

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Guan Chao Holdings Limited

冠轆控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1872)

截至2019年12月31日止年度全年業績公告

冠轆控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年12月31日止年度之經審計綜合財務報表，連同截至2018年12月31日止年度之比較數字。

本公告所載的以下的財務資料並不構成本集團截至2019年12月31日止年度之綜合財務報表，而是摘錄自該等財務報表。有關綜合財務報表已經由本公司審核委員會審閱。

綜合全面收益表

截至2019年12月31日止年度

	附註	2019年 千新元	2018年 千新元
收益	3	186,971	184,993
銷售成本	5	<u>(166,027)</u>	<u>(162,959)</u>
毛利		20,944	22,034
其他收入		496	464
其他收益 — 淨額		88	114
銷售及分銷開支	5	(5,039)	(3,885)
一般及行政開支	5	(9,948)	(7,975)
貿易應收款項減值撥備		<u>(52)</u>	<u>—</u>
經營溢利		6,489	10,752
融資收入	4	17	—
融資開支	4	<u>(2,296)</u>	<u>(1,677)</u>
融資開支 — 淨額		<u>(2,279)</u>	<u>(1,677)</u>
除所得稅前溢利		4,210	9,075
所得稅開支	6	<u>(1,204)</u>	<u>(1,645)</u>
年內溢利及綜合收益總額		<u>3,006</u>	<u>7,430</u>
本公司權益持有人應佔年內溢利之每股基本及攤薄盈利(每股以新加坡分計值)	8	<u><u>0.35</u></u>	<u><u>1.07</u></u>

綜合財務狀況表
於2019年12月31日

	附註	2019年 千新元	2018年 千新元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		22,785	14,651
遞延所得稅資產		159	131
融資租賃應收款項		21,090	21,084
		<u>44,034</u>	<u>35,866</u>
流動資產			
存貨		26,110	27,516
貿易及其他應收款項	9	25,176	23,144
融資租賃應收款項		5,990	6,058
應收一名關聯方款項		—	22
現金及銀行結餘		9,649	7,855
		<u>66,925</u>	<u>64,595</u>
資產總額		<u>110,959</u>	<u>100,461</u>
權益及負債			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		1,550	*
股份溢價		11,864	—
資本儲備		3,494	3,494
保留盈利		27,244	24,238
權益總額		<u>44,152</u>	<u>27,732</u>

	附註	2019年 千新元	2018年 千新元
負債			
非流動負債			
借款	11	<u>26,161</u>	<u>19,702</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及保養費用撥備	10	11,244	19,258
應付一名股東款項		—	131
借款	11	27,849	31,635
所得稅負債		<u>1,553</u>	<u>2,003</u>
		<u>40,646</u>	<u>53,027</u>
負債總額		<u>66,807</u>	<u>72,729</u>
權益及負債總額		<u>110,959</u>	<u>100,461</u>

* 金額低於1,000新元

綜合財務報表附註

截至2019年12月31日止年度

1. 本集團一般資料

本公司於2017年7月4日根據開曼群島公司法第22章(1961年之第三法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為CricketSquare, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。本集團的主要業務為銷售新平行進口汽車及二手車、提供汽車融資服務及汽車保險代理服務、銷售汽車備件及配件及提供汽車租賃服務(「業務」)。本公司之最終控股公司為Gatehouse Ventures Limited，該公司為一間於2017年5月10日於英屬處女群島註冊成立之有限公司。本集團之最終控股方為陳率堂先生(「陳先生」)。

本公司的普通股於2019年2月28日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

除另有說明外，綜合財務報表以新加坡千元(「千新元」)呈列。

2. 重要會計政策概要

2.1 擬備基準

本公司之綜合財務報表乃按國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港法例第622章香港公司條例之披露規定擬備。除於下文會計政策披露者外，綜合財務報表乃按過往成本法擬備。

擬備符合國際財務報告準則的綜合財務報表需要使用若干重大會計估計。管理層亦須於應用本集團的會計政策時作出判斷。涉及較高程度判斷或複雜性的方面，或對綜合財務報表而言屬重大的假設及估計的方面將載於2019年度報告。擬備該等綜合財務報表應用的主要會計政策載於2019年度報告。

