

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED

廣匯寶信汽車集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

截至二零一九年十二月三十一日止年度的 全年業績公告

廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及二零一八年同期的比較數字。

財務摘要

截至二零一九年十二月三十一日止年度：

- 總收入為人民幣364.639億元，其中汽車銷售收入為人民幣316.877億元，而售後收入則為人民幣47.328億元。
- 毛利為人民幣28.459億元及毛利率為7.8%。
- 母公司擁有人應佔利潤為人民幣6.292億元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加13.1%。
- 母公司普通權益持有人應佔每股盈利為人民幣0.22元。

綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
收入	4(a)	36,463,878	36,790,736
銷售及提供服務成本	5(b)	<u>(33,617,970)</u>	<u>(34,003,949)</u>
毛利		2,845,908	2,786,787
其他收入及收益淨額	4(b)	869,641	834,147
銷售及經銷開支		(1,210,639)	(1,251,045)
行政開支		<u>(727,135)</u>	<u>(747,465)</u>
經營利潤		1,777,775	1,622,424
融資成本	6	(822,183)	(706,522)
應佔以下各項利潤及虧損：			
一家合營企業		1,988	1,978
聯營公司		<u>59,229</u>	<u>(14,550)</u>
除稅前利潤	5	1,016,809	903,330
所得稅開支	7	<u>(394,052)</u>	<u>(346,226)</u>
年內利潤		<u>622,757</u>	<u>557,104</u>
包括：涉及受共同控制實體業務 合併前被合併方的虧損淨額		<u>(7,301)</u>	<u>(9,717)</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		629,202	556,282
非控股權益		<u>(6,445)</u>	<u>822</u>
		<u>622,757</u>	<u>557,104</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利	8		
基本及攤薄			
一年內利潤(人民幣元)		<u>0.22</u>	<u>0.20</u>

綜合全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
年內利潤	<u>622,757</u>	<u>557,104</u>
其他全面收益		
其後期間可能重新分類至損益的 其他全面收益：		
現金流量對沖：		
年內產生的對沖工具公允價值變動的有效部份	(29,764)	—
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	2,888	—
公平值對沖的時間值部分	54,670	(54,702)
因換算財務報表而產生的匯兌差額	<u>(78,801)</u>	<u>(153,744)</u>
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益淨值	<u>(51,007)</u>	<u>(208,446)</u>
其後期間不會重新分類至損益的其他全面收益：		
按公平值計入其他全面收益的金融資產：		
公平值變動	—	18,616
物業重估收益	—	68,072
所得稅項影響	—	(17,018)
其後期間不會重新分類至損益的其他全面收益淨值	<u>—</u>	<u>69,670</u>
年內其他全面虧損，扣除稅項	<u>(51,007)</u>	<u>(138,776)</u>
年內其他全面收益	<u><u>571,750</u></u>	<u><u>418,328</u></u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	578,195	417,506
非控股權益	(6,445)	822
	<u><u>571,750</u></u>	<u><u>418,328</u></u>

綜合財務狀況表

二零一九年十二月三十一日

		二零一九年 十二月三十一日	二零一八年 十二月三十一日
	附註	人民幣千元	人民幣千元 (經重列)
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,460,341	3,966,493
投資物業		398,144	370,905
使用權資產		1,920,323	—
預付土地租賃款		—	455,695
商譽		1,222,016	1,222,016
其他無形資產		1,465,459	1,523,265
預付款項及按金		91,632	58,757
融資租賃應收款項		110,672	131,710
應收關聯方款項		—	25,000
於一家合營企業的投資		101,983	99,995
於聯營公司的投資		126,092	31,556
按公平值計入其他 全面收益的金融資產		—	36,000
衍生金融工具		—	10,359
遞延稅項資產		243,694	168,219
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		9,140,356	8,099,970
流動資產			
存貨	9	3,503,624	4,132,068
應收貿易賬款	10	613,544	560,511
融資租賃應收款項		208,701	191,338
預付款項、其他應收款項及其他資產		10,098,416	8,977,080
應收關聯方款項		26,474	23,799
衍生金融工具		26,127	16,649
已抵押存款		3,447,803	3,547,907
在途現金		49,669	46,213
現金及銀行結餘		1,663,106	2,562,269
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		19,637,464	20,057,834

	附註	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
流動負債			
計息銀行及其他借貸	11	7,688,337	3,842,108
應付貿易賬款及票據	12	6,586,920	7,520,321
其他應付款項及應計費用		1,366,849	1,267,601
租賃負債		226,303	—
應付關聯方款項		888,947	940,607
應付所得稅		631,963	477,412
衍生金融工具		—	2,995
融資租賃應付款項		—	119,509
流動負債總額		<u>17,389,319</u>	<u>14,170,553</u>
流動資產淨值		<u>2,248,145</u>	<u>5,887,281</u>
總資產減流動負債		<u>11,388,501</u>	<u>13,987,251</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	11	1,939,752	5,828,368
衍生金融工具		27,342	—
其他應付款項		13,704	42,882
租賃負債		1,209,947	—
遞延稅項負債		500,577	535,028
應付關聯方款項		—	352,788
融資租賃應付款項		—	121,400
非流動負債總額		<u>3,691,322</u>	<u>6,880,466</u>
資產淨值		<u>7,697,179</u>	<u>7,106,785</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		23,277	23,275
儲備		7,646,307	7,048,470
		<u>7,669,584</u>	<u>7,071,745</u>
非控股權益		<u>27,595</u>	<u>35,040</u>
權益總值		<u>7,697,179</u>	<u>7,106,785</u>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

本公司根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份於二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車服務股份公司(「廣匯汽車」)正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多75%本公司已發行股本。

