

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## China Yongda Automobiles Services Holdings Limited (中國永達汽車服務控股有限公司)

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：03669)

### 截至二零一九年十二月三十一日止年度 經審核年度業績之進一步公告

#### 經審核綜合業績

茲提述中國永達汽車服務控股有限(「本公司」)日期為二零二零年三月二十五日之公告(「該公告」)，內容有關截至二零一九年十二月三十一日止年度之未經審核年度業績。除文義另有所指外，本公告所用詞彙之涵義與該公告所定義者相同。

本公司董事會欣然宣佈本公司核數師德勤•關黃陳方會計師行已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審計準則(「香港審計準則」)完成審核本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表。該公告所載的年度業績無變化，載錄如下。

該公告所載本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表以及相關附註所呈列數據已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行同意為本集團本年度之經審核綜合財務報表所載之數據。德勤•關黃陳方會計師行就此執行之工作並不構成根據香港會計師公會所頒佈之香港審計準則、香港審閱工作準則或香港鑒證業務準則而進行之鑒證工作，因此，德勤•關黃陳方會計師行並無就該公告作出保證。

# 年度業績

## 綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
貨物及服務	3A	61,700,114	54,399,518
租賃		517,955	408,361
利息		489,311	510,607
收入	3B	62,707,380	55,318,486
銷售及服務成本		(56,843,461)	(50,111,803)
毛利		5,863,919	5,206,683
其他收入以及其他收益及虧損	4	1,177,263	1,029,196
分銷及銷售費用		(2,732,514)	(2,479,737)
行政費用		(1,489,818)	(1,382,668)
經營溢利		2,818,850	2,373,474
分佔合營公司溢利		8,792	9,566
分佔聯營公司溢利		26,288	50,813
融資成本		(778,148)	(681,292)
除稅前溢利	5	2,075,782	1,752,561
所得稅開支	6	(506,728)	(427,525)
年內溢利		<u>1,569,054</u>	<u>1,325,036</u>
以下各項應佔年內溢利：			
本公司擁有人		1,472,984	1,253,099
非控股權益		96,070	71,937
		<u>1,569,054</u>	<u>1,325,036</u>
每股盈利－基本	8	<u>人民幣0.80元</u>	<u>人民幣0.68元</u>
每股盈利－攤薄	8	<u>人民幣0.80元</u>	<u>人民幣0.68元</u>

綜合損益及其他全面收益表  
截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內溢利	1,569,054	1,325,036
其他全面收益(開支)		
不會重新分類至損益的項目：		
按公平值計入其他全面收入(「按公平值計入其他全面收入」)的股本工具投資的公平值收益(虧損)	<u>1,331</u>	<u>(15,161)</u>
年內全面收益總額	<u>1,570,385</u>	<u>1,309,875</u>
以下各項應佔年內全面收益總額：		
本公司擁有人	1,474,315	1,237,938
非控股權益	<u>96,070</u>	<u>71,937</u>
	<u>1,570,385</u>	<u>1,309,875</u>

# 綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>6,105,406</b>	5,402,463
預付租賃款項		–	1,329,129
使用權資產	9	<b>3,032,974</b>	–
商譽		<b>1,236,585</b>	977,146
其他無形資產		<b>2,064,888</b>	1,576,695
收購物業、廠房及設備支付的按金		<b>149,156</b>	78,832
收購土地使用權支付的按金		<b>41,153</b>	59,894
收購一間聯營公司支付的按金		–	525
按公平值計入其他全面收入的股本工具		<b>10,658</b>	9,327
按公平值透過損益記賬(「按公平值透過 損益記賬」)的金融資產		<b>340,542</b>	403,632
於合營公司之權益		<b>97,415</b>	97,083
於聯營公司之權益		<b>462,167</b>	441,070
融資租賃應收款項	10	<b>1,385,578</b>	1,744,000
應收貸款	11	<b>33,356</b>	86,175
應收關連方款項		–	35,471
遞延稅項資產		<b>209,507</b>	195,858
其他資產	12	<b>30,000</b>	30,000
		<b>15,199,385</b>	<b>12,467,300</b>
<b>流動資產</b>			
預付租賃款項		–	42,762
存貨	13	<b>5,626,803</b>	5,829,495
融資租賃應收款項	10	<b>2,193,384</b>	1,877,661
應收貸款	11	<b>321,551</b>	427,866
貿易及其他應收款項	12	<b>6,847,000</b>	6,186,355
應收關連方款項		<b>152,134</b>	117,995
在途現金		<b>150,872</b>	216,968
定期存款		<b>322,903</b>	38,600
受限制銀行結餘		<b>2,450,362</b>	1,754,453
銀行結餘及現金		<b>2,210,423</b>	2,056,208
		<b>20,275,432</b>	<b>18,548,363</b>