(i) 於2019年生效之新訂及經修訂準則及詮釋

本集團已於2019年1月1日開始之會計期間首次採納以下新訂及經修訂準則及詮釋：

國際財務報告準則 第1號(修訂本)	刪除首次採用者之短期豁免
國際財務報告準則 第9號(修訂本)	負值補償之預付特點
國際會計準則第19號 (修訂本)	設定受益計劃修訂、縮減或清償
國際會計準則第28號 (修訂本)	於聯營公司及合營企業的長期權益
國際財務報告準則 第16號	租賃
國際財務報告詮釋 委員會詮釋第23號	所得稅處理之不確定性
年度改進項目	2015年至2017年週期年度改進

由於採納國際財務報告準則第16號，本集團必須變更其會計政策。本集團選擇追溯採用新準則，但確認於2019年1月1日首次採用該新準則的累計影響。採納相關準則產生的影響於附註2.2披露。採納其他新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團於當期的綜合財務報表並無任何重大影響。

(ii) 尚未生效且本集團亦無提前採納之新訂及經修訂準則及詮釋

國際財務報告準則 第3號(修訂本)	業務之定義 ¹
國際會計準則第1號及國際 會計準則第8號(修訂本)	重大之定義 ¹
2018年財務報告之 概念框架	財務報告之經修訂概念框架 ¹
國際財務報告準則第7號、 國際財務報告準則第9號及 國際會計準則第39號	利率基準改革 — 國際財務報告 準則第7號、國際財務報告準則 第9號及國際會計準則第39號(修 訂本) ¹
國際財務報告準則第17號 國際財務報告準則第10號 及國際會計準則第28號 (修訂本)	保險合約 ² 投資者與其聯營公司或合營企業之 間的資產出售或注資 ³

¹ 於2020年1月1日或其後開始之年度期間生效

² 於2021年1月1日或其後開始之年度期間生效

³ 生效日期待定

預計採納該等新訂準則、修訂及詮釋不會對本集團之綜合財務報表產生重大影響。

2.2 會計政策變動

(i) 採納國際財務報告準則第16號「租賃」的影響

本集團已自2019年1月1日起追溯採納國際財務報告準則第16號，惟按該準則的特定過渡方法所允許，並未重列2018年報告期間之比較資料。因此，因新租賃規則所引起的重新分類及調整於2019年1月1日的期初結餘確認。

於採納國際財務報告準則第16號時，本集團已就先前分類為「經營租賃」之租賃確認租賃負債。該等負債以剩餘租賃付款的現值計量，並採用承租人於2019年1月1日的增量借款利率進行貼現。於2019年1月1日應用於租賃負債的承租人加權平均增量借款年利率為5.00%。

緊隨首次應用日期後，對租賃負債的重新計量確認為對相關使用權資產的調整。

	2019年1月1日 千新元
於2018年12月31日披露的經營租賃承擔	2,237
用首次應用日期的承租人增量借款利率5%貼現	2,112
減：以直線法基準確認為開支之短期租賃	(111)
加：延期選擇權	3,936
	<u>5,937</u>
於2019年1月1日確認之租賃負債	<u>5,937</u>

使用權資產按等同於租賃負債的金額計量，並按於2019年1月1日的綜合財務狀況表中確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額進行調整。於首次應用日期概無繁重的租約須對使用權資產進行調整。

本集團於綜合財務狀況表中的「物業、廠房及設備」呈列使用權資產。

本集團於綜合財務狀況表中的「借款」呈列租賃負債。

	2019年 12月31日 千新元	2019年 1月1日 千新元
流動租賃負債	1,025	998
非流動租賃負債	5,425	4,939
	<u>6,450</u>	<u>5,937</u>
租賃負債總額	<u>6,450</u>	<u>5,937</u>

會計政策變更影響於2019年1月1日的綜合財務狀況表中的以下項目：

	2019年 1月1日 千新元 增加／ (減少)
物業、廠房及設備 — 使用權資產	5,937
借款 — 租賃負債(流動)	(998)
借款 — 租賃負債(非流動)	(4,939)

對2019年1月1日的保留溢利並無淨影響。

首次應用國際財務報告準則第16號時，本集團採用以下準則許可的實用權宜方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合使用單一貼現率；
- 依賴先前關於租賃是否繁重的評估；
- 於2019年1月1日就剩餘租期少於12個月的經營租賃以短期租賃入賬；
- 在首次應用日期排除初始直接成本以計量使用權資產；及
- 當合約包含延長或終止租約的選擇時，使用事後分析確定租期。

本集團亦已選擇不重新評估合約在首次應用日期是否或包含租賃。相反，對於在過渡日期之前訂立的合約，本集團依據其應用國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號 — 釐定安排是否包括租賃作出的評估。

