



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137



二零一九年
環境、社會及管治報告

目錄

	頁數
環境、社會及管治策略及匯報	1
原則	1
環境	1
排放物	1
資源使用	4
環境及天然資源	7
社會	8
僱傭	8
健康與安全	8
發展及培訓	8
反貪污	9
社區投資	9
詞彙	10

金輝集團有限公司

二零一九年環境、社會及管治報告

金輝集團有限公司（「金輝集團」或「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）明白其可持續表現之重要性，並鼓勵就吾等對環境及吾等利益相關者所作出之行為負責。

環境、社會及管治策略及匯報

董事會對環境、社會及管治策略及匯報承擔全部責任。吾等遵守香港聯合交易所有限公司之證券上市規則（「上市規則」）附錄27所載之環境、社會及管治報告指引，而對該等不適用於本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度之業務運作及企業全面運作之規定，或於本報告內未有包括或報告之偏離部份作出闡釋。本報告主要集中於吾等之國際性航運業務、工作環境及與吾等持續表現有關之全面企業實務。

原則

董事會

董事會對長遠持續性、能支持增長及提高業務及其利益相關者之價值之環境、社會及管治策略，以及對環境及社區作出貢獻承擔全部責任。於符合環境、社會及管治指引下，董事會每年就環境、社會及管治之表現作出報告，並於刊發年報後三個月內登載環境、社會及管治資料於香港交易及結算所有限公司之網站及本公司之網站。管理層已向董事會就環境、社會及管治之風險管理及內部監控之有效性提供確認。

A. 環境

A1：排放物

金輝集團擁有一支現代化及優質散裝乾貨船隊，而於二零一九年十二月三十一日本集團擁有十八艘自置船舶，其中主要為裝備抓斗之超級大靈便型船舶。於經營及維持吾等之船隊時，以及於吾等日常工作環境中，吾等致力遵循所有適用之環保規則及規例以避免排放有毒物質於環境中。本集團之自置船隊保養良好，而吾等著重遵循安全及環保法例及規例包括但不限於國際安全管理規則（「ISM規則」）、國際船舶和港口設施保安規則（「ISPS規則」）、國際防止船舶造成污染公約（「MARPOL公約」）及其他於國際海事組織（「IMO」）規範下之適用規則。

吾等確保吾等自置船隊備有經證實為環保及節能之設備及技術，以將有毒污染物之排放減至最低，其中包括：

氮氧化物(NOx) - 吾等船舶裝備有高能源效益之主機及副機，並符合最新之污染物排放標準；

硫氧化物(SOx) - 吾等船舶按規定要求燃燒低硫含量燃油。到二零一九年末，吾等船舶已按照IMO二零二零年全球硫限制之要求轉換至**0.5%**低硫燃油。中國之排放控制區於二零一九年一月一日生效，而進入該區域時會使用低硫燃油。

消耗臭氧層物質 - 吾等船舶之大部份設備不含消耗臭氧層物質，並符合MARPOL公約有關消耗臭氧層有害物質之所有重要規定；

壓艙水 - 吾等船舶遵循有關更換及操作壓艙水之要求；及

減低二氧化碳(CO₂)排放 - 自二零一三年二月起本集團已採納船舶能源效率管理計劃（「SEEMP」），此計劃可由個別船舶遵循，並可透過一系列之程序與努力改善每艘船舶之能源效率。實施SEEMP將有助於減低燃油消耗及碳排放，而兩者均對全球環境有所影響。自二零一八年SEEMP第二部份亦已被採納。自二零一九年一月一日起，吾等之船舶已採納IMO燃油消耗數據收集與報告系統，而吾等已於二零一九年底轉用符合要求之低硫含量燃油，以符合自二零二零年一月一日起生效之IMO二零二零年全球硫限制之要求。