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	14	7,070,534	5,503,881
應付關連方款項		2,809	4,113
所得稅負債		729,718	477,152
借款		10,129,408	9,259,896
合約負債		1,725,445	1,565,693
租賃負債		174,747	—
超短期融資券	15	—	1,298,665
公司債券	16	—	1,994,422
衍生金融負債		12,606	10,984
		<u>19,845,267</u>	<u>20,114,806</u>
<b>流動資產(負債)淨額</b>		<u>430,165</u>	<u>(1,566,443)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>15,629,550</u>	<u>10,900,857</u>
<b>非流動負債</b>			
借款		2,722,575	836,033
租賃負債		1,658,623	—
其他負債	14	31,961	67,304
遞延稅項負債		659,301	477,533
衍生金融負債		104,493	—
		<u>5,176,953</u>	<u>1,380,870</u>
<b>淨資產</b>		<u>10,452,597</u>	<u>9,519,987</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		15,080	15,063
儲備		9,866,460	8,972,850
本公司擁有人應佔權益		9,881,540	8,987,913
非控股權益		571,057	532,074
<b>總權益</b>		<u>10,452,597</u>	<u>9,519,987</u>

# 綜合財務報表附註

截至二零一九年十二月三十一日止年度

## 1. 一般資料

中國永達汽車服務控股有限公司(「本公司」)於二零一一年十一月七日在開曼群島註冊成立為公眾有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的註冊辦事處位於190 Elgin Avenue, George Town, Grand Cayman KY1-9005, Cayman Islands及其香港主要營業地點為香港皇后大道中99號中環中心57樓5708室。

本公司為一間投資控股公司。本公司之附屬公司主要於中華人民共和國(「中國」)從事汽車銷售、提供售後服務、提供汽車租賃服務、提供汽車融資租賃及小額貸款服務，以及分銷汽車保險產品和汽車金融產品。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，與本公司的功能貨幣相同。

## 2. 應用新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)

於本年度強制生效的新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團已於本年度首次採用下列國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則的新訂及修訂本：

國際財務報告準則第16號	租賃
國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號	所得稅處理的不確定因素
國際財務報告準則第9號修訂本	提早還款特性及負補償
國際會計準則第19號修訂本	計劃修訂、縮減或清償
國際會計準則第28號修訂本	於聯營公司及合營公司之長期權益
國際財務報告準則修訂本	國際財務報告準則二零一五年至二零一七年週期的年度改進

除下文所述者外，於本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團於本年度及過往年度的財務表現及狀況及／或該等綜合財務報表所載之披露事項並無重大影響。

應用國際財務報告準則第16號租賃之會計政策的影響和變動

於二零一九年一月一日綜合財務狀況表中確認的金額予以下列調整。未列示未受變更影響的項目。

	先前於 二零一八年 十二月三十一日 呈報的賬面值 人民幣千元	調整 人民幣千元	於二零一九年 一月一日 國際財務報告 準則第16號 項下的賬面值 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
預付租賃款項	1,329,129	(1,329,129)	-
使用權資產	-	2,794,185	<b>2,794,185</b>
<b>流動資產</b>			
預付租賃款項	42,762	(42,762)	-
貿易及其他應收款項－與租賃物業相關的 預付款及押金	57,679	(10,733)	<b>46,946</b>
<b>流動負債</b>			
租賃負債	-	163,485	<b>163,485</b>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	-	1,442,571	<b>1,442,571</b>
<b>資本及儲備</b>			
儲備	8,972,850	(194,495)	<b>8,778,355</b>