年內，本集團主要從事汽車銷售及服務。本公司董事(「董事」)認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2 會計政策及披露之變動

本集團於本年度財務報告首次採納以下新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號之修訂	反向補償提前還款特徵
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號之修訂	計劃修訂、縮減或結算
香港會計準則第28號之修訂	於聯營公司及合營企業的長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
二零一五年至二零一七年週期 之年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告 準則第11號、香港會計準則第12號及 香港會計準則第23號之修訂

除下文有關香港財務報告準則第16號租賃之影響之解釋外，新訂及經修訂香港財務報告準則對該等財務報表並無重大財務影響：

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號釐定安排是否包含租賃、香港(準則詮釋委員會) — 詮釋第15號經營租賃—優惠以及香港(準則詮釋委員會) — 詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則載有租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表的模型中計算所有租賃，以確認及計量使用權資產及租賃負債(若干確認豁免除外)。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人繼續使用與香港會計準則第17號類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。

本集團已採用經修訂的追溯法採納香港財務報告準則第16號，並於二零一九年一月一日首次應用。根據該方法，本集團已追溯應用該準則，並將首次採納的累計影響確認為對於二零一九年一月一日之保留利潤期初結餘的調整，且概不會重列二零一八年的比較資料，並繼續根據香港會計準則第17號及相關詮釋作出報告。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約為租賃或包含租賃。當客戶有權從使用可識別資產獲得絕大部分經濟利益以及有權主導可識別資產的使用時，即表示擁有控制權。本集團選擇應用過渡可行權宜方法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號識別為租賃的合約。根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號未識別為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在二零一九年一月一日或之後訂立或變更的合約。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有各種物業、機器、汽車及其他設備的租賃合約。作為承租人，本集團先前將租賃(按該租賃是否評估為已將其資產所有權的絕大部分回報和風險轉予本集團)分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)及租期為十二個月或以下的租賃(「**短期租賃**」)(按相關資產類別選擇)的兩項選擇性豁免除外。本集團確認使用權資產折舊(及減值，如有)及尚未償還租賃負債之應計利息(為融資成本)，而非於自二零一九年一月一日開始之租期內按直線法於經營租賃項下確認租金開支。

過渡影響

於二零一九年一月一日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用二零一九年一月一日的增量借貸利率貼現後予以確認，並計入計息銀行及其他借貸。使用權資產根據租賃負債金額計量，並就與緊接二零一九年一月一日前於財務狀況表確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。

所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中獨立呈列使用權資產。其包括先前根據融資租賃確認由物業、廠房及設備重新分類之租賃資產人民幣248,467,000元。

就先前計入投資物業及按公平值計量的租賃土地及樓宇(持作賺取租金收入及/或資本升值)而言,本集團繼續將其計入於二零一九年一月一日的投資物業,繼續應用香港會計準則第40號按公平值計量。

於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第16號時,本集團已使用以下選擇性可行權宜方法:

- 對於租期自首次應用日期起十二個月內終止的租賃應用短期租賃豁免
- 倘合約包含延期/終止租賃的選擇權,則使用事後方式釐定租賃期
- 於計量二零一九年一月一日的租賃負債時,已就具有合理類似特質的租賃組合應用單一貼現率。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

對於先前分類為融資租賃的租賃,本集團並未更改於首次應用日期已確認資產及負債的初始賬面值。因此,於二零一九年一月一日的使用權資產及租賃負債賬面值為根據香港會計準則第17號計量的已確認資產及負債賬面值(即融資租賃應付款項)。

於二零一九年一月一日的財務影響

於二零一九年一月一日採納香港財務報告準則第16號產生的影響如下:

	增加/(減少) 人民幣千元
資產	
使用權資產增加	2,044,699
物業、廠房及設備減少	(248,467)
預付土地租賃款減少	(455,695)
預付款項、其他應收賬款及其他資產減少	(74,091)
	<u>1,266,446</u>
負債	
租賃負債增加	1,507,355
融資租賃應付款項減少	(240,909)
	<u>1,266,446</u>

於二零一九年一月一日的租賃負債與於二零一八年十二月三十一日的經營租賃承擔的對賬如下：

	人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日的經營租賃承擔(經重列)	2,199,437
減：	
與短期租賃及餘下租期將於二零一九年十二月三十一日 或之前終止的租賃相關的承擔(經重列)	(29,515)
加：	
與先前分類為融資租賃的租賃相關的承擔	240,909
	<hr/>
就採納香港財務報告準則第16號於二零一九年 一月一日的未貼現租賃負債總額	2,410,831
	<hr/>
於二零一九年一月一日的加權平均增量借貸利率	6.5%
於二零一九年一月一日的租賃負債	1,507,355
	<hr/> <hr/>

3. 經營分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述呈報經營分部並非經營分部之合計。

地區資料

由於本集團大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團大部分非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無呈列香港財務報告準則第8號經營分部規定之地區資料。

主要客戶資料

由於年內並無向單一客戶的銷售收入達本集團收入的10%或以上，故並無呈列香港財務報告準則第8號經營分部規定之主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入：

收入分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
客戶合約收益		
銷售汽車	31,687,726	32,255,010
售後服務	4,732,762	4,501,060
其他來源所得收益		
融資租賃服務	43,390	34,666
	<u>36,463,878</u>	<u>36,790,736</u>

客戶合約收益

(i) 分類收益資料

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
貨物或服務類型		
銷售汽車	31,687,726	32,255,010
售後服務	4,732,762	4,501,060
總計	<u>36,420,488</u>	<u>36,756,070</u>
收益確認時間		
於某一時間點轉讓貨物	31,687,726	32,255,010
於某一時間點轉讓服務	4,732,762	4,501,060
總計	<u>36,420,488</u>	<u>36,756,070</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任之資料概述如下：

