

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二零年四月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、  
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年五月十五日

二零二零年五月十五日

## 國泰集團公佈二零二零年四月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 4 月份合併結算的客、貨運量。正值 COVID-19 疫情大流行，香港及多國政府實施嚴謹的旅遊限制及檢疫措施，集團月內因應需求疲弱而大幅削減 97% 運力。

兩航空公司在 4 月份合共載客一萬三千七百二十九人次，較 2019 年同月下跌 99.6%。4 月份的收入乘客千米數按年減少 99.3%。乘客運載率下跌 62.3 個百分點至 21.7%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 97.3%。在 2020 年首四個月，載運乘客人次較去年同期下跌 64.4%，運力下跌 49.9%，而收入乘客千米數則下跌 59.1%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共八萬四千六百三十四公噸，較 2019 年同月下跌 48.3%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 37.3%。運載率上升 7.6 個百分點至 70.1%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 44.1%。在 2020 年首四個月，載運貨物量較去年同期下跌 26.6%，運力下跌 25.4%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 20.6%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「COVID-19 疫情大流行對業務的衝擊依然空前嚴重。今年截至四月為止，集團旗下兩家全服務航空公司（國泰航空及國泰港龍）已錄得未經審核的虧損 45 億港元；而公司的財政前景至少在未來數月仍然非常暗淡。

### 客運

「我們於四月僅運作少數基本客運航班往來 14 個目的地。月內乘客需求持續下跌，每日載客量少於 500 人。政府禁止旅客來港過境，加上出境旅遊需求極微，所以在有限的乘客當中，大部份為由北美和英國等地返港的入境旅客。

### 貨運

「四月份的整體貨運量較三月下跌接近三份一，主要因為我們需進一步削減客運網絡，連帶影響機腹運力。此外，多國實施封城，影響若干貨物（包括鮮貨、海鮮、動物、工業零件及設備等）的運送。然而，我們繼續由中國內地及香港載運大量醫療物資。

「貨運團隊努力不懈，調配運力以營運貨運需求最為殷切的航線，其中尤以美洲、澳洲及歐洲等地區為甚。我們亦增加現有貨機機隊的使用率，透過附屬公司華民航空運作更多包機，並成功運作了超過 500 對只載貨的客機航班，數目較三月增加逾一倍。為了進一步增加貨運運力，我們於四月底亦開始在波音 777 客機的客艙載運貨物，預期有關載貨模式會於未來數月持續，以應付長途市場的需求。」

## 展望

國際航空運輸協會（IATA）最新公佈的分析報告顯示，COVID-19 危機將導致 2020 年全球航空客運收入劇跌 3,140 億美元，較 2019 年減少 55%；其中又以亞太區航空公司的收入跌幅最為顯著，高達 1,130 億美元，乘客需求按年下跌 50%。

林紹波表示：「業界組織及行業分析師普遍認為，全球航空業的復甦期將會非常漫長，並預期國際旅遊的需求增長將較本地旅遊緩慢，因邊境限制只會逐步放寬。業界大都認為國際旅遊的需求要待數年才能恢復至疫症前的水平。」

「作為以港為家的航空公司，我們並沒有境內航線網絡可以受惠。我們早前已宣佈將會在未來兩個月營運少數基本的客運航班。雖然我們打算稍為增加客運航班運力，由五月的 3% 增至六月的 5%，惟計劃亦需視乎政府放寬防疫措施的力度。」

「現階段，我們仍未見到任何情況會改善的跡象。我們預期五月每日平均載客量將會維持在大約 500 人次，而商務及休閒旅遊在可見未來仍會嚴重受壓。整體而言，我們不期望旅遊需求在頗長時間內會有任何實質的回復。」

「航空業正面對有史以來最嚴峻挑戰。我們現正全面評估業務所有範疇，確保在危機過後，我們依然強健及具競爭力。全球過去數月經歷翻天覆地的巨變，我們必須盡一切努力適應新形勢及保障公司的未來。」

2020 年 4 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年4月	對比 2019年4月 差額百分比	2020年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	1,822	-99.8%	750,477	-75.5%
－ 東北亞洲	2,973	-99.8%	1,996,156	-65.0%
－ 東南亞	9,062	-99.4%	2,281,426	-61.9%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-59.7%
－ 西南太平洋	8,926	-99.3%	3,066,160	-45.5%
－ 北美洲	33,883	-98.8%	5,155,752	-56.3%
－ 歐洲	23,133	-99.1%	3,722,367	-59.6%
收入乘客千米數（千位）	79,799	-99.3%	18,422,212	-59.1%
載運乘客人次	13,729	-99.6%	4,343,513	-64.4%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	568,988	-37.3%	2,866,197	-20.6%
載運貨物及郵件（公噸）	84,634	-48.3%	474,587	-26.6%
航班數量	1,121	-83.7%	13,167	-51.7%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年4月	對比 2019年4月 差額百分比	2020年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	23,279	-97.6%	1,196,991	-69.2%
－ 東北亞洲	22,073	-98.8%	2,919,692	-57.5%
－ 東南亞	66,823	-96.3%	3,521,196	-50.3%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-47.4%
－ 西南太平洋	35,999	-97.6%	4,281,219	-34.8%
－ 北美洲	115,038	-96.7%	7,282,612	-47.8%
－ 歐洲	105,132	-96.4%	5,380,081	-50.6%
可用座位千米數（千位）	368,344	-97.3%	26,860,787	-49.9%
乘客運載率	21.7%	-62.3pt	68.6%	-15.4pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	811,393	-44.1%	4,243,029	-25.4%
貨物及郵件運載率	70.1%	7.6pt	67.6%	4.1pt
可用噸千米數（千位）	846,422	-69.0%	6,796,753	-37.0%

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$