3A. 客戶合約收益

(i) 國際財務報告準則第15號客戶合約收入之分拆

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>貨物或服務類型</b>		
乘用車銷售：		
－豪華及超豪華品牌(附註a)	<b>43,692,364</b>	38,136,594
－中高端品牌(附註b)	<b>9,119,237</b>	8,432,778
	<b>52,811,601</b>	46,569,372
<b>服務</b>		
－售後服務	<b>8,888,513</b>	7,830,146
<b>總計</b>	<b>61,700,114</b>	54,399,518
<b>地理市場</b>		
中國大陸	<b>61,700,114</b>	54,399,518
<b>收益確認時間</b>		
時間點	<b>52,811,601</b>	46,569,372
按時段	<b>8,888,513</b>	7,830,146
<b>總計</b>	<b>61,700,114</b>	54,399,518

附註：

- a. 豪華及超豪華品牌包括寶馬、迷你、奧迪、保時捷、捷豹、路虎、賓利、阿斯頓馬丁、英菲尼迪、林肯、凱迪拉克、沃爾沃、梅賽德斯－奔馳及雷克薩斯。
- b. 中高端品牌包括別克、雪佛蘭、大眾、福特、斯柯達、豐田、本田、榮威、現代、馬自達、領克、威馬及其他。

以下載列客戶合約收入與分部資料所披露金額的對賬：

	截至二零一九年 十二月三十一日止年度		截至二零一八年 十二月三十一日止年度	
	乘用車銷售 人民幣千元	售後服務 人民幣千元	乘用車銷售 人民幣千元	售後服務 人民幣千元
分部資料中披露的收入				
外部客戶	52,811,601	8,888,513	46,569,372	7,830,146
分部間	123,077	8,109	169,991	5,274
總計	52,934,678	8,896,622	46,739,363	7,835,420
抵銷	(123,077)	(8,109)	(169,991)	(5,274)
客戶合約收益	52,811,601	8,888,513	46,569,372	7,830,146

(ii) 客戶合約的履約責任

本集團在自身的4S網點直接向客戶銷售乘用車。收入於乘用車轉讓至客戶且客戶取得該車輛的控制權時予以確認。

售後服務方面，本集團的業績增強了客戶控制範圍內的車輛，收入隨時間推移予以確認。

一般而言，銷售汽車概不授予信貸期，而售後服務一般須待有關服務完成後以現金結算。然而，就若干乘用車銷售及售後服務的公司客戶而言，我們授予不超過60日的信貸期。

(iii) 分配至客戶合約項下的餘下履約責任之交易價

由於本集團的合約之最初預期期限少於一年，故本集團採用實際權宜方法，就乘用車銷售及售後服務不披露分配至尚未完成履約責任之交易價。

### 3B. 經營分部

呈報予本公司執行董事的資料乃專注於交付或提供的產品及服務，而該等董事為本集團的主要經營決策者，彼等於作出資源分配及表現評估的決策時會檢討分部收入及業績。就乘用車銷售及服務而言，本公司執行董事檢閱各網點的財務資料，故各網點構成一個獨立的經營單元。然而，各網點的經濟特性類似，且有關產品、服務、客戶、分銷產品及提供服務的方式及監管環境均類似。因此，所有網點匯總為一個可呈報分部，即「乘用車銷售及服務」，以供分部呈報。

本集團的可呈報分部如下：

- 乘用車銷售及服務 – (i)乘用車銷售；及(ii)提供售後服務，主要包括維修及保養、若干汽車銷售相關配套服務、其他汽車相關服務；
- 汽車租賃服務；及
- 金融自營業務。