銷售汽車

履約責任於交付汽車後達成，付款一般在交貨後30天內到期。

售後服務

履約責任於服務完成後在完成、交付及接收時達成，且付款一般於交付日到期。

(b) 其他收入及收益淨額

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
佣金收入	745,028	782,780
已收汽車製造商的廣告贊助費用	19,699	13,620
投資物業經營租賃的租金收入總值*	21,218	8,246
來自分租的租金收入	43,248	20,000
政府補貼	58,838	62,972
銀行利息收入	33,084	40,415
出售物業、廠房及設備項目的虧損	(10,373)	(25,469)
出售其他無形資產項目的收益／(虧損)	187	(28)
終止協議的虧損	—	(33,466)
投資物業公平值收益	27,239	31,351
衍生工具公平值(虧損)／收益淨額	(1,019)	6,937
外匯匯兌差額淨額	(59,015)	(75,125)
來自一項按公平值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	—	815
其他	(8,493)	1,099
總計	869,641	834,147

* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括與某指數或利率相關的浮動租賃付款。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)：		
工資及薪金	844,320	875,494
其他福利	224,906	227,012
以權益結算的購股權開支	30,622	47,979
	<u>1,099,848</u>	<u>1,150,485</u>
(b) 銷售及服務成本：		
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
銷售汽車的成本	30,962,554	31,538,848
其他	2,655,416	2,465,101
	<u>33,617,970</u>	<u>34,003,949</u>

(c) 其他項目：

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
物業、廠房及設備折舊		272,105	348,432
使用權資產折舊(二零一八年：			
預付土地租賃款攤銷)		213,809	16,046
其他無形資產攤銷		61,811	59,352
廣告及業務推廣開支		268,039	266,681
核數師酬金		6,100	6,100
銀行費用		28,318	33,646
外匯匯兌差額淨額		59,015	75,125
租賃開支		28,303	220,179
物流及石油開支		71,225	53,620
辦公開支		20,636	23,588
金融資產減值			
應收貿易賬款減值	10	4,790	3,715
預付款項、其他應收款			
項及其他資產減值		16,516	4,159
融資租賃應收款項減值		2,388	1,003
撇減存貨至可變現淨值		19,589	11,928
出售物業、廠房及設備項目的虧損		10,373	25,469
來自投資物業經營租賃的總租金收入		(21,218)	(8,246)
來自分租的租金收入		(43,248)	(20,000)
政府補貼		(58,838)	(62,972)
投資物業公平值收益		(27,239)	(31,351)
衍生工具公平值虧損／(收益)淨額		1,019	(6,937)
銀行利息收入		(33,084)	(40,415)

6. 融資成本

融資成本分析如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
銀行貸款及其他借貸的利息	731,841	706,522
包括：貸款安排費	79,899	76,820
租賃負債利息	90,342	—
	<hr/>	<hr/>
並非按公平值計入損益的 金融負債的利息開支總額	822,183	706,522
	<hr/>	<hr/>
	822,183	706,522
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

7. 所得稅

綜合損益表的所得稅指：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
即期：		
中國內地企業所得稅	503,978	430,670
遞延稅項	(109,926)	(84,444)
	<hr/>	<hr/>
年內稅項開支總額	394,052	346,226
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲總督承諾，本公司或其業務毋須遵守開曼群島所頒佈對所得利潤、收入、收益或增值徵稅之法律。

於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立之子公司在英屬維爾京群島並無擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此，該等子公司毋須繳納所得稅。

年內，於香港註冊成立之子公司須按稅率16.5%(二零一八年：16.5%)繳納所得稅。由於本集團年內並無於香港產生應課稅利潤，因此，並無就香港利得稅計提撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「**企業所得稅法**」)，劃一所得稅率為25%(二零一八年：25%)，惟新疆省數間子公司可享區內兩項稅率減免除外。

8. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通權益持有人應佔年內利潤及年內已發行普通股加權平均數2,837,418,048股(二零一八年：2,837,311,429)計算。

每股攤薄盈利按母公司普通權益持有人應佔年內利潤計算。計算中所採用之普通股加權平均數為年內已發行普通股數目(與計算每股基本盈利所採用者相同)及假設於所有潛在攤薄普通股被視作行使或轉換為普通股時無償發行之普通股之加權平均數。

截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，本集團並無已發行具潛在攤薄影響的普通股。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

盈利	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元 (經重列)
母公司普通權益持有人應佔利潤	<u>629,202</u>	<u>556,282</u>
股份	二零一九年	二零一八年
年內已發行普通股加權平均數	<u>2,837,418,048</u>	<u>2,837,311,429</u>
每股盈利	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元 (經重列)
基本及攤薄	<u>0.22</u>	<u>0.20</u>

9. 存貨

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
汽車	3,260,531	3,904,307
零配件及汽車用品	262,682	239,689
	<u>3,523,213</u>	<u>4,143,996</u>
減：存貨撥備	19,589	11,928
	<u>3,503,624</u>	<u>4,132,068</u>

於二零一九年十二月三十一日，本集團已抵押賬面總值為人民幣787,311,000元(二零一八年：人民幣295,262,000元)的若干存貨的車輛合格證(「車輛合格證」)，作為本集團計息銀行貸款及其他借貸的抵押。

於二零一九年十二月三十一日，本集團已抵押賬面總值為人民幣1,884,428,000元(二零一八年：人民幣2,070,260,000元)的若干存貨的車輛合格證，作為本集團應付票據的抵押。

於二零一九年十二月三十一日，以已撥備可變現淨值列賬的存貨的賬面值為人民幣221,398,000元(二零一八年：人民幣188,152,000元)。

10. 應收貿易賬款

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應收貿易賬款	617,686	564,226
減值	(4,142)	(3,715)
	<u>613,544</u>	<u>560,511</u>

