

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1138)

截至二零一九年十二月三十一日止的年度業績

財務摘要

- 本集團營業額上升約13%，至相當約人民幣137.21億元
- 二零一九年度歸屬於本公司權益持有人的本年溢利約為人民幣4.14億元
- 二零一九年基本及攤薄每股收益為人民幣10.26分

中遠海運能源運輸股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然報告本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止(「報告期內」)的年度業績，連同截至二零一八年十二月三十一日年度的比較數字。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
營業額	4	13,721,140	12,099,685
經營成本		<u>(11,125,022)</u>	<u>(10,304,074)</u>
毛利		2,596,118	1,795,611
其他收益與淨利得	5	146,480	221,919
銷售費用		(49,296)	(22,805)
管理費用		(876,990)	(748,155)
金融資產及合同資產減值損失淨額		(3,208)	(22,183)
其他費用		(106,381)	(31,761)
應佔聯營公司溢利		287,807	276,245
應佔合營公司溢利		427,085	231,906
財務費用	6	<u>(1,419,627)</u>	<u>(1,287,714)</u>
除稅前溢利		1,001,988	413,063
所得稅費用	7	<u>(330,384)</u>	<u>(119,657)</u>
本年溢利		<u>671,604</u>	<u>293,406</u>
其他全面(虧損)/收益			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的股權投資公允值變動，稅後淨額		96,092	(30,622)
應付設定收益計劃的重新計量		2,980	(11,630)
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表折算差額		147,039	343,201
現金流量套期(虧損)/收益		(320,272)	33,929
現金流量套期利得之重分類調整轉至損益		50,517	56,139
應佔聯營公司其他全面虧損		(17,529)	(2,553)
應佔合營公司其他全面(虧損)/收益		(107,171)	76,449
投資物業的重新計量		4,558	—
本年其他全面(虧損)/收益		<u>(143,786)</u>	<u>464,913</u>
本年全面收益合計		<u>527,818</u>	<u>758,319</u>

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
本年溢利歸屬於：			
本公司權益持有人		413,857	74,679
非控制性權益		<u>257,747</u>	<u>218,727</u>
本年溢利		<u>671,604</u>	<u>293,406</u>
本年全面收益合計歸屬於：			
本公司權益持有人		386,391	505,429
非控制性權益		<u>141,427</u>	<u>252,890</u>
		<u>527,818</u>	<u>758,319</u>
		人民幣分	人民幣分
每股盈利	9		
—基本和攤薄		<u>10.26</u>	<u>1.85</u>

本報告期內的股息詳情已列示於附註8內。

綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
投資物業		50,714	21,286
物業、廠房及設備		49,160,894	49,330,845
預付土地租賃款項	3	-	74,842
使用權資產	3	2,414,753	-
商譽		73,325	73,325
於聯營公司之投資		2,355,055	2,363,511
於合營公司之投資		3,186,957	2,844,733
應收借款		1,230,929	1,447,227
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的 金融資產		396,439	268,278
遞延所得稅資產		45,165	47,568
		<u>58,914,231</u>	<u>56,471,615</u>
流動資產			
應收借款即期部分		27,786	13,137
存貨		774,260	926,847
合同資產		469,614	1,057,468
應收賬款及應收票據		937,682	752,110
預付賬款、按金及其他應收款		797,927	722,721
可收回稅項		-	3,587
有限制性銀行存款		861	858
現金及現金等價物		3,919,500	3,467,924
		<u>6,927,630</u>	<u>6,944,652</u>
資產合計		<u><u>65,841,861</u></u>	<u><u>63,416,267</u></u>
非流動負債			
撥備及其他負債		25,297	15,320
衍生金融工具		631,235	352,382
銀行及其他計息貸款		17,325,526	18,786,375
其他借款		1,089,247	1,109,592
應付債券		2,493,477	2,491,252
應付僱員福利		187,499	141,750
租賃負債	3	2,145,306	-
遞延所得稅負債		428,476	365,822
		<u>24,326,063</u>	<u>23,262,493</u>

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
--	---------------------------	---------------------------

流動負債

應付賬款及應付票據	1,922,313	1,454,436
合同負債	28,704	59,528
其他應付款及應計負債	1,060,783	731,296
銀行及其他計息貸款即期部分	8,554,842	7,036,564
其他借款即期部分	43,443	67,493
應付債券即期部分	-	1,498,439
應付僱員福利即期部分	15,975	11,890
租賃負債即期部分	3 586,728	-
應付稅款	135,404	21,930

	<u>12,348,192</u>	<u>10,881,576</u>
--	-------------------	-------------------

負債合計

	<u><u>36,674,255</u></u>	<u><u>34,144,069</u></u>
--	--------------------------	--------------------------

權益

歸屬於本公司權益持有人權益

股本	4,032,033	4,032,033
儲備	24,092,702	24,159,587

	<u>28,124,735</u>	<u>28,191,620</u>
--	-------------------	-------------------

非控制性權益

	<u>1,042,871</u>	<u>1,080,578</u>
--	------------------	------------------

權益合計

	<u><u>29,167,606</u></u>	<u><u>29,272,198</u></u>
--	--------------------------	--------------------------

附註：

1. 公司資料

中遠海運能源運輸股份有限公司乃在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為：

- (a) 投資控股；及／或
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；及／或
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣運輸(「LNG」)及液化石油氣(「LPG」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「H」股股份及「A」股股份分別在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板及上海證券交易所上市。

除非另外說明，此等綜合財務報表以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等綜合財務報表已經由董事會於二零二零年三月三十日批准刊發。

2. 編製基準

此等合併財務報表為本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的合併財務報表，此等財務報表根據由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)和香港公司條例第622章節中可適用的披露要求編製。

除下列資產及負債按公允價值計量，此等合併財務報表按持續經營及歷史成本原則編製，並按下列會計政策解釋：

- 投資物業；
- 以公允價值計量且其變動計入其他全面收益／損益的若干可供出售之股權投資；及
- 衍生金融工具。

歷史成本一般是基於商品和服務交換的對價的公允價值。

編製符合香港財務報告準則的合併財務報表，需要管理層就可影響政策應用以及資產、負債、收入及開支之呈報金額作出判斷、估計及假設。

3. 會計政策和披露的變化

(a) 本集團採用的新訂和已修訂準則

若干新準則或準則修訂適用於報告期內及本集團須相應地變更其會計政策。除香港財務報告準則第16號外，彼等概無對本集團產生重大財務影響：

		於下列日期或 之後起的年度期間生效
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第23號	所得稅會計處理的確定性	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第9號修訂本	具有反向賠償的提前還款 特征	二零一九年一月一日
香港會計準則第28號修訂本	聯營和合營的長期權益	二零一九年一月一日
香港會計準則第19號修訂本	計劃的修改、縮減或結算	二零一九年一月一日

二零一五年—二零一七年年度改進項目

香港會計準則第12號修訂本	所得稅	二零一九年一月一日
香港會計準則第23號修訂本	借款成本	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第11號修訂本	合營安排	二零一九年一月一日

本附註解釋了採用香港財務報告準則第16號—租賃對本集團財務報表的影響。下文附註3(b)中披露了自二零一九年一月一日起應用的新會計準則。

(b) 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整

本集團自二零一九年一月一日起追溯採納香港財務報告準則第16號，但根據準則中的特定過渡性條款所允許而並無重列二零一八年報告期的比較數字。因此，新訂產租賃準則的重新分類及調整於二零一九年一月一日的期初財務狀況表中確認。

於採納香港財務報告準則第16號時，本集團就先前根據香港會計準則第17號租賃的原則分類為「經營租賃」的租賃確認租賃負債。該等負債按租賃付款餘額的現值計量，並使用本集團截至二零一九年一月一日的增量借款利率進行貼現。於二零一九年一月一日租賃負債適用的加權平均承租人增量借款年利率為3.00%至4.75%。

