

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

二零一九年度業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及二零一八年的比較數字。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網絡、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業直接或間接擁有股本權益的公司)之資料。

東風汽車集團股份有限公司

綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
收入	3	101,087	104,543
銷售成本		(87,596)	(91,128)
毛利		13,491	13,415
其他收入	4	2,231	3,164
銷售及分銷成本		(4,349)	(6,342)
管理費用		(5,076)	(4,506)
金融資產減值損失淨額	7	(1,163)	(1,006)
其他費用		(5,500)	(5,683)
財務費用	6	(575)	(265)
應佔溢利及虧損			
合營企業		11,633	12,280
聯營企業		3,913	3,182
稅前溢利	5	14,605	14,239
所得稅開支	8	(1,759)	(1,661)
年內溢利		12,846	12,578
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		12,858	12,979
非控股權益		(12)	(401)
		12,846	12,578
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利：	10		
年內基本		149.23 分	150.64 分
年內攤薄		149.23 分	150.64 分

東風汽車集團股份有限公司

綜合全面收入表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
年內溢利	12,846	12,578
其他全面收入		
<i>於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：</i>		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	228	234
離職後福利債務的重新計量	27	(8)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動	(28)	101
	<u>227</u>	<u>327</u>
<i>於往後期間重分類至損益的其他全面收入：</i>		
外幣折算差額	(47)	80
權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的 其他綜合收益中享有的份額	(245)	(144)
	<u>(292)</u>	<u>(64)</u>
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：	<u>1</u>	<u>(18)</u>
年內除稅後其他全面收入	<u>(64)</u>	<u>245</u>
年內全面收入總額	<u>12,782</u>	<u>12,823</u>
全面收入總額應歸撥：		
母公司權益持有人	12,789	13,222
非控股權益	(7)	(399)
	<u>12,782</u>	<u>12,823</u>

東風汽車集團股份有限公司

綜合財務狀況表

二零一九年十二月三十一日

	十二月三十一日	
	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
附註		
資產		
非流動資產		
物業、廠房及設備	17,309	15,835
使用權資產	3,327	—
投資性房地產	229	170
土地租賃預付款項	—	1,476
無形資產	5,076	4,809
商譽	1,749	1,816
於合營企業投資	40,427	44,647
於聯營企業投資	21,713	17,682
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	205	219
其他非流動資產	36,470	21,726
遞延稅項資產	2,356	2,376
應收合營企業款項	1,035	538
非流動資產總額	129,896	111,294
流動資產		
存貨	12,191	10,710
貿易應收款項	11 10,690	7,582
應收票據	1,439	14,940
預付款項、按金及其他應收款項	51,550	37,479
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	12,121	2,123
應收合營企業款項	12,442	9,586
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	6,972	1,899
已抵押銀行結餘和定期存款	3,317	3,653
現金及現金等價物	26,768	27,251
持有待售的資產	4,614	—
流動資產總額	142,104	115,223
資產總額	272,000	226,517

東風汽車集團股份有限公司

綜合財務狀況表(續)

二零一九年十二月三十一日

	附註	十二月三十一日	
		二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
權益及負債			
母公司權益持有人應佔權益			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		18,336	16,412
保留溢利		100,829	93,328
		127,781	118,356
非控股權益		6,187	6,569
權益總額		133,968	124,925
非流動負債			
計息借貸		23,923	10,729
租賃負債		2,075	—
其他長期負債		2,733	1,894
政府補助金		2,094	1,767
遞延稅項負債		2,275	2,086
準備		750	659
非流動負債總額		33,850	17,135
流動負債			
貿易應付款項	12	19,220	17,222
租賃負債		154	—
應付票據		27,369	19,918
其他應付款項及應計費用		12,796	13,312
合同負債		3,402	2,439
應付合營企業款項		19,970	14,385
計息借貸		19,259	15,424
應付所得稅		1,008	630
準備		1,004	1,127
流動負債總額		104,182	84,457
負債總額		138,032	101,592
權益及負債總額		272,000	226,517

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益				總計 人民幣百萬 元	非控股權益 人民幣百萬 元	權益總額 人民幣百萬 元
	已發行股本 人民幣百萬 元	資本儲備 人民幣百萬 元	法定儲備 人民幣百萬 元	保留溢利 人民幣百萬 元			
截至二零一九年十二月三十一日止年度							
於二零一九年一月一日	8,616	2,939	13,473	93,328	118,356	6,569	124,925
會計政策變更——IFRS16 調整	-	-	-	(187)	(187)	(85)	(272)
於二零一九年一月一日	8,616	2,939	13,473	93,141	118,169	6,484	124,653
年內溢利	-	-	-	12,858	12,858	(12)	12,846
年內其他全面收入	-	(69)	-	-	(69)	5	(64)
年內全面收入總額	-	(69)	-	12,858	12,789	(7)	12,782
撥至儲備	-	-	2,136	(2,136)	-	-	-
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	59	59
與非控股股權資本交易	-	(16)	-	-	(16)	16	-
享有按權益法入賬的投資除利潤分 配及綜合收入以外的變動	-	(127)	-	-	(127)	-	(127)
已宣派及支付二零一八年末期及二 零一九年中期股息	-	-	-	(3,016)	(3,016)	(351)	(3,367)
其他	-	-	-	(18)	(18)	(14)	(32)
於二零一九年十二月三十一日	8,616	2,727	15,609	100,829	127,781	6,187	133,968

*該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣18,336百萬元(二零一八年：人民幣16,412百萬元)。

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益				總計 人民幣百萬 元	非控股權益 人民幣百萬 元	權益總額 人民幣百萬 元
	已發行股本 人民幣百萬 元	資本儲備 人民幣百萬 元	法定儲備 人民幣百萬 元	保留溢利 人民幣百萬 元			
截至二零一八年十二月三十一日止年度							
於二零一七年十二月三十一日	8,616	3,083*	11,522*	85,294	108,515	6,809	115,324
會計政策變更——IFRS9 調整	-	(47)	-	(18)	(65)	(6)	(71)
於二零一八年一月一日	8,616	3,036	11,522	85,276	108,450	6,803	115,253
年內溢利	-	-	-	12,979	12,979	(401)	12,578
年內其他全面收入	-	243	-	-	243	2	245
年內全面收入總額	-	243	-	12,979	13,222	(399)	12,823
撥至儲備	-	-	1,951	(1,951)	-	-	-
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	434	434
同一控制下企業合併(附註2.2)	-	(375)	-	-	(375)	-	(375)
享有按權益法入賬的投資除利潤分 配及綜合收入以外的變動	-	24	-	-	24	-	24
已宣派及支付二零一七年末期及二 零一八年中中期股息	-	-	-	(3,016)	(3,016)	(270)	(3,286)
其他	-	11	-	40	51	1	52
於二零一八年十二月三十一日	8,616	2,939*	13,473*	93,328	118,356	6,569	124,925

