

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



China Baoli Technologies Holdings Limited

中國寶力科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：164)

復牌進度之季度最新情況

本公告乃由中國寶力科技控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第13.24A條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

茲提述(i)本公司日期為二零一九年六月二十八日、二零一九年七月二日及二零一九年七月十二日的公告，內容有關(其中包括)延遲刊發本集團截至二零一九年三月三十一日止年度的年度業績(「二零一八至一九年年度業績」)、本公司股份自二零一九年七月二日上午九時正起於聯交所暫停買賣及聯交所的復牌指引；(ii)於二零一九年七月十五日刊發的二零一八至一九年年度業績；(iii)於二零一九年七月三十一日刊發的本公司截至二零一九年三月三十一日止年度的年度報告(「二零一八至一九年年報」)；(iv)本公司日期為二零一九年九月二十七日及二零一九年十二月三十一日的公告，內容有關復牌進度之季度最新情況；及(v)本公司日期為二零二零年三月二十日的公告，內容有關針對本公司一家附屬公司的清盤呈請((i)至(v)所提述的文件統稱為「該等刊發文件」)。除非文義另有所述，否則本公告所用詞彙與該等刊發文件所界定者具有相同涵義。

本公司於二零一九年七月十五日發佈二零一八至一九年年度業績，並於二零一九年七月三十一日向其股東刊發及寄發二零一八至一九年年報。本公司於二零一九年十一月二十九日刊發本集團截至二零一九年九月三十日止六個月的中期業績，並於二零一九年十二月三十日向其股東刊發及寄發本公司截至二零一九年九月三十日止六個月的中期報告。

復牌計劃之最新資料

於二零二零年一月二十四日，本公司向聯交所提交復牌提案，隨後收到聯交所發出的跟進查詢。本公司將繼續為復牌而努力，並會向聯交所提供進一步資料以處理復牌指引所載列的餘下復牌條件。

業務運營之最新資料

本公司謹此向其股東及潛在投資者知會有關本集團業務運營的最新發展情況。

就手機及多媒體技術以及廣告平台業務而言，本集團會持續利用自身於移動技術方面的深厚專長和豐富知識，透過將專有技術應用於本集團的廣告及多媒體平台擴大產品範圍。市中心交通及其他廣告牌即為該等知識與專長的重要應用領域之一。

於本公告日期，本集團已與從事各類業務(包括但不限於消費品、移動通訊及汽車製造)的多家公司簽訂廣告合約，該等公司均使用本集團服務於廣深線和諧號列車(「**廣深線和諧號**」)上投放多媒體內容。

除廣深線和諧號列車外，本公司亦尋找其他機會充分利用其優勢及專長擴充列車媒體網絡。本集團與其業務夥伴Mega Success Business Limited合作，以取得24列廣珠城際線動車(「**廣珠城際線動車**」)的獨家廣告使用權及經營權，有關合約自二零二零年三月一日起至二零二三年二月二十八日止為期三年並享有優先權利可另行續約兩年。

由於新冠肺炎疫情爆發，中國內地大部分鐵路運輸網絡服務自二零二零年二月起大幅度減少或停運，因此本集團列車媒體業務之表現不可避免地受到影響。然而，隨著內地解除旅遊限制後，列車媒體業務預期將逐步恢復。於此期間，本公司繼續積極與廣深線和諧號及廣珠城際線動車的多個新客戶及現有客戶進行溝通。同時，本公司亦正採取措施改善現金流，包括收回欠付的應收款項。

本集團的伽瑪射線照射業務及其他業務自本公司股份暫停買賣以來仍照常進行。

就旅遊及消閒業務而言，愛飛旅遊有限公司(本公司一家非全資附屬公司，從事網上旅遊產品預訂平台運營)於二零二零年三月二十日接獲本公司提出的清盤呈請。有關清盤呈請的詳情載於本公司於二零二零年三月二十日發佈的公告。本公司正密切關注該情況，並將適時另行刊發公告以知會最新狀況。

本公司正採取適當措施達成餘下復牌條件，並將適時知會本公司股東及公眾人士(其中包括)有關進度。

持續暫停買賣

因應本公司要求，本公司股份已由二零一九年七月二日上午九時正起於聯交所暫停買賣，並將繼續暫停買賣直至進一步通知為止，以待達成復牌條件。

承董事會命
中國寶力科技控股有限公司
主席
張依

香港，二零二零年三月三十一日

於本公告日期，執行董事為張依先生(主席)、祝蔚寧女士(行政總裁)及林詩敏女士；而獨立非執行董事為陳方剛先生、陳記煊先生及馮滿先生。