

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China MeiDong Auto Holdings Limited

中國美東汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1268)

二零一九年全年業績公告

財務摘要

- 收益增加至人民幣16,210.0百萬元，增長46.5%。
- 乘用車銷售收益增長47.1%。
- 售後服務收益增長41.3%。
- 年內溢利增長53.4%至人民幣557.5百萬元。
- 建議末期股息每股普通股人民幣0.2元。已派中期股息為每股普通股人民幣0.061元。

業績

中國美東汽車控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度之經審核合併業績。

本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之經審核合併業績，連同二零一八年之比較數字如下：

合併全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

(以人民幣千元呈列)

	附註	二零一九年	二零一八年 (附註)
收益	2	16,210,019	11,067,424
銷售成本		(14,652,389)	(9,994,483)
毛利		1,557,630	1,072,941
其他收入	3	153,632	153,926
分銷成本		(492,608)	(390,543)
行政開支		(381,830)	(312,780)
經營溢利		836,824	523,544
融資成本	4(a)	(123,161)	(63,188)
應佔合營企業溢利		43,748	30,878
除稅前溢利	4	757,411	491,234
所得稅	5(a)	(199,884)	(127,780)
年內溢利		557,527	363,454
年內其他全面收入		—	—
年內溢利及全面收入總額		<u>557,527</u>	<u>363,454</u>
以下人士應佔溢利及全面收入總額：			
本公司權益股東		550,811	362,929
非控股權益		6,716	525
年內溢利及全面收入總額		<u>557,527</u>	<u>363,454</u>
每股盈利			
基本(人民幣分)	6(a)	47.67	31.57
攤薄(人民幣分)	6(b)	47.27	31.41

附註：本集團已於二零一九年一月一日採用經修訂追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料並無重列。見附註1(c)。

合併財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

(以人民幣千元呈列)

		二零一九年 十二月三十一日	二零一八年 十二月三十一日
	附註		(附註)
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,035,059	857,929
使用權資產		825,776	—
租賃預付款項		—	117,514
無形資產		65,308	69,275
於合營企業權益		55,140	43,676
其他非流動資產		104,220	48,637
遞延稅項資產		54,472	25,260
		<u>2,139,975</u>	<u>1,162,291</u>
流動資產			
存貨	7	540,509	838,856
貿易及其他應收款項	8	1,158,815	889,183
已抵押銀行存款		961,729	417,365
現金及現金等價物		1,123,892	866,821
		<u>3,784,945</u>	<u>3,012,225</u>
流動負債			
貸款及借款		871,215	1,028,868
貿易及其他應付款項	9	2,132,165	1,549,809
租賃負債		84,694	—
應付所得稅	5(c)	92,127	37,317
		<u>3,180,201</u>	<u>2,615,994</u>
流動資產淨值		<u>604,744</u>	<u>396,231</u>
資產總值減流動負債		<u>2,744,719</u>	<u>1,558,522</u>

		二零一九年 十二月三十一日	二零一八年 十二月三十一日
	附註		(附註)
非流動負債			
貸款及借款		240,492	143,550
租賃負債		726,178	—
遞延稅項負債		8,701	14,736
		<u>975,371</u>	<u>158,286</u>
資產淨值			
		<u>1,769,348</u>	<u>1,400,236</u>
權益			
股本	10(b)	91,383	90,978
儲備		1,620,204	1,288,442
本公司權益股東應佔權益總額			
		1,711,587	1,379,420
非控股權益		57,761	20,816
權益總額			
		<u>1,769,348</u>	<u>1,400,236</u>

附註：本集團已於二零一九年一月一日採用經修訂追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料並無重列。見附註1(c)。

合併現金流量表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

(以人民幣千元呈列)

	二零一九年	二零一八年
	附註	(附註)
經營活動：		
經營活動所得的現金	1,087,044	419,191
已付所得稅	5(c) <u>(156,369)</u>	<u>(131,585)</u>
經營活動所得現金淨額	<u>930,675</u>	<u>287,606</u>
投資活動：		
購買物業、廠房及設備的付款	(397,188)	(284,436)
出售物業、廠房及設備所得款項	116,335	68,545
業務合併現金流量淨額	9 (14,824)	(33,000)
購買租賃預付款項所支付款項	—	(23,402)
購買使用權資產的預付款項	(31,493)	—
出售聯營公司所得款項	—	19,850
自合營企業收到的股息	32,284	24,615
自聯營公司收到的股息	—	12,497
應收利息	11,080	8,790
投資活動產生的其他現金流量	<u>347</u>	<u>(1,707)</u>
投資活動所用現金淨額	<u>(283,459)</u>	<u>(208,248)</u>