本集團作為出租人的會計處理與其作為除中間人以外的出租人的會計處理並無重大變動。

3. 分部資料

本公司之執行董事(本集團首席營運決策人)審核本集團內部報告，以評估業績並分配資源。管理層根據本公司執行董事審核的報告確定營運分部，用於作出戰略決策。

收益(本集團的營業額)指於新加坡經營業務的已收款項及應收款項。收益分析如下：

	截至12月31日止年度	
	2019年 千新元	2018年 千新元
汽車銷售*	177,524	176,194
汽車融資相關服務		
— 融資佣金收入	3,700	3,812
保險佣金收入	401	418
銷售備件及配件	33	122
	<hr/>	<hr/>
根據國際財務報告準則第15號於此時及 時確認的來自客戶合約之收益	181,658	180,546
汽車融資相關服務		
— 自融資租賃安排的利息收入	2,284	2,077
汽車經營租賃之租金收入	3,029	2,370
	<hr/>	<hr/>
根據國際財務報告準則第16號／國際會計準則 第17號經營及融資租賃安排之收益	5,313	4,447
	<hr/>	<hr/>
	186,971	184,993

* 包括汽車直接銷售及融資租賃安排下之汽車銷售。

本集團於附註10所披露的各年末均有與合約負債相關的收益(預收客戶款項)。於各年末，預收客戶款項將於下一銷售年度內確認為收益。

分部收益及業績

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	匯總 千新元
截至2019年12月31日止年度				
分部收益				
銷售總額	182,285	3,050	40	185,375
分部間銷售	<u>(4,761)</u>	<u>(21)</u>	<u>(7)</u>	<u>(4,789)</u>
外部銷售	177,524	3,029	33	180,586
融資佣金收入	3,700	—	—	3,700
保險佣金收入	401	—	—	401
自融資租賃安排的利息收入	<u>2,284</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,284</u>
	<u>183,909</u>	<u>3,029</u>	<u>33</u>	<u>186,971</u>
分部溢利／(虧損)	5,758	741	(10)	6,489
融資開支—淨額				<u>(2,279)</u>
所得稅前溢利				4,210
所得稅開支				<u>(1,204)</u>
年度溢利				<u>3,006</u>

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	匯總 千新元
截至2018年12月31日止年度				
分部收益				
銷售總額	180,764	2,391	136	183,291
分部間銷售	<u>(4,570)</u>	<u>(21)</u>	<u>(14)</u>	<u>(4,605)</u>
外部銷售	176,194	2,370	122	178,686
融資佣金收入	3,812	—	—	3,812
保險佣金收入	418	—	—	418
自融資租賃安排的利息收入	<u>2,077</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,077</u>
	<u>182,501</u>	<u>2,370</u>	<u>122</u>	<u>184,993</u>
分部溢利	9,834	909	9	10,752
融資開支—淨額				<u>(1,677)</u>
所得稅前溢利				9,075
所得稅開支				<u>(1,645)</u>
年度溢利				<u>7,430</u>

分部間交易按集團公司間雙方協定的條款進行。

分部資產及負債

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	匯總 千新元
於2019年12月31日					
分部資產	<u>93,400</u>	<u>14,201</u>	<u>127</u>	<u>3,231</u>	<u>110,959</u>
分部負債	<u>57,461</u>	<u>7,624</u>	<u>9</u>	<u>1,713</u>	<u>66,807</u>
資本開支	<u>1,615</u>	<u>4,991</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>6,606</u>
於2018年12月31日					
分部資產	<u>88,513</u>	<u>11,715</u>	<u>102</u>	<u>131</u>	<u>100,461</u>
分部負債	<u>62,322</u>	<u>8,402</u>	<u>3</u>	<u>2,002</u>	<u>72,729</u>
資本開支	<u>1,627</u>	<u>4,420</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>6,047</u>

分部資產不包括遞延所得稅資產及投資控股公司資產。分部負債不包括所得稅負債。資本開支包括添置物業、廠房及設備。

4. 融資開支 — 淨額

	截至12月31日止年度	
	2019年 千新元	2018年 千新元
融資收入		
逾期支付利息收入	<u>17</u>	<u>—</u>

逾期支付利息收入與一名客戶因逾期支付逾期結餘而徵收之利息相關。

	截至12月31日止年度	
	2019年 千新元	2018年 千新元
融資開支		
銀行透支利息	15	11
銀行貸款利息開支	489	468
大宗貼現融資之利息開支	940	879
租賃負債利息開支	555	—
租購負債利息開支	<u>297</u>	<u>319</u>
	<u>2,296</u>	<u>1,677</u>

