

大事記

一月

新加坡中遠一新港碼頭再次新增2個泊位，總泊位數增至5個，年設計處理能力達到485萬標準箱，成為中新兩國最大的投資項目，是雙方在海絲之路的合作典範

二月

榮獲《BDO環境、社會及管治年度大獎2019》頒發的「ESG最佳表現大獎－中型市值」、「最佳ESG報告大獎－中型市值」及「ESG年度公司大獎－中型市值」

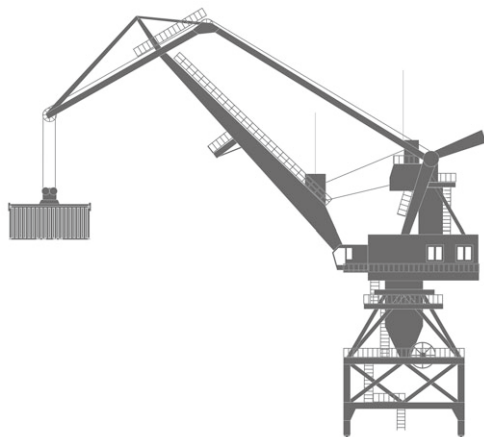
四月

中遠海運港口在廣州南沙區投資打造中遠海運港口供應鏈基地項目，利用稀缺臨港物流資源，開發中高端倉儲業務，向上下游產業延伸

CSP阿布扎比碼頭投入試運營

連續兩年榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」及首次獲得「最佳投資者關係(航運組別)」獎項

榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「最佳集裝箱運營商獎」及蟬聯「最佳投資者關係獎－交通行業」



五月

中遠海運港口收購秘魯CSP錢凱碼頭60%股權正式交割，中遠海運港口海外第二個控股綠地項目落地，預計2022年投入運營。我們致力於將錢凱港打造成為南美洲重要門戶港

榮獲企業法務及合規專家團體In-House Community頒發的「2019年度合規企業法務團隊」獎項

連續兩年榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」獎項

六月

連續八年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發的「最佳投資者關係企業獎」及首次獲得「亞洲最佳CEO(投資者關係)獎」

連續八年榮獲《資本雜誌》頒發的「資本傑出中國碼頭企業獎」

七月

CSP澤布呂赫碼頭Navis N4系統上線。這是中遠海運港口全球佈局TOS系統的首個成功案例，全球標準化運營管理邁上台階

中遠海運港口、中遠海運科技、中移(上海)產研院、中移智行成立「5G智慧港口實驗室」，主要研究5G環境下的應用場景需求，推動5G賦能垂直行業，有效提升港口建設及運營的智能化水平

八月

榮獲《Business Tabloid》雜誌頒發的「2019年度最佳港口運營商」獎項

榮獲2019 ARC Awards頒發的航運組別「年報銀獎」、「年報攝影銅獎」及「年報內頁設計銅獎」

九月

中遠海運港口就出售長江三角洲地區多個港口資產權益，包括南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭及張家港碼頭簽署股份轉讓協議，深化戰略合作，優化碼頭組合，提升碼頭資產質量

榮獲InnoESG頒發的「2019 InnoESG獎」

榮獲《本識顧問》雜誌頒發的「最佳ESG報告大獎—中型市值」、「卓越環境披露獎」、「卓越社會披露獎」及「創新領先報告獎」

榮獲Finance Derivative頒發的「2019年最創新碼頭運營商」和「2019年最佳投資者關係企業獎」

十月

在2019 Galaxy Awards的評選活動中，榮獲「企業網站金獎」

十一月

國家主席習近平與希臘總理米佐塔基斯共同參觀中遠海運比雷埃夫斯港項目。比港集裝箱年吞吐量破500萬標準箱，比港位列地中海第一、歐洲第四大集裝箱碼頭的地位進一步鞏固

中遠海運港口就出售中遠海運港口(阿布扎比)有限公司33.335%股權簽署股份轉讓協議

中遠海運港口就增持北部灣港5.66%權益至10%簽署股份轉讓協議

榮獲中國《商法》雜誌頒發的「合規-年度卓越法務團隊」及獲該雜誌評選為「空運、航運、物流-優秀法律團隊」之一

榮獲《財資》雜誌頒發的「最佳環保、社會責任及企業管治鈦金獎」

於2019全球貿易與國際物流高峰論壇期間入選《大國航運之路》授牌

十二月

連雲港新東方碼頭Navis N4系統切換上線，成為中遠海運港口國內第一家上線Navis N4的碼頭。未來，我們將繼續推進N4系統應用至更多控股碼頭，推進全球統一運營系統、高效標準客戶體驗

意大利瓦多集裝箱碼頭(Vado Gateway)投入試運營。她擁有700米岸線，86萬標準箱吞吐能力，是意大利第一個半自動化碼頭，並且可以作業當前全球最大集裝箱船舶