*該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣16,412百萬元(二零一七年：人民幣14,605百萬元)。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

1. 一般資料

東風汽車集團股份有限公司為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

年內，本集團的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

2.1 編製基準

本集團的合併財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的披露規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，以公允價值計量的金融資產和負債除外。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有金額均約整至最接近的百萬位數。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司的財務報表均按與本公司相同的報告期間採用一致會計政策編製。

附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬並一直綜合直至控制權終止日期為止。

損益及其他全面收入各組成部分歸屬於本集團母公司權益持有人及非控股權益，即使此舉會導致非控股權益結餘出現虧損。所有集團內公司間資產及負債、權益、收支以及與本集團成員公司之間交易相關的現金流均於綜合賬目時全數對銷。

2.1 編製基準(續)

綜合基準(續)

倘事實及情況顯示下文有關附屬公司會計政策所述三項控制權因素其中一項或多項有變，則本集團會重新評估是否仍對被投資公司有控制權。附屬公司所有權權益之變動(並無失去控制權)以權益交易入賬。

倘本集團失去附屬公司的控制權，則會終止確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債，(ii)任何非控股權益的賬面值，及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收代價的公平值，(ii)任何獲保留投資的公平值，及(iii)計入損益的盈餘或虧絀。原於其他全面收入確認之本集團應佔部分按猶如本集團直接出售相關資產或負債所規定的相同基準重分類至損益或保留溢利(如適用)。

已調整可能存在差異之會計政策以使之貫徹一致。

2.2 同一控制下企業合併

二零一八年三月，本集團從東風汽車集團有限公司收購了東風汽車貿易有限公司(「東風貿易公司」)的全部股權。此次同一控制下企業合併的支付對價為人民幣3.75億元。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本集團與東風貿易公司的財務資料進行合併，等效於本集團在所披露的最早財務期間開始時即收購了東風貿易公司。本集團與東風貿易公司的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本集團享有的對東風貿易公司可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，東風貿易公司的合併價值與賬面價值的差額從本集團的儲備中扣除。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

2.3 會計政策和披露的變動

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一九年一月一日起年度報告期間首次採用以下新訂及經修訂準則：

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
國際財務報告解釋公告第23號	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日
國際財務報告準則第9號（修訂）	反向賠償的提前還款特徵	二零一九年一月一日
國際會計準則第28號（修訂）	對聯營或合營的長期權益	二零一九年一月一日
國際會計準則第19號（修訂）	計畫修改、削減或結算	二零一九年一月一日
2015-2017年國際財務報告準則年度改進項目	對IFRS 3，IFRS 11， IFRS 12，及IFRS 23 的年度改進項目	二零一九年一月一日

本集團因採納國際財務報告準則第16號而需要改動其會計政策。其他採納的準則並無對本集團的會計政策產生影響，亦無須作出追溯調整。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

2.3 會計政策和披露的變動(續)

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則(續)

國際財務報告準則第16號，租賃－採納的影響

本集團自二零一九年一月一日起追溯適用《國際財務報告準則第16號－租賃》，但是根據準則包含的具體過渡規定，並未對二零一八報告期間的比較數字進行重述。因此，因新租賃準則產生的重分類及調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

因採用《國際財務報告準則第16號－租賃》，本集團為前期根據《香港會計準則第17號－租賃》歸入“經營租賃”分類的租賃確認租賃負債。承租人應以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量該等租賃負債。於二零一九年一月一日，該等租賃負債適用的加權平均的承租人的增量借款利率為4.9%。

首次採用《國際財務報告準則第16號－租賃》時，本集團使用了準則允許的下列實務變通：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率。
- 依賴前期關於租賃是否為虧損合同的評估，來替代減值測試一二零一九年一月一日不存在虧損合同
- 於2019年1月1日剩餘租賃期限短於12個月的經營租賃作為短期租賃核算
- 在首次採用日計量使用權資產時扣除初始直接費用，及
- 如果合同包含續租選擇權或終止租賃選擇權，在確定租賃期時使用後見之明。

本集團還選擇不在首次採用日重新評估合同是否為租賃合同或包含租賃。而對於過渡日前簽訂的合同，本集團依賴於應用《國際會計準則第17號－租賃》和解釋公告第4號《確定一項安排是否包含租賃》所作的評估。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

2.3 會計政策和披露的變動(續)

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則(續)

國際財務報告準則第16號，租賃－採納的影響(續)

(a) 租賃負債的計量

	二零一九年 人民幣百萬元
二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾 (減)：按直線法作為費用確認的短期租賃	5,084 (8)
	<u>5,076</u>
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現 二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u>2,606</u>
其中包括：	
流動租賃負債	133
非流動租賃負債	2,473
	<u>2,606</u>

(b) 使用權資產的計量

相關使用權資產在追溯調整的基礎上進行計量，視為主體始終採用新準則，或按照等同於租賃負債的金額計量，並按照與二零一八年十月三十一日在資產負債表內確認的與租賃相關的任何預付或應計租賃付款額予以調整。

	二零一九年 十二月三十一日 人民幣百萬元	二零一九年 一月一日 人民幣百萬元
租賃預付款項及租賃土地 建築物	3,123 204	3,623 216
使用權資產總額	<u>3,327</u>	<u>3,839</u>
流動租賃負債	154	133
非流動租賃負債	2,075	2,473
租賃負債總額	<u>2,229</u>	<u>2,606</u>

(c) 2019年1月1日在資產負債表內確認的調整

下表呈列了就每個報表項目的調整。不受影響的報表項目不包括在內。因此，所披露的小計和總計無法根據以下所呈列的數字重新計算得出。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