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之償還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款為不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
三個月內	544,161	485,416
三個月以上但少於一年	48,174	60,034
一年以上	21,209	15,061
	<u>613,544</u>	<u>560,511</u>

應收貿易賬款的減值虧損撥備的變動情況如下：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
於年初	3,715	—
減值虧損(附註5)	4,790	3,715
撇銷為無法收回之款項	(4,363)	—
於年末	<u>4,142</u>	<u>3,715</u>

運用撥備矩陣計量預期信貸虧損，減值分析於各報告日期執行。撥備率以類似虧損模式按不同客戶分部的組別賬齡計算(即按地理地區及客戶類型)。計算就過往事件、目前狀況及未來經濟狀況預測而反映於報告日期可用的概率加權結果、金錢時間值及合理及有理據的資料。

11. 計息銀行及其他借貸

於二零一九年十二月三十一日			
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
— 有擔保	4.4-7.2	二零二零年	1,799,985
— 有抵押	4.4-8.0	二零二零年	72,440
— 有抵押	6.6	按要求	29,000
— 無抵押	4.4-5.0	二零二零年	384,898
— 有擔保	Libor**+3.2	二零二零年	3,769,643
— 無抵押	Hibor***+2.0	二零二零年	289,785
— 有抵押及有擔保	4.4-8.5	二零二零年	231,741
			6,577,492
其他借貸***			
— 有擔保	7.5-8.0	二零二零年	137,220
— 有抵押	7.9-8.5	二零二零年	111,075
— 無抵押	8.5-9.4	二零二零年	33,490
— 有抵押及有擔保	4.2-11.0	二零二零年	829,060
			1,110,845
			7,688,337
非即期			
銀行借貸			
— 有抵押	8.0	二零二一年至 二零二二年	10,690
— 有擔保	4.9	二零二一年至 二零二五年	609,434
— 有擔保	Libor**+3.08	二零二一年至 二零二二年	1,300,542
— 有抵押及有擔保	5.4	二零二一年至 二零二四年	19,086
			1,939,752
			9,628,089

於二零一八年十二月三十一日

	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
— 有擔保	4.6-7.2	二零一九年	2,165,801
— 有抵押	Hibor**+1.0	二零一九年	207,321
— 有抵押	6.6	按要求	29,000
— 無抵押	4.4-6.0	二零一九年	263,987
— 有抵押及有擔保	4.8-6.3	二零一九年	587,882
			<u>3,253,991</u>
其他借貸			
— 無抵押	8.0-9.0	二零一九年	184,236
— 有抵押及有擔保	4.7-9.0	二零一九年	403,881
			<u>588,117</u>
			<u>3,842,108</u>
非即期			
銀行借貸			
— 有擔保	Libor*+3.2	二零二零年	5,072,205
— 有擔保	4.9	二零二零年至 二零二五年	731,998
— 有抵押及有擔保	5.4	二零二零年至 二零二四年	24,165
			<u>5,828,368</u>
			<u><u>9,670,476</u></u>

* 倫敦銀行同業拆息

** 香港銀行同業拆息

*** 於二零一九年十二月三十一日，人民幣951,994,000元的其他借貸已在期後償還且無收取利息，原因為償款乃於汽車購買融資的免息期內作出。

12. 應付貿易賬款及票據

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應付貿易賬款	348,363	351,696
應付票據	6,238,557	7,168,625
應付貿易賬款及票據	<u>6,586,920</u>	<u>7,520,321</u>

13. 股息

截至二零一九年十二月三十一日止年度，概無就每股普通股建議派付末期股息(二零一八年：無)。

14. 比較數字

本集團於年內分別自廣匯汽車服務有限責任公司、河北廣匯投資有限公司及山東廣匯汽車服務有限公司取得上海滙寶行汽車銷售服務有限公司(「上海滙寶行」，前稱上海廣匯騰德汽車銷售服務有限公司)、石家莊銘之寶汽車銷售服務有限公司(「石家莊銘之寶」)及徐州銘之寶汽車銷售服務有限公司(「徐州銘之寶」)的100%股權。由於該等已收購實體以及本集團於收購前後均為廣匯汽車的子公司，故入賬為共同控制下的業務合併。比較資料包括綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表，以及比較期間綜合財務報表附註，乃假設上海滙寶行、石家莊銘之寶及徐州銘之寶以及本集團於比較期間初已合併而予以重列。