	二零一九年 附註	二零一八年 (附註)
融資活動：		
已付租賃租金的資本部分	(42,615)	—
已付租賃租金的利息部分	(53,440)	—
貸款及借款所得款項	2,627,571	1,522,322
償還貸款及借款	(2,691,085)	(1,086,759)
已抵押銀行存款(增加)/減少	(24,195)	25,980
已宣派並支付權益股東的股息	10(a) (168,805)	(149,038)
向非控股權益支付的股息	10(a) (5,821)	(16,152)
行使購股權所得款項	8,510	3,961
行使認股權證所得款項	—	92,217
已付利息	(67,215)	(62,433)
償還企業債券	—	(89,074)
並無控制權變動下於附屬公司的權益變動 所得款項	—	663
收購的非控股權益	(6,000)	—
來自關連方墊款	—	569
償還關連方的墊款	(50)	—
非控股權益注資	33,000	—
融資活動(所用)/所得現金淨額	(390,145)	242,256
現金及現金等價物增加淨額	257,071	321,614
於一月一日的現金及現金等價物	866,821	545,207
於十二月三十一日的現金及現金等價物	1,123,892	866,821

附註：本集團已於二零一九年一月一日採用經修訂追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料並無重列。見附註1(c)。

財務報表附註

1 一般資料

中國美東汽車控股有限公司(「本公司」)於二零一二年二月二十四日根據開曼群島公司法(二零一一年修訂本)(經合併及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中華人民共和國(「中國」)從事4S經銷業務。

(a) 合規聲明

該等財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」,該統稱包括所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團採納的重大會計政策載列如下。

香港會計師公會已頒佈若干新訂及經修訂香港財務報告準則,於本集團本會計期間首次生效或可提早採納。附註1(c)提供有關初步應用該等發展所產生之任何會計政策變動之資料,惟以該等變動於此等財務報表所反映之本期及過往會計期間內與本集團相關者為限。

(b) 編製財務報表的基準

截至二零一九年十二月三十一日止年度之合併財務報表包括本公司及其附屬公司以及本集團於一家合營企業的權益。

編製財務報表所採用的計量基準為歷史成本基準。

該等合併財務報表乃以本集團之呈列貨幣人民幣(「人民幣」)呈列,並約整至最接近的千位數(每股盈利資料除外)。

按照香港財務報告準則編製財務報表需要管理層作出判斷、估計及假設,而該等判斷、估計及假設會影響政策的應用及所呈報資產、負債、收入及開支的數額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及相信在有關情況下為合理的多項其他因素,而所得結果乃用作判斷目前無法直接通過其他來源輕易獲得的資產及負債賬面值的依據。實際結果或會有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂只會在該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間均產生影響，則會在作出該修訂的期間及未來期間內確認。

(c) 會計政策之變動

香港會計師公會已頒佈新訂香港財務報告準則，香港財務報告準則第16號，租賃及多項經修訂香港財務報告準則，於本集團本會計期間首次生效。

除香港財務報告準則第16號，租賃外，概無發展對如何編制或呈列本集團本期或以前期間的業績及財務狀況產生重大影響。本集團並未應用於本會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

香港財務報告準則第16號，租賃

香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號，租賃及相關詮釋、香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號，釐定安排是否包括租賃、香港(準則詮釋委員會)詮釋第15號，經營租賃—激勵措施及香港(準則詮釋委員會)詮釋第27號，評估涉及法律形式為租賃的交易之本質。準則為承租人引入單一會計模式，要求承租人就所有租賃確認使用權資產及租賃負債，惟租期為十二個月或以下之租賃(「短期租賃」)及低價值資產租賃除外。對出租人的會計要求沿用香港會計準則第17號並大致維持不變。

香港財務報告準則第16號亦引入額外定性及定量披露要求，旨在讓財務報告使用者評估租賃對實體財務狀況、財務業績及現金流量的影響。

本集團由二零一九年一月一日起首次應用香港財務報告準則第16號。本集團選擇使用經修訂追溯法，並因此確認首次應用的累計影響為於二零一九年一月一日的年初權益的結餘調整。比較資料不予重列，並繼續按照香港會計準則第17號呈報。

有關過往會計政策變動的性質及影響以及所採用的過渡性選擇的進一步詳情載列如下：

a. 租賃的新定義

租賃定義的變動主要與控制權的概念有關。香港財務報告準則第16號根據客戶是否在某一期間內控制已識別資產的使用(其可由指定使用量釐定)而對租賃作出定義。當客戶有權指示可識別資產的用途以及從該用途中獲得絕大部分經濟利益時，即表示擁有控制權。

