

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## AP RENTALS HOLDINGS LIMITED

### 亞積邦租賃控股有限公司\*

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1496)

### 盈利警告

本公告乃亞積邦租賃控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及有意投資者，根據對本集團截至2020年3月31日止年度(「2020年財政年度」)未經審核綜合管理賬目(「2020年3月管理賬目」)的初步審閱，預期本集團將錄得介乎約16.0百萬港元至約20.0百萬港元的淨虧損，而截至2019年3月31日止年度(「2019年財政年度」)則錄得淨虧損約2.6百萬港元。

董事會認為，預期淨虧損增長乃主要基於：

1. 與2019年財政年度相比，2020年財政年度收益業務組合之變化乃主要由於：

(i) 機械租賃減少約9.0%，乃主要由於：

- 美利堅合眾國與中國之間的貿易戰導致經濟情緒不佳；
- 澳門大型娛樂場項目完工；
- 對主要項目香港國際機場第三條跑道的需求因其意外延期而遠低於預期；及
- 自2020年1月以來爆發新型冠狀病毒令本集團於2020年2月在中華人民共和國(就本公告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣)(「中國」)的租賃業務停頓，並影響了2020年3月的租賃業務；

\* 僅供識別

- 故此，上述原因導致對機械租賃的需求降低，並引發價格競爭；
  - (ii) 操作服務收入減少約23.0%，乃由於於香港多個主要項目(包括高鐵香港段及港珠澳大橋香港口岸人工島)竣工後，對操作員的需求減少，以及本集團由於聘請及管理操作員方面的固有風險而將其集中點改變所致；及
  - (iii) 由於香港一家公用事業公司及本集團從事上文第(ii)段所述各個主要項目的客戶對保養服務的需求下降，其他服務收入減少約34.0%；及
  - (iv) 與2019年財政年度相比，2020年財政年度本集團向海外銷售更多機械導致機械及零件銷售增加約162.0%。
2. 整體毛利率較2019年財政年度減少約38.0%乃主要由於：
- (i) 上文1(i)段所述原因導致的價格競爭；
  - (ii) 考慮到新型冠狀病毒爆發導致的全球經濟惡化後本集團庫存中的老化建築設備減值；及
  - (iii) 因持續投資於先進機械及收購亞積邦建設工程機械(上海)有限公司(其於收購完成後成為本公司的全資附屬公司。亞積邦建設工程機械(上海)有限公司主要在中國從事建築設備租賃服務業務)而導致折舊開支增加；
3. 新型冠狀病毒的爆發導致全球違約風險增加，本集團的預期信貸虧損因而有所增加；及
4. 於2020年財政年度，並無就向本公司其中一名股東Kanamoto Co., Ltd的全資附屬公司金本(香港)有限公司提供服務錄得佣金收入(2019年財政年度：約1.7百萬港元)。

本公告所載資料僅以董事會根據2020年3月管理賬目及本公司目前可得資料作出的初步評估為依據。該等資料尚未經本公司核數師審核或審閱。根據上市規則，有關本集團表現的進一步詳情將於本公司截至2020年3月31日止年度的全年業績公告披露，該公告預期於2020年6月底前刊發。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
亞積邦租賃控股有限公司  
主席兼執行董事  
劉邦成

香港，2020年5月7日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事劉邦成先生及陳潔梅女士、一名非執行董事中澤友克先生及三名獨立非執行董事何鍾泰先生、蕭澤宇先生及李炳志先生。