#### 分部收入及業績

以下為本集團收入及可呈報分部業績的分析：

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	乘用車 銷售及服務 人民幣千元	汽車 租賃服務 人民幣千元	金融 自營業務 人民幣千元 (附註d)	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至二零一九年十二月三十一日 止年度</b>					
外部收入	61,700,114	517,955	489,311	–	62,707,380
分部間收入	131,186	9,821	21,331	(162,338)	–
分部收入(附註a)	61,831,300	527,776	510,642	(162,338)	62,707,380
分部成本(附註b)	56,460,006	393,689	166,06	(176,299)	56,843,461
分部毛利	5,371,294	134,087	344,577	13,961	5,863,919
服務收入	1,106,346	–	–	(13,171)	1,093,175
分部業績	6,477,640	134,087	344,577	790	6,957,094
其他收入以及其他收益及虧損 (附註c)					84,088
分銷及銷售費用					(2,732,514)
行政費用					(1,489,818)
融資成本					(778,148)
分佔合營公司溢利					8,792
分佔聯營公司溢利					26,288
除稅前溢利					2,075,782

	乘用車 銷售及服務 人民幣千元	汽車 租賃服務 人民幣千元	金融 自營業務 人民幣千元 (附註d)	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至二零一八年十二月三十一日</b>					
<b>止年度</b>					
外部收入	54,399,518	408,361	510,607	–	55,318,486
分部間收入	<u>175,265</u>	<u>–</u>	<u>32,771</u>	<u>(208,036)</u>	<u>–</u>
分部收入(附註a)	54,574,783	408,361	543,378	(208,036)	55,318,486
分部成本(附註b)	<u>49,848,858</u>	<u>295,535</u>	<u>196,547</u>	<u>(229,137)</u>	<u>50,111,803</u>
分部毛利	4,725,925	112,826	346,831	21,101	5,206,683
服務收入	<u>1,004,387</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>(30,068)</u>	<u>974,319</u>
分部業績	<u>5,730,312</u>	<u>112,826</u>	<u>346,831</u>	<u>(8,967)</u>	<u>6,181,002</u>
其他收入以及其他收益及虧損 (附註c)					54,877
分銷及銷售費用					(2,479,737)
行政費用					(1,382,668)
融資成本					(681,292)
分佔合營公司溢利					9,566
分佔聯營公司溢利					<u>50,813</u>
除稅前溢利					<u>1,752,561</u>

附註：

- 截至二零一九年十二月三十一日止年度，乘用車銷售及服務的分部收入為人民幣61,831,300,000元(二零一八年：人民幣54,574,783,000元)，其中包括乘用車銷售額約人民幣52,934,678,000元(二零一八年：人民幣46,739,363,000元)，售後服務收入約人民幣8,896,622,000元(二零一八年：人民幣7,835,420,000元)。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度，乘用車銷售及服務的分部成本為人民幣56,460,006,000元(二零一八年：人民幣49,848,858,000元)，其中包括乘用車銷售成本約人民幣51,688,484,000元(二零一八年：人民幣45,633,484,000元)及售後服務成本約人民幣4,771,522,000元(二零一八年：人民幣4,215,374,000元)。
- 該款項不包括乘用車銷售及服務分部產生之服務收入，其計入上述分部業績。
- 金融自營業務的分部收入主要包括融資租賃及小額貸款服務的收入。金融自營業務的分部成本主要由融資成本組成。

經營分部的會計政策與本集團的會計政策一致。分部業績指各分部所賺取的除稅前溢利，惟無分配其他收入和其他收益及虧損(服務收入除外)(附註4)、分銷及銷售費用、行政費用、融資成本、分佔合營公司溢利及分佔聯營公司溢利。此乃呈報予本公司執行董事以供資源分配及表現評估的方式。因本公司執行董事並未對分部資產及負債進行定期檢討，故並無呈列其分析。