香港財務報告準則第16號內租賃的新定義僅適用於本集團於二零一九年一月一日及之後訂立或變更的合約。對於二零一九年一月一日之前訂立的合約，本集團已採用過渡性實際權宜之計，以令對現有安排為租賃或包含租賃的過往評估不受新規定限制。因此，先前根據香港會計準則第17號評估為租賃的合約繼續根據香港財務報告準則第16號入賬列為租賃，而先前評估為非租賃服務安排的合約則繼續入賬列為未生效合約。

b. 承租人會計處理及過渡性影響

香港財務報告準則第16號取消香港會計準則第17號先前要求承租人將租賃分類為經營租賃或融資租賃的規定。

相反，本集團作為承租人時須將所有租賃資本化，包括先前根據香港會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，惟短期租賃及低價值資產租賃除外。就本集團而言，該等新的已撥充資本租賃主要與物業、廠房及設備有關。

於過渡至香港財務報告準則第16號當日(即二零一九年一月一日)，本集團就先前分類為經營租賃的租賃按餘下租賃付款現值釐定餘下租期及計量租賃負債，並已使用二零一九年一月一日之相關增量借款利率進行貼現。就釐定餘下租賃付款現值所用增量借貸利率的加權平均值為7.05%。

為減輕香港財務報告準則第16號之過渡影響，本集團於首次應用香港財務報告準則第16號日期已應用下列確認豁免及可行權宜方法：

- (i) 對於剩餘租期於首次應用香港財務報告準則第16號之日起十二個月內屆滿(即租期於二零一九年十二月三十一日或之前屆滿)的租賃，本集團選擇不應用香港財務報告準則第16號的規定確認租賃的租賃負債及使用權資產；及
- (ii) 於計量首次應用香港財務報告準則第16號當日之租賃負債時，本集團對具有合理類似特徵的租賃組合使用單一貼現率(如在類似經濟環境下擁有類似分類的相關資產之餘下租期類似的租賃)。

下表概述採納香港財務報告準則第16號對本集團合併財務狀況表之影響：

	於 二零一八年 十二月 三十一日 的賬面值 人民幣千元	資本化的 經營租賃合約 人民幣千元	於 二零一九年 一月一日 的賬面值 人民幣千元
受採納香港財務報告準則第16號			
影響的合併財務狀況表項目：			
貿易及其他應收款項	889,183	(15,401)	873,782
流動資產總額	3,012,225	(15,401)	2,996,824
使用權資產	—	750,794	750,794
租賃預付款項	117,514	(117,514)	—
遞延稅項資產	25,260	23,952	49,212
非流動資產總額	1,162,291	657,232	1,819,523
租賃負債(流動)	—	79,945	79,945
流動負債總額	2,615,994	79,945	2,695,939
流動資產淨值	396,231	(95,346)	300,885
資產總值減流動負債	1,558,522	561,886	2,120,408
租賃負債(非流動)	—	633,743	633,743
非流動負債總額	158,286	633,743	792,029
資產淨值	1,400,236	(71,857)	1,328,379
儲備	1,288,442	(70,655)	1,217,787
本公司權益股東應佔權益總額	1,379,420	(70,655)	1,308,765
非控股權益	20,816	(1,202)	19,614
權益總額	1,400,236	(71,857)	1,328,379

c. 對本集團財務業績、分部業績及現金流量的影響

於二零一九年一月一日初步確認使用權資產和租賃負債後，本集團作為承租人須確認租賃負債未償還餘額應計的利息開支和使用權資產折舊，而非先前於租期內以直線法確認經營租賃產生的租金開支的政策。與倘於年內應用香港會計準則第17號所得的業績相比，此舉對本集團合併全面收益表中呈報的年內溢利產生負面影響。

於現金流量表內，本集團(作為承租人)須將根據資本化租賃支付的租金分為本金部分及利息部分。有關部分已分類為融資現金流出，類似於先前根據香港會計準則第17號將租賃分類為融資租賃，而非(如同香港會計準則第17號項下經營租賃般)分類為經營現金流出。儘管現金流量總額未受影響，採納香港財務報告準則第16號導致現金流量表內現金流量的呈列出現重大變動。

2 收益及分部報告

(a) 收益

(i) 收益的細分

按主要產品或服務線劃分的客戶合約收益的細分如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
在香港財務報告準則第15號範圍內之 客戶合約收益		
按主要產品或服務線劃分		
— 銷售乘用車	14,383,828	9,775,138
— 售後服務	1,826,191	1,292,286
	<u>16,210,019</u>	<u>11,067,424</u>

所有收益均於單一時間點確認。

(b) 分部報告

香港財務報告準則第8號，經營分部規定須根據本集團的主要營運決策人就資源分配及表現評估所定期審閱的內部財務報告識別及披露經營分部的資料。在此基礎上，本集團已釐定其僅有一個經營分部，即銷售乘用車及提供售後服務。