5. 按性質劃分之開支

開支包括銷售成本、銷售及分銷及一般及行政開支分析如下：

	截至12月31日止年度	
	2019年 千新元	2018年 千新元
採購及相關成本	163,015	172,109
存貨變動	1,457	(9,728)
存貨撇減撥備撥回	(51)	(360)
核數師酬金*		
— 本年度	131	50
— 過往年度撥備不足	—	32
折舊開支	3,356	1,688
僱員福利開支	7,041	6,071
租賃開支	111	1,408
廣告及營銷開支	927	405
支付予外部單位的銷售佣金	581	302
差旅及娛樂開支	260	157
交貨前檢查開支	368	530
上市開支	1,352	1,016
法律及專業費用	891	192
銀行收費	467	377
沒收已付貿易按金	128	19
保險	120	152
辦公開支	217	294
捐贈	95	28
其他經營開支	548	77
	181,014	174,819

* 該款項全數與審計服務相關。

6. 所得稅開支

新加坡法定所得稅於截至2019年12月31日止年度已就估計應課稅溢利按17%稅率計提撥備(2018年：相同)。

於綜合全面收益表扣除的所得稅開支款項指：

	截至12月31日止年度	
	2019年 千新元	2018年 千新元
新加坡利得稅		
即期所得稅	912	1,560
過往年度撥備不足	320	—
遞延所得稅	(28)	85
	<hr/>	<hr/>
年內稅項開支總額	<u>1,204</u>	<u>1,645</u>

7. 股息

貴公司自其註冊成立起概無宣派或派付任何股息。

8. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按截至2018年及2019年12月31日止年度的本公司權益持有人應佔溢利除以已發行普通股加權平均數計算。

	截至12月31日止年度	
	2019年	2018年
本公司權益持有人應佔溢利(千新元)	<u>3,006</u>	<u>7,430</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>866,954</u>	<u>695,000</u>
每股基本盈利(新加坡分)	<u><u>0.35</u></u>	<u><u>1.07</u></u>

於釐定普通股加權平均數時，本公司695,000,000股股份(來自本公司就重組發行及配發的695,000,000股股份)已被視作猶如該等股份已於2018年1月1日發行。

(b) 每股攤薄盈利

截至2018年及2019年12月31日止年度，概無具攤薄潛力之已發行普通股，因此每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 貿易及其他應收款項

	於12月31日	
	2019年 千新元	2018年 千新元
流動		
貿易應收款項	1,947	5,233
減：貿易應收款項減值撥備 — 第三方	(52)	—
貿易應收款項 — 淨額	1,895	5,233
預付款項	22,686	17,344
其他應收款項	595	567
總計	<u>25,176</u>	<u>23,144</u>

貿易應收款項主要包括產生自銷售汽車及銷售備件及配件之客戶未償還結餘。就銷售汽車而言，所有客戶通常需於交易點作出支付，且並無授予該等客戶任何信貸期。然而，本集團可能基於(i)訂單大小；(ii)本集團與客戶的關係；及(iii)本集團對客戶的聲譽及信用價值的評估不時授予若干客戶信貸期及可能對逾期結餘收取利息。

預付款項主要包括各供應商購買存貨的墊款、購買擁車證的預付款項及就上市開支的預付款項。

於2019年及2018年12月31日，基於發票日期的貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2019年 千新元	2018年 千新元
3個月以內	1,256	5,040
3至4個月	72	11
4個月至1年	442	123
超過1年	125	59
	<u>1,895</u>	<u>5,233</u>

10. 貿易及其他應付款項及保養費用撥備

	於12月31日	
	2019年 千新元	2018年 千新元
貿易應付款項	3,686	5,503
其他應付款項	1,397	226
合約負債	4,795	10,250
應計經營開支	1,127	3,009
保養費用撥備	239	270
	<u>11,244</u>	<u>19,258</u>

於2018年及2019年12月31日，按發票日期計的貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2019年 千新元	2018年 千新元
1個月以內	2,466	5,411
1至4個月	361	61
4個月至1年	567	25
超過1年	292	6
	<u>3,686</u>	<u>5,503</u>