(i) 租賃負債的計量

	人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾	3,777,583
減：	
以直線基準確認為開支的短期租賃	<u>(92,561)</u>
	3,685,022
使用承租人於首次採納日的增量借款利率作出貼現，於二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u>3,161,967</u>
於二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u>3,161,967</u>
包含：	
流動租賃負債	518,849
非流動租賃負債	<u>2,643,118</u>
	<u>3,161,967</u>

(ii) 使用權資產的計量

不動產租賃的相關使用權資產在追溯調整的基礎上進行計量，視為主體始終採用新準則。於初始應用日期，概無虧損性租賃合約需要對使用權資產進行調整。

確認的使用權資產與以下幾種資產有關：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一九年 一月一日 人民幣千元
船舶	2,329,921	2,696,015
預付土地租賃款項	72,463	74,842
物業	12,316	14,099
汽車	<u>53</u>	<u>—</u>
使用權資產合計	<u>2,414,753</u>	<u>2,784,956</u>

(iii) 資產負債表確認的期初調整

會計政策變更影響了於二零一九年一月一日的資產負債表中的以下項目：

- 使用權資產－增加人民幣2,784,956,000元
- 預付土地租賃款項－減少人民幣74,842,000元
- 遞延所得稅資產－增加人民幣67,405,000元
- 租賃負債(即期部分)－增加人民幣518,849,000元
- 租賃負債(非即期部分)－增加人民幣2,643,118,000元

於二零一九年一月一日對留存收益和非控制性權益的淨影響分別為減少人民幣384,188,000元和人民幣260,000元。

(iv) 適用的簡易實務處理方法

首次應用香港財務報告準則第16號時，本集團獲准採用該準則的以下簡易實務處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率
- 依賴前期關於租賃是否為虧損合同的評估，來替代減值測試－2019年1月1日不存在虧損合同
- 於2019年1月1日剩餘租賃期限短於12個月的經營租賃作為短期租賃核算
- 在首次採用日計量使用權資產時扣除初始直接費用，及
- 如果合同包含續租選擇權或終止租賃選擇權，在確定租賃期時使用後見之明。

本集團也選擇於首次採納日不重新評估有關合約是否屬租賃或包含租賃。相反，對於在過渡日期之前訂立的合約，本集團依據其評估，採用香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號－釐定安排是否包含租賃。

(v) 出租人會計處理

採用香港財務報告準則第16號後，本集團不需要對其作為出租人持有的資產的會計處理作出任何調整。

- (c) 以下是已頒佈但於二零一九年一月一日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：

於下列日期或
之後起的年度期間生效

香港財務報告準則第3號修訂本	業務的定義	二零二零年一月一日
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大性的定義	二零二零年一月一日
經修訂概念框架	經修訂之財務報告概念框架	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合約	二零二一年一月一日

這些新準則預期不會在當前或未來的報告期間以及可以預見的未來交易中存在重大影響。

4. 收益及分部資料

分部報告按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

(i) 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

(ii) 其他

- 其他主要包括液化天然氣運輸及液化石油氣運輸

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別從而分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。

業務分部

報告期內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績貢獻分析列示如下：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一九年		二零一八年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	11,223,943	1,721,032	9,999,527	1,016,539
— 船舶出租	1,078,204	130,271	788,766	77,164
	<u>12,302,147</u>	<u>1,851,303</u>	10,788,293	1,093,703
其他	1,418,993	744,815	1,311,392	701,908
	<u>13,721,140</u>	<u>2,596,118</u>	<u>12,099,685</u>	1,795,611
其他收益與淨利得		146,480		221,919
銷售費用		(49,296)		(22,805)
管理費用		(876,990)		(748,155)
金融資產及合同資產減值損失 淨額		(3,208)		(22,183)
其他費用		(106,381)		(31,761)
應佔聯營公司溢利		287,807		276,245
應佔合營公司溢利		427,085		231,906
財務費用		<u>(1,419,627)</u>		<u>(1,287,714)</u>
除稅前溢利		<u>1,001,988</u>		<u>413,063</u>

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
分部資產合計		
油品運輸	54,738,420	53,509,797
其他	11,103,441	9,906,470
	<u>65,841,861</u>	<u>63,416,267</u>
分部負債合計		
油品運輸	27,206,955	23,784,623
其他	9,467,300	10,359,446
	<u>36,674,255</u>	<u>34,144,069</u>

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括管理費用(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策制定者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的油輪船舶、LNG輪船舶及LPG輪船舶的賬面淨值分別為人民幣36,964,619,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣37,816,410,000元)、人民幣9,159,126,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣9,326,902,000元)及人民幣106,173,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣111,933,000元)。

地區分部

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一九年		二零一八年	
	營業額	業績	營業額	業績
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
按地區劃分：				
國內	5,033,071	1,255,558	4,201,183	1,131,956
國際	8,688,069	1,340,560	7,898,502	663,655
	<u>13,721,140</u>	<u>2,596,118</u>	<u>12,099,685</u>	<u>1,795,611</u>
其他收益與淨利得		146,480		221,919
銷售費用		(49,296)		(22,805)
管理費用		(876,990)		(748,155)
金融資產及合同資產減值損失淨額		(3,208)		(22,183)
其他費用		(106,381)		(31,761)
應佔聯營公司溢利		287,807		276,245
應佔合營公司溢利		427,085		231,906
財務費用		(1,419,627)		(1,287,714)
除稅前溢利		<u>1,001,988</u>		<u>413,063</u>

報告期內及截至二零一八年十二月三十一日止年度，由於無分部間交易，因此分部收入合計與合併收入合計金額一致。

其他資料

	油品運輸	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零一九年十二月三十一日止年度			
非流動資產之添增	1,778,510	2,531	1,781,041
折舊及攤銷	2,559,236	314,304	2,873,540
處置物業、廠房及設備之損失淨額	(902)	—	(902)
利息收入	<u>77,027</u>	<u>26,755</u>	<u>103,782</u>
截至二零一八年十二月三十一日止年度			
非流動資產之添增	3,530,996	29,780	3,560,776
折舊及攤銷	2,132,062	51,051	2,183,113
處置物業、廠房及設備之損失淨額	—	(73)	(73)
利息收入	<u>42,372</u>	<u>66,532</u>	<u>108,904</u>

本集團的主要資產均於中國，因此報告期內及截至二零一八年十二月三十一日止年度未對資產和支出作出地區分部分析。

5. 其他收益與淨利得

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
其他收益		
政府補貼(註)	66,414	65,043
來自於應收借款的利息收入	68,654	28,579
銀行利息收入	35,128	80,325
來自以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產 的股息	10,850	8,701
來自於投資物業的租金收入	5,509	14,300
其他	(46,889)	32,421
	<u>139,666</u>	<u>229,369</u>
其他利得／(損失)		
投資物業的重估(損失)／利得淨額	(122)	632
匯兌利得／(損失)淨額	6,623	(8,670)
處置物業、廠房及設備損失淨額	(902)	(73)
其他	1,215	661
	<u>6,814</u>	<u>(7,450)</u>
	<u><u>146,480</u></u>	<u><u>221,919</u></u>

註：報告期內政府補貼主要包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。

6. 財務費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣千元	人民幣千元
財務費用合計		
利息支出產生於：		
— 銀行及其他貸款	1,109,136	1,042,093
— 公司債券	193,469	206,464
— 利率掉期：現金流量套期之其他綜合收益重分類轉出	50,517	56,139
— 租賃負債	118,019	—
— 匯兌(利得)/損失淨額	(51,514)	22,799
	<u>1,419,627</u>	<u>1,327,495</u>
減：資本化利息	—	(39,781)
	<u>1,419,627</u>	<u>1,287,714</u>