## 地區資料

本集團的收入絕大部分於中國產生，且本集團營運的主要資產及負債均位於中國。

## 有關主要客戶的資料

於截至二零一九年及二零一八年十二月三十一日止年度，概無單一客戶佔本集團收入的10%或以上。

## 4. 其他收入／其他收益及虧損

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
其他收入包括：		
服務收入(附註a)	1,093,175	974,319
政府補貼(附註b)	12,743	17,692
銀行存款之利息收入	22,996	18,051
來自關連方的利息收入	3,456	3,437
其他	—	1,009
	<u>1,132,370</u>	<u>1,014,508</u>
其他收益及虧損包括：		
出售物業、廠房及設備及其他無形資產的收益	22,473	12,164
按公平值透過損益記賬的金融資產公平值變動的收益	22,169	1,809
應收貸款之減值撥回(撥備)	1,352	(142)
融資租賃應收款項之減值撥回(撥備)	143	(1,558)
匯兌收益淨額	113,802	10,516
按公平值透過損益記賬的金融資產的投資收益	984	135
衍生金融工具公平值變動之虧損淨額	(117,099)	(10,984)
出售一間聯營公司權益的虧損	(53)	—
出售附屬公司的虧損	(2,885)	(764)
其他	4,007	3,512
	<u>44,893</u>	<u>14,688</u>
總計	<u><u>1,177,263</u></u>	<u><u>1,029,196</u></u>

### 附註：

- 服務收入主要來自於中國分銷汽車保險產品及汽車金融產品的代理收入。服務收入於代理服務完成時(即客戶接獲服務的時間)確認。信貸期正常自開具發票起30日至60日內。本集團採用可行權益措施，不披露分配予有關服務收入之未達成履約責任的交易價格，是由於本集團合約的原預計期限不足一年。
- 政府補貼指收取自地方財政部門對本集團產生的開支進行補償的無條件補貼。

## 5. 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除下列各項後而得出：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
員工成本，包括董事酬金		
薪金、工資及其他福利	1,509,789	1,452,857
退休福利計劃供款	141,816	140,706
以股份為基礎的付款開支	22,732	16,817
員工成本總額	<u>1,674,337</u>	<u>1,610,380</u>
核數師酬金：		
－本公司的審核服務	6,560	6,560
－本公司附屬公司法定審核服務	2,888	3,285
核數師酬金總額	<u>9,448</u>	<u>9,845</u>
確認為開支的存貨成本	54,752,355	49,681,592
物業、廠房及設備折舊	685,018	524,980
使用權資產折舊	247,380	—
解除預付租賃款項	—	33,724
無形資產攤銷	44,529	41,854

## 6. 所得稅開支

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
即期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	468,051	399,498
過往年度中國企業所得稅撥備不足	2,499	2,520
	<u>470,550</u>	<u>402,018</u>
遞延稅項：		
本年度計入	36,178	25,507
	<u>506,728</u>	<u>427,525</u>

## 7. 股息

二零一九年  
人民幣千元

二零一八年  
人民幣千元

於年內確認為分派之本公司普通股股東之股息：二零一八年

末期股息－人民幣0.225元(相當於港幣0.25593元)(二零一八年：

二零一七年末期股息－人民幣0.283元(相當於港幣0.336元))

**413,717**

**520,425**

本公司董事建議就截至二零一九年十二月三十一日止年度暫不派發股息。

## 8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃根據下列數據計算：

二零一九年  
人民幣千元

二零一八年  
人民幣千元

### 盈利

本公司擁有人應佔年度溢利

**1,472,984**

**1,253,099**

二零一九年  
千股

二零一八年  
千股

### 股份數目

計算每股基本盈利的普通股加權平均數

**1,839,007**

1,836,663

具潛在攤薄影響之普通股的影響：

購股權

**4,978**

7,796

計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數

**1,843,985**

**1,844,459**

## 9. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	租賃物業 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日 賬面值	1,371,891	1,422,294	2,794,185
於二零一九年十二月三十一日 賬面值	1,394,230	1,638,744	3,032,974
截至二零一九年十二月三十一日止年度 折舊費用	<u>(44,000)</u>	<u>(203,380)</u>	<u>(247,380)</u>
於首次應用國際財務報告準則第16號日期起12個月內 有關短期租賃及其他租期租賃的開支			28,816
租賃現金流出總計			(262,405)
使用權資產添置(附註)			<u>486,169</u>