貿易應付款項為無抵押及免息。該等貿易應付款項一般並無任何信貸條款，但本集團能夠根據與供應商磋商，以就延長還款期限相互達成協議。

11. 借款

	於12月31日	
	2019年 千新元	2018年 千新元
非流動		
大宗貼現融資(附註c)	20,736	19,702
租賃負債(附註2.2)	5,425	—
	<u>26,161</u>	<u>19,702</u>
流動		
店面存貨墊款(附註a)	713	4,307
信託收據(附註b)	11,520	12,472
大宗貼現融資(附註c)	6,760	5,886
租賃負債(附註2.2)	1,025	—
租購負債(附註d)	7,831	8,194
銀行透支(附註e)	—	776
	<u>27,849</u>	<u>31,635</u>
	<u>54,010</u>	<u>51,337</u>

附註：

- (a) 店面存貨墊款由若干存貨及本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。個人擔保已於2019年解除並由公司擔保取代。
- (b) 信託收據融資由本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。個人擔保已於2019年解除並由公司擔保取代。
- (c) 大宗貼現融資乃由融資租賃應收款項及本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。個人擔保已於2019年解除並由公司擔保取代。大宗貼現融資包含按要求償還條款。然而本集團已收到來自其主要銀行的確認函件，確認自2018年及2019年12月31日起計12個月期間，其放棄要求立即償還其授出的大宗貼現融資的權利。因此，於2018年及2019年12月31日，本集團將大宗貼現的若干部分分類為非流動。
- (d) 本公司以汽車及公司擔保為租購負債7,831,000新元(2018年：8,194,000新元)提供抵押。儘管本集團須根據約定要求在幾年期間作出定期分期付款，鑒於該等安排載有須按要求償還條款，本集團將若干租購負債呈列為流動。
- (e) 銀行透支僅以新元計值。截至2018年12月31日止年度，銀行透支由本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。個人擔保已於2019年解除。

管理層討論與分析

業務概覽

本集團主要從事新平行進口汽車及二手車銷售，主要業務為於新加坡銷售全新平行進口汽車。除汽車銷售業務外，本集團亦提供相關服務及產品，如(i)提供汽車融資服務；(ii)提供汽車保險代理服務；及(iii)銷售汽車備件及配件。

本公司股份於2019年2月28日透過公開發售及配售(統稱「股份發售」)成功於聯交所主板上市(「上市」)。

儘管新加坡於2019年進一步收緊擁車證(「擁車證」)配額，惟於截至2019年12月31日止年度(「2019財年」)，本集團分別售出1,628輛新車及606輛二手車，較2018年同期分別售出的1,664輛新車及581輛二手車分別減少約2.2%及增加約4.3%。

預期本集團本年度的業務及財務表現將取決於新加坡陸路交通管理局釐定的新加坡擁車證供應量下降幅度以及本集團能否採取適當業務策略以減輕預期行業下行趨勢的影響。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2018年12月31日止年度(「2018財年」)的約185.0百萬新元增加約2.0百萬新元或1.1%至2019財年的約187.0百萬新元，乃主要由於汽車銷售額增加約1.3百萬新元或0.7%及汽車經營租賃之租金收入增加約0.6百萬新元或25.0%。

汽車銷售

儘管由於新加坡與2018年相比減少對新車的擁車證，汽車銷售量由2018財年的2,245輛減少11輛或0.5%至2019財年的2,234輛，但汽車銷售額增加約1.3百萬新元或0.7%，乃主要歸因於2019財年與2018財年相比汽車的平均售價提高，其由2018財年的約78,000新元增加至2019財年的約79,000新元。

汽車融資服務

本集團自汽車融資服務的收益由2018財年的約5.9百萬新元增加約0.1百萬新元或1.7%至2019財年的約6.0百萬新元，汽車融資服務業務所產生的收益並無任何重大波動。

保險代理服務

本集團轉介客戶至保險公司而收取的佣金收入取決於保單的保險費。本集團自保險公司的佣金收入於2018財年及2019財年維持穩定，分別為約0.4百萬新元及0.4百萬新元。

汽車租賃

汽車租賃的收入由2018財年的約2.4百萬新元增加約0.6百萬新元或25.0%至2019財年的約3.0百萬新元。該增加乃主要由於需要租賃汽車以提供代駕服務的客戶數量越來越多，從而較2018財年而言，於2019財年出租了更多輛汽車。於2018年及2019年12月31日，本集團向客戶出租的汽車數量分別為108輛及114輛。