於報告期內，在船舶建造期間，無利息費用資本化在船舶成本中。(截至二零一八年十二月三十一日止年度：適用於在建船舶借入和使用資金的資本化率為3.23%至4.27%)。

7. 所得稅費用

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
當期稅項			
中國	(i)		
— 本年計提		229,954	102,201
— 就以往年度作出的調整		(544)	(221)
香港			
— 本年計提		944	782
— 就以往年度作出的調整		609	28
其他國家	(ii)		
— 本年計提		515	296
		<u>231,478</u>	<u>103,086</u>
遞延稅項		<u>98,906</u>	<u>16,571</u>
所得稅費用合計		<u><u>330,384</u></u>	<u><u>119,657</u></u>

註：

(i) 中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(二零一八年：25%)。

(ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

8. 股息

截至十二月三十一日止年度
二零一九年 二零一八年
人民幣千元 人民幣千元

二零一八年期末股息－每股人民幣0.02元 (二零一八年：二零一七年期末股息－每股人民幣0.05元)	<u>80,641</u>	<u>201,602</u>
--	---------------	----------------

截至二零一八年十二月三十一日止年度之期末股息每股人民幣0.02元已於二零一九年六月十日獲股東批准及總額為人民幣80,641,000元之股息已於本報告期內派發。

於二零二零年三月三十日召開的董事會會議，董事們建議派發截至二零一九年十二月三十一日止年度之期末股息人民幣190,508,000元，即每股股息為人民幣0.04元。此建議派發的期末股息需待本公司的股東於即將召開的週年股東大會(日期待定)批准後方可派發，因此該股息並未於報告期末確認為負債。

9. 每股盈利

基本及攤薄每股盈利乃根據歸屬於本公司權益持有人的本年盈利人民幣413,857,000元(二零一八年：人民幣74,679,000元)及本報告期內已發行的普通股4,032,033,000股(二零一八年：4,032,033,000股)之加權平均數計算。

截至二零一九年十二月三十一日年度止，本公司授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與本年每股基本盈利相同。

10. 資產負債表日後事項

自二零二零年一月三十一日起，本公司的全資附屬公司大連中遠海運油品運輸有限公司被美國財政部海外資產控制辦公室移出特別指認國民名單。

於二零二零年三月十七日，本公司已完成非公開發行A股，並於中國證券登記結算有限公司(上海分公司)登記該等新股。非公開發行A股完成後，股份總數由4,032,032,861股股份增至4,762,691,885股股份，A股總數由2,736,032,861股增至3,466,691,885股。

新型冠狀病毒肺炎疫情(「**新冠肺炎疫情**」)於二零二零年年初爆發，相關防控工作在全球持續進行，並對商業和經濟活動產生了一定影響。由於市場就新冠肺炎疫情的影響存在的不確定性進一步加大，本集團將密切關注新冠肺炎疫情發展情況，評估其對本集團往後之財務狀況、經營業績等方面的影響。截至綜合財務報表批准報出日，本集團尚未發現新冠肺炎疫情對2019年度綜合財務報表有任何重大不利影響。

二、管理層討論與分析

(一) 報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

本集團主營業務為從事國際和中國沿海原油及成品油運輸、國際液化天然氣運輸以及國際化學品運輸。

按運力規模統計，本集團是全球第一大油輪船東。截至2019年12月31日，本集團共擁有和控制油輪運力151艘，2,171萬載重噸，其中，自有運力142艘，1,925萬載重噸；租入運力9艘，246萬載重噸。另有訂單運力17艘，304萬載重噸。本集團也是中國沿海原油和成品油運輸領域的龍頭企業。在沿海原油運輸領域，本集團一直保持著行業龍頭地位和55%以上的市場份額。2018年3月本集團完成收購中石油成品油船隊後，已躍升為沿海成品油運輸市場的龍頭企業。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為，利用自有及控制經營的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同(「COA」)、參與聯營體(「POOL」)運營等多種方式開展生產經營活動。本集團是船型最齊全的油輪船東，通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

國際油輪運輸行業是伴隨著石油主要產地和消費地地理分佈不同所形成的石油貿易而產生的。海運是最大量、高效和成本最低的石油運輸方式。國際油輪運輸行業有三個特點：一是貨物流向相對單一，航線佈局比較固定。油品運輸主要為單向運輸，較其他水上運輸業務空載航行率高、載重量利用率低。該特點於原油運輸較成品油運輸更為明顯，於大型油輪較中小型油輪更為明顯。二是安全及油污風險更大，有特殊的大石油公司檢查機制。全球80%以上油輪碼頭及85-90%油品貨源都掌握在大石油公司手中，從事國際業務的油輪公司只有通過大石油公司對船舶管理狀況的檢查，才能為其提供運輸服務，因此船舶管理水平是國際油輪公司的核心競爭力之一。三是運價受到國際政治經濟因素影響更大，波動更為劇烈。由於運輸的貨物—石油，與國際政治經濟相關性很高，受其傳導，油輪運價受到國際政治經濟因素的影響更大。以近二十年來看，TD3（中東—遠東）航線超大型油輪（「VLCC」）日收益最低年份為1.28萬美元/天（2011年），最高年份為10.5萬美元/天（2008年），相差7倍多。

在中國沿海油輪運輸領域，為確保國家能源運輸安全和沿海海洋環境安全，目前我國對沿海散裝液體危險貨物運輸實行的是按照總量調控、擇優選擇的思路。相比國際油運市場，沿海油運市場的運力供需相對平衡，市場總量相對穩定，運價穩定性相對更高。

本集團是中國LNG運輸業務的引領者，是世界LNG運輸市場的重要參與者。本集團所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司（「上海LNG」），和持有50%股權的中國液化天然氣運輸（控股）有限公司（「CLNG」）是中國目前僅有的兩家大型LNG運輸公司。截至2019年12月31日，本集團共參與投資38艘LNG船舶，其中，投入運營的LNG船舶35艘，590萬立方米，在建LNG船舶3艘，52.2萬立方米。

LNG是液化天然氣(Liquefied Natural Gas)的縮寫，是天然氣在超低溫(-163℃)條件下液化形成的，其體積是同質量天然氣的1/625。天然氣液化後可以大大節約儲運空間。LNG產業鏈是一條貫穿天然氣產業全過程的資金龐大、技術密集的完整鏈系。由陸地或海上油田開採的天然氣在液化企業經過預處理後進行液化，生產的LNG按照貿易合同，通過船運或其他方式運送至LNG接收站儲存，再氣化，經由管網送到用戶手中。在運輸環節，目前海上LNG運量占世界LNG運量的80%以上。LNG運輸行業的特點：一是LNG船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品，造價昂貴，LNG運輸對船舶管理要求更高，因而LNG海運行業集中度很高。二是受LNG產業鏈特點的影響，目前全球LNG船隊中，大部分船舶與特定LNG項目綁定(簡稱「項目船」)，與項目方簽署長期期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

本集團目前參與投資的38艘LNG船舶全部為項目船，即全部與特定LNG項目綁定，與項目方簽署了長期期租合同，收益穩定。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續上線運營，本集團LNG運輸業務已加快步入收穫期。

在本集團整體業務結構中，沿海(內貿)油運業務和LNG運輸業務的收益水平總體穩定，為本集團經營業績提供「安全墊」；國際(外貿)油運業務因市場運價波動劇烈，為本集團經營業績提供週期彈性。