行業概覽

行業回顧

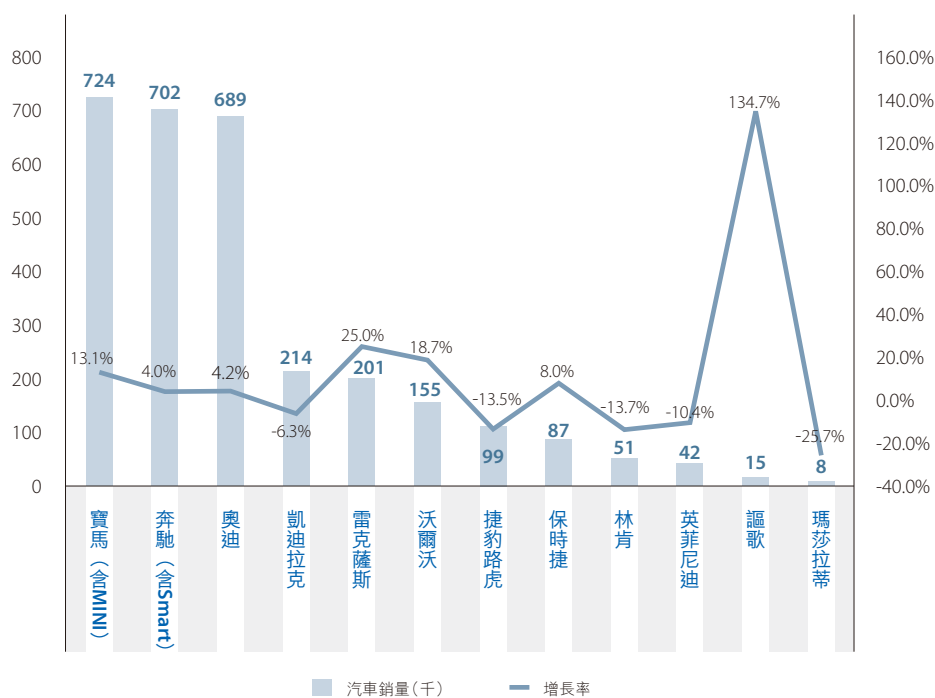
回看二零一九年中國經濟成績單，實現了預期目標，也有諸多亮點。二零一九年度，國內生產總值（「GDP」）總量接近人民幣100萬億元，人均GDP已經突破1萬美元，高於中等偏上收入國家平均水平，我國經濟體量和能級都有大幅度提升。同時，在二零一九年，我們開放型經濟頂住了巨大壓力，實現逆勢增長，經濟結構調整穩步推進，民生亦明顯改善，進一步激發了消費潛能。

對於汽車市場，二零一九年是黯淡中孕育著希望的一年，從產銷情況來看，乘用車產銷整體處於低位運行，與年初的預期一致。根據中國汽車工業協會統計數據，二零一九年度，我國乘用車產銷分別為2,136萬輛和2,144.4萬輛，產銷量比上年同期分別下降9.2%和9.6%。

二零一九年，雖然中國乘用車銷量持續下滑，但豪華品牌在新車市場及二手車市場中仍然呈現一片繁榮，都實現了增長。豪華品牌入門款價格的降低及置換群體消費升級帶來的換購需求，共同推動了豪華車市場銷量的上漲。根據中國汽車流通協會的數據，豪華品牌新車銷量達到3,130,830輛，同比增長超過12%，市場佔有率超過14%。與豪華品牌新車遙相呼應的豪華二手車市場，銷量達到2,380,910輛，同比增長9.96%，市佔率達到18.37%。

根據中國汽車流通協會統計數據分析，二零一九年豪華車市場是一個以價換量的市場態勢，其格局逐漸穩定，價格的下探有助於提升豪華車市場客流量，梅賽德斯·奔馳、寶馬、奧迪（「**BBA**」）、捷豹路虎、凱迪拉克及沃爾沃客流都實現了增長。一線陣營**BBA**德系三強領先優勢是全方位的，除了輪流做一線陣營冠軍，寶馬（含MINI）最終以銷量為723,680輛，同比增13.1%奪得銷量冠軍之外，最大變化當屬二三線豪華車陣營差距進一步拉大，二線品牌後勁十足的雷克薩斯與營銷體系靈活的凱迪拉克穩坐雙龍頭，開始進入「5+N」的時代。其中，雷克薩斯作為全進口汽車品牌，二零一九年在華銷量達到200,521台，同比增長約25%，相比之下，捷豹路虎雖然下半年表現有所起色，但受全年拖累，仍表現差強人意。

二零一九年度豪華汽車品牌前十二名在華銷量及同比增長率



(註：豪華汽車品牌前十二名為：寶馬、奔馳、奧迪、凱迪拉克、雷克薩斯、沃爾沃、捷豹路虎、保時捷、林肯、英菲尼迪、謳歌、瑪莎拉蒂)

業務回顧

本報告期內，公司始終堅持汽車銷量和服務質量並重的政策，在保持新車銷量整體平穩的同時，注重業務轉型升級，逐漸由「重銷售」向「重服務」轉變，在促使公司利潤結構得以優化的同時，大力提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客的需求，以應對行業波動對公司的影響，從而確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們錄得收入約人民幣364.639億元，同比減少0.9%，實現毛利人民幣28.459億元，增長2.1%，股權持有人應佔溢利達人民幣6.292億元，增長13.1%，每股盈利人民幣0.22元。

新車銷售

報告期內，本集團共銷售新車 111,048 輛，同比下降 1.6%，新車銷售收入為人民幣 316.877 億元，同比下降 1.8%，其中豪華及超豪華的銷量為 83,620 輛，同比增加 823 輛，銷售收入為人民幣 283.412 億元，同比減少 0.9%。新車銷售毛利率為 2.3%。

豪華品牌持續為本集團核心銷售收益來源，本集團所代理的多個豪華品牌新車銷量在報告期內實現了穩步的增長。豪華及超豪華品牌新車銷售收入在總體新車銷售收入中的佔比從去年的 88.6% 進一步提升至 89.4%。

報告期內，我們所代理的豪華品牌進入穩定發展的週期，多款具有市場競爭力的新車型逐步推出，特別是寶馬品牌，二零一九年，全新上市的「寶馬 X3」將逐漸成為主力車型，市場份額將進一步擴大，使本集團的品牌組合和產品結構進一步優化。

而本集團代理的捷豹路虎品牌 2019 年度仍處於逐步恢復階段，全年在華銷量向下滑 13.5%，致使本集團代理的捷豹路虎品牌營銷出現起伏。但相信，隨着捷豹路虎多數車型將在 2020 年迎來更迭，市場效果也將會逐步展現。

報告期內，本集團根據外部環境的變化，結合廠商銷售政策，強化內部新車銷售區域化管理，在確保新車銷售綜合毛利保持穩定的同時，積極爭取每台車延伸業務的銷售機會，持續提升本集團在汽車金融及汽車保險等延伸業務的滲透率和單車盈利能力。

