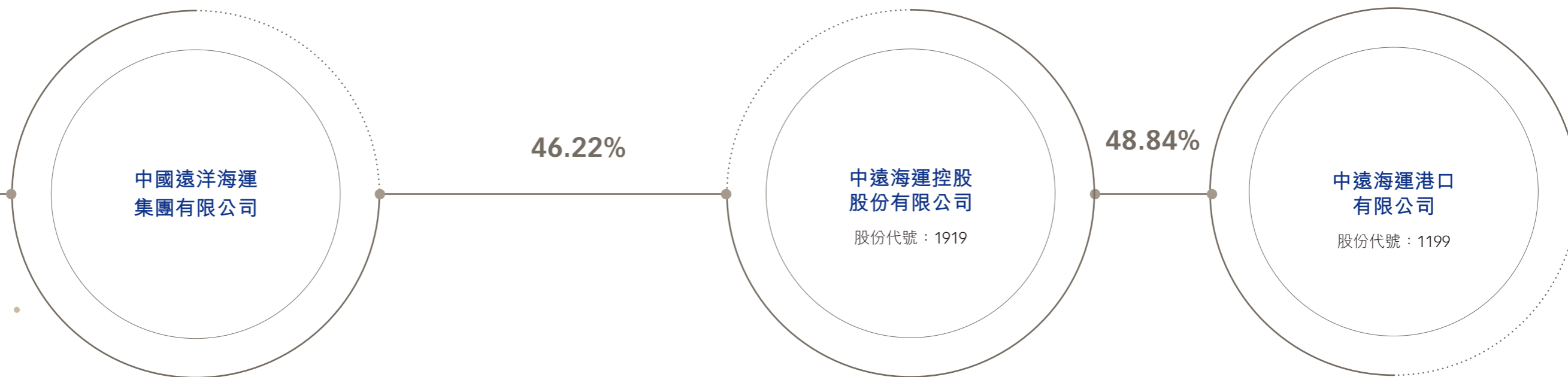


# 企業架構

# 企業架構



## 碼頭業務

| 環渤海            | 長江三角洲         | 海外               | 珠江三角洲             | 西南沿海           |
|----------------|---------------|------------------|-------------------|----------------|
| 24% 大連汽車碼頭     | 70% CSP武漢碼頭   | 20% 安特衛普碼頭       | 60% 亞洲貨櫃碼頭        | 40% 欽州國際碼頭     |
| 35% 大連大港碼頭     | 30.4% 江蘇石油化工  | 4.89% 釜山碼頭       | 50% 中遠一國際碼頭       |                |
| 19% 大連集裝箱碼頭    | 55% 連雲港新東方碼頭  | 49% 中遠一新港碼頭      | 40% 廣州南沙港務碼頭      | <b>東南沿海及其他</b> |
| 25% 董家口礦石碼頭    | 51% 南通通海碼頭    | 90% CSP阿布扎比碼頭    | 39% 廣州南沙海港碼頭      | 80% 晉江太平洋碼頭    |
| 51% 錦州新時代碼頭    | 20% 寧波梅山碼頭    | 39.78% CSP畢爾巴鄂碼頭 | 14.59% 鹽田碼頭(一、二期) | 20% 高明碼頭       |
| 18.46% 青島港國際   | 20% 寧波遠東碼頭    | 60% CSP錢凱碼頭      | 13.36% 鹽田碼頭三期     | 82.35% 泉州太平洋碼頭 |
| 30% 秦皇島新港灣碼頭   | 20% 上海明東碼頭    | 51% CSP瓦倫西亞碼頭    |                   | 70% 廈門遠海碼頭     |
| 16.01% 天津集裝箱碼頭 | 30% 上海浦東碼頭    | 85% CSP澤布呂赫碼頭    |                   |                |
| 30% 天津歐亞碼頭     | 39.04% 太倉碼頭   | 35% Euromax碼頭    |                   |                |
| 40% 營口新世紀碼頭    | 55.59% 揚州遠揚碼頭 | 26% Kumport碼頭    |                   |                |
| 50% 營口集裝箱碼頭    | 51% 張家港碼頭     | 100% 比雷埃夫斯碼頭     |                   |                |
|                |               | 13.33% 西雅圖碼頭     |                   |                |
|                |               | 20% 蘇伊士運河碼頭      |                   |                |
|                |               | 40% 瓦多冷藏貨碼頭      |                   |                |