銷售備件及配件

銷售備件及配件所得收入由2018財年的約122,000新元減少約89,000新元或73.0%至2019財年的約33,000新元。由於備件及配件的銷售額較低，於2019財年，備件及配件銷售並無重大波動。

銷售成本

本集團的銷售成本由2018財年的約163.0百萬新元增加約3.0百萬新元或1.8%至2019財年的約166.0百萬新元。銷售成本增加與年內本集團的收益增長保持一致。

就2019財年而言，汽車銷售成本(及相關成本)由2018財年的約161.6百萬新元增加約2.1百萬新元或1.3%至2019財年的約163.7百萬新元。

毛利及毛利率

由於上述原因，本集團的毛利總額由2018財年的約22.0百萬新元減少約1.1百萬新元或5.0%至2019財年的約20.9百萬新元，乃主要由於汽車業務銷售的毛利下降。整體毛利率由2018財年的約11.9%下降至2019財年的約11.2%，此乃主要由於汽車銷售業務及租賃業務之毛利率下降。

汽車銷售

本集團汽車銷售所得毛利由2018財年的約14.6百萬新元減少約0.8百萬新元或5.5%至2019財年的約13.8百萬新元，且本集團汽車銷售的毛利率於2018財年約為8.3%及於2019財年約為7.8%。汽車銷售之毛利率下降乃主要由於截至2019年12月31日止年度之擁車證溢價增加。

汽車融資服務

2018財年及2019財年的淨利差維持穩定，分別約為4.0%及4.8%。

汽車租賃

本集團汽車租賃所得毛利由2018財年的約1.1百萬新元減少約0.4百萬新元或36.4%至2019財年的約0.7百萬新元，同時，本集團汽車租賃所得毛利率由2018財年的約45.5%下降至2019財年的25.2%。汽車租賃毛利率下降乃主要由於汽車租賃所得收益增長約0.6百萬新元或25.0%，而汽車租賃成本則增加約1.0百萬新元或約76.9%。

銷售備件及配件

本集團銷售備件及配件產生的毛利由2018財年的約26,000新元減少約21,000新元或80.8%至2019財年的約5,000新元，本集團銷售備件及配件產生的毛利率由2018財年的約21.3%減少至2019財年的15.2%。

其他收入

本集團的其他收入由2018財年的約464,000新元增加約32,000新元或6.9%至2019財年的約496,000新元，其他收入增加乃主要由於沒收按金收入增加約136,000新元，惟被政府補助減少約49,000新元抵銷。

其他收益淨額

本集團的其他收益淨額由2018財年的收益淨額約114,000新元減少約26,000新元或22.8%至2019財年的收益淨額約88,000新元，乃主要由於(i)外匯由2018財年外匯收益約121,000新元減少至2019財年外匯虧損約182,000新元；及(ii)出售物業、廠房及設備於2018財年錄得虧損約7,000新元，而於2019財年錄得收益約270,000新元之綜合影響。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支由2018財年的約3.9百萬新元增加約1.1百萬新元或28.2%至2019財年的約5.0百萬新元。銷售及分銷開支增加乃主要由於廣告及營銷開支以及支付予外部單位的銷售佣金增加。

一般及行政開支

本集團的一般及行政開支(扣除上市開支)由2018財年的約7.0百萬新元增加約1.6百萬新元或22.9%至2019財年的約8.6百萬新元。一般及行政開支增加乃主要歸因於折舊開支增加。

上市開支

為籌備上市，本集團於2019財年已產生上市開支約1.4百萬新元，而2018財年之上市開支約為1.0百萬新元。

融資收入及融資開支

融資收入指銀行利息收入。本集團於2019財年之融資收入甚微。

本集團的融資開支由2018財年的約1.7百萬新元，增加約0.6百萬新元或35.3%至2019財年的約2.3百萬新元。融資開支增加乃主要歸因於租賃負債之利息開支增加。

所得稅開支

本集團的所得稅開支由2018財年的約1.6百萬新元減少約0.4百萬新元或25.0%至2019財年的約1.2百萬新元，乃主要由於本集團新加坡業務經營之應課稅溢利減少。