(二) 報告期內國際、國內航運市場分析

(1) 國際油運市場

2019年，全球石油需求量達約10,015萬桶／天，較2018年增長約85萬桶／天。儘管石油輸出國組織(「OPEC」)繼續執行減產協議，中東緊張局勢導致部分原油供給短期中斷，但美國原油出口增長符合預期。2019年美國原油出口日均297萬桶／天，較2018年增長101萬桶／天，增幅達51.6%，其中對亞洲需求地的出口量顯著增長。在中美能源貿易相對停滯的情況下，美國出口至日韓等國的運輸量明顯上升，以長航線拉動了原油輪噸海哩需求。在運力供給方面，因2019年市場景氣度反彈迅速，新船交付積極，而老舊船有利可圖，拆解冷清，其中VLCC交付71艘，約2,117萬載重噸，拆解僅4艘，約110萬載重噸。為應對2020年起實施的限硫公約，年內有近552艘油輪進塢安裝脫硫設備，短期壓縮有效運力供給，一定程度上緩解了市場運力供給的增長。2019年國際油運市場受到地緣政經事件衝擊極大，運價波動劇烈。2019年超大型油輪中東至中國航線(「TD3C」)平均即期市場日收益39,387美元／天，同比增加109%，其他船型主要航線日收益同比增長77%-199%。

(2) 國內油運市場

2019年，國內油運市場總體維持穩定，其中沿海原油運輸市場總量約7,300萬噸，同比增長約3.6%，沿海成品油運輸需求也有所增長。海洋原油方面，部分早期海洋油田產油能力下降，石油公司近兩年對海上油田裝置進行檢修優化，導致2018至2019年海洋原油生產效率略有下降。2019年度中國煉化新增產能1,400萬噸以上，隨著中國煉化一體化項目逐步投產，沿海原油中轉運輸和沿海成品油運輸量將得到一定的支撐。

(3) LNG運輸市場

2019年，全球20個LNG出口國共有128條液化生產線，年液化產能達4.32億噸。全球LNG貿易量達3.5億噸，較2018年增長11.3%，主要出口國包括澳大利亞、卡塔爾、美國、俄羅斯等，亞洲仍是主要的進口方。2019年冬季氣溫相對溫暖導致中日韓等國LNG需求不達預期，LNG價格與現貨運輸費用承壓下行。而與長期運輸合同綁定的期租日收益則不受市場波動影響。全球共有34艘LNG船於2019年交付運營，截至2019年末全球LNG船隊達557艘，約8,400萬立方米，較2018年末增長7.5%，平均船齡10.9年，87%的船舶船齡小於20年，拆解高峰遠沒有到來。

(三) 報告期內經營業績回顧

報告期內，本集團實現運輸量(不含期租)為15,035萬噸，同比減少2.9%；運輸周轉量(不含期租)為4,407.8億噸海哩，同比減少19.2%；主營業務收入人民幣137.21億元，同比增加13.4%；主營業務成本人民幣111.25億元，同比增加8.0%；毛利率同比提高4.1個百分點。實現歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣4.14億元，同比增加454.2%；EBITDA人民幣52.95億元，同比增加36.3%。

2019年度，面對複雜的外部環境和大幅波動的國際油運市場，本集團主要把握住了以下四個方面，取得了來之不易的經營業績：一是固本拓新，鞏固大客戶合作，同時積極開拓國際市場，開發新航線、新客戶；二是精準研判市場，優化航線佈局，提升高收益VLCC航線比例；三是開拓增量市場，深化與民營煉廠的合作，鞏固國內油品運輸領軍者的地位；四是LNG運力規模穩步增長，穩定利潤持續增厚。

(1) 主營業務收入

於二零一九年，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業收入 人民幣千元	營業成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業收入 比上年 增/(減) (%)	營業成本 比上年 增/(減) (%)	毛利率 比上年 增/(減) 百分點
內貿原油	2,552,493	1,741,049	31.8	7.0	12.4	(3.3)
內貿成品油	2,327,929	1,925,114	17.3	37.0	33.8	2.0
內貿油品船舶租賃	109,326	80,145	26.7	1.0	5.7	(3.3)
內貿油品運輸小計	4,989,748	3,746,308	24.9	19.0	22.3	(2.0)
外貿原油	5,486,574	4,960,676	9.6	5.6	(5.1)	10.1
外貿成品油	856,947	876,072	(2.2)	19.4	13.7	5.2
外貿油品船舶租賃	968,878	867,789	10.4	42.4	36.5	3.9
外貿油品運輸小計	7,312,399	6,704,537	8.3	10.9	1.1	8.9
油品運輸合計：	12,302,147	10,450,844	15.0	14.0	7.8	4.9
外貿LNG運輸	1,321,365	608,843	53.9	11.9	17.3	(2.1)
內貿LPG運輸	43,323	31,205	28.0	418.0	407.2	1.5
外貿LPG運輸	54,301	34,134	37.1	(42.7)	(42.5)	(0.2)
其他	4	(4)	200.0	(100.0)	(100.0)	192.9
合計	<u>13,721,140</u>	<u>11,125,022</u>	<u>18.9</u>	<u>13.4</u>	<u>8.0</u>	<u>4.1</u>

主營業務分地區情況

分地區	營業收入 人民幣千元	營業成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業收入 比上年 增/(減) (%)	營業成本 比上年 增/(減) (%)	毛利率 比上年 增/(減) (百分點)
國內運輸	5,033,071	3,777,513	24.9	19.8	23.1	(2.0)
國外運輸	<u>8,688,069</u>	<u>7,347,509</u>	<u>15.4</u>	<u>10.0</u>	<u>1.6</u>	<u>7.0</u>
合計	<u>13,721,140</u>	<u>11,125,022</u>	<u>18.9</u>	<u>13.4</u>	<u>8.0</u>	<u>4.1</u>

自營運輸量及運輸周轉量情況

運輸量/ 運輸周轉量	2019年 運量 (萬噸)	2018年 運量 (萬噸)	同比 增/(減) (%)	2019年 運輸周轉量 (億噸海哩)	2018年 運輸周轉量 (億噸海哩)	同比 增/(減) (%)
內貿原油	5,297.52	5,121.19	3.4	170.43	157.76	8.0
內貿成品油	2,243.99	1,670.17	34.4	210.23	151.03	39.2
內貿油品運輸小計	7,541.52	6,791.36	11.1	380.66	308.79	23.3
外貿原油	6,598.61	7,813.03	(15.5)	3,761.29	4,860.86	(22.6)
外貿成品油	859.20	847.3	1.4	263.65	281.87	(6.5)
外貿油品運輸小計	7,457.81	8,660.33	(13.9)	4,024.95	5,142.73	(21.7)
油品運輸合計：	14,999.32	15,451.69	(2.9)	4,405.61	5,451.52	(19.2)
LPG運輸	<u>35.68</u>	<u>31.90</u>	<u>11.8</u>	<u>2.24</u>	<u>2.20</u>	<u>1.8</u>
合計：	<u>15,035.00</u>	<u>15,483.59</u>	<u>(2.9)</u>	<u>4,407.85</u>	<u>5,453.72</u>	<u>(19.2)</u>

(2) 運輸業務－油氣運輸業務

外貿油運業務：

2019年度，本集團抓住國際油運市場回暖的機遇，實現運輸收入人民幣73.12億元，同比增加10.9%；運輸毛利人民幣6.08億元，比2018年增加6.44億元；毛利率8.3%，同比增加8.9個百分點。

- (1) 精準研判市場，優化航線佈局，經營收益同比大幅增長。報告期內，本集團精準研判國際油運市場，合理調整長短航線配比，努力提高船隊整體收益。2019年度，VLCC三角航線營運天數較去年同期增加10.5%。
- (2) 積極開拓國際市場，承運全球。本集團積極展開全球化佈局，與多家歐美地區客戶達成首次合作，使客戶結構、業務結構更國際化、多元化。本集團海外子公司業務開拓效果顯著，2019年英國公司共計攬取貨載21載，其中TD3C以外的航線貨載佔比約76.2%；美國公司共計攬取貨載13載，其中三角航線、美灣／加勒比－遠東、巴西－遠東等長航線貨載佔比約69.2%。
- (3) 積極應對國際海事組織(「IMO」) 2020限硫公約，推動行業可持續發展。目前本集團全部油輪運力使用低硫燃料油應對IMO2020限硫公約。本集團發揮中遠海運集團集中採購的規模效應，保證低硫油供應充足，同時抓住市場波動機遇，先後兩次進行了部分低硫燃料油固定價採購，有效控制了燃油成本。此外，本集團與大連船舶重工集團有限公司合作，研發全球首艘LNG雙燃料、符合EEDI PHASE III(船舶能效設計指數第三階段)的VLCC，探索生產經營與環境、社會的可持續發展。