# 提升 協同價值

充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化





**COSCO SHIPPING**

**COSCO SHIPPING HIMALAYAS**  
HONG KONG  
IMO 9757840



COSCO SHIPPING

KHALIFA PORT ميناء خليفة

COSCO SHIPPING KHALIFA PORT

COSCO SHIPPING KHALIFA PORT

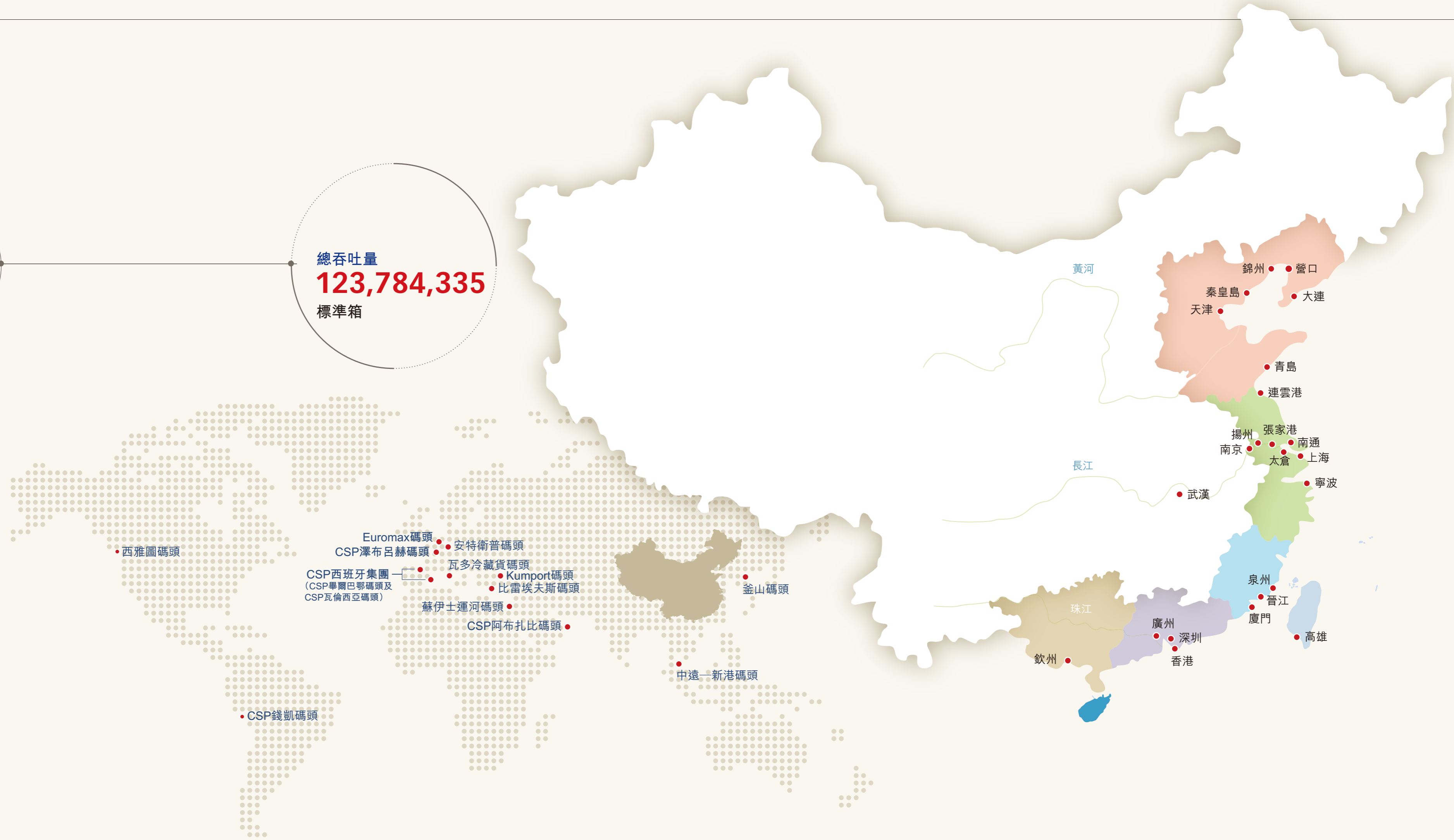
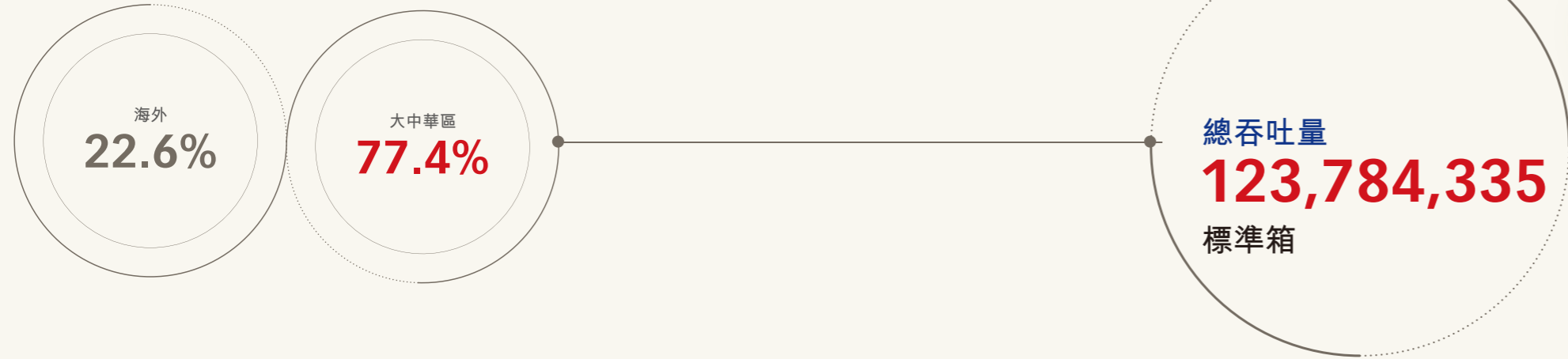
COSCO SHIPPING