2.3 會計政策和披露的變動(續)

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則(續)

國際財務報告準則第16號，租賃－採納的影響(續)

(c) 2019年1月1日在資產負債表內確認的調整(續)

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元	採用國際財務報告 準則第十六號的影響 人民幣百萬元	二零一九年 一月一日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
使用權資產	-	3,839	3,839
土地租賃預付款項	1,476	(1,476)	-
於合營企業投資	44,647	(90)	44,557
於聯營企業投資	17,682	2	17,684
遞延稅項資產	2,376	59	2,435
非流動資產總額	111,294	2,334	113,628
資產總額	226,517	2,334	228,851
權益及負債			
母公司權益持有人應佔權益			
保留溢利	93,328	(187)	93,141
非控股權益	6,569	(85)	6,484
權益總額	124,925	(272)	124,653
非流動負債			
租賃負債	-	2,473	2,473
非流動負債總額	17,135	2,473	19,608
流動負債			
租賃負債	-	133	133
流動負債總額	84,457	133	84,590
負債總額	101,592	2,606	104,198
權益及負債總額	226,517	2,334	228,851

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

2.3 會計政策和披露的變動(續)

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則(續)

國際財務報告準則第16號，租賃－採納的影響(續)

(d) 出租人會計處理

採用《國際財務報告準則第16號－租賃》後，本集團不需要對其作為出租人持有的資產的會計處理作出任何調整。

(ii) 已公佈但於二零一九年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則

本集團並未提前採用已發佈但在截至二零一九年十二月三十一日止的報告期間尚未生效的新會計準則及解釋公告。該等準則預計在當期或未來報告期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

		於下列日期或之後起的年度期間生效
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂)	重要性的定義	二零二零年一月一日
概念框架(修訂)	財務報告概念框架(修訂)	二零二零年一月一日
國際財務報告準則第3號(修訂)	業務的定義	二零二零年一月一日
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二一年一月一日
國際財務報告準則第9號，國際財務報告準則第7號及國際會計準則第39號(修訂)	利率基準改革	二零二零年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)	劃分流動負債與非流動負債	二零二二年一月一日

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料

本集團的營運分部資訊是根據呈交主要經營決策層的內部報告編製而成，而主要營運決策層負責向營運分部分配資源並評估其業績。

銷售貨物收益指經扣除增值稅(「增值稅」)、消費稅(「消費稅」)及其他銷售稅、經作出退貨及交易折扣撥備，並抵消所有重大集團內公司間交易後所售貨物的發票值。

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報經營分部如下：

商用車分部： 主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

乘用車分部： 主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

金融分部： 主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務，金融服務收入主要為貸款利息收入

公司及其他分部： 主要生產及銷售其他汽車相關產品

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零一九年十二月三十一日止年度，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

計入期初合同負債餘額的已確認收入為人民幣2,292百萬元。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
分部收益						
對外部客戶業務收入	68,872	26,372	5,281	562	-	101,087
對內部客戶業務收入	21	366	106	3	(496)	-
	68,893	26,738	5,387	565	(496)	101,087
業績						
分部業績	2,804	(3,914)	2,287	(3,175)	920	(1,078)
利息收入	504	262	7	974	(1,035)	712
財務費用						(575)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	374	11,512	241	(494)	-	11,633
聯營企業	-	3,079	756	78	-	3,913
稅前溢利						14,605
所得稅開支						(1,759)
年內溢利						12,846

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
其他分部資料						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	1,607	2,459	142	92	-	4,300
— 無形資產	670	182	20	26	-	898
— 使用權資產及其他長期資產	82	20	505	2	-	609
物業、廠房及設備折舊	883	907	5	196	-	1,991
無形資產攤銷	570	68	8	123	-	769
使用權資產折舊	112	87	4	18	-	221
存貨跌價準備	71	41	-	11	-	123
金融資產減值虧損	16	134	989	24	-	1,163
長期資產減值虧損	4	132	2	36	-	174
保修準備	521	81	-	1	-	603

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
分部收益						
對外部客戶業務收入	60,069	40,229	3,737	508	-	104,543
對內部客戶業務收入	67	10	139	-	(216)	-
	<u>60,136</u>	<u>40,239</u>	<u>3,876</u>	<u>508</u>	<u>(216)</u>	<u>104,543</u>
業績						
分部業績	<u>2,314</u>	<u>(3,523)</u>	<u>1,490</u>	<u>(2,880)</u>	<u>699</u>	<u>(1,900)</u>
利息收入	705	278	1	794	(836)	942
財務費用						(265)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	(941)	13,553	238	(570)	-	12,280
聯營企業	-	2,740	403	39	-	3,182
稅前溢利						14,239
所得稅開支						<u>(1,661)</u>
年內溢利						<u><u>12,578</u></u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
其他分部資料						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	1,198	1,820	34	37	-	3,089
— 無形資產	870	422	24	-	-	1,316
— 租賃預付款項及其他長期 資產	6	93	342	-	-	441
物業、廠房及設備折舊	867	944	5	97	-	1,913
無形資產攤銷	333	57	5	149	-	544
存貨跌價準備	68	47	-	-	-	115
金融資產減值虧損	36	241	710	19	-	1,006
長期資產減值虧損	14	303	-	14	-	331
保修準備	651	309	-	-	-	960

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

4. 其他收入

本集團其他收入的分析如下：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
出售其他物料的收入淨額	107	56
政府補助金及補貼	505	1,017
利息收入	712	942
從合營方收到的派駐員工資	302	242
其他	605	907
	2,231	3,164

5. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除/(計入)：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
已確認為開支的存貨成本	81,917	87,940
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	330	372
存貨跌價準備	123	115
物業、廠房及設備折舊	1,991	1,913
無形資產攤銷	769	544
使用權資產折舊	221	—
租賃預付款項攤銷	—	99
核數師酬金	19	17
金融資產減值損失淨額	1,163	1,006

6. 財務費用

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
銀行貸款及其他借貸利息支出	495	214
租賃負債利息支出	109	—
融資活動的淨匯利得和損失	(28)	54
減：資本化利息數額	(1)	(3)
財務費用	575	265

