

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

關於會計估計變更的公告

中國國際航空股份有限公司(「**本公司**」或「**公司**」)董事會(「**董事會**」)謹此宣佈，董事會於二零二零年四月二十九日決議對固定資產及使用權資產中，關於發動機替換件的折舊方法的會計估計進行變更。

一、概述

隨著公司機隊管理經驗的積累以及發動機運行監控技術手段的完善，為更加客觀反映公司的財務狀況和經營成果，提供更加可靠、準確的財務信息，根據財政部頒佈的企業會計準則，並充分考慮行業特點和公司經營發展情況，公司對固定資產及使用權資產中，關於發動機替換件的折舊方法的會計估計進行變更。

二零二零年四月二十九日，公司召開第五屆監事會第十六次會議和第五屆董事會第二十次會議，會議分別審議通過了《關於公司發動機替換件折舊方法變更的議案》。該事項無需提交股東大會審議批准。

二、會計估計變更具體情況及對公司的影響

(一) 會計估計變更的原因、內容及日期

對於固定資產及使用權資產中與發動機大修相關的發動機替換件，公司原採用年限平均法計提折舊。通過評估發動機替換件的實際消耗模式和有關經濟利益的預期實現方式，公司認為發動機替換件的消耗與實際執行的飛行小時更為直接相關，將發動機替換件的折舊方法變更為工作量法能夠更為真實反映資產實際消耗情況，更加客觀反映公司的財務狀況和經營成果。發動機替換件折舊方法的變更對比詳見下表：

變更前	預計使用年限	預計淨殘值率	年折舊率
發動機替換件	3-15年	-	6.67%-33.33%
變更後	預計飛行小時	預計淨殘值率	千小時折舊率
發動機替換件	9-43千小時	-	2.33%-11.11%

公司自二零二零年一月一日起執行本次會計估計變更。

(二) 會計估計變更的影響

根據《企業會計準則第28號—會計政策、會計估計變更和差錯更正》的相關規定，本次會計估計變更採用未來適用法處理，無需對以前年度的財務數據進行追溯調整，不會對以往各年度財務狀況和經營成果產生影響。

由於目前尚無法準確預計公司二零二零年度發動機實際執行的飛行小時數，因此無法測算本次會計估計變更對公司二零二零年度損益的影響金額。公司根據二零二零年一至三月發動機實際執行的飛行小時數據測算，本次會計估計變更

將增加公司二零二零年一至三月合併稅前利潤約人民幣4.20億元，該變動主要是由於公司受新型冠狀病毒肺炎疫情影響，實際執行飛行小時同比下降所致。

三、獨立董事、監事會和會計師事務所的結論性意見

公司獨立董事及監事會對本項會計估計變更的相關內容進行了審議，認為本公司符合《企業會計準則第28號—會計政策、會計估計變更和差錯更正》並充分考慮行業特點和公司經營發展情況，公司對固定資產及使用權資產中，發動機替換件折舊方法的會計估計進行變更是合理的，同意公司對本項會計估計變更的會計處理。

德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)就上述會計估計變更出具了《關於中國國際航空股份有限公司會計估計變更的專項報告》。

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
周峰 禰浩賢

中國北京，二零二零年四月二十九日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、賀以禮先生、薛亞松先生、王小康先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事