年內溢利及綜合收益總額及純利率

由於上述原因，本集團的年內溢利及綜合收益總額由2018財年的約7.4百萬新元減少約4.4百萬新元或59.5%至2019財年的約3.0百萬新元，而本集團的純利率則由2018財年的約4.0%下降至2019財年的約1.6%。2019財年之溢利減少乃主要由於(i)本集團一般及行政開支(扣除上市開支)增加約1.6百萬新元；(ii)本集團銷售及分銷成本增加約1.1百萬新元；及(iii)毛利減少約1.1百萬新元。

資本架構

2019年12月31日，本集團資本架構由本集團的借款及權益組成，包括股本、股份溢價、資本儲備及保留盈利。

流動資金及財務資源

截至2019年12月31日止年度，本集團以內部資源、借款及股份發售所得款項淨額撥付營運資金。

本集團現金的主要用途為購買汽車以進行銷售及租賃，並為本集團運營提供資金。本集團主要通過各種形式的借款為營運提供資金，包括銀行透支、銀行貸款、店面存貨墊款、信託收據、大宗貼現及租賃負債等。

流動資金比率

於2019年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為約9.6百萬新元(2018年：約7.1百萬新元)。本集團的流動比率、資產負債比率及淨債務對權益比率如下：

	於12月31日	
	2019年	2018年
流動比率	1.6	1.2
資本負債比率	122.3%	185.6%
淨債務對權益比率	<u>100.5%</u>	<u>157.3%</u>

流動比率指於各日期末流動資產與流動負債之比。

資本負債比率按各日期末的債務總額除以權益總額而釐定。債務總額包括應付一名股東款項及借款。

淨債務對權益等於各日期末淨債務(指債務總額扣除現金及現金等價物)除以權益總額。

借款及資產質押

於2019年12月31日，本集團的借款為約54.0百萬新元(2018年：約51.3百萬新元)。部分借款由若干存貨、汽車、融資租賃應收款項及本公司提供的公司擔保作抵押，詳情於本公告的綜合財務資料附註11內披露。

本集團旨在透過留存充足銀行結餘、可用承諾信貸額度及計息借款維持資金靈活度，令本集團於可見未來繼續為業務撥付資金。

資本開支及承擔

截至2019年12月31日止年度，資本開支約為6.6百萬新元，用於在新加坡購買物業、廠房及設備。本集團主要透過經營活動所得現金及銀行借款為資本開支提供資金。

於2019年12月31日，本集團並無重大資本承擔。

重要投資、重大收購及出售

截至2019年12月31日止年度，本集團並無任何重要投資、重大收購及出售附屬公司及聯屬公司。

外匯風險

本集團面臨外幣交易導致的外匯風險。未來商業交易及以並非相關集團實體功能貨幣計算的已確認資產及負債可產生外匯風險。

本集團面臨由多種貨幣(主要為美元、歐元、英鎊、日圓及港元)風險導致的外匯風險。本集團的其他外匯變動風險並不重大。

或然負債

於2019年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(2018年：無)。

僱員及薪酬政策

於2019年12月31日，除董事外，本集團聘用總計76名僱員(2018年：72名僱員)。

僱員薪酬待遇主要包括薪金及津貼、銷售佣金及花紅。僱員薪酬參考現行市況並根據各僱員的表現、資歷及經驗釐定。本公司採用購股權計劃獎勵僱員對本集團的貢獻，激勵彼等繼續為本集團貢獻。

本集團亦向員工提供內部培訓，旨在更新彼等的產品知識以及提升其技術能力。

重大投資及資本資產的未來計劃

除日期為2019年2月13日的招股章程(「招股章程」)所披露者外，截至2019年12月31日，本集團並無重大投資及資本資產計劃。

所得款項用途

經扣除包銷費用及佣金以及本集團就股份發售應付之估計開支後，上市所得款項淨額（「所得款項淨額」）總計約為52.9百萬港元。

所得款項淨額的分配、所得款項淨額於2019年12月31日的已動用及未動用金額詳情載列如下：

	佔總額的 概約百分比	實際所得 款項淨額 千港元	於2019年 12月31日 計劃 動用金額 千港元	於2019年 12月31日 已動用金額 千港元	於2019年 12月31日 未動用金額 千港元
擴大本集團的汽車租購					
融資業務規模	45.8%	24,230	11,090	11,090	13,140
擴大本集團的二手車銷售業務規模	30.2%	15,974	9,140	9,140	6,834
建立一個汽車車間	10.4%	5,499	5,499	—	5,499
加強本集團品牌、銷售及 市場推廣工作	7.7%	4,062	2,062	2,062	2,000
營運資金	5.9%	3,148	1,548	1,548	1,600
總計	100%	52,913	29,339	23,840	29,073