內貿油運業務：

報告期內，本集團完成內貿油運運輸收入人民幣49.9億元，同比增加19.0%；運輸毛利人民幣12.43億元，同比增加10.1%；毛利率24.9%，同比減少2.0個百分點。

- (1) 開拓增量市場，助力煉廠大型化一體化發展。報告期內，本集團全力拼搶中轉油市場，開拓保稅油新業務，開發多家國內新客戶，實現內貿油運COA貨源佔比超90%。年內本集團推動盤錦深水航道開通，成功試靠大型油輪泊位，配合民營煉廠大型化、一體化需求，幫助重點客戶提升物流效率。
- (2) 發揮新架構優勢，提升船隊整體效益。2019年本集團重新規劃組織架構，設立油輪部經營VLCC、蘇伊士以外的油輪船型，密切跟蹤內外貿兩個市場，積極協調內外部資源，以整體效益最大化為原則調配內外貿運力。2019年，開展內外貿聯動21艘次，同比增加10次。
- (3) 釋放協同效應，打造內貿成品油運輸核心競爭力。2019年本集團以中遠海運石油為成品油運輸平台，整合內部成品油運輸資源，鞏固內貿成品油龍頭地位。本集團發揮協同效應，化零為整的，提高大船型運輸量5倍以上。報告期內，本集團實現內貿成品油運輸收入23.28億元，同比增長37.0%，中遠海運石油實現淨利潤14,763萬元，同比增長37.7%。

LNG運輸業務

報告期內，本集團完成LNG運輸收入人民幣13.21億元，同比增加11.9%；運輸毛利人民幣7.13億元，同比增加7.7%；毛利率53.9%，同比減少2.1個百分點，實現LNG運輸板塊投資收益4.48億元，同比增及83.23%，實現稅前利潤人民幣6.03億元，同比增長47.61%。

- (1) 管理體系獲得權威認可，國際競爭力持續提升。2019年6月，本集團子公司上海LNG通過勞氏認證並獲得中國LNG運輸行業首張質量、健康、安全和環保(QHSE)管理體系證書，成功對接ISO9001、14001、45001三大國際標準。管理體系獲得權威認證鞏固了本集團在中國LNG運輸業務引領者的地位，也提升本集團參與國際LNG運輸的競爭力。
- (2) LNG船隊規模不斷擴大，第二發展曲線穩步上揚。2019年，本集團LNG運輸業務規模穩步擴大，年內共有參與投資的9艘、155萬立方米LNG船舶上線運營。截至2019年末，本集團共有參與投資的35艘、590萬立方米LNG船舶投入運營。本集團將清潔能源運輸作為第二發展曲線，把握市場機遇，發揮競爭優勢，有序推進LNG運輸潛在項目的開發。

(四) 成本及費用分析

2019年，本集團共發生主營業務成本人民幣約111.25億元，同比增長8.0%。

二零一九年，本集團主營業務成本構成如下表：

項目	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	同比增 ／(減) (%)	二零一九年 結構比 (%)
持續經營業務				
燃油費	3,174,443	3,238,972	(2.0)	28.5
港口費	759,942	761,784	(0.2)	6.8
船員費	1,633,565	1,421,538	14.9	14.7
潤物料	258,534	248,159	4.2	2.3
折舊費	2,787,199	2,129,702	30.9	25.1
保險費	176,435	168,064	5.0	1.6
修理費	523,634	305,787	71.2	4.7
船舶租賃費	1,214,272	1,583,991	(23.3)	10.9
其它	596,999	446,077	33.8	5.4
合計	<u>11,125,022</u>	<u>10,304,074</u>	<u>8.0</u>	<u>100.0</u>

本集團嚴控成本支出關鍵環節，發揮規模採購協同效應。2019年，因國際油運市場轉好，本集團積極攬貨，航速提升，船隊燃油單耗同比上漲11.7%。本公司根據航次最佳效益航速模型精益測算和管控，各項節控措施共節約燃油11.22萬噸。本集團外貿燃油(低硫油)和內貿燃油採購均價分別低於同期市場均價16美元／噸及人民幣205元／噸。

報告期內，本集團修船艘數同比增加逾六成，隨著船齡增加、應對低硫油政策，備件及塢修項目增多，單船進廠檢修支出相應上升。面對修船需求的增加，本集團積極與船廠溝通修船安排，嚴格把控修船時間，節約船期上百天，提高了船隊整體經營效率。

本集團繼續協同中遠海運集團與國內主要港口簽署了港口使費優惠協議。在保證航行安全的前提下，通過強化船舶自引自靠等措施嚴格控制使費支出，對公司節控成本起到了積極效果。

另外，報告期內本集團執行新租賃準則，租賃使用權資產(船舶)增加約人民幣23.3億元，導致折舊費用(船舶)增加約人民幣5.19億元(船舶租賃費用減少約人民幣6.5億元)；以及新增油輪和LNG運力，導致折舊費用同比增加約人民幣1.3億元。

(五) 合營公司及聯營公司經營情況

於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海哩)	營業收入 (人民幣千元)	淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	50%	546.8	1,214,262	841,838

於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海哩)	營業收入 (人民幣千元)	淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份有限公司	40%	140.0	1,517,250	492,042

(六) 財務狀況分析

1. 經營活動產生之現金淨額

本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣5,230,362,000元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣2,156,032,000元增加約142.59%。

2. 資本性承諾

	二零一九年 十二月三十一日 註	二零一八年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：		
船舶建造及購買	(i) 6,156,464	6,446,633
項目投資	(ii) <u> -</u>	<u>179,130</u>
	<u>6,156,464</u>	<u>6,625,763</u>

註：

(i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二零至二零二一年到期。

(ii) 此乃關於本集團承諾投資於CLNG持有的若干項目。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣246,703,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣0元)。本集團應佔其合營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣1,516,348,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣2,565,694,000元)。

3. 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本結構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款及應付債券)減現金及現金等價物。

於二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率計算如下：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
債務合計	29,506,535	30,989,715
減：現金及現金等價物	(3,919,500)	(3,467,924)
淨債務	25,587,035	27,521,791
權益合計	29,167,606	29,272,198
淨債務權益比率	88%	94%

截至二零一九年十二月三十一日，現金及現金等價物餘額為人民幣3,919,500,000元，比上年末增加人民幣451,576,000元，增幅13%。本集團現金及現金等價物主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零一九年十二月三十一日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為88%，低於二零一八年十二月三十一日的94%，淨負債比率的下降主要是由於報告期間借款規模減少。

4. 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	764,870	606,607
應收一家合營公司賬款	132	-
應收同系附屬公司賬款	7,910	10,077
應收關聯公司賬款(註)	<u>197,331</u>	<u>165,588</u>
	970,243	782,272
減：呆賬撥備	<u>(32,561)</u>	<u>(30,162)</u>
	<u>937,682</u>	<u>752,110</u>
油運合同相關的當期合同資產	473,262	1,062,112
減：撥備	<u>(3,648)</u>	<u>(4,644)</u>
合同資產合計	<u>469,614</u>	<u>1,057,468</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與一般應收賬款有相同的賒賬期。

截至二零一九年十二月三十一日，應收賬款及應收票據及合同資產中，折合人民幣706,628,000元為美元資產(二零一八年十二月三十一日：人民幣1,148,022,000元)。