COSCO SHIPPING


中远海运港口  
COSCO SHIPPING PORTS

COSCO

# 全球碼頭網絡



# The Ports for ALL



**大中華地區**  
(中國大陸、  
香港及台灣)

碼頭覆蓋 **33個碼頭**

目標集裝箱泊位 **146個**

總設計  
年處理能力 **84,470,000  
標準箱**

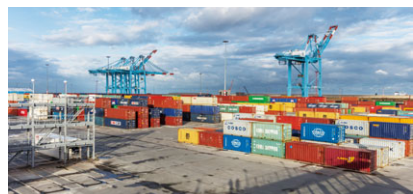
**海外**

碼頭覆蓋 **14個碼頭**

目標集裝箱泊位 **65個**

總設計  
年處理能力 **39,600,000  
標準箱**

## 環渤海



**25.3%** 佔總設計年處理能力

**66** 目標集裝箱泊位

**31,450,000** 標準箱  
設計年處理能力

## 長江三角洲

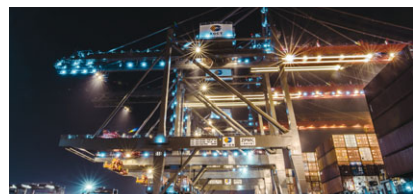


**13.9%** 佔總設計年處理能力

**29** 目標集裝箱泊位

**17,220,000** 標準箱  
設計年處理能力

## 東南沿海及其他



**7.3%** 佔總設計年處理能力

**15** 目標集裝箱泊位

**9,000,000** 標準箱  
設計年處理能力

## 珠江三角洲

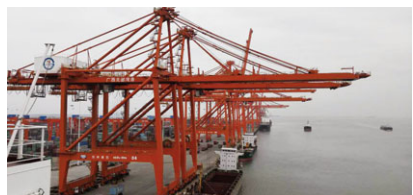


**20.6%** 佔總設計年處理能力

**34** 目標集裝箱泊位

**25,600,000** 標準箱  
設計年處理能力

## 西南沿海



**1.0%** 佔總設計年處理能力

**2** 目標集裝箱泊位

**1,200,000** 標準箱  
設計年處理能力

## 海外



**31.9%** 佔總設計年處理能力

**65** 目標集裝箱泊位

**39,600,000** 標準箱  
設計年處理能力