至2018年12月31日止年度的約人民幣7.6百萬元減至截至2019年12月31日止年度的約人民幣5.7百萬元，減幅約為24.5%。該減少主要是由於2019年我們的銀行及其他貸款加權平均餘額減少所致。

所得稅

所得稅開支從截至2018年12月31日止年度的約人民幣4.8百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣7.1百萬元，增幅約為46.6%。該增加主要由於期內除稅前溢利增加。實際稅率自截至2018年12月31日止年度的約14.7%減少至截至2019年12月31日止年度的約13.7%，主要是由於(i)合格研發成本加計抵扣增加及(ii)2018年收購西安天瑞產生的外匯虧損(不可作稅項抵扣)之綜合影響。

年內溢利

由於上述原因，年內溢利從截至2018年12月31日止年度的約人民幣28.0百萬元增至截至2019年12月31日止年度的約人民幣44.8百萬元，增幅約60.0%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、本公司在2019年1月完成的全球發售所得款項淨額以及銀行及其他借款。於2019年及2018年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣30.2百萬元及人民幣13.4百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2018年12月31日的約人民幣52.8百萬元增至2019年12月31日的約人民幣78.1百萬元。有抵押的銀行及其他貸款為約人民幣78.1百萬元(2018年：約人民幣52.8百萬元)，由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2018年及2019年12月31日，資本負債比率分別為45.7%及33.8%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

存貨

存貨從2018年12月31日的約人民幣27.3百萬元增至2019年12月31日的約人民幣60.8百萬元，增幅約為123.2%。該增加主要是由於為應對業務增長而增加生產活動和擴大規模，及儲備原材料以加工於2020年農曆新年後交付的若干銷售訂單所致。

購置物業、廠房及設備之預付款項

購置物業、廠房及設備之預付款項從2018年12月31日的約人民幣9.3百萬元增至2019年12月31日的約人民幣23.0百萬元，增幅約為146.3%。該增加主要是由於為我們擴充生產設施以應對業務規模增加所致。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
物業、廠房及設備	76,615	57,060
租賃預付款項	—	9,486
貿易應收款項及應收票據	46,718	41,241
	<u>123,333</u>	<u>107,787</u>

資本開支

於2019年12月31日，資本開支約為人民幣31.3百萬元(2018年：約人民幣34.1百萬元)。截至2019年12月31日止年度產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2019年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣39.1百萬元(2018年：約人民幣34.0百萬元)。

或然負債

於2019年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(2018年：人民幣零元)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2019年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

股息

董事會建議派付截至2019年12月31日止年度末期股息港幣12,000,000元(相等於約人民幣10,825,000元)，相當於每股普通股0.6港仙。建議末期股息須待股東於股東週年大會上批准作實。召開股東週年大會及安排末期股息的通告將於聯交所及本公司網站刊載，並於適當時候按上市規則的規定寄發予本公司股東。

僱員及薪酬政策

截至2019年12月31日，本集團共有540名全職僱員(2018年：425名)。截至2019年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣40.7百萬元(2018年：約為人民幣29.8百萬元)，較2018年增加約36.7%。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

所得款項用途

本公司於2019年1月15日(「上市日期」)在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份經扣除包銷佣金及本公司就全球發售應付的其他相關上市開支後的所得款項淨額約為82.1百萬港元，本公司擬根據其日期為2018年12月31日的招股章程(「招股章程」)中「未來計劃及所得款項用途」一節所載有關所得款項的擬作用途而動用該款項。

自上市日期起至2019年12月31日止期間，本集團已將所得款項淨額用於以下用途：

用途	招股章程所列 所得款項淨額 建議用途 百萬港元 (概約)	截至2019年 12月31日 實際用途 百萬港元 (概約)	於2019年 12月31日 餘額 百萬港元 (概約)
提高生產能力及產量	34.7	17.7	17.0
償還部分銀行貸款	14.4	14.4	—
提高研發能力	11.9	6.3	5.6
改善及擴大產品供應	8.9	8.9	—
設立新辦事處及倉庫，包括聘用新的銷售人員以及優化及升級資訊系統	3.9	3.5	0.4
一般營運資金	8.3	8.3	—
總計	<u>82.1</u>	<u>59.1</u>	<u>23.0</u>