於報告年末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據賬齡分析如下：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	619,775	456,023
四至六個月	124,636	84,309
七至九個月	68,726	52,735
十至十二個月	47,863	54,197
一至兩年	63,443	82,261
兩年以上	13,239	22,585
	<u>937,682</u>	<u>752,110</u>

5. 應付賬款及應付票據

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	1,204,403	954,860
應付同系附屬公司賬款	699,865	468,505
應付一家聯營公司賬款	5,860	6,481
應付關聯公司賬款(註)	12,185	24,590
	<u>1,922,313</u>	<u>1,454,436</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

於二零一九年十二月三十一日，應付賬款及應付票據中包括人民幣728,198,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣193,532,000元)以美元計值。

於報告年末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零一九年十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,239,218	1,042,210
四至六個月	276,028	107,812
七至九個月	51,804	29,829
十至十二個月	68,396	41,830
一至兩年	69,741	223,758
兩年以上	217,126	8,997
	<u>1,922,313</u>	<u>1,454,436</u>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

6. 衍生金融工具

於二零一九年十二月三十一日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元546,631,000元(相當約人民幣3,813,407,000元)(二零一八年十二月三十一日：約美元564,773,000元(相當約人民幣3,939,969,000元))，其到期日分別為二零三一年、二零三二年及二零三三年(二零一八年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年及二零三三年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告年度，相關銀行貸款浮動利率為三個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加2.20%(二零一八年十二月三十一日：三個月LIBOR加2.20%)。

7. 銀行及其他計息貸款

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債		
(i) 銀行貸款		
抵押	1,298,978	1,302,590
無抵押	<u>5,022,864</u>	<u>4,361,564</u>
	<u>6,321,842</u>	<u>5,664,154</u>
(ii) 其他計息貸款		
無抵押	<u>2,233,000</u>	<u>1,372,410</u>
銀行及其他計息貸款 — 即期部分	<u><u>8,554,842</u></u>	<u><u>7,036,564</u></u>
非流動負債		
(i) 銀行貸款		
抵押	15,124,697	15,865,245
無抵押	<u>2,057,979</u>	<u>2,745,280</u>
	<u>17,182,676</u>	<u>18,610,525</u>
(ii) 其他計息貸款		
無抵押	<u>142,850</u>	<u>175,850</u>
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分	<u><u>17,325,526</u></u>	<u><u>18,786,375</u></u>

於二零一九年十二月三十一日，本集團的銀行及其他計息貸款以本集團擁有的45（二零一八年十二月三十一日：44）艘船舶作為抵押，其合計賬面淨值分別為人民幣25,869,196,000元（二零一八年十二月三十一日：人民幣25,528,346,000元）。

於二零一九年十二月三十一日，銀行抵押貸款人民幣16,274,975,000（二零一八年十二月三十一日：人民幣16,991,135,000元）及銀行無抵押貸款人民幣7,080,843,000（二零一八年十二月三十一日：人民幣7,106,844,000元）以美元計值。

8. 應付債券

公司債券變動列示如下：

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
於年初	3,989,691	3,985,777
利息支出	3,786	3,914
減：本金償還	(1,500,000)	—
	<u>2,493,477</u>	<u>3,989,691</u>
減：即期部分	—	(1,498,439)
非即期部分	<u>2,493,477</u>	<u>2,491,252</u>

9. 或有負債及擔保

- a. Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」) 和 Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」) 和 Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」) 分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司及中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該4家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣57,205,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

- b. 經本公司於二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「三家合營公司」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司將為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三條單船分別於二零一八年三月、二零一八年十月和二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司對三家合營公司的造船合同履約擔保責任已經解除，造船合同履約擔保餘額為0。向亞馬爾貿易公司提供的租船合同履約擔保餘額為美元6,400,000元(相當約人民幣44,648,000元)。

- c. 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377.5百萬元(相當約人民幣2,633,516,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。
- d. 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited、Arctic Orange LNG Shipping Limited、Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「四家單船公司」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為4.5百萬歐元(相當約人民幣35,170,000元)。擔保期限為租約期限。

10. 外匯風險管理

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認的資產及負債。

於二零一九年十二月三十一日，倘美元及港元對人民幣升值或貶值1%，而其他變數維持不變，本年稅前溢利將增加／減少人民幣23,287,000元(二零一八年十二月三十一日：減少／增加人民幣3,907,000元)，主要因兌換美元及港元計值的現金及現金等價物、應收及應付款及貸款而產生的外匯收益或損失。

11. 利率風險管理

除存放於銀行及金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，本公司董事認為本集團持有的此類資產於二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自貸款。應收借款及貸款按浮動利率計息令本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已在適當情況下與銀行簽訂若干利率掉期合約以令定息與浮息貸款達到最佳比率。

於二零一九年十二月三十一日，倘利率增加／減少100個基點而其它所有變數維持不變，本集團的本年稅後溢利將減少／增加人民幣109,969,000元(二零一八年十二月三十一日：減少／增加人民幣122,576,000元)。主要因為以浮動利率計息的應收借款利息收入及貸款利息支出增加／減少所致。

(七) 其他方面

船隊發展

二零一九年，本集團在船隊發展方面取得了進一步發展。

本集團於二零一九年支付船舶建造及購入款、船舶改造、增資及借款予本公司的聯營及合營公司等投資活動現金流出約為人民幣14.22億元，其中本集團支付船舶建造進度款、船舶購入款開支約為人民幣10.86億元。

在船隊發展方面，二零一九年本集團有1艘新造油輪船舶約合計11.4萬載重噸投入使用，以及參與投資的9艘LNG輪船舶約155萬立方米投入使用。

於2019年12月31日，本集團船隊具體構成如下：

	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬載重噸/ 萬立方米	平均船齡	艘數	萬載重噸/ 萬立方米
本集團控股子公司					
油輪	142	1,925	9.6	17	304.4
LPG輪	5	1	12.8		
LNG輪	6	105	2.4		
小計	153	1,926/105	9.4	17	304.4
長期租入					
油輪	9	246	10.4		
小計	9	246	10.4		
合營及聯營公司					
油輪	10	62	10.9	3	19.5
LNG輪	29	485	3.5	3	52.2
小計	39	62/485	5.4	6	19.5/52.2
合計	201	2,234/590	8.7	23	323.9/52.2

(八) 二零二零年前景展望

1、行業競爭格局和發展趨勢

國際油運市場

全球油運需求與經濟增長和石油供需密切相關。當前全球經濟和石油消費需求因新冠肺炎疫情面臨著挑戰，預計新冠肺炎疫情對全球經濟產生較大的負面影響。受石油消費需求不振的壓力傳導，主要石油產出國進一步減產談判破裂，引發互相角力大幅增產。石油產出國之間的博弈強烈地打壓了油價，也打開了主要進口國的儲油需求，帶動油輪運價快速躡升。若主要石油產出國持續增產，國際油運市場在未來一段時間內或將呈現以運量增長驅動運輸需求增長的特點。需要關注的是，如果石油供給量持續超過消費量將導致原油庫存增加，待油價回升至高位，可能導致石油貿易經歷「去庫存」階段，這將階段性削弱運輸需求。

長期來看，全球人口持續增長，經濟仍具韌性，能源消費需求將繼續增長。非經濟合作與發展組織(OECD)國家仍將扮演著驅動全球經濟增長和能源需求增長的角色。2020年1月，中美貿易第一階段協議的簽訂為中美能源貿易創造了更多空間，未來仍有可能提振油輪的噸海哩需求。

運力供給方面，目前全球新造油輪訂單增長較為理性，預計新船交付量在未來兩年年內將大幅降低。同時，全球原油輪老舊船比例仍處於歷史高位，截至2019年末，15年以上VLCC佔全球該船型總運力比例達到約23%。船齡老化和船況惡化情況導致船舶拆解的剛性需求仍然存在。因此油輪運力供給淨增速放緩的確定性較高。