(i) 地區資料

本集團的所有收益乃來自在中國內地銷售乘用車及提供售後服務，且本集團利用的主要非流動資產位於中國內地。因此，並無呈列於報告期間按地區分部劃分的分析。

(ii) 主要客戶資料

本集團的客戶基礎多元化，概無客戶交易超過本集團收益10%。

3 其他收入

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
佣金收入	116,284	75,260
銀行利息收入	10,964	8,947
管理服務收入	11,564	9,767
出售聯營公司的收益淨額	—	13,194
出售物業、廠房及設備的收益淨額	16,287	18,219
議價收購收益	—	31,273
匯兌虧損淨額	(6,778)	(8,916)
其他	5,311	6,182
	<u>153,632</u>	<u>153,926</u>

4 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除／(計入)以下各項：

	二零一九年 附註 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (附註)
(a) 融資成本：		
以下各項的利息：		
— 貸款及借款	52,694	45,353
— 企業債券	—	3,746
— 租賃負債	53,440	—
借款開支總額	106,134	49,099
其他融資成本	(i) 17,027	14,089
	123,161	63,188

附註：本集團已採用經修訂追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料並無重列。

(b) 員工成本：		
薪金、工資及其他福利	546,122	413,046
以權益結算的股份付款開支	(ii) 10,558	6,068
定額供款退休計劃供款	(iii) 28,688	18,256
	585,368	437,370

(i) 指本集團承擔發行予汽車生產商的票據貼現產生的利息開支。

(ii) 截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團已確認的與本集團根據購股權計劃向若干僱員授出購股權有關的開支為人民幣10,558,000元(二零一八年：人民幣6,068,000元)。

(iii) 本集團的中國附屬公司僱員須參加地方市政府管理及運作的定額供款退休計劃。本集團的中國附屬公司乃按地方市政府認同的若干平均僱員薪金百分比計算的數額向計劃供款，以向僱員退休福利提供資金。

本集團根據強制性公積金計劃條例為受香港僱傭條例管轄之司法權區聘用之僱員設立一項強制性公積金計劃（「強積金計劃」）。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的界定供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃供款，最高每月相關收入為30,000港元。計劃供款即時歸屬。

除上述的每年供款外，本集團概無與該計劃有關的其他重大支付退休福利的責任。

(c) 其他項目：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (附註)
存貨成本	14,509,226	9,881,316
撇減存貨	4,556	2,744
折舊		
— 自有物業、廠房及設備	113,107	94,645
— 使用權資產	64,817	—
租賃預付款項攤銷	—	3,416
無形資產攤銷	4,212	3,233
租賃開支	9,705	66,234
外匯虧損淨額	6,778	8,916
核數師薪酬	5,600	5,000

附註：本集團已採用經修訂追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料並無重列。

5 合併全面收益表的所得稅

(a) 合併全面收益表中的稅項指：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
即期稅項：		
年內中國所得稅撥備	211,179	138,690
遞延稅項：		
暫時性差額的產生	(11,295)	(10,910)
	<u>199,884</u>	<u>127,780</u>

(b) 按適用稅率計算的稅項支出與會計溢利對賬：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>757,411</u>	<u>491,234</u>
按相關司法權區適用稅率計算的除稅前溢利名義稅項(i)	197,976	126,633
不可扣減開支的稅務影響	3,217	2,155
應佔合營企業溢利的無須課稅收入的稅務影響	(10,937)	(7,720)
無須課稅議價收購收益的稅務影響	—	(7,818)
中國股息預扣稅項撥回(ii)	(6,500)	—
中國股息預扣稅項的影響(iii)	16,500	11,000
未確認未動用稅項虧損的稅務影響，扣除使用過往期 間並無確認遞延稅項資產的稅項虧損影響	<u>(372)</u>	<u>3,530</u>
實際稅項開支	<u>199,884</u>	<u>127,780</u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

由於香港附屬公司於報告期間並無任何應繳香港利得稅的應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備。香港公司支付的股息毋須繳納任何香港預扣稅。

本集團中國附屬公司須按法定稅率25%繳納所得稅。

- (ii) 根據企業所得稅法及其相關規例，非中國居民企業自二零零八年一月一日起就累計盈利應收中國居民企業的股息除非按稅務條約或協議減少，否則須按10%的稅率繳納預扣稅。根據中國大陸與香港特別行政區訂立的稅務安排，身為中國居民企業的「實益擁有人」並持有其25%或以上股權的合資格香港稅務居民有權享有5%的經調減股息預扣稅率。於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本公司及本集團全資附屬公司中國美東汽車(香港)有限公司成為香港稅務居民，有權享有5%的經調減股息預扣稅率。因此，本集團撥回中國股息預扣稅人民幣4,500,000元，乃此前就二零一八年中國附屬公司盈利人民幣90,000,000元的已宣派股息分派按10%的預扣稅率確認。於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團亦就此於二零一八年按10%確認的預扣稅率撥回遞延稅項負債人民幣2,000,000元。