未動用所得款項結餘已作為存款存放於銀行。

於本公告日期，本公司預期不會改變招股章程所述的所得款項用途計劃。

主要期後事項

自2020年初爆發新型冠狀病毒肺炎疫情(「**NCP 疫情**」)以來，本集團之經營環境已充斥額外不確定因素，亦可能影響本集團之業務及財務狀況。

本集團一直密切關注**NCP 疫情**對本集團之影響，並已採取一系列應對措施。本集團董事確認，該等應對措施包括但不限於：自2020年2月11日開始按照政府有關部門的安排逐步恢復生產並向客戶交付貨物，同時保持嚴格的疾病監控和安全生產措施，並按交貨時間表與客戶進行談判，並持續監控客戶的運作。本集團將根據**NCP 疫情**的發展不斷審查其應對措施。

就本集團業務而言，**NCP 疫情**可能會在短期內導致汽車內外飾零部件的銷量下降，但本集團董事認為隨著客戶業務的恢復，本集團業務亦將恢復正常。此外，**NCP 疫情**也可能會影響本集團若干客戶的償還能力，進而可能導致未來期間應收賬款產生額外的減值虧損。這些可能的影響沒有於該等財務報表中反映，並且隨著**NCP 疫情**情況的不斷發展以及可能獲得更多資訊時，實際影響可能與該等財務報表中採用的估計有所不同。

NCP 疫情亦導致醫療防護物資嚴重短缺。按照當地政府的要求，在獲得政府有關部門的批准後，本集團一直在利用其部分生產資源和生產設備來生產醫用護目鏡，並從事其銷售。詳情請參閱本公司於2020年2月18日發佈的公告。

購買、出售或贖回上市證券

截至2019年12月31日止年度及直至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基建發展；及考慮到陝西省政府將籌集產業專項資金人民幣40億元促進汽車產業發展等政策，本集團將借此機會繼續加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，不斷豐富產品組合，增強核心競爭力。

我們已經通過一家乘用車製造廠商的評估併合資格成為其部分乘用車裝飾產品認可的供應商之一。為此，我們將持續加大研發資源投入，優化管理體系和改善經營效率，完成轉型與變革，再創佳績。同時我們入選工業和信息化部辦公廳公佈的新冠肺炎疫情防控重點保障企業名單並享受財政貼息等相關優惠政策，我們將捕捉此新興機會開展醫用護目鏡生產項目，並將利用此契機積極物色合作夥伴，以作共同發展，實現業務的可持續長期增長。

遵守企業管治守則

本公司致力於達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納上市規則附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎。企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟下文所披露之偏離除外：

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任董事長與總經理兩個職位。董事會相信，由同一人兼任董事長及總經理的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行本集團整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。經慮及本集團的整體情況，董事會將繼續檢討及考慮是否應將董事長與總經理的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

核數師

畢馬威會計師事務所獲委任為審計截至2019年12月31日止年度按照國際財務報告準則編製的本集團財務報表的核數師。載於本公告有關本集團財務報表的相關數字與經畢馬威會計師事務所審核的財務報表一致。

股東週年大會

股東週年大會將於2020年6月12日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東週年大會的細節、股東週年大會通告及隨附的代表委任表格。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 有權出席股東周年大會並投票

為釐定出席股東周年大會及於會上投票的權利，本公司將於2020年6月9日至2020年6月12日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東周年大會及於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2020年6月8日(即暫停辦理股份過戶登記手續首日的前一個營業日)下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理登記手續。

(b) 有權獲享末期股息資格

為釐定獲享末期股息資格的權利，本公司將於2020年6月19日至2020年6月24日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格獲享末期股息，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2020年6月18日(即暫停辦理股份過戶登記手續首日的前一個營業日)下午4時30分前送達地址如上文所述之本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，以辦理登記手續。

年度業績審閱

審核委員會已連同本公司管理層及核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括年度業績及審核截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2019年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.trqcns.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的截至2019年12月31日止年度之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2020年3月27日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事侯建利先生、陳別銳女士及趙世傑先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及冼易先生。