售後服務

於報告期內，本集團售後服務收入為人民幣4,732.8百萬元，同比增長5.1%，佔本集團總收入的13.0%。售後服務的毛利為人民幣2,078.4百萬元，同比增長2.0%，售後服務毛利率為43.9%，與去年同期下降1.4個百分點。

報告期內，本集團加快售後業務的產業佈局，通過與控股股東廣匯汽車共同打造的「匯養車」互聯網汽車服務平台，開發「雙人快保」、「快速噴漆」及「信息發佈」等模塊，增加外部售後客戶引流渠道，打通客戶與門店的線上連通，進一步提升客戶粘性。同時，得益於本集團新車銷售的穩定，本集團通過加強數據分析，對線上及線下進行有效結合，滿足各階層客戶對於不同品牌及不同車型的個性化需求，為其制定差異化及人性化的服務產品及內容。

報告期內，本集團繼續加強成本控制，開源節流，並利用業務規模優勢，通過各區域對採購量大的零部件及養護用品進行集中採購及調撥，並定期開展招投標工作，在確保產品質量及服務質量的同時，進一步降低了本集團的採購成本。

衍生業務

報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以提升衍生業務服務水準。截至二零一九年十二月三十一日，本集團汽車衍生業務收入為人民幣7.45億元，同比減少4.8%。

報告期內，本集團亦重點打造線上虛擬現實展廳，開拓短視頻，增加線上消費者黏性，以及在疫情階段，調整網電銷人員佔比，實施各網點4S店網上營業廳線上營業，足不出戶，線上選車，可為潛在客戶提供車型多維度對比分析，為疫情過後的線下成交打下堅實基礎。

- 汽車金融業務

本報告期內，本集團錄得金融服務業務的佣金收入人民幣2.496億元，較去年同期的人民幣2.608億元減少4.3%。同時，新車業務的汽車金融滲透率約為60%。

報告期內，本集團堅持穩健經營的發展理念，適當控制金融資產的增長，確保公司中長期良性發展，始終堅守風控底線，維持高標準審批門檻，降低30天逾期率和90天不良率，以保證新增資產質量。同時，本集團注重為客戶提供創新化、差異化、專業化的租賃產品和服務，並維持了較高的客戶滿意度。

- 二手車業務

報告期內，集團二手車業務累計實現交易量為39,866台，同比增長9.0%，二手車滲透率為35.9%，較去年同期上升1.08個百分點。

報告期內，本集團依託線下現有的4S店，通過與新車銷售聯動，整合供應鏈金融，並積極展開二手車的評估、置換及零售業務，以保證本集團不斷擴大目前現有客戶基盤及提供優質的二手車零售資源，以積極應對新車價格波動等外部因素給二手車業務帶來的影響。

報告期內，本集團持續強化二手車團隊建設，及升級二手車企業資源規劃（「ERP」）管理系統，完善評估檢測和定價能力，實施高效及標準化的業務及財務一體化高效管控；同時，嚴格控制二手車存貨周轉管理，建立相關機制，保證庫存健康和良性運營。

- 保險業務

本報告期內，本集團保險備金收入為人民幣362.5百萬元，較二零一八年的人人民幣376.1百萬元減少3.6%。

報告期內，本集團通過完善現有業務的管理模式，積極創新非車險服務產品，並打造行業領先的「保險雲」平台，完成了主要保險公司的業務數據對接，實現了業務操作的平台化管控，有效提高了管理效率，降低了三次費改下降而帶來的影響。

網絡佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車經銷商，業務主要集中於華東區域，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域輻射，截至目前已覆蓋了中國大部分的豪華及超豪華汽車主流市場。

報告期內，本集團執行以內部調整為主的戰略政策，對網絡擴張持更為謹慎態度，並專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌，以達到降本優化的目的。同時，對現有店面進行改建優化，在降低公司的資本支出的同時，進一步提升資金使用效率，以平穩度過目前的行業調整期。

報告期內，本集團通過收購控股股東廣匯汽車的2家寶馬4S店，及通過收購其原有的其他品牌4S店面並升級改造成寶馬4S店面，以鞏固本集團在核心區域的戰略優勢及品牌佈局。

截至二零一九年十二月三十一日，本集團共計經營各類店面116家，擁有10個豪華及超豪華的汽車品牌組合(寶馬(含MINI)、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、凱迪拉克、克萊斯勒、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及馬莎拉蒂)，其中94家豪華及超豪華品牌經銷網點，17家中高端品牌經銷網點及5家獨立售後服務(維修及裝潢定損中心)網點。

未來展望及策略

在二零一九年我國汽車行業在轉型升級過程中，受中美經貿摩擦、環保標準切換及新能源補貼退坡等因素的影響，新車銷售市場進一步承壓。同時，在汽車保有量的穩健增長和車齡的增長背景下，以及互聯網等新興技術和商業模式的衝擊下，行業拓展重心加速向後市場轉變。在細分業務領域，二手車市場保持穩定發展的態勢，汽車金融業務發展快捷，蘊藏了較大發展潛力，成為行業調整轉型的巨大推動力。而且隨著5G的快速發展，汽車領域將會發生巨大變革，自動駕駛及「車聯網」將陸續實現。

隨著美國與中國第一階段貿易協議經已正式簽署，中美貿易形勢以至外圍經濟局勢的緊張情緒也趨於緩和。然而，二零二零年初新型冠狀病毒疫情的爆發，短期內無疑會對國內企業的經營環境產生較為嚴峻的考驗。本集團認為，汽車經銷商作為汽車產業鏈中重要的一個環節，處於消費的最前端，對市場的敏感度很高，雖然疫情短期會對行業供給產生不利影響，但不會改變行業長期復蘇的跡象，同時，疫情將會提升公眾對公共交通的高要求，在疫情解除後或將刺激消費者加速實施首次購車計劃，以及主機廠推出的穩定汽車消費的政策，可較為有效的對沖疫情對於汽車行業帶來的影響。