雖然新冠肺炎疫情對石油消費形成階段性的壓制，地緣政治衝突也可能帶動國際油輪運價劇烈波動，但是國際油運市場供需結構改善仍在持續。

國內油運市場

近年來中國煉化行業變革顯著，落後產能的淘汰和監管力度的增強使得優質高效的煉油企業日漸規模化。隨著煉化一體化項目繼續推進，中國煉化產能將大幅提升，這將推動進口原油中轉需求以及成品油出口運輸需求、增加大噸位油輪的需求。近兩年，國內海洋採油平台的檢修優化、油田新項目進入開發階段，海洋油產量和運輸量預計將有所增加。原油運輸方面，管道油運輸量預計變動有限，海洋油、中轉油運輸量總體穩定；成品油運輸方面，內外貿運量均將受益於煉化產能優化。新冠肺炎疫情短期內仍將對煉廠開工率以及國內油運需求產生消極影響，但國內原油和成品油運輸市場長期趨勢預計仍將穩中向好。

LNG運輸方面

全球LNG貿易量預計將繼續維持增長趨勢，亞洲仍將為LNG進口增長主力，美國頁岩氣為供給增長的重要引擎。截至2019年末，全球液化產能約4.32億噸／年，預計到2024年能達到近7.41億噸／年，其中包括美國、俄羅斯、卡塔爾等國的預期產能增長。中國的綠色發展政策也將繼續推動中國擴大LNG進口，LNG接收站等基礎設施建設也將為進口增長提供可能。但是隨著中國經濟增速預期放緩，中國LNG進口量的增速預計也將逐漸趨向平穩。

LNG運力方面，截止2019年底，全球在建LNG船訂單133艘(LNG加注船、LNG浮式儲存裝置除外)，預計2019至2024年，全球LNG船隊將以平均7.1%的速度增長，短期內可能形成一定的供大於求，但是約86%的新造LNG船將會被長期合約市場吸收，對比世界範圍內新增LNG產能預期，長期來看全球LNG市場船舶供應仍顯不足，未來LNG運力和運價仍將獲市場支撐。

2、公司發展戰略

身處新時代新徵程，本集團堅定“全球能源運輸卓越領航者”願景不動搖、堅定“四個全球領先”戰略目標不動搖，苦幹實幹，以長遠的戰略眼光，切實承擔起國家能源運輸的使命和責任。本集團將大力開展精益管理，從觀念上、制度上進行優化，切實提升企業管理水平；提升LNG運輸業務比例，加快構築“第二發展曲線”，構建未來競爭新優勢；進一步發揮海外網點的作用，加大全球化發展力度；聚焦高質量發展、提升盈利能力、提高企業價值。

3、經營計劃

2020年，本集團預計新增油輪船舶11艘、184萬載重噸，以及LNG船舶3艘、52.2萬立方米(含聯營、合營公司)，預計年內投入使用的油輪船舶為162艘、2,355萬載重噸，LNG船舶為38艘、642.2萬立方米(含聯營、合營公司及長期租入船舶)。

根據2020年國內外航運市場形勢，結合本集團新增運力投放情況，本集團2020年主要經營奮鬥目標如下：完成運輸周轉量5,495億噸海哩；預計實現營業收入人民幣155億元；發生營業成本人民幣130億元。

4、公司工作舉措

面對突如其來的新冠肺炎疫情，本集團多措並舉，全力抓好疫情防抗同時有序恢復運營。2020年，本集團將堅定「全球能源運輸卓越領航者」的企業願景，以「四個全球領先」為戰略目標，通過高質量發展，全方位提升企業價值，重點推進以下工作：

一是開啟全球化合作、加深全球化發展。加速推進VLCC POOL的建設，盡快對外發佈和運營，努力促成與世界一流航運企業在VLCC經營上的合作。同時進一步優化航線結構、客戶結構，加大歐美航線、南美航線的運力投放比例，適時調整長短航線比重，把握週期、利用週期，在週期波動中提高企業價值。

二是拓展增量市場，繼續引領內貿油輪運輸市場。發揮船隊規模優勢與服務水平，提升客戶信任度與滿意度，鞏固和強化與大客戶的良好合作關係。聚焦煉化一體化項目，進一步開發新客戶，提高內貿市場份額，鞏固內貿原油和成品油運輸的引領者的地位。

三是力推成熟項目落地，加快LNG船管能力建設。進一步做大做強LNG運輸板塊，抓住外部環境變化，推動成熟項目落地，繼續與戰略合作方密切合作，爭取優質項目的參與機會。同時加快建設以項目船管理為主的自有LNG船管公司，培養高素質LNG航運人才隊伍，全面提升獨立的LNG船舶管理能力，助推「第二發展曲線」。

四是進一步加強成本管控，篤行精益管理。充分利用船隊規模優勢，挖掘集中採購優勢。密切跟蹤研究燃油市場，加強研判，做好燃油採購工作。梳理完善船舶使用低硫油管理流程和措施，制定精細化的船舶油耗管理機制，提升船舶燃油能效。

五是堅定以「安全營銷全球領先」戰略為指引，繼續強化安全管理。將安全工作重心下移、管理前移、標準上移，強化預控管理和過程管控，繼續優化「三位一體」安全管理模式和「總管制」管船模式。

六是打造高素質人才隊伍。繼續以「5+N」精準培訓為各類人才賦能，邀請國際合作夥伴加大交流力度，並實施海外人才歷練計劃，培育國際化經營管理人才。堅持內部培養和市場化選聘相結合的方式促進公司人力資本增值。

七是提升信息化管理水平，加強數字能源建設。主動適應信息社會發展需要，強化「以數字化推動變革」的思維，將數字化轉型作為企業管理升級的利器。加大信息化建設預算投入，全力實現數字能源規劃落地。

八是聚焦環境、社會責任及企業管治（「ESG」），推動企業可持續發展。將公共利益引入公司價值體系，搭建ESG認知框架，聚焦企業發展中的價值觀和行為，推動企業的可持續發展，帶來企業價值與社會價值的共同提升。

(九) 其他重要事項

1 業績、利潤分配預案及暫停辦理H股過戶登記手續

本公司將按程序就本公司週年股東大會及領取末期股息的暫理辦理股份過戶登記手續的安排另行公告。末期股息將於經即將召開的股東周年大會批准後之日起二個月內完成派發。

2 醫療保險計劃

自二零零一年七月一日起，根據地方政府規定，本公司參加了由地方社會保障機構組織的醫療保險計劃。按此計劃，本公司需按員工基本工資的12%作出供款。同時，按上述計劃，這些供款從本公司預提的職工福利費中列支。除了供款給上述社會保障機構外，本公司並未與其他保險機構訂立付款義務。

自二零一零年七月一日起，根據國家倡導建立多層次企業醫療保障體系的精神及《關於補充養老保險費、補充醫療保險費有關企業所得稅政策問題的通知》(財稅2009 27號)的精神，本公司制定了補充醫療保險計劃。按此計劃，本公司需按照上年度職工工資總額的5%計提並支付至補充醫療保險基金專戶。

3 退休金、企業年金計劃

(i) 中國(不包括香港)

退休金計劃

本集團需對一項退休福利計劃為合資格之員工作出供款。按此計劃，本集團對現已退休及將會退休的員工之退休福利責任，除已退休員工之醫藥費之外，僅限於每年之供款。該每年度之供款幅度相等於本集團員工本年度基本工資的19%至20% (二零一八年：19%至20%)。於報告期內，本集團就此計劃所交納之供款為人民幣33,024,000元(二零一八年：人民幣37,767,000元)。

企業年金計劃

於二零零八年，本集團制定了《中海發展股份有限公司員工企業年金計劃》，並經過本集團職工代表大會和董事會審議通過。自二零一八年二月一日起，企業年金計劃確定的企業繳費總額為本集團上年度職工工資總額的8%，個人繳費為職工個人上年度實際工資收入的2%，本集團領導的企業繳費分配水準不超過職工平均水準的5倍。