附註： 該金額包括業務合併及訂立新租賃合約而產生的使用權資產。

於該兩年內，本集團租賃多個門店和場地用於營運。租賃合約按三個月至二十年的固定租期訂立。租期均單個協商，涵蓋範圍廣，包括不同條款及條件。釐定租期及評估不可撤銷期限的長度時，本集團應用合約定義並釐定合約可執行的期限。

## 10. 融資租賃應收款項

本集團以融資租賃的方式租出若干汽車。所有的租賃固有利率乃根據租賃條款於合約日期釐定。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
分析為：		
流動	2,193,384	1,877,661
非流動	<u>1,385,578</u>	<u>1,744,000</u>
	<u>3,578,962</u>	<u>3,621,661</u>

	最低租賃付款		最低租賃付款的現值	
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
融資租賃應收款項包括：				
一年內	<b>2,366,534</b>	2,063,346	<b>2,193,384</b>	1,877,661
一年以上但不超過兩年	<b>1,005,465</b>	1,599,508	<b>862,543</b>	1,392,834
兩年以上但不超過五年	<b>574,236</b>	486,312	<b>531,254</b>	359,528
	<b>3,946,235</b>	4,149,166	<b>3,587,181</b>	3,630,023
減：未賺取之財務收入	<b>(359,054)</b>	(519,143)	不適用	不適用
減：預期信貸虧損模型項下的減值虧損撥備	<b>(8,219)</b>	(8,362)	<b>(8,219)</b>	(8,362)
應收最低租賃付款的現值	<b>3,578,962</b>	3,621,661	<b>3,578,962</b>	3,621,661

於二零一九年十二月三十一日，本集團根據融資租賃自客戶收取按金。在收取的客戶按金中，約人民幣31,961,000元(二零一八年：人民幣67,304,000元)及人民幣45,027,000元(二零一八年：人民幣76,619,000元)已分別確認為其他非流動負債及流動負債。

## 11. 應收貸款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
已擔保無抵押貸款	<b>193,067</b>	226,052
已抵押無擔保貸款	<b>165,054</b>	292,555
應收貸款總額	<b>358,121</b>	518,607
減：預期信貸虧損模型項下的減值虧損撥備	<b>(3,214)</b>	(4,566)
應收貸款淨額	<b>354,907</b>	514,041
分析為：		
流動	<b>321,551</b>	427,866
非流動	<b>33,356</b>	86,175
	<b>354,907</b>	514,041

本集團向中國當地個人提供為期兩個月至三年的固定利率貸款。所有貸款由擔保支持及／或由抵押擔保。

本集團之應收固定利率貸款所面臨之利率風險及其合約到期日如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
固定利率應收貸款：		
一年內	321,551	427,866
一年以上但不超過兩年	28,708	64,884
兩年以上但不超過三年	4,648	21,291
	<u>354,907</u>	<u>514,041</u>

於報告期結算日，已逾期的應收貸款金額並不重大。

## 12. 貿易及其他應收款項／其他資產

本集團授予其客戶的信貸政策如下：

- 一般而言，銷售汽車須支付按金及墊款且概不授予信貸期，而售後服務一般須待有關服務完成後以現金結算。然而，就若干乘用車銷售及售後服務的公司客戶而言，我們授予不超過60日的信貸期。
- 就汽車租賃服務而言，本集團一般授予其客戶30日至90日的信貸期。