在消費結構升級和更多車型覆蓋細分市場的相關因素持續推動下，預計未來中國豪華汽車市場份額比重將進一步提高。而本集團將始終堅持豪華汽車經銷商集團的定位，持續發展豪華和超豪華汽車品牌銷售服務產業鏈，打造具有本集團品牌特色的服務標準。

本集團將依靠自身在汽車行業豐富經驗，及時且準確判斷汽車行業未來發展趨勢變化，特別在方興未艾的新能源汽車領域，已建立專業人才團隊和技術儲備，並積極與目前全球主流的品牌汽車廠商和相關產業鏈配套企業進行戰略合作，把握新能源汽車市場及其後服務市場的發展機遇，佈局新能源汽車上下游產業鏈，打造新能源汽車充電、出行及能源一體化服務鏈條。

同時，本集團將秉持高效的管理方針，持續優化內部精細化管理體系，以穩健的財務水平、提升回報率為公司的治理理念，以市場為導向，完善經銷網絡，拓展售後市場巨大的發展空間，以確保本集團實現健康、持續、穩定的長遠發展，實現股東、員工、客戶及社會多贏的局面。

財務概覽

收入

下表載列我們於所示期內收入的明細：

收入來源	截至十二月三十一日止年度			
	二零一九年		二零一八年	
	收入	對總收入 的貢獻	收入	對總收入 的貢獻
	(人民幣千元)	(%)	(人民幣千元) (經重列)	(%) (經重列)
汽車銷售	31,687,726	86.9	32,255,010	87.7
豪華及超豪華品牌	28,341,202	77.7	28,588,866	77.7
中高檔市場品牌	3,346,524	9.2	3,666,144	10.0
售後業務	4,732,762	13.0	4,501,060	12.2
豪華及超豪華品牌	4,356,197	12.0	4,098,643	11.1
中高檔市場品牌	376,565	1.0	402,417	1.1
融資租賃服務	43,390	0.1	34,666	0.1
總收入	<u>36,463,878</u>	<u>100</u>	<u>36,790,736</u>	<u>100</u>

來自汽車銷售的收益減少1.8%，此乃由於受外部經濟影響，新車銷售市場整體有所承壓。同時，在報告期內，捷路豹虎及瑪莎拉蒂品牌在華表現較弱。

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零一九年十二月三十一日止年度總收入的86.9%。豪華及超豪華品牌與中高檔市場品牌的銷售收入分別佔我們總收入約77.7%（二零一八年：77.7%）及9.2%（二零一八年：10.0%）。

售後業務收入由截至二零一八年十二月三十一日止年度的人民幣45.011億元增加5.1%至二零一九年同期的人民幣47.328億元。

銷售及服務成本

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們的銷售及服務成本由二零一八年同期的人民幣340.039億元減少1.1%至人民幣336.180億元。此乃由於本集團堅持採取嚴格控制銷售費用及優化費用投放策略所致。

截至二零一九年十二月三十一日止年度，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣309.626億元，較二零一八年同期減少人民幣5.763億元，或1.8%。截至二零一九年十二月三十一日止年度，售後業務應佔銷售成本為人民幣26.543億元，較二零一八年同期增加人民幣1.905億元，或7.7%。

毛利及毛利率

截至二零一九年十二月三十一日止年度的毛利為人民幣28.459億元，較二零一八年同期增加人民幣5,910萬元，或2.1%。汽車銷售所得毛利由截至二零一八年十二月三十一日止年度的人民幣7.162億元增加1.3%至二零一九年同期的人民幣7.252億元，其中人民幣7.221億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後業務所得毛利由截至二零一八年十二月三十一日止年度的人民幣20.372億元增加2.0%至二零一九年同期的人民幣20.784億元。截至二零一九年十二月三十一日止年度，汽車銷售及售後業務分別佔毛利總額的25.5%（二零一八年：25.7%）及73.0%（二零一八年：73.1%）。

截至二零一九年十二月三十一日止年度的毛利率為7.8%（二零一八年：7.6%），其中汽車銷售的毛利率為2.3%（二零一八年：2.2%），而售後業務的毛利率則為43.9%（二零一八年：45.3%）。

其他收入及收益淨額

截至二零一九年十二月三十一日止年度，其他收入及收益淨額由二零一八年同期的人人民幣8.341億元增加4.3%至人民幣8.696億元，主要由於報告期內，租金收入的增長及外匯匯兌差額較去年同期減少所致。於報告期內，由於投資物業的公平值發生變化，本集團錄得其他收益約人民幣0.272億元。

銷售及經銷開支以及行政開支

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們的銷售及經銷開支由二零一八年同期的人人民幣12.510億元減少3.2%至人民幣12.106億元。我們的行政開支則由二零一八年同期的人人民幣7.475億元減少2.7%至人民幣7.271億元，主要是由於報告期內，本集團採取更為嚴格的降本增效的策略，進一步控制費用支出，提升資金使用效率所致。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零一九年十二月三十一日止年度的經營利潤由二零一八年同期的人人民幣16.224億元增加9.6%至人民幣17.778億元。

融資成本

融資成本由截至二零一八年十二月三十一日止年度的人人民幣7.065億元增加16.4%至二零一九年同期的人人民幣8.222億元，主要是由於香港財務報告準則第16號的影響達人民幣0.904億元。扣除香港財務報告準則第16號影響後，二零一九年的融資成本為人民幣7.318億元。