駕駛台



機艙控制室



主機



貨艙

金輝集團有限公司

二零一九年環境、社會及管治報告

<p>關鍵績效指標 A1.1</p>	<p>排放物種類及相關排放數據</p>	<p>船舶能源效率營運指數（「EEOI」） EEOI說明運載每公噸貨物於海上航行每海哩所排放之二氧化碳量。</p> <p>二零一九年：船隊平均EEOI約為每公噸海哩11.1克二氧化碳</p> <p>二零一八年：船隊平均EEOI約為每公噸海哩12.2克二氧化碳</p>
<p>關鍵績效指標 A1.2</p>	<p>每艘船舶之溫室氣體總排放量（以公噸計算）及密度</p>	<p>於二零一九年十二月三十一日吾等之船隊共有十八艘散裝船舶。船隊之燃油消耗量及相應二氧化碳排放量如下：</p> <p>燃油消耗量： 二零一九年：燃油消耗量 - 95,034 公噸</p> <p>二零一八年：燃油消耗量 - 94,195 公噸</p> <p>相應二氧化碳排放量： 二零一九年：二氧化碳排放量 - 296,663 公噸</p> <p>二零一八年：二氧化碳排放量 - 277,769 公噸</p> <p>對比二零一八年，二零一九年燃油消耗量及相應之二氧化碳排放量分別增加約百分之一及百分之七。</p>
<p>關鍵績效指標 A1.3</p>	<p>每艘船舶所產生之有害廢棄物總量（以公噸計算）及密度</p>	<p>不適用於本集團</p>
<p>關鍵績效指標 A1.4</p>	<p>每艘船舶所產生之無害廢棄物總量（以公噸計算）及密度</p>	<p>不適用於本集團</p>

<p>關鍵績效指標 A1.5</p>	<p>描述減低排放量之措施及所得成果</p>	<p>船隊之 SEEMP 計劃經日本海事協會認證，符合 IMO 決議。</p> <p>減低二氧化碳排放 - 自二零一三年二月起本集團已採納 SEEMP，此計劃可由個別船舶遵循，並可透過一系列之程序與努力改善每艘船舶之能源效率。實施 SEEMP 將有助於減低燃油消耗及碳排放，而兩者均對全球環境有所影響。自二零一八年 SEEMP 第二部份亦已被採納。自二零一九年一月一日起，吾等之船舶已採納 IMO 燃油消耗數據收集與報告系統。</p>
<p>關鍵績效指標 A1.6</p>	<p>描述處理有害及無害廢棄物之方法，減低產生量之措施及所得成果</p>	<p>不適用於本集團</p>

A2：資源使用

維持高度環保意識及以安全及環保友善之態度營運吾等之船舶乃吾等一貫之政策。吾等保養吾等之一級現代化船隊以確保最佳之環保表現，並確保吾等遵循安全及環保法例及規例包括 **ISM** 規則、**ISPS** 規則及其他於 **IMO** 規範下之適用規則。此等公約已獲大部份航海國家之批准，並適用於在此等國家註冊或進入此等國家水域之所有船舶。



貨物操作

金輝集團有限公司

二零一九年環境、社會及管治報告

<p>關鍵績效指標 A2.1</p>	<p>每艘船舶就電、氣及油之直接及 / 或間接能源總消耗量及密度</p>	<p>燃油消耗量：</p> <p>二零一九年：重燃油消耗量 - 87,503公噸</p> <p>二零一八年：重燃油消耗量 - 92,101公噸</p> <p>二零一九年：低硫燃油消耗量 - 7,531公噸</p> <p>二零一八年：低硫燃油消耗量 - 1,047公噸</p> <p>由於中國水域內之排放控制區新規定已於二零一九年一月一日起生效，要求吾等船舶使用低硫燃油，致使二零一九年內使用較多低硫燃油。</p>
<p>關鍵績效指標 A2.2</p>	<p>每艘船舶之總耗水量及密度</p>	<p>每艘船舶每日耗水量約8公噸。</p> <p>二零一九年：耗水量 - 54,000公噸</p> <p>二零一八年：耗水量 - 55,480公噸</p>



主甲板

金輝集團有限公司

二零一九年環境、社會及管治報告

<p>關鍵績效指標 A2.3</p>	<p>描述能源使用效益計劃及所得成果</p>	<p>二零一九年之 EEOI 對比二零一八年之 EEOI 數值減少約 1.1 克，即對比二零一八年減少百分之九。主要原因為由於貿易模式改變，船舶載貨量更多，及較少放空航程。</p> <p>於二零二零年，吾等之目標為由二零一九年之 EEOI 數值減少百分之二。主要力度仍將為投放於更佳管理能源效益，以及改善貨運安排及減少放空航程。</p>
<p>關鍵績效指標 A2.4</p>	<p>描述求取適用水源上可有任何問題，以及提升用水效益計劃及所得成果</p>	<p>淡水由船舶自有之海水化淡設備生產，該設備以引擎排出之廢熱氣運作。</p>
<p>關鍵績效指標 A2.5</p>	<p>製成品所用包裝材料之總量（以公噸計算）</p>	<p>不適用於本集團</p>



