

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 6888)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第 13.09 條及證券及期貨條例第 XIVA 部項下之內幕消息條文而作出。

根據目前可得資料，董事會謹此通知股東及潛在投資者本集團預期於截至二零二零年六月三十日止六個月期間產生淨虧損約 2 千萬港元，相比於截至二零一九年六月三十日止六個月期間之淨虧損約 2.98 千萬港元。

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月期間之中期業績公告預期將於二零二零年八月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃英達公路再生科技（集團）有限公司（「本公司」及其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09 條及證券及期貨條例（香港法例第 571 章）（「證券及期貨條例」）第 XIVA 部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）經初步審閱目前可得資料後，謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，本集團預期於截至二零二零年六月三十日止六個月期間產生本公司擁有人應佔虧損（「淨虧損」）約 2 千萬港元，相比於截至二零一九年六月三十日止六個月期間產生淨虧損約 2.98 千萬港元。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間預期淨虧損主要由於以下因素：

1. 鑑於新型冠狀病毒疫情爆發，中華人民共和國（「中國」）許多省份及直轄市從 2020 年 1 月開始實施緊急公共衛生措施，當中包括施加隔離令及旅遊限制等。儘管在 2020 年第二季度逐漸解除了旅遊限制，但是由於主要設備組件的供應延遲，瀝青路面養護（「瀝青路面養護」）設備的製造受到影響，並且瀝青路面養護設備銷售合同的簽訂也因旅遊限制而受到影響。本集團預計瀝青路面養護設備分部收入將錄得減少；

2. 鑑於新型冠狀病毒疫情爆發及惡劣天氣對集團的道路養護項目施工現場的影響，手頭的「就地熱再生」道路養護服務項目預計將推遲至 2020 年下半年提供，因此本集團預計瀝青路面養護服務分部的收入將錄得減少；及
3. 本集團預計將錄得應收賬款及合約資產減值撥回，原因是李克強總理在二零二零年一月八日的中國國務院常務會議上重申中央企業對私人企業的逾期債務清算後，這些未清餘額的回收情況將持續改善。

鑑於中國交通運輸部將於二零二零年下半年對公路進行五年一次的大規模道路檢測（即“國檢”），以檢查道路維修工作的質量及情況，本年瀝青路面養護行業整體仍維持可持續增長。董事會相信本集團業務的長遠發展潛力巨大，董事會仍然對本集團的長遠發展前景充滿信心。

本公司仍在完成本集團截至二零二零年六月三十日止六個月期間的未經審核綜合業績。本公告所載資料僅為董事會根據本集團目前可得資料而作出的初步評估，資料尚未經本公司核數師審核或董事會審計委員會審閱。因此經董事會進一步審閱後，可能會作出調整。本集團截至二零二零年六月三十日止六個月期間未經審核綜合業績預期在二零二零年八月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
英達公路再生科技(集團)有限公司
主席
施偉斌

香港，二零二零年六月二十六日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士及陳啟景先生；非執行董事為唐偉章教授、曾淵滄博士及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。