企業年金計劃自二零零八年一月一日起實施，根據該計劃，本集團於二零一九年共負擔企業繳費人民幣31,576,000元(二零一八年：人民幣15,680,000元)，作為職工薪酬列支。

本集團除每年供款以外，毋須承擔其他責任。本集團董事認為，除上述之供款以外，本集團並無任何有關僱員退休福利之重大負債。

(ii) 香港

本集團根據香港強積金計劃條例之規定，為根據香港僱傭條例受僱之僱員設立一項強積金計劃。強積金計劃乃一項定額供款退休計劃，由獨立受託人管理。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須向強積金計劃作出僱員有關收入5%之供款，每月有關收入之上限自二零一四年六月一日起生效為港幣30,000元。強積金計劃之供款會即時歸屬。於報告期內，本集團就此強積金計劃所交納之供款為人民幣220,000元(二零一八年：人民幣229,000元)。

4 股權激勵計劃

A股股票期權激勵計劃(「**激勵計劃**」)已於二零一八年十二月一十七日經本公司特別股東大會及類別股東大會通過並採納。根據本公司股東大會授權，董事會已於二零一八年十二月二十七日批准向133名激勵對象授出35,460,000份股票期權。

截至2019年12月31日，共有12名激勵對象由於到齡退休、離職等原因，其被授予的股票期權失效共計374萬份，激勵計劃的激勵對象的人數由133人調整為121人，股票期權數量由35,460,000份調整為31,720,000份。因本公司在行權前實施派送股票紅利，以2019年6月27日為股權登記日向A股股東派發現金紅利 0.02元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由6.00元/股調整為5.98元/股。相關事項已經公司2020年第二次董事會會議審議並通過。

5 董事、監事及最高行政人員於本公司股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一九年十二月三十一日，於本公司或其任何相聯法團(根據香港法例第571章《證券及期貨條例》(「《證券及期貨條例》」)第XV部的含義)之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第352條之要求由本公司記錄在冊並保存或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉之董事、監事及最高行政人員如下：

(i) 於本公司股份、相關股份及債權證之好倉：

董事名稱	股份類別 ⁽¹⁾	所持有 股份數目 ⁽²⁾	佔相關類別 股份總額的 概約百分比	佔已發行 股份總額的 概約百分比
劉漢波 (「劉先生」) ⁽³⁾	A	475,000 (L)	0.02%	0.01%
朱邁進 (「朱先生」) ⁽⁴⁾	A	416,000 (L)	0.02%	0.01%

附註：

(1) A – A股

(2) L – 好倉

(3) 指根據激勵計劃，於二零一八年十二月二十七日，劉先生被授予475,000份股票期權，在相應股票期權行權條件滿足後，劉先生有權購買最多的475,000股本公司股票。

(4) 指根據激勵計劃，於二零一八年十二月二十七日，朱先生被授予416,000份股票期權，在相應股票期權行權條件滿足後，朱先生有權購買最多416,000股本公司股票。

(ii) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證之好倉：

相聯法團名稱	董／監事 姓名	權益 性質	股份 類別	所持有 股份數目	佔有關 相聯法團 相關股份 總額的 概約百分比	佔有關 相聯法團 已發行股份 總額的 概約百分比
中遠海運控股股份 有限公司	馮波鳴	配偶權益	A	530,000 (L)	0.00548%	0.00432%
	張松聲	實益持有人	H	161,000 (L)	0.00624%	0.00131%
	楊磊	實益持有人	H	28,000 (L)	0.00109%	0.00023%
中遠海運發展股份 有限公司	馮波鳴	實益持有人	A	29,100 (L)	0.00037%	0.00025%
	張松聲	實益持有人	H	200,000 (L)	0.00544%	0.00172%
	楊磊	實益持有人	H	213,000 (L)	0.00579%	0.00183%
中遠海運港口有限公司	張煒	實益持有人	普通股	30,000 (L)	0.00095%	0.00095%
	楊磊	實益持有人	普通股	26,597 (L)	0.00084%	0.00084%
中遠海運國際(香港) 有限公司	楊磊	實益持有人	普通股	660,000 (L)	0.04305%	0.04305%

附註： A — A股
H — H股
L — 好倉

截止至二零一九年十二月三十一日，除上文披露者外，本公司無其他董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(根據《證券及期貨條例》第XV部的含義)之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，根據《證券及期貨條例》第352條之要求由公司記錄在冊並保存，或根據《標準守則》，須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

6 購買、出售及贖回本公司之上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

7 遵守企業管治常規守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷之觀點。

董事認為，除下文所披露者外，於二零一九年十二月三十一日止年度的整個期間內，本公司已遵守《上市規則》附錄十四所載的守則條文規定。

根據守則條文A.6.7之規定，獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，並對公司股東之意見有公正瞭解。非執行董事馮波鳴先生、張煒先生、林紅華女士以及獨立非執行董事葉承智先生和張松聲先生因有預先安排的事務未能出席於二零一九年六月十日舉行的周年股東大會（「二零一九年週年股東大會」）。除二零一九年週年股東大會外，因有其他公務，非執行董事馮波鳴先生、張煒先生、林紅華女士以及獨立非執行董事葉承智先生、芮萌先生和張松聲先生未能出席於二零一九年七月二十六日召開的二零一九年第一次特別股東大會和二零一九年十二月十七日召開的二零一九年第二次特別股東大會。

展望未來，本公司將持續不斷檢討本集團的企業管治常規，以確保其貫徹執行，並不斷改進以符合企業管治的最新發展趨勢，包括日後企業管治守則的任何新修訂。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審核委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰界定的職責範圍。

8 審核委員會

本公司董事會已成立審核委員會，以審閱本集團之財務報告編製程式及內部監控並作出指導。本公司之審核委員會成員包括三位獨立非執行董事。

審核委員會已審閱報告期內的全年業績。

9 薪酬與考核委員會

薪酬與考核委員會由本公司的四名獨立非執行董事擔任。本公司的薪酬與考核委員會已採納《上市規則》附錄十四所載之企業管治常規守則相一致的有關條文。

10 對《上市規則》附錄十《標準守則》的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄十所載《標準守則》所訂有關進行證券交易的標準作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及高級管理人員作出了特定查詢，並確認他們於報告期內已遵守《標準守則》的規定。

11 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與公司經營業績掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為公司之進一步發展而努力。除上述薪酬及激勵計劃外，本公司未向僱員提供認股計劃，而僱員亦不享有花紅。本公司定期對經營管理人員的培訓包括：經營管理、外語、電腦技巧、業務知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零一九年十二月三十一日，本集團僱員總數為6,929人(二零一八年十二月三十一日：6,854人)。於報告期內，本集團的員工成本約為人民幣25.47億元(二零一八年：約為人民幣21.53億元)。

12 近期公佈年報於聯交所網頁之情況

載有《上市規則》規定的所有財務及有關資料的本公司年報，將會於適當時候刊登在聯交所網頁。

上列財務資料節錄自本公司報告期內及截至二零一八年十二月三十一日止年度按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表，但該節錄本身並非本公司報告期內及截至二零一八年十二月三十一日的法定財務報表。報告期內按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表(包括無保留意見之核數師報告)將會送交香港公司註冊處，並將寄送各股東及可於本公司之網址 <http://energy.coscoshipping.com> 下載。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
劉漢波

中華人民共和國，上海
二零二零年三月三十日

於本公告刊發日期，本公司的董事會是由執行董事劉漢波先生及朱邁進先生，非執行董事馮波鳴先生、張煒先生及林紅華女士，以及獨立非執行董事阮永平先生、葉承智先生、芮萌先生及張松聲先生所組成。

* 僅供識別