建立汽車車間的所得款項淨額未盡其用的理由主要為本集團仍未就汽車車間與業主簽定最終租賃協議。在先前與業主簽訂的諒解備忘錄期滿後，本集團一直在與業主協商租賃協議的最終條款，有關結果尚待確定。同時，本集團也在盡最大努力為汽車車間物色其他合適的場地。本集團擬於2020年建立自己的汽車車間及動用剩餘所得款項約5.5百萬港元。

除上述者外，本公司擬按招股章程所述相同方式（包括預期時間）及比例使用於2019年12月31日之其他未動用所得款項淨額。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

購股權計劃

本公司於2019年2月1日採納購股權計劃（「購股權計劃」）。購股權計劃旨在令本公司向合資格人士授出購股權作為彼等對本集團所作貢獻或潛在貢獻的激勵或獎勵，以及招聘及挽留高質素合資格人士及吸引對本集團有價值的人力資源。計劃的主要條款概述於招股章程附錄四「購股權計劃」一節。

於2019年12月31日，購股權計劃項下概無任何未行使的購股權。自採納計劃以來，概無購股權根據購股權計劃獲授出、行使、註銷或失效。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易的行為守則。本公司作出特定查詢後確認全體董事於截至2019年12月31日止年度一直遵守標準守則。

企業管治守則

截至2019年12月31日止年度，本公司已採納上市規則附錄14所載企業管治守則（「企業管治守則」）的條文並遵守所有不時適用的守則條文，惟偏離企業管治守則的守則條文第A.2.1條及第C.2.5條。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席及行政總裁之職務須分開且不能由同一名人士擔任。陳先生現時擔任這兩個職位。考慮到保持本集團內部領導貫徹一致以及為了能夠實現更有效及高效的整體策略規劃以及繼續實施該等規劃，董事會認為陳先生是這兩個職位的最佳人選，現有安排有利且符合本集團及股東的整體利益。董事會將不時檢討此偏離情況，以提升本集團之整體最佳利益。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.5條，本集團須設有內部審核職能部門。本公司並無內部審核職能部門，因為本公司設有內部監控系統，經審核委員會（「**審核委員會**」）及董事會審閱後，本公司認為該系統行之有效。此外，審核委員會已與本公司外部核數師溝通，以得知有否出現任何重大監控缺陷。雖然如此，本公司仍會每年檢討是否需要成立內部審核職能部門。

足夠公眾持股量

根據本公司獲得的公開資料及就董事所知，自2019年2月28日起至本公告日期，本公司已根據上市規則維持充足的公眾持股量。

審核委員會

根據上市規則第3.21條及企業管治守則第C.3段，本公司於2019年2月1日成立審核委員會並訂明其書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即：周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。審核委員會主席為周永東先生。審核委員會的主要職責為協助董事會就本集團財務報告過程、內部監控及風險管理系統的有效性提供獨立意見，監督審計過程及履行董事會指派的其他職務及職責。

審核委員會已審閱本集團於2019財年之經審計綜合財務報表，包括本集團所採納的會計政策及常規。

羅兵咸永道會計師事務所之工作範圍

本公告所載有關本集團於2019財年之綜合財務狀況表、綜合全面收益表及有關附註之數字，已獲本集團外部核數師羅兵咸永道會計師事務所(香港執業會計師)同意符合本集團年內綜合財務報表初稿所載數額。羅兵咸永道會計師事務所就此履行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱業務準則或香港鑒證業務準則所進行的鑒證工作，因此羅兵咸永道會計師事務所並未就本公告發表保證。

報告期後事項

自2020年1月以來，新加坡已經報道了若干新型冠狀病毒(「COVID-19」)的確診病例，該等病例可能會影響整個國家的正常商業環境。在此類後續非調整事項明朗之前，本集團的財務業績可能會受到影響，影響程度於本公告日期可能無法估計。

刊發年度業績公告及年度報告

本年度業績公告於聯交所網站及本公司網站刊登，且本公司於2019財年之年度報告載有上市規則規定之所有資料，將適時寄發予本公司股東並分別於聯交所及本公司網站刊登。

承董事會命
冠轆控股有限公司
陳率堂
主席兼執行董事

香港，2020年3月30日

於本公告日期，董事會包括執行董事陳率堂先生、黃慧敏女士及康寶山先生；非執行董事王焯寬先生；及獨立非執行董事周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。