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註 截至二零一九年十二月三十一日止年度

7. 金融資產減值損失淨額

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
貿易應收款項減值損失	153	299
其他應收款項減值損失	13	21
金融業務的貸款及應收款項減值損失	907	686
其他	90	-
	1,163	1,006

8. 所得稅開支和遞延所得稅

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
即期所得稅	1,490	992
遞延所得稅	269	669
年內所得稅開支	1,759	1,661

(a) 企業所得稅

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司和合營企業的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%或25%的稅率計算。

(b) 香港利得稅

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利(稅率：16.5%)，故並無計提香港利得稅準備。

(c) 遞延所得稅

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差額而確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

9. 股息

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
擬派末期股息 — 每股普通股人民幣0.25元(二零一八年：人民幣0.25元)	<u>2,154</u>	<u>2,154</u>

本年度擬派之末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。

二零一九年全年合計派發股息每股共人民幣0.35元，合共人民幣3,016百萬元（二零一八年：每股人民幣0.35元，合共人民幣3,016百萬元）。

10. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔年內溢利及年內已發行普通股的加權平均數計算。

每股基本盈利乃按以下各項計算：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔年內溢利	<u>12,858</u>	<u>12,979</u>
	<u>股份數目</u>	<u>股份數目</u>
	百萬股	百萬股
股份：		
年內已發行普通股加權平均數	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>
每股盈利	<u>149.23 分</u>	<u>150.64分</u>

本集團於該等年內並無潛在被攤薄之已發行普通股，故攤薄每股收益與基本每股收益相等。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

11. 貿易應收款項

本集團的商用車及乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌票據預付。然而，對於長期大量購貨且還款紀錄良好的客戶，本集團可向該等客戶提供通常介於30至180日的信貸期。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般向其客戶提供30至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除減值準備後)的賬齡按發票日期分析如下：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
三個月內	7,431	3,544
三個月以上至一年	2,204	3,134
一年以上	1,055	904
	10,690	7,582

應收賬款公允價值

由於當期應收款期限較短，其帳面價值被視為其公允價值。

減值和風險敞口

本集團採用國際財務報告準則第9號的簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款及合同資產確認整個存續期的預期損失撥備。在當前報告期間，應收賬款損失撥備增加人民幣1.53億元。

12. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 人民幣百萬元	二零一八年 人民幣百萬元
三個月內	17,536	15,880
三個月以上至一年	1,094	997
一年以上	590	345
	19,220	17,222

董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交本集團二零一九年年度報告，以供審閱。

二零一九年，在國內外風險挑戰明顯上升複雜局面下，中國經濟運行總體平穩、發展品質穩步提升、經濟轉型升級效果明顯，GDP 同比增長 6.1%。中國汽車市場自二零一八年出現二十八年以來首次負增長之後，二零一九年再次大幅度下降，表現弱於年初預期。二零一九年，中國汽車行業產銷約 2,572.1 萬輛和 2,576.9 萬輛，同比下降 7.5%和 8.2%，其中乘用車產銷 2,136.0 萬輛和 2,144.4 萬輛，同比下降 9.2%和 9.6%；商用車產銷 436.0 萬輛和 432.4 萬輛，產銷分別同比增長 1.9%和同比下降 1.1%，全年汽車行業發展呈現如下特徵：

- 一、全年汽車市場表現弱於年初普遍預期，全年產銷量降幅比二零一八降幅加大。
- 二、乘、商板塊表現各異，商用車表現明顯優於汽車行業。
- 三、乘用車市場結構分化劇烈，自主品牌下滑較大。日系、德系表現良好，市場份額分別提升 2.5 個百分點和 2.8 個百分點；美系、法系、韓系表現不佳，市場份額分別下降 1.6 個百分點、0.7 個百分點和 0.3 個百分點；自主品牌承受壓力最大，市場份額下降了 2.9 個百分點。
- 四、商用車市場受政策變化波動較大，重、中、輕卡市場表現不一。
- 五、新能源市場受補貼退坡影響，出現近年來首次負增長，全年呈現前高後低走勢。
- 六、汽車行業競爭加劇，行業集中度進一步提高。銷量排名前十位企業市場份額占比達到 91.2%，同比提高了 1.3 個百分點，部分汽車企業經營困難，面臨被淘汰出局的境地。

二零一九年，東風汽車集團銷售汽車約 293.20 萬輛，同比下降約 3.9%。本集團實現銷售收入約人民幣 1,010.87 億元，同比下降約 3.3%。類比比例合併方式核算，本集團全年實現銷售收入約人民幣 2,540.41 億元，同比上升約 0.7%，其中乘用車業務銷售收入約人民幣 1,679.67 億元，同比下降約 4.5%；商用車銷售收入約人民幣 804.33 億元，同比增長約 10.2%。二零一九年，股東應占利潤約人民幣 128.58 億元，同比下降約 0.9%。

二零一九年，東風汽車集團經營特點如下：

一、銷量跑贏大市，經營保持高品質。全年銷售汽車約 293.20 萬輛，同比下降 3.9%，優於汽車行業增速 4.3 個百分點，市場佔有約 11.4%，相比去年同期提升 0.5 個百分點。報告期內，公司繼續秉承高品質發展策略，持續加強庫存管理、整體上實現“有利潤的銷量、有現金流的利潤”，保持了利潤及利潤率相對穩定。

二、乘、商雙雙跑贏大市，商用車表現尤佳。全年乘用車銷售 246.36 萬輛，同比下降 5.7%，優於乘用車行業 3.9 個百分點，商用車銷售 46.83 萬輛，同比增長 6.3%，優於商用車行業 7.4 個百分點。

三、合資乘用車表現優於大市，自主品牌銷售企穩回升。合資乘用車經營單元中，東風日產、東風本田大幅度跑贏大勢，逆勢增長。神龍汽車實施“元”計畫以推動公司全價值鏈回到健康發展軌道。東風雷諾調整品牌戰略以變革改變經營困境；自主品牌經營單元中，東風乘用車銷量自 5 月份開始跑贏行業。東風啟辰、東風柳汽乘用車全年銷量增速優於行業表現。