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>流動</b>		
貿易應收款項	995,924	809,964
應收票據	230	-
	<u>996,154</u>	<u>809,964</u>
預付款及其他應收款項包括：		
支付予供應商的預付款及按金	2,209,191	2,185,651
為借款而支付予供應商所控制實體的按金	181,131	214,453
與租賃物業相關的預付款及押金	44,064	57,679
來自供應商的應收返利	2,454,664	2,134,548
應收利息	3,874	4,871
應收金融及保險佣金	187,215	132,256
員工墊款	17,758	10,087
可收回增值稅	454,151	381,410
收購附屬公司的應收原股東款項	66,728	-
墊付予附屬公司非控股股東的款項(附註a)	35,300	35,400
墊付予獨立第三方的款項(附註a)	15,923	22,897
其他	187,267	203,559
減：預期信貸虧損模型項下的減值虧損撥備	(6,420)	(6,420)
	<u>5,850,846</u>	<u>5,376,391</u>
	<u>6,847,000</u>	<u>6,186,355</u>
<b>非流動</b>		
<b>其他資產</b>		
墊付予附屬公司非控股股東的款項(附註b)	30,000	30,000

附註：

- a. 結餘為無抵押、免息及按要求償還。
- b. 結餘按每年4.9%的固定利率計息，須於到期時支付，信貸期為5年。

以下為本集團於報告期末(與各自的收入確認日期相若)按發票日期呈列的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
0至90日	<u>996,154</u>	<u>809,964</u>

概無貿易應收款項於報告期末已逾期但未減值。本集團概不知悉其貿易應收款項的信貸質素出現任何惡化的情況。於接納任何新客戶前，本集團會對潛在客戶的信貸質素進行評估並釐定客戶的信貸限額。

### 13. 存貨

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
汽車	5,068,922	5,258,890
零部件及配件	<u>557,881</u>	<u>570,605</u>
	<u>5,626,803</u>	<u>5,829,495</u>

於二零一九年十二月三十一日，本集團賬面總值為人民幣1,198,342,000元(二零一八年：人民幣773,055,000元)的若干存貨的車輛合格證，作為本集團計息銀行貸款及其他借貸的抵押品。

於二零一九年十二月三十一日，本集團賬面總值為人民幣2,588,302,000元(二零一八年：人民幣2,588,627,000元)的若干存貨的車輛合格證，作為本集團應付票據的抵押品。

#### 14. 貿易及其他應付款項／其他負債

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>流動</b>		
貿易應付款項	694,997	640,462
應付票據	5,372,084	4,197,984
	<b>6,067,081</b>	<b>4,838,446</b>
<b>其他應付款項</b>		
其他應付稅項	157,795	98,347
收購物業、廠房及設備的應付款項	43,341	80,662
應付工資及福利	83,154	37,630
應計利息	46,120	65,623
應計核數師費用	4,960	4,660
收購附屬公司應付的代價(附註)	228,160	36,509
來自於附屬公司非控股股東的墊款(附註)	83,902	90,484
應付附屬公司非控股股東股息	1,976	—
根據融資租賃自客戶收取的按金	45,027	76,619
其他應計開支	116,422	53,202
其他	192,596	121,699
	<b>1,003,453</b>	<b>665,435</b>
	<b>7,070,534</b>	<b>5,503,881</b>
<b>非流動</b>		
<b>其他負債</b>		
根據融資租賃自客戶收取的按金	31,961	67,304

附註：結餘為無抵押、免息及須自報告期末起計一年內償還。

本集團的貿易應付款項乃主要與採購零部件及配件相關。若干供應商一般授予本集團為採購零部件及配件不超過90日之信貸期。應付票據主要關乎本集團使用銀行承兌票據為採購乘用車撥付資金，其信貸期為一至六個月。

以下為本集團於報告期末按發票日期呈列的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
0至90日	4,404,167	4,100,537
91至180日	1,662,914	737,909
	<b>6,067,081</b>	<b>4,838,446</b>

## 15. 超短期融資券

於二零一七年三月九日，上海永達投資控股集團有限公司（「上海永達投資」）收到中國銀行間市場交易商協會發出的接受註冊通知書（「通知書」），以發行註冊總額為人民幣40億元的超短期融資券。根據通知書，該註冊金額將自通知書發出之日起計兩年內有效。