- (iii) 於二零一九年，中國股息預扣稅人民幣16,500,000元已就中國附屬公司盈利的已宣派股息分派人民幣330,000,000元計提撥備。因此，本集團於應付所得稅中確認中國預扣稅人民幣16,500,000元。

於二零一八年，中國股息預扣稅人民幣11,000,000元指中國附屬公司盈利的估計股息分派人民幣110,000,000元，其中人民幣90,000,000元於二零一八年十二月宣派。因此，本集團分別於應付所得稅及遞延稅項負債確認中國預扣稅人民幣9,000,000元及人民幣2,000,000元。

(c) 合併財務狀況表中的即期稅項指：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年初	37,317	30,212
年內即期所得稅撥備	211,179	138,690
年內支付	(156,369)	(131,585)
年末	<u>92,127</u>	<u>37,317</u>

6 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至二零一九年十二月三十一日止年度，每股基本盈利乃按本公司權益股東應佔溢利人民幣550,811,000元(二零一八年：人民幣362,929,000元)及已發行普通股加權平均數1,155,404,000股(二零一八年：1,149,529,000股)計算。

普通股加權平均數

	二零一九年	二零一八年
於一月一日之已發行普通股	1,153,544,000	1,100,630,000
行使購股權之影響	1,860,000	1,163,000
行使認股權證之影響	—	47,736,000
於十二月三十一日之普通股加權平均數	<u>1,155,404,000</u>	<u>1,149,529,000</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至二零一九年十二月三十一日止年度，每股攤薄盈利乃按本公司權益股東應佔溢利人民幣550,811,000元(二零一八年：人民幣362,929,000元)及就本公司僱員購股權計劃項下所有具潛在攤薄效應的普通股作出調整後得出之已發行普通股加權平均數1,165,210,000股(二零一八年：1,155,278,000股普通股)計算。

股份加權平均數(攤薄)

	二零一九年	二零一八年
截至十二月三十一日止年度之普通股加權平均數	1,155,404,000	1,149,529,000
視作認股權證發行股份之影響	—	778,000
視作根據僱員購股權計劃發行股份之影響	9,806,000	4,971,000
	<u>1,165,210,000</u>	<u>1,155,278,000</u>
於十二月三十一日之普通股加權平均數(攤薄)	<u>1,165,210,000</u>	<u>1,155,278,000</u>

7 存貨

(a) 合併財務狀況表的存貨包括：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
汽車	431,954	762,765
其他	108,555	76,091
	<u>540,509</u>	<u>838,856</u>

(b) 確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
已出售的存貨賬面值	14,509,226	9,881,316
撇減存貨	4,556	2,744
	<u>14,513,782</u>	<u>9,884,060</u>

8 貿易及其他應收款項

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
貿易應收款項	151,831	125,534
預付款項	350,616	186,435
其他應收款項及按金	649,670	570,209
	<u>1,152,117</u>	<u>882,178</u>
應收第三方款項	6,698	7,005
應收關連方款項		
	<u>6,698</u>	<u>7,005</u>
貿易及其他應收款項	<u>1,158,815</u>	<u>889,183</u>

預期所有貿易及其他應收款項可於一年內收回或確認為開支。

由於賒銷為少數情況，並須經高級管理人員批准後，方可提供，故貿易應收款項的信貸風險有限。貿易應收款項結餘主要指主要金融機構向本集團的客戶授予的按揭、自保險公司的應收保險佣金及自汽車製造商的應收保證金。按揭通常由主要金融機構於一個月內直接償還。而就自保險公司及汽車製造商的應收款項，由於該等公司信譽良好或擁有良好信貸評級，故違約風險被認為較低。根據過往經驗，由於信貸質素並無重大變動，且該等結餘仍被視為可全數收回，本集團認為並無必要就該等結餘作出減值撥備。本集團一般並無向客戶取得抵押品。

由於交易對手主要為信譽良好的汽車製造商，故預付款項及其他應收款項及按金的信貸風險有限。

截至報告期末，基於發票日期並無個別或整體上被認為減值的貿易應收款項(計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
一個月以內	127,021	109,360
一至兩個月	10,684	7,687
兩至三個月	9,316	2,301
三個月以上	4,810	6,186
	<u>151,831</u>	<u>125,534</u>