四、商用車各細分市場均衡發力，重塑商用車領先優勢目標穩步推進。全年中重卡銷售 26.10 萬輛，同比增長 5.7%，優於大市 6.6 個百分點，輕卡銷售 17.62 萬輛，同比增長 9.2%，領先行業 9.8 個百分點，基於全價值鏈重塑商用車領先優勢目標正在穩步推進。

五、加速構建“五化”核心能力，推動新舊動能轉換。持續增強新能源汽車產業化、工程化能力和水準，發展智慧網聯汽車和出行服務，積極創新轉型謀劃長遠發展。

2020 年伊始新冠疫情在中國爆發，由於新冠疫情迅速發展，中國政府採取了強有力的控制手

段影響了短期的經濟活動，中國汽車企業特別是處於疫情爆發地湖北省的汽車企業未能及時復工，東風集團作為總部處於湖北省企業，多家生產單元的經營遭受到巨大的影響，隨著新冠疫情在中國得到較好的控制，公司在抓好疫情防控的前提下推進低風險地區企業要全面復工復產、中風險地區要有序復工復產、高風險地區要繼續集中精力抓好疫情防控工作，開拓思路、積極備工備產，以在疫情結束後快速挽回損失，努力追趕年初制定的全年經營目標。

沒有一個春天不會到來，我們相信新冠疫情短期擾動不會改變中國汽車行業的發展趨勢，東風集團也意識到未來汽車行業將面臨複雜的發展環境，汽車產業政策持續變化、創新生態加速融合、企業競爭持續加劇、客戶需求不斷變化都會給公司發展帶來新的挑戰，東風集團將繼續堅持既定高品質發展經營策略，努力實現公司長遠健康發展。

董事長

竺延風

二零二零年三月三十日

業務概覽

一、年報期間主要業務運營情況

1、二零一九年東風汽車集團整車銷量及市場佔有率

截至二零一九年十二月三十一日，東風汽車集團本年度整車銷售量為 2,931,953 輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零一九年市場佔有率約 11.4%。下表顯示東風汽車集團二零一九年商用車和乘用車銷量計算的市場佔有率：

	銷售量(輛)	銷量市場佔有率(%) ¹
商用車	468,333	10.8
卡車	437,299	11.4
客車	31,034	6.5
乘用車	2,463,620	11.5
基本型乘用車	1,263,979	11.3
MPV	117,657	8.5
SUV	1,081,984	11.6
合計	2,931,953	11.4

¹ 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算。

2、二零一九年東風汽車集團主要細分市場國內市場佔有率排名

	東風汽車集團 銷售車輛數(輛)	國內市場 銷售排名 ²
重型卡車	240,618	2
中型卡車	20,478	3
輕型卡車	176,203	4
基本型乘用車	1,263,979	3
MPV	117,657	2
SUV	1,081,984	2

² 根據中國汽車工業協會公佈的各集團統計數字計算。

3、 二零一九年東風汽車集團銷售收入

本集團截至二零一九年十二月三十一日銷售收入：

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	佔集團銷售收入的比例 (%)
乘用車	26,738	26.5
商用車	68,893	68.2
汽車金融	5,387	5.3
公司及其他	565	0.6
分部間抵消	(496)	(0.5)
合計	101,087	100.0

4、 銷售和服務網絡

東風汽車集團一直注重客戶權益，努力完善產品服務保障體系，使產品經銷商和客戶得到及時、高效、準確、優質的服務保障。但隨著汽車行業競爭不斷加劇，二零一九年公司部分業務單元不同程度存在網路佈局不夠合理，行銷服務能力偏弱的問題。為適應新形勢，提高行銷競爭力，東風汽車集團將繼續完善行銷體制，創新行銷機制，實現行銷網路的優化佈局，不斷提升行銷網路的銷售服務能力。

截至二零一九年末，東風汽車集團主要通過十四個銷售和服務網絡在中國進行汽車銷售和售後服務。這十四個銷售和服務網絡分別銷售某一整車生產單元生產的汽車並進行售後服務，並由相關整車生產單元自行管理且獨立於東風汽車集團的其他成員。

商用車主要通過五大銷售服務網絡進行分銷和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務網 點數量	覆蓋 省份
東風汽車有限公司 (東風汽車股份有限公司)	東風(高端輕型、 輕型、微型、皮 卡)	541	1,151	31
東風柳州汽車有限公司	乘龍(中重型)	323	789	31
東風商用車有限公司	東風(中重型)	293	836	31
東風特種商用車有限公司	東風	115	767	31
鄭州日產汽車有限公司	東風	208	403	31

乘用車主要通過九大銷售和服務網絡進行銷售和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務 網點數量	覆蓋 省份
神龍汽車有限公司	東風雪鐵龍	256	428	31
神龍汽車有限公司	東風標緻	268	441	30
東風汽車有限公司 (東風日產汽車銷售有限公司)	東風日產	823	823	31
東風英菲尼迪有限公司	東風英菲尼迪	118	118	29
東風汽車有限公司 (東風啟辰汽車銷售有限公司)	啟辰	263	219	31
東風柳州汽車有限公司	東風風行	372	455	31
東風本田汽車有限公司	東風本田	647	674	31
東風雷諾汽車有限公司	東風雷諾	131	146	28
東風乘用車公司	東風風神	240	244	31

5、 產能、產能分佈及未來擴展計畫

截至二零一九年十二月三十一日止，東風汽車集團汽車整車產能約為 339.4 萬輛，發動機總產能約為 378.9 萬台。其中商用車整車產能約 57.9 萬輛，商用車發動機產能為 35.4 萬台；乘用車整車產能約 281.5 萬輛，乘用車發動機產能約為 343.5 萬輛。

下表顯示截至於二零一九年十二月三十一日，東風汽車集團汽車及發動機產能分佈詳情。

(1)、 商用車產能

(1.1) 整車

公司	產能(萬輛)
東風汽車有限公司 (東風汽車股份有限公司)	26
東風商用車有限公司	18
東風柳州汽車有限公司	6
東風特種商用車有限公司	7

(1.2) 發動機

公司	產能(萬台)
東風汽車有限公司 (東風汽車股份有限公司)	29.4
東風商用車有限公司	6

(2)、乘用車產能

(2.1) 整車

公司	產能(萬輛)
東風汽車有限公司	125.5
東風柳州汽車有限公司	33
神龍汽車有限公司	39
東風本田汽車有限公司	61
東風乘用車公司	12
東風雷諾汽車有限公司	11