年內利潤

由於上述因素的累積影響，我們截至二零一九年十二月三十一日止年度的利潤由二零一八同期的人人民幣5.571億元增加11.8%至人民幣6.228億元。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零一九年十二月三十一日，我們的現金及現金等價物為人民幣16.631億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣25.623億元減少35.1%。此減少主要是由於報告期內本集團使用經營活動所得現金流量償還部分債務，以及增加了現金的支付方式，減少了票據支付的方式所致。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零一九年十二月三十一日止年度，經營活動所產生現金淨額為人民幣6.623億元(二零一八年：人民幣7.060億元)。

流動資產淨值

於二零一九年十二月三十一日，我們的流動資產淨值為人民幣22.481億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣58.873億元減少人民幣36.392億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及無形資產的開支。截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們的資本開支總額為人民幣6.732億元(二零一八年：人民幣7.762億元)。

存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

我們的存貨由二零一八年十二月三十一日的人民幣41.321億元減少15.2%至二零一九年十二月三十一日的人民幣35.036億元。

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們的平均存貨週轉天數由二零一八年的44.3天減少至41.5天。主要是由於我們在報告期內加快新車銷售的節奏，並加強對庫存佔用資金進行限額管理，提升了庫存週轉效率，亦控制了財務成本。

應收貿易賬款

應收貿易賬款由截至二零一八年十二月三十一日止年度的人民幣5.605億元增加至截至二零一九年十二月三十一日止年度的人民幣6.135億元，主要是由於應收保險佣金增加所致。

計息銀行及其他借貸

於二零一九年十二月三十一日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣71.895億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣85.440億元)。

於二零一九年十二月三十一日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣96.281億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣96.705億元減少人民幣4,240萬元。我們的計息銀行及其他借貸減少主要由於我們使用經營活動所得現金流量償還部分債務所致。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率、香港銀行同業拆息及倫敦銀行同業拆息掛鈎。利率上升可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前使用衍生金融工具以控制我們的部分利率風險。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。截至二零一九年十二月三十一日，我們有若干金融負債以外幣計價，考慮到外幣匯率波動性，我們亦使用衍生金融工具以控制我們所面臨的外幣匯率風險。

資本負債比率

本集團使用資本負債比率(按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算)監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款、應付票據及其他應付款項、應計費用及高級永續資本證券減現金及銀行結餘。截至二零一九年十二月三十一日止年度的資本負債比率為67.5%(二零一八年：69.3%)。

人力資源

於二零一九年十二月三十一日，本集團擁有7,210名僱員(二零一八年十二月三十一日：7,759名)。截至二零一九年十二月三十一日止年度的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣10.891億元(二零一八年：人民幣11.361億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

於二零一九年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(二零一八年十二月三十一日：無)。

抵押本集團資產

本集團已抵押集團資產、若干子公司之股份及信用證，作為銀行貸款及其他借貸以及應付票據(用於為日常業務營運及收購提供資金)的抵押品。於二零一九年十二月三十一日，已抵押集團資產約為人民幣62.637億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣59.995億元)。

重大收購、出售或投資

收購

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團並無進行任何重大收購子公司及聯屬公司的事宜。

出售

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團並無進行任何重大出售子公司及聯屬公司的事宜。

二零一九年十二月三十一日後的重要事項

為應對二零二零年初爆發的COVID-19，中國已在全國實施一系列預防和監控措施。本集團將密切注視COVID-19疫情的發展，並評估其對本集團財務狀況及經營業績的影響。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一九年十二月三十一日止年度，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司已採用聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載的原則。

董事認為，於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本公司已遵守企業管治守則所載的大部分守則條文，惟條文第A.2.1條除外。

根據守則條文第A.2.1條，主席與首席執行官之間的責任分工應明確規定並以書面形式列明。我們的主席李建平先生負責董事會的運作及管理，並無委任首席執行官。本集團的日常管理交由其他執行董事及本公司管理層負責。董事會認為，現行管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其董事進行證券交易的行為守則。

本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零一九年十二月三十一日止的整個年度一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無相關僱員不遵守標準守則的情況。

末期股息

董事會不建議就截至二零一九年十二月三十一日止年度派發末期股息。

股東週年大會

本公司將於二零二零年六月十二日(星期五)舉行二零二零年股東週年大會(「二零二零年股東週年大會」)。二零二零年股東週年大會通告及所有其他相關文件將於適當時候刊登及寄交本公司股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席二零二零年股東週年大會並於會上投票的本公司股東資格，本公司將於二零二零年六月九日(星期二)至二零二零年六月十二日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席二零二零年股東週年大會並於會上投票，股東須於二零二零年六月八日(星期一)下午四時三十分前將所有正式加蓋釐印的股份轉讓文件連同相關股票送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「**審核委員會**」)，成員包括刁建申先生(主席)、劉陽芳女士及陳弘俊先生，全部均為本公司的獨立非執行董事。

審核委員會已審閱本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表，並認為本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

核數師的工作範疇

本初步公告所載有關本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度財務業績的數字已經本集團的獨立核數師安永會計師事務所（「安永」）同意，與本集團本年度綜合財務報表所載的金額一致。安永就此進行的工作並不構成香港會計師公會所頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則項下的核證聘用，因此安永並無就本初步公告作出核證。

於聯交所及本公司網站刊載末期業績

本公告將於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.klbaoxin.com)刊載。載有上市規則規定的所有資料的本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的年報，將於適當時候寄交予本公司股東，並於上述網站刊載。

承董事會命
廣匯寶信汽車集團有限公司
主席
李建平

香港，二零二零年三月三十日

於本公告日期，執行董事為李建平先生、王新明先生、戚俊傑先生、盧翱先生及許星女士；及獨立非執行董事為刁建申先生、劉陽芳女士及陳弘俊先生。