貨物抓斗

A3：環境及天然資源

吾等明白環境管理之重要性，並對於環境保護與吾等之船員及人員有一致之目標。為於吾等船舶上培養環境友善之實務，吾等遵循一份內部安全管理手冊，此手冊訂出吾等對符合經IMO、船旗國及其他海事行業組織建議之國家及國際適用之所有規則與規例、守則與指引及標準之目標及承諾。此等守則與指引及標準，連同吾等之安全手冊已存於岸上及吾等船隊，並由吾等團隊嚴格遵循。吾等會緊密監察環保規例之發展，以確保於吾等業務經營中符合所有適用之環保規例。吾等取得代表船旗國之認可機構發出之安全管理證書、符合證書，及進行對符合ISM規則之年度核查及審計。



貨艙



主機

B. 社會

僱傭及勞工常規

B1：僱傭

為本公司之持續發展而吸引及挽留最佳人才，吾等對於船舶上及於岸上之辦公室維持一個健康及安全之工作環境十分重視，亦支持各項對社會作出貢獻之社區活動。

於報告期內，吾等並無察覺有任何有關薪酬及解僱、招聘及晉升、工作時數、假期、平等機會、多元化、反歧視以及其他待遇及福利事宜之規則及規例之重大違規。

吾等為吾等人員提供額外福利，包括但不限於醫療及人壽保險、退休金計劃、各種有薪假期、與業務有關之工作之差旅或膳食，及改善僱員福祉之其他福利。

B2：健康與安全

吾等以安全為業務營運之優先考慮。於業務管理、公約及營運之各部份，均高度重視防範意外及努力改善工作環境。吾等致力遵循適用之安全及環保法例及規例，所有職級之船員必須獲得培訓及發證，方能於吾等之船舶上執行彼等各自之職責。吾等根據船員培訓、發證和值班標準國際公約（「STCW公約」）確保所有於船舶上工作之船員均已獲得培訓及發證。

於二零一九年內並無與工作有關之死亡事件，而本集團整體上因疾病而損失之日數率為1.8%（二零一八年：1.7%），而本集團之僱員並無任何嚴重受傷或意外。

B3：發展及培訓

吾等根據STCW公約確保所有於船舶上工作之船員均已獲得培訓及發證。吾等之自置船舶亦受到各國及船舶所停靠港口之法例、規例及規則制約。吾等已制定政策及程序以確保該等法例、規例及規則得以遵守。

有鑑於業務運作性質主要為船舶租賃及擁有船舶，運作實務屬非勞工密集及不會涉及供應鏈管理。吾等亦無生產產品，或於業務運作中因提供服務而需要對產品負責 / 作產品回收。因此，吾等認為上市規則附錄27所載之B4：勞工準則、B5：供應鏈管理及B6：產品責任之條文並不適用於本集團，及並未於本環境、社會及管治報告內提出討論。

營運慣例

B7：反貪污

金輝集團設有健全及有效之風險管理及內部監控措施。吾等明白反貪污及反洗黑錢之重要性，並時刻堅持高標準之企業管治及維持道德之企業文化。本集團之舉報政策及內部道德準則已於吾等之員工手冊內詳述。吾等僱員可向管理層或審核委員會成員舉報任何內部之失職或不當行為。於二零一九年內，並無任何針對本集團或其僱員之貪污行為之舉報。

社區

B8：社區投資

吾等鼓勵管理層及僱員積極參與環境保護。吾等支持於整體運作中各項環境友善之實務或節能之意見，並透過於辦公室節約、循環再造及重用，致力節省用水、能源、資源及物料，以加強環境保護意識，作為吾等企業文化不可或缺之一部份。

金輝集團有限公司

二零一九年環境、社會及管治報告

詞彙

此詞彙已包括於二零一九年環境、社會及管治報告中所用之縮寫及主要用語。

縮寫／主要用語	於環境、社會及管治報告中之涵義
本公司／金輝集團	指 金輝集團有限公司為一間於香港註冊成立之公司，其股份於香港聯合交易所上市（股份代號：137）；
排放控制區	指 根據中國交通運輸部宣佈有關中國水域排放控制區新規定中，於二零一九年一月一日生效之排放控制區；
EEOI	指 船舶能源效率營運指數；
本集團	指 本公司及其附屬公司；
IMO	指 國際海事組織；
ISM規則	指 國際安全管理規則；
ISPS規則	指 國際船舶和港口設施保安規則；
上市規則	指 香港聯合交易所有限公司證券上市規則；
MARPOL公約	指 國際防止船舶造成污染公約；
SEEMP	指 船舶能源效率管理計劃；及
STCW公約	指 船員培訓、發證和值班標準國際公約。