9 貿易及其他應付款項

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
貿易應付款項	151,503	120,316
應付票據	<u>1,211,847</u>	<u>783,603</u>
	1,363,350	903,919
合約負債	552,777	481,367
應付代價(i)	—	14,824
其他應付款項及應計開支	<u>208,025</u>	<u>143,274</u>
應付第三方款項	2,124,152	1,543,384
應付關連方款項	<u>8,013</u>	<u>6,425</u>
貿易及其他應付款項	<u>2,132,165</u>	<u>1,549,809</u>

(i) 應付代價指本集團於二零一八年業務合併產生的應付第三方款項。

(a) 所有貿易及其他應付款項預計於一年內清償。

(b) 截至報告期末，基於發票日期的貿易應付款項及應付票據(計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
於三個月內	1,326,106	850,096
於三個月後但六個月內	<u>37,244</u>	<u>53,823</u>
	<u>1,363,350</u>	<u>903,919</u>

10 資本、儲備及股息

(a) 股息

(i) 歸屬於本年度應付予本公司權益股東的股息：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內批准及派付的本年度中期股息 每股普通股人民幣0.061元 (二零一八年：每股普通股人民幣0.041元)	<u>70,648</u>	<u>47,259</u>
於財務狀況表日期後擬派的末期股息 每股普通股人民幣0.2元 (二零一八年：每股普通股人民幣0.0849元)	<u>232,049</u>	<u>97,936</u>

於財務狀況表日期後擬派的末期股息並無於財務狀況表日期確認為負債。

(ii) 年內批准及派付的歸屬於上一財政年度應付予本公司權益股東的股息：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內批准及派付的上一財政年度的末期股息 每股普通股人民幣0.0849元 (二零一八年：每股普通股人民幣0.0883元)	<u>98,157</u>	<u>101,779</u>

(iii) 其他股息

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團附屬公司向非控股權益宣派並派付現金股息人民幣5,821,000元(二零一八年：人民幣16,152,000元)。

(b) 股本

本集團於二零一九年十二月三十一日的股本指本公司已發行及繳足股本數量，詳情載列如下：

法定：

附註	面值 港元	二零一九年		二零一八年	
		股份數目 (千股)	普通股面值 千港元	股份數目 (千股)	普通股面值 千港元
於十二月三十一日 (i)	0.1	<u>20,000,000</u>	<u>2,000,000</u>	<u>20,000,000</u>	<u>2,000,000</u>

普通股，已發行及繳足：

	普通股數目 (千股)	普通股面值 千港元
於二零一八年一月一日	1,100,630	110,063
於認購權證獲行使後發行普通股 因行使購股權而發行普通股	50,274 <u>2,640</u>	5,027 <u>264</u>
於二零一八年十二月三十一日及 二零一九年一月一日	1,153,544	115,354
因行使購股權而發行普通股	<u>4,625</u>	<u>463</u>
於二零一九年十二月三十一日	<u>1,158,169</u>	<u>115,817</u>
於二零一九年十二月三十一日 相當於人民幣(千元)		<u>91,383</u>
於二零一八年十二月三十一日 相當於人民幣(千元)		<u>90,978</u>

法定股本

本公司於二零一二年二月二十四日註冊成立，法定股本為10,000,000港元，分為100,000,000股每股面值0.1港元的普通股。根據其唯一股東晉帆於二零一三年十月十六日通過的決議案，本公司的法定股本透過增設19,900,000,000股每股面值0.1港元新股份由10,000,000港元增至2,000,000,000港元。

11 報告期後非調整事項

(a) 股權結算的股份交易

根據本公司董事會於二零二零年一月十六日通過的決議案，1,940,000份購股權已根據本公司於二零一三年十一月十三日採納的購股權計劃授予若干合資格僱員，以按行使價每股10.80港元認購1,940,000股本公司股份。

每份購股權授予持有人認購本公司一股面值0.1港元的普通股的權利。該等購股權各自的25%將分別於二零二零年一月十六日、二零二一年一月十六日、二零二二年一月十六日及二零二三年一月十六日歸屬，並可於二零二零年一月十五日前行使。

(b) 不導致控制權變動的附屬公司股權出售

根據與一名第三方訂立的若干購股協議，本集團全資附屬公司東莞美信於二零二零年一月向一名第三方分別出售三間附屬公司(即塘廈美東、東莞美寶行及斗門美東)的31%、30%及29%股權，代價分別為人民幣6,200,000元、人民幣2,900,000元及人民幣9,000,000元。出售股權不會導致本集團於該等附屬公司的控制權出現變動。

