

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二零年三月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、  
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年四月十六日

二零二零年四月十六日

## 國泰集團公佈二零二零年三月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 3 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，3 月份的載客量與貨物及郵件運載量較 2019 年同期急劇下跌。跌幅趨勢反映我們於 3 月份削減運力，以應對在全球 COVID-19 疫情大流行下，香港及多個市場實施更嚴謹的旅遊限制及檢疫措施。

兩航空公司在 3 月份合共載客三十一萬一千一百二十八人次，較 2019 年同月下跌 90%。3 月份的收入乘客千米數亦按年減少 84.3%。乘客運載率下跌 34.6 個百分點至 49.3%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 73.2%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十一萬九千二百七十七公噸，較 2019 年同月下跌 35.6%。3 月份的貨物及郵件收入噸千米數亦按年減少 29%。運載率上升 9 個百分點至 77.4%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 37.2%。

### 客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「與去年同期相比，我們三月份的載客量下跌了九成，首季減少了 52%。我們因應需求靈活調整運力，惟三月份的運載率仍下跌至 49.3%。

「月內各類型的客運量均大幅下跌，惟三月第三週入境客運量的跌幅稍微緩和，我們於該星期恢復了 13 班航班，以協助身處英國和美國的香港市民和學生回港。

「隨著香港對所有非本地居民旅客（包括過境旅客）實施入境限制，3 月下旬的客運需求急劇下滑。於 3 月最後兩天，每天乘客量為 1,000 人以下。」

### 貨運

「我們繼續運作所有貨機航班，然而客運航班大減，已大大影響整體貨運運力。3 月份的載貨量下跌，但運載率及收益率則因全球空貨運運力縮減而上升。

「我們致力在這關鍵時期支持全球供應鏈，於三月份增加貨運運力，包括增加貨機航班及營運 257 對只載貨的客機航班，預期四月會運作相若數量的只載貨客機航班，包括若干長途航綫，例如貨運運力極為緊絀的西南太平洋地區。

「隨著中國內地生產線陸續恢復運作，香港及中國內地出口貨運繼較疲弱的二月後表現回勇。然而，三月下旬各市場相繼實施封關及緊急措施，對其他轉口貨運構成負面影響，尤以印度次大陸地區為甚。

「我們運載的貨品種類亦因需求而有變，醫療用品如口罩、防護衣、消毒洗手液和其他醫藥產品等等激增，而成衣及汽車零件等消費品貨量則回軟。」

## 展望

「COVID-19 疫情大流行帶來的經濟影響持續加劇，實不能預計消費者需求何時恢復。乘客預訂機位的情況未見起色。我們預期四月份的日均載客量會少於 1,000 人。通常我們每天載運約 100,000 名乘客，而本星期較早一天，載客量僅為 302 人。

「在四月和五月，我們只會營運少數基本的客運航班，相當於正常運力的 3 %。我們會採取一切可行措施，在未來數月削減開支和保留現金，確保國泰集團渡過這場風暴、於危機過後仍具備強韌的競爭能力，協助香港復甦。」

2020 年 3 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年3月	對比 2019年3月 差額百分比	2020年3個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	31,672	-95.9%	748,655	-67.2%
－ 東北亞洲	49,317	-96.6%	1,993,183	-52.9%
－ 東南亞	219,270	-86.0%	2,272,364	-49.0%
－ 南亞、中東及非洲	105,199	-88.2%	1,449,874	-46.6%
－ 西南太平洋	333,471	-72.1%	3,057,234	-28.3%
－ 北美洲	588,562	-80.6%	5,121,870	-42.8%
－ 歐洲	449,046	-81.1%	3,699,234	-45.3%
收入乘客千米數（千位）	1,776,537	-84.3%	18,342,414	-45.5%
載運乘客人次	311,128	-90.0%	4,329,784	-52.3%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	743,757	-29.0%	2,297,210	-15.0%
載運貨物及郵件（公噸）	119,277	-35.6%	389,953	-19.3%
航班數量	1,858	-73.3%	12,046	-40.8%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年3月	對比 2019年3月 差額百分比	2020年3個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	61,045	-93.8%	1,173,711	-59.6%
－ 東北亞洲	134,318	-92.1%	2,897,619	-43.1%
－ 東南亞	524,784	-71.2%	3,454,373	-34.5%
－ 南亞、中東及非洲	262,680	-75.4%	2,278,996	-31.1%
－ 西南太平洋	635,873	-57.9%	4,245,221	-16.5%
－ 北美洲	1,148,927	-68.2%	7,167,574	-31.3%
－ 歐洲	837,649	-69.6%	5,274,949	-34.0%
可用座位千米數（千位）	3,605,276	-73.2%	26,492,443	-33.9%
乘客運載率	49.3%	-34.6pt	69.2%	-14.7pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	960,608	-37.2%	3,431,636	-18.9%
貨物及郵件運載率	77.4%	9.0pt	66.9%	3.1pt
可用噸千米數（千位）	1,303,498	-53.6%	5,950,332	-26.0%

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$