(2.2) 發動機

公司	產能(萬台)
東風汽車有限公司	140
神龍汽車有限公司	52
東風本田汽車有限公司	60
東風乘用車公司	20
東風本田發動機有限公司	54
東風雷諾汽車有限公司	10
東風柳州汽車有限公司	7.5

根據對未來汽車市場發展預計和東風汽車集團發展規劃，在確保合理產能利用率的前提下，東風汽車集團產能將逐步提升，以滿足產品生產的需要，預計到二零二年末汽車整車產能為 367 萬輛。

6、 資本開支

二零一九年，東風汽車集團繼續堅持審慎投資、穩步推進轉型升級的原則，全年共完成固定資產投資約人民幣155.78億元(東風汽車集團所有成員單位全口徑統計資料)。重點圍繞以下方面穩步推進專項投資工作。

(1) 合理安排新產品投資，加強新產品投放，適應市場多樣化需求。根據國家相關法規政策要求和市場需要以及各品牌商品計畫，合理安排新產品導入和新車型專項投入，適時推出適應市場的產品，提高市場競爭力，滿足市場需求。

(2) 合理控制產能建設投資，防範產能過剩風險。根據戰略發展需要和商品計畫安排，一方面，嚴格限制新建產能專案，對於續建產能專案，在保障產銷規劃目標達成的基礎上，把握產能建設節奏，最大限度規避產能過剩風險。另一方面，在滾動編制中期事業計畫中，進一步細化集團產能規劃，優化產能佈局，針對集團內各企業產能利用不平衡問題。積極研究採取多項舉措，推進產能利用集團內外部協同方案，如：推動東風有限常州工廠產能協同利用技改改造。

(3) 加強新事業投入，加速推動轉型升級和集團綜合競爭力。為適應東風汽車集團提升核心競爭力和可持續發展能力的需要，進一步加大新事業領域的持續投入、逐步轉換發展

動能。包括：新能源商品專項投資、三電核心資源投資，如：開展新能源2號園區建設項目。此外，還在智慧網聯、出行服務方面開展戰略專案研究及投入。

東風汽車集團未來兩年將根據發展規劃，推進自主創新及新能源能力建設，探索汽車出行服務、水凖事業等新事業，合理安排新車型和新產品導入，開展智慧製造技術提升，進一步優化投資結構，促進企業轉型升級。預計二零二零年投資161.72億元，二零二一年投資208.57億元(東風汽車集團所有成員單位全口徑統計資料)。

二、業務展望

近年來，汽車市場正在發生深刻變革，預計中國汽車市場2020年仍將負增長，年初公司判斷中國汽車市場今年將下降1.8%，隨著疫情的影響，目前，初步判斷將下降10%左右。其中乘用車將下降10%左右，商用車將與去年持平。未來五年，汽車市場仍將保持微增長態勢，市場整體預計增長1.2%，其中乘用車增長1.6%，商用車下降1%。

根據未來汽車市場發展態勢和未來汽車行業的新格局的判斷，東風汽車集團將加快推進卓越東風建設，努力實現經營品質、自主事業和新業務的行業領先，並保證員工率先享有新時代美好生活。為保證戰略的落實，公司將深化戰略研究和市場對標，結合實際編制“十四五”規劃和滾動編制(更新)中期事業計畫，推動公司在激烈的市場競爭中保持穩健的發展。未來公司將保持戰略定力，重點業務和發展方向仍將聚焦在如下四個方面：

一是持續構建核心能力，推動自主事業突破發展。 打造商用車領先新優勢，推進自主乘用車奮力趕超，鞏固提升軍車第一品牌，促進零部件業務轉型升級。

二是加快推進新事業佈局，包括推進新能源汽車和智慧網聯汽車發展、開展產業鏈拓展及模式創新，進一步提升「五化」融合創新能力。

三是推動合資事業穩步健康發展，不斷提升合資合作水凖。鞏固和提升東風日產和東風本田良好發展態勢，著力解決神龍汽車和東風雷諾發展難點。

四是持續推進管理改善，加快建設數位化東風。

在當前複雜的形勢面前，東風汽車集團將堅持改革創新，加快轉型升級，著力實現「三個領先、一個率先」，持續推動公司高品質發展。

管理層討論與分析

一、經營環境

二零一九年，中國經濟已由高速增長階段轉向高品質發展階段，國民經濟保持總體平穩、穩中有進的發展態勢。全年GDP增長6.1%。受政策因素和宏觀經濟影響，汽車行業競爭愈發激烈，且隨進口汽車關稅下降和放開外資車企股比限制政策的影響，給汽車行業發展帶來更多的不確定性。中國汽車市場結束持續增長的勢頭，全年累計銷量2576.9萬輛，同比下滑8.2%。

乘用車市場呈低位運行態勢，乘用車銷售2,144.4萬輛，同比下滑9.6%。其中，SUV同比下滑6.3%；MPV銷量同比大幅下滑20.2%；基本型轎車銷量同比下降10.7%；從市場結構來分析，結構分化劇烈，自主品牌下滑較大。日系、德系表現良好，市場份額分別提升2.5個百分點和2.8個百分點；美系、法系、韓系表現不佳，市場份額分別下降1.6個百分點、0.7個百分點和0.3個百分點；自主品牌承受壓力最大，市場份額下降了2.9個百分點。

二零一九年商用車市場受政策變化波動較大，重、中、輕卡市場表現不一，總體中國商用車行業發展總體平穩。與同期乘用車市場持續低迷相比，銷量表現也好于乘用車，但隨著5月21日輕型貨車“大噸小標”事件影響及專項治理工作開展，對輕型卡車銷售影響較大；2019年商用車累計銷售432.4萬輛，同比下降1.1%。

新能源市場受補貼退坡衝擊影響，出現近年來首次負增長，全年呈現前高後低走勢。

二、經營分析

二零一九年，在十分嚴峻的形勢下，公司保持定力、堅定目標，實現了高品質發展。銷量全面跑贏大市，位勢保持穩定。公司全年銷售293.20萬輛，同比下降3.9%，雖然同比下降但市場表現好於行業大市4.3個百分點（行業-8.2%）。在車市負增長、體量基數大的背景下，充分展現了穩健增長實力和創新發展能力。公司經濟運行穩中有進，主要經營業績指標穩步提升。