(c) 末期股息

於報告期末，董事建議派發末期股息。進一步詳情於附註10(a)中披露。

(d) 冠狀病毒的影響

新型冠狀病毒自二零二零年初於中國廣泛傳播，社會所有行業均面對不穩定且嚴峻的挑戰。本集團已評估本集團營運狀況的整體影響，並已採取可行有效措施以限制影響並令其受控。本集團將繼續留意狀況的變化，並於未來及時應對及作出調整。於本公告日期，本集團並不知悉因新型冠狀病毒而對財務報表造成的重大不利影響。

管理層討論及分析

二零一九年，中華人民共和國（「中國」）GDP同比（「同比」）增長6.1%，為中國30年來最低的GDP增幅，社會消費品零售銷售總額亦較去年增長僅8.0%。二零一九年乘用車產銷量分別為2,136萬輛和2,144萬輛，同比分別減少9.2%和9.6%。其中，基本型乘用車（轎車）銷售為1,030.8萬輛，同比下降10.7%；運動型多用途乘用車（「SUV」）銷售為935.3萬輛，同比下降6.3%，但在消費升級的支持下，加上豪華品牌不斷推出緊湊級別車型，豪華車市場仍然維持可觀增長，主流豪華品牌累計銷量為309萬輛，同比增長7.5%，豪華車市佔率亦由二零一八年的12.5%增加1.6個百分點至14.1%，預計二零二零年將會繼續保持增勢。

業績及財務回顧

收益

截至二零一九年十二月三十一日止年度（「年內」），本集團錄得收益約人民幣16,210.0百萬元，同比增長46.5%（二零一八年：人民幣11,067.4百萬元）。新乘用車銷售收益同比上升47.1%至約人民幣14,383.8百萬元（二零一八年：人民幣9,775.1百萬元），佔總收益約88.7%（二零一八年：88.3%）。售後服務收益同比上升41.3%，達約人民幣1,826.2百萬元（二零一八年：約人民幣1,292.3百萬元），佔總收益約11.3%（二零一八年：11.7%）。

銷售貨品成本

銷售貨品成本由二零一八年的人民幣9,994.5百萬元上升46.6%至二零一九年的人民幣14,652.4百萬元。銷售貨品成本上升主要由於新車銷售及售後服務兩大業務營運的增長，當中新乘用車銷售成本及售後服務銷售成本分別增加46.6%及47.2%。

毛利

年內，整體收益的快速增長帶動本集團毛利由二零一八年的人民幣1,072.9百萬元上升45.2%至於二零一九年的人民幣1,557.6百萬元。整體毛利率維持平穩，微跌0.1個百分點至約9.6%，當中新車銷售毛利上升0.4個百分點至5.0%，售後服務毛利率則由二零一八年的48.2%下降2.1個百分點至46.1%。

費用及開支

年內，本集團有效提高營運效率。分銷開支、行政開支及融資成本合共佔總收益比重下跌0.7個百分點。分銷成本為人民幣492.6百萬元，佔總收益約3.0%，較去年同期的3.5%下降0.5個百分點。行政開支為人民幣381.8百萬元，佔總收益約2.4%，較去年同期的2.8%下跌0.4個百分點。融資成本為人民幣123.2百萬元，佔收益的百分比由0.6%上升0.2個百分點至0.8%。

年內溢利及股東應佔年內溢利

本集團憑藉其獨特的管理策略，在充滿挑戰的環境下仍然致力維持良好的運營效率，加上對開支的有效掌控，年內溢利升幅達53.4%至人民幣557.5百萬元(二零一八年：人民幣363.5百萬元)。股東應佔年內溢利升幅達51.8%至人民幣550.8百萬元(二零一八年：人民幣362.9百萬元)。淨利率以上升至3.4%(二零一八年：3.3%)。

新乘用車銷售

年內，通過新店擴張及同店增長，年內新乘用車銷售同比上升47.1%至人民幣14,383.8百萬元(二零一八年：人民幣9,775.1百萬元)。豪華品牌持續為本集團核心收益來源，佔新乘用車銷售收益81.3%。二零一九年，寶馬、保時捷、雷克薩斯及奧迪新乘用車銷售分別錄得約人民幣5,534.9百萬元、人民幣3,074.4百萬元、人民幣3,023.8百萬元及人民幣59.6百萬元，分別佔新乘用車銷售收益之38.5%、21.4%、21.0%及0.4%。銷量方面，本集團共售出49,359輛新乘用車，同比上升30.3%。豪華品牌仍為主要來源，寶馬、保時捷、雷克薩斯及奧迪銷量佔總銷量的60.8%，分別為16,827輛、4,006輛、8,922輛和237輛。

