

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

盈利警告

本公告乃由廣深鐵路股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東、投資者及潛在投資者，基於對本集團於截至二零二零年三月三十一日止三個月（「二零二零年一季度」）的未經審核綜合管理賬目及董事會目前可得資料的初步審閱及分析，本集團預期，於二零二零年一季度本集團錄得歸屬於本公司股東的淨虧損約為人民幣45,000萬元至55,000萬元，相比於本集團截至二零一九年三月三十一日止三個月之歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣39,032.83萬元，下跌幅度約在215%至241%範圍內。

根據目前可得的資料，董事會認為，二零二零年一季度由於受到新型冠狀病毒肺炎疫情的影響，本集團收入預期大幅減少而致虧損。本集團二零二零年一季度收入預期大幅減少主要歸因於：

- (i) 2020年1月30日香港特區政府宣佈香港紅磡口岸暫停服務，本集團開行的廣九直通車全部停運，至本公告之日尚未恢復運營；
- (ii) 2020年2月4日香港特區政府進一步宣佈羅湖口岸暫停服務，至本公告之日尚未開放。搭乘廣深城際列車經羅湖口岸往來香港及廣州、深圳間旅客同時大幅減少；及
- (iii) 2020年1月23日起武漢封城，離漢通道關閉，終點到武漢方向的長途旅客列車停運，途經列車停辦業務，至2020年3月28日客運業務才恢復正常。同時中國內地居民響應政府號召，實行居家隔離，出行意願和需求大大降低，其他方向的長途旅客列車也部分停運。

本公司仍在落實本集團於二零二零年一季度的季度業績。本公告所載資料僅基於董事會對

本集團於二零二零年一季度的未經審核綜合管理賬目及董事會目前可得資料的初步評估，且該等資料未經本公司審核委員會審閱，亦未經本公司獨立核數師審閱。因此，本集團於二零二零年一季度的實際業績可能與本公告所披露的資料有所不同。本公司股東、投資者及潛在投資者務請細閱本集團於二零二零年一季度的業績公告，有關公告預計將於二零二零年四月底刊發。

本公司股東、投資者及潛在投資者在買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命
廣深鐵路股份有限公司
公司秘書
唐向東

中國深圳

二零二零年四月十六日

於本公告發出之日，董事會成員包括：

執行董事

武勇
胡鄺鄺
郭向東

非執行董事

郭吉安
郭繼明
張哲

獨立非執行董事

陳松
賈建民
王雲亭