

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：489)

內幕消息

東風雷諾擬進行重組

本公告由東風汽車集團股份有限公司(以下簡稱「本公司」，與本公司的子公司合稱為「本集團」)董事會根據上市規則第13.09條及《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)發佈。

東風雷諾汽車有限公司(以下簡稱「東風雷諾」)成立於2013年，由本公司與法國RENAULT S.A.(以下簡稱「雷諾」)共同出資組建，雙方各持股50%。鑒於國內汽車市場下滑及東風雷諾的經營狀況，股東雙方擬對東風雷諾進行重組。經本公司和雷諾雙方友好協商，簽署不具有約束力的備忘錄，達成初步意向，雷諾擬將其持有的東風雷諾50%股權轉讓給本公司，東風雷諾停止雷諾品牌相關業務活動。本公司擬對東風雷諾實施轉型升級，根據本公司整體戰略佈局，致力於實現高品質發展和技術以及商業模式的創新。

上述計劃有待進一步落實具體方案，並受限於本公司相關的內外部審批要求(如適用)。待有關交易方案落實後，本公司將按照香港上市規則的相關要求履行合規義務(如適用)。

本公司獲悉，雷諾計劃通過雷諾經銷商網路以及聯盟的協同持續為300,000客戶提供高品質售後服務。

正如在易捷特新能源汽車有限公司項目上的成功合作，本公司和雷諾決定共同加強與日產的合作。東風與雷諾還將繼續與日產在新一代發動機方面進行合作，繼續給予東風汽車有限公司(本公司與日產自動車株式會社的合資公司)柴油發動機許可。未來本公司和雷諾還將在智能網聯汽車開展創新合作。

按照比例合併法下，於截至2017年12月31日的財務年度，東風雷諾的資產、收入和稅前利潤佔本集團總資產、收入和稅前利潤的比例為1.5%、1.8%和0.7%。於截至2018年12月31日的財務年度，東風雷諾的資產、收入和稅前利潤佔本集團總資產、收入和稅前利潤的比例為1.3%、1.4%和0.02%；於截至2019年12月31日的財務年度，東風雷諾的資產、收入佔本集團總資產、收入的比例為1.0%、0.5%，2019年東風雷諾的稅前利潤為負值。

鑒於東風雷諾對於本集團的財務貢獻有限，本公司認為上述重組事項不會對本集團的業務運營或者財務狀況造成重大影響。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
竺延風
董事長

中國武漢，二零二零年四月十四日

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生、李紹燭先生及尤崢先生，本公司非執行董事為程道然先生以及本公司的獨立非執行董事為馬之庚先生、張曉鐵先生及陳雲飛先生。

* 僅供識別