於二零一八年，上海永達投資發行5批超短期融資券，本金總額合共為人民幣23億元且還款期限介乎180至270日。超短期融資券無抵押，按介乎6.50%至7.30%的年利率計息。超短期融資券已發行予中國境內機構投資者（為獨立第三方）。上海永達投資已於二零一九年十二月三十一日悉數結算超短期融資券。

年內超短期融資券變動如下：

	人民幣千元
於二零一八年一月一日	2,598,926
截至二零一八年十二月三十一日止年度內已發行	2,300,000
減：償還二零一七年超短期融資券	(2,600,000)
減：償還二零一八年第一批及第二批超短期融資券	(1,000,000)
減：支付有關發行的交易成本	(4,389)
加：利息開支－交易成本攤銷	4,128
	<hr/>
於二零一八年十二月三十一日	1,298,665
減：償還二零一八年超短期融資券	(1,300,000)
減：支付有關發行的交易成本	(375)
加：利息開支－交易成本攤銷	1,710
	<hr/>
於二零一九年十二月三十一日	<u><u>-</u></u>

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，已確認利息開支約人民幣30,684,000元（二零一八年：人民幣77,563,000元）。

## 16. 公司債券

於二零一六年十月十二日，上海永達投資收到中國證券監督管理委員會下發的關於核准其向合格投資者公開發行公司債券的批覆（「核准批覆」），以發行總額不超過人民幣20億元的公司債券（「公司債券」）。核准批覆將自發出之日起兩年內有效。

於二零一六年十一月二日，上海永達投資全面發行公司債券，基本發行規模為人民幣10億元及超額配售規模為人民幣10億元，合計人民幣20億元。公司債券為5年期固定利率債券，於第三個計息年度末，上海永達投資有權調整其票面利率，而投資者有權向上海永達投資回售。

公司債券為無抵押且附有3.90%的固定年票面利率。利息須按年支付。公司債券已發行予身為獨立第三方的中國境內合資格投資者。投資者已於二零一九年行使回售權由上海永達投資贖回所有公司債券。

本年度公司債券的變動如下：

人民幣千元

於二零一八年一月一日	1,992,394
加：利息開支－攤銷與發行有關的交易成本	2,028
	<hr/>
於二零一八年十二月三十一日	1,994,422
加：利息開支－攤銷與發行有關的交易成本	5,578
減：償還公司債券	2,000,000
	<hr/>
於二零一九年十二月三十一日	-

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，已確認利息開支約人民幣65,321,000元(二零一八年：人民幣78,000,000元)。於二零一九年十二月三十一日，所有利息開支已支付(二零一八年：應付利息人民幣12,822,000元計入其他應付款項)。

## 17. 期後事項

### 2019新型冠狀病毒的影響

由於本集團大部分業務位於中國，於中國爆發的2019新型冠狀病毒(「COVID-19」)及中國政府隨後實施的強制檢疫措施，對本集團的業務及運營有所影響。按本集團經營所在地當地政府機構要求，為遏制疫情擴散，本集團部分經營實體於二零二零年二月中下旬前不得恢復運營。於本綜合財務報表批准日期，COVID-19尚未對本集團造成重大影響。取決於COVID-19的後續發展，本集團經濟狀況因此產生的進一步變動或會對本集團的財務業績產生影響。然而，截至本綜合財務報表批准日期，COVID-19後續發展影響的程度尚無法估計。

承董事會命  
中國永達汽車服務控股有限公司  
董事長  
張德安

中國，二零二零年四月二日

於本公告日期，董事會由(i)五名執行董事，即張德安先生、蔡英傑先生、王志高先生、徐悅先生及陳映女士；(ii)一名非執行董事，即王力群先生；及(iii)三名獨立非執行董事，即朱德貞女士、呂巍先生及牟斌瑞先生組成。