乘用車整體跑贏大市。全年公司乘用車銷售246.36萬輛，同比下滑5.7%，好於行業3.9個百分點（行業-9.6%）。其中合資乘用車銷售214.0萬輛，同比下滑4.0%。自主乘用車銷售32.3萬輛，同比下滑15.2%。

商用車總銷量跑贏大市。全年公司商用車46.83萬輛，同比增長6.3%，好於行業7.4個百分點（行業-1.1%）。其中中重卡銷售26.10萬輛，同比增長5.7%，優於大市6.6個百分點，輕卡銷售17.62萬輛，同比增長9.2%，領先行業9.8個百分點，基於全價值鏈重塑商用車領先優勢目標正在穩步推進。

三、財務分析

1、收入

本集團二零一九年度收入約人民幣1,010.87億元，較去年同期的約人民幣1,045.43億元減少約人民幣34.56億元，下降約3.3%；收入的下降主要來自于東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司銷售收入的下降。

業務	二零一九年	二零一八年
	銷售收入 人民幣百萬元	銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	26,738	40,239
商用車	68,893	60,136
汽車金融	5,387	3,876
公司及其他	565	508
分部間抵消	(496)	(216)
合計	101,087	104,543

1.1、乘用車業務

本集團二零一九年度乘用車銷售收入約人民幣267.38億元，較去年同期的約人民幣402.39億元減少約人民幣135.01億元，下降約33.6%。收入的減少主要來自于東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司及東風柳州汽車有限公司的乘用車業務。

1.2、商用車業務

商用車業務，東風商用車同比增長9.3%，表現優於行業；東風柳汽商用車同比跑贏大市；

本集團二零一九年度商用車銷售收入約人民幣688.93億元，較去年同期的約人民幣601.36億元增加約人民幣87.57億元，增幅約14.6%。收入增長主要來自于東風商用車有限公司。

1.3、汽車金融業務

隨著東風金融業務的佈局已經基本完成，東風金融支撐整車板塊程度逐漸加強，金融業務利潤占集團利潤的比重逐漸提升，金融板塊業務實現較好增長，金融業務收入同比增長

39.0%。東風財務公司、創格融資租賃、東風日產金融收入、利潤目標達成，同比實現增長；

本集團二零一九年度汽車金融業務收入約人民幣53.87億元，較去年同期的約人民幣38.76億元增加約人民幣15.11億元，增幅約為39.0%。本集團金融業務仍保持穩定的增長。

2. 銷售成本及毛利

本集團二零一九年度銷售成本總額約人民幣875.96億元，較去年同期約人民幣911.28億元減少約人民幣35.32億元，降幅約3.9%。毛利總額約人民幣134.91億元，較去年同期約人民幣134.15億元增加約人民幣0.76億元，增幅約0.5%。綜合毛利率約13.3%，較去年同期增加0.5%。毛利率的增加主要是降成本及銷售結構變化的影響。

3. 其他收入

本集團二零一九年度其他收入總額約人民幣22.31億元，較去年同期約人民幣31.64億元，減少約人民幣9.33億元。

其他收入的減少主要是政府補助的降低及外部銀行的存款下降，從而帶來利息收入的下降。

4. 銷售及分銷成本

本集團二零一九年度銷售及分銷成本約人民幣43.49億元，較去年同期的約人民幣63.42億元，減少約人民幣19.93億元。

銷售及分銷成本減少主要是因東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司銷量下降，從而帶來運輸費的下降；同時為了改善東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司的業績對廣宣費進行了削減。

5. 管理費用

本集團二零一九年度管理費用約人民幣50.76億元，較去年同期的約人民幣45.06億元，增加約人民幣5.70億元。

管理費用的增加主要是激勵工資及高管薪酬優化業績工資的增加和固定資產折舊的增加。

6. 信用減值損失

本集團二零一九年度金融資產減值約人民幣11.63億元，較去年同期的約人民幣10.06億元，增加約人民幣1.57億元。

金融資產減值增加主要是本期財務公司貸款規模增大。

7. 其他費用淨額

本集團二零一九年度其他費用淨額約人民幣55.00億元，較去年同期的約人民幣56.83億元，減少約人民幣1.83億元。

8. 財務費用—淨額

本集團二零一九年度財務費用淨額約人民幣5.75億元，較去年同期的財務費用淨額約人民幣2.65億元，增加約人民幣3.10億元。

財務費用淨額增加主要是本部借款及債券的利息支出的增加。

9. 分占合營企業溢利和虧損

本集團二零一九年度分占合營企業溢利和虧損約人民幣116.33億元，較去年同期的約人民幣122.80億元，減少約人民幣6.47億元。主要變化如下：1、東風汽車有限公司導致利潤同比下降4.93億元；2、東風本田汽車公司銷量的增加帶來了利潤同比增加3.79億元；3、神龍汽車隨著銷量的下降利潤比同期增虧4.29億元；

10. 分占聯營企業溢利和虧損

本集團二零一九年度分占聯營企業溢利和虧損約人民幣39.13億元，較去年同期的約人民幣31.82億元增加約人民幣7.31億元，主要由於：1、投資入股PSA集團投資收益增加3.26億；2、東風日產金融投資收益增加3.92億。3、T3基金投資收益增加0.72億。

11. 所得稅

本集團二零一九年度所得稅支出約人民幣17.59億元，較去年同期的約人民幣16.61億元，增加約人民幣0.98億元。本期的有效稅率約為12.0%，較去年同期的有效稅率約11.7%增加約0.3個百分點。

12. 母公司權益持有人年內溢利

本集團二零一九年度股東應占溢利約人民幣128.58億元，較去年同期的約人民幣129.79億元減少約人民幣1.21億元，減少約0.1%；淨利潤率（股東應占溢利占收入總額的百分比）約為12.7%，較去年同期約12.4%，增加約0.3個百分點；淨資產回報率（股東應占溢利占平均淨資產的百分比）約10.4%，較去年同期的約11.4%，下降約1.0百分點。