售後服務

售後服務收益約為人民幣1,826.2百萬元，與去年同期比較上升41.3%(二零一八年：人民幣1,292.3百萬元)，服務台次總數為456,205，同比增長27.0%。該分部毛利率輕微下跌至46.1%。

現有網點

本集團繼續貫徹行之有效的豪華品牌「單城單店」策略擴展經銷網絡。二零一九年內，本集團通過新開張增加9家門店，截至二零一九年十二月三十一日，本集團於北京、河北、湖北、湖南、江西、福建、廣東、甘肅及安徽等省市共有運營自營店58間，包括一間由本集團營運的合營企業。

於二零一九年十二月三十一日，本集團運營店數量如下：

運營店數量	二零一八年	二零一九年	變化
保時捷	4	6	+2
寶馬	23	24	+1
雷克薩斯	10	14	+4
奧迪	—	1	+1
豐田	11	12	+1
現代	1	1	—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
總計	<u>49</u>	<u>58</u>	<u>+9</u>

股息

二零一九年中期股息為每股普通股人民幣0.061元，董事會建議宣派年內末期股息，每股普通股人民幣0.2元。

合營公司

年內，該一家合營企業溢利為人民幣43.7百萬元，較去年應佔合營企業溢利人民幣30.9百萬元增加約41.4%。

稅項

年內，本集團所得稅開支為人民幣199.9百萬元，較去年的人民幣127.8百萬元上升約56.4%。

財務資源及狀況

於二零一九年十二月三十一日，本集團的貸款及借款為人民幣1,111.7百萬元，較去年的人民幣1,172.4百萬元減少約5.2%。短期貸款及借款約為人民幣871.2百萬元、長期貸款及借款為人民幣240.5百萬元。

於二零一九年十二月三十一日，現金及現金等價物及已抵押銀行存款為人民幣2,085.6百萬元。大部份現金及現金等價物及已抵押銀行存款以人民幣及港元列值。由於本集團於中國經營業務，因此本集團預期不會承擔任何重大外匯風險。

本集團的營運及資本開支由業務產生的現金流量、內部現金及與銀行及汽車生產商專屬財務機構訂立的財務協議提供資金。本集團具備足夠財務資源，以應付全部合約責任及營運需要。

或然負債

於二零一九年十二月三十一日，本集團其中一家附屬公司已就本集團的關連方授予為數人民幣80,000,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣80,000,000元)的財務融資向一家金融機構發出財務擔保，而於二零一九年十二月三十一日，關連方已動用的財務融資為人民幣13,069,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣9,154,000元)。

於二零一九年十二月三十一日，董事認為根據上述擔保被提出申索的可能性不大。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於年內及直至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

年內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「守則」)所載的守則條文。有關本集團企業管治之詳情載於本公司年內的年報「企業管治報告」一節。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認，彼等於整年內已遵守標準守則所載的規定準則。

審核委員會

本公司已根據上市規則規定成立審核委員會(「審核委員會」)，旨在檢討及監督本集團的財務申報程序及內部監控。審核委員會擁有三名成員，包括三名獨立非執行董事，即陳規易先生、王炬先生及葉奇志先生。

本公司於二零二零年三月二十七日舉行審核委員會會議，審閱截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核年度財務報告。

股東週年大會

本公司股東週年大會(「股東週年大會」)將於二零二零年五月十八日召開。有關股東週年大會的詳情，請參閱預期將於二零二零年四月九日或臨近日期刊發之股東週年大會通告。

末期股息

董事會建議向於二零二零年六月八日名列本公司股東名冊的股東派付末期股息每股現金人民幣0.2元(二零一八年：每股人民幣0.0849元)，惟須待股東於股東週年大會上批准及遵守開曼群島公司法。

預期現金股息支票將於二零二零年六月二十四日或臨近日期以普通郵遞方式寄發予股東，郵誤風險概由彼等承擔。

暫停辦理股份過戶登記

本公司股份過戶登記將於以下期間內暫停：

1. 自二零二零年五月十三日至二零二零年五月十八日(包括首尾兩天)，期間暫停辦理股份過戶登記手續，以確定符合資格出席股東週年大會並於會上投票的股東；及
2. 自二零二零年六月三日至二零二零年六月八日(包括首尾兩天)，期間暫停辦理股份過戶登記手續，以確定符合資格收取待股東週年大會批准之末期股息的股東。

所有填妥的過戶表格連同有關股票必須分別於二零二零年五月十二日及二零二零年六月二日下午4時30分前交回本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

承董事會命
行政總裁
葉濤

香港，二零二零年三月二十七日

於本公告日期，董事會成員包括：

執行董事：

葉帆先生(主席)
葉濤先生(行政總裁)
羅劉玉女士

獨立非執行董事：

陳規易先生
王炬先生
葉奇志先生