13. 總資產

本集團二零一九年末總資產約人民幣2,720.00億元，較上年末的約人民幣2,265.17億元增加約人民幣454.83億元。主要是於合營/聯營企業的投資、固定資產、金融業務發放貸款、貿易應收款項的增加。

14. 總負債

本集團二零一九年末總負債約人民幣1,380.32億元，較上年末的約人民幣1,015.92億元增加約人民幣364.40億元。主要是長短期計息借款、貿易應付款項、應付票據的增加，其中長短期計息借款增加約人民幣170.29億，貿易應付款項及應付票據增加約人民幣94.49億元；應付合營企業款項增加約人民幣55.85億元。

15. 總權益

本集團二零一九年末總權益約為人民幣1,339.68億元，較上年末的約人民幣1,249.25億元增加約人民幣90.43億元，其中母公司權益持有人應占權益約為人民幣1,277.81億元，較上年末的約人民幣1,183.56億元增加約人民幣94.25億元。

16. 流動資金與來源

	二零一九年 截至十二月三十一 日止十二個月 (人民幣百萬元)	二零一八年 截至十二月三十一 日止十二個月 (人民幣百萬元)
經營活動的現金流量淨額	(11,555)	(22,249)
投資活動的現金流量淨額	1,472	12,680
籌資活動的現金流量淨額	11,241	2,903
現金和現金等價物增加/(減少)淨額	1,158	(6,666)

本集團來自經營活動的現金流出淨額約人民幣115.55億元。主要是：(1) 扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣26.90億元；(2) 貿易應付款項餘額上升，增加現金流人民幣約106.43億元；(3) 金融業務產生的貸款增加，減少約人民幣285.85億元；(4) 支付所得稅減少人民幣約12.21億元；(5) 吸收存款增加人民幣約23.46億元；

本集團來自投資活動的現金流入淨額約人民幣14.72億元。該金額主要反映：(1) 收到合營與聯營企業股利增加約人民幣139.36億元；(2) 收到政府返還以及受限資金、理財產品到期增加約人民幣24.73億元；(3) 資本性支出、購買中鐵特貨股權、購買理財、結構性存款支出以及委託貸款增加現金流出143.58億元；

本集團來自融資活動的現金流入淨額約人民幣112.41億元。該金額主要反映：(1) 銀行借款增加，流入現金約人民幣79.94億元；(2) 發行債券，流入現金約人民幣156.16億元；(3) 償還銀行借款、債券及支付股利，流出現金約人民幣121.88億元；融資增加主要是補充金融業務快速增長的資金需求。

基於以上原因：於二零一九年十二月三十一日，本集團的現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)約為人民幣261.33億元，比二零一八年十二月三十一日的約人民幣249.75億元，增加約人民幣11.58億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)約為人民幣267.68億元，比二零一八年十二月三十一日的約人民幣272.51億元，減少約人民幣4.83億元。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的產權比率(總借貸占股東權益總額的百分比)約為33.8%，比二零一八年十二月三十一日的約22.1%上升約11.7個百分點。流動比率約為1.36倍，與二零一八年十二月三十一日的約1.36倍持平；速動比率約為1.25倍，比二零一八年十二月三十一日的約1.24倍增加約0.01倍。

本集團於二零一九年十二月三十一日的存貨周轉天數約為51天，比二零一八年十二月三十一日的周轉天數約43天增加約8天。本集團應收款項(含應收票據)的周轉天數由二零一八年十二月三十一日的約86天上升約2天至二零一九年十二月三十一日的約88天，其中：應收賬款(不含應收票據)的周轉天數約為39天，比二零一八年十二月三十一日周轉天數約26天增加13天；應收票據周轉天數約為49天，比二零一八年十二月三十一日的周轉天數約60天下降約11天。集團對應收票據有嚴謹的管理規章制度，只接受具信譽的銀行及有實力的客戶的申請，銀行承兌的票據由客戶的銀行承擔信貸風險。

17. 比例合并法下主要财务资料

比例合并法下，本集團二零一九年收入約人民幣2540.40億元，較去年同期的約人民幣2,521.62億元減少約1,878.92億元，降低約0.7%；稅前溢利約人民幣212.00億元，較去年同期的約人民幣198.27億元較少約人民幣13.73億元，降低約6.9%；總資產約人民幣3,501.29億元，較去年同期的約人民幣3,045.95億元增加人民幣455.34億元，增長約14.9%。

建議之末期股息

董事會建議針對二零一九年年度盈利每股份派人民幣 0.25 元(二零一八年為每股份派人民幣 0.25 元)的股息。

本年度擬派末期股息須經公司股東於應屆股東週年大會上批准後，方可作實。本公司將於二零二零年六月二十四日(星期三)至二零二零年七月三日(星期五)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司H股股東如欲獲派發末期股息，而尚未登記過戶檔，須於二零二零年六月二十三日(星期二)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶檔連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

重大訴訟

截至二零一九年十二月三十一日止年度，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據東風汽車集團所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

企業管治

年內，除《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄十四《企業管治守則》(「守則」)第 A.4.2 條外，本公司已全面遵守守則內的所有條文。公司應屆董事會於二零一三年十月十日最後獲選，按照《企業管治守則》第 A.4.2 條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會(包括於二零一五年六月十九日獲委任的竺延風先生)的任期應於二零一六年十月九日屆滿並應輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司董事會的換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

董事證券交易

本公司已就董事進行證券交易採納一套條款不低於《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)所規定之行為守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本公告期內一直完全遵守標準守則。

股東週年大會

本公司將於二零二零年六月十九日(星期五)舉行二零一九年年度股東週年大會。為確定有權出席股東週年大會的股東名單，本公司將於二零二零年五月十八日(星期一)至二零二零年六月十八日(星期四)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，尚未登記過戶文件的H股持有人須於二零二零年五月十五日(星期五)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶檔連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

審閱賬目

審計與風險管理委員會已經審閱本公司及本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度經審核財務報告。

董事會

於本公告日期，本公司執行董事為竺延風先生、李紹燭先生及尤崢先生；本公司非執行董事為程道然先生，以及本公司獨立非執行董事為馬之庚先生、張曉鐵先生及陳雲飛先生。

承董事會命

董事長
竺延風

中國武漢，二零二零年三月三十日

* 僅供識別