

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容引致的任何損失承擔任何責任。

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

預期資產減值

本公告乃太平洋航運集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部下的內幕消息條文而作出。

太平洋航運集團有限公司之董事會(「董事會」)謹此告知本公司股東及潛在投資者，鑑於乾散貨運行業的市場前景不明朗，本公司預期其截至2020年6月30日止六個月(「該期間」)之未經審核綜合業績將反映對於本集團的核心小靈便型乾散貨船船隊(尤其是較小及較高齡的貨船)作出的198,000,000美元的一次性非現金減值開支。

本集團預期，計入此減值開支後，該期間將錄得股東應佔虧損淨額介乎212,000,000美元至227,000,000美元，而截至2019年6月30日止六個月則錄得淨溢利8,000,000美元。然而，本集團預期該期間將錄得介乎75,000,000美元至90,000,000美元的稅息折舊及攤銷前溢利¹，而截至2019年6月30日止六個月則為101,000,000美元。

預期減值將不會影響本集團的營運或經營現金流，本集團將繼續受惠於強健的資產負債表。於2020年6月30日，本集團的估計現金結餘約為316,000,000美元。本集團繼續有能力獲得各種外部資金來源，並於最近以五艘先前尚未被抵押的貨船作為抵押，取得63,600,000美元的新長期信用借貸，其中33,500,000美元於2020年6月30日尚未提用。該等新信貸為本集團帶來極具競爭力的還款利率的新資本，並進一步提升本集團的資金流動性及財務靈活性。

背景資料

2020年上半年，為遏制2019冠狀病毒疫情，中國率先採取多項防疫抗疫措施及後全球各地亦陸續推行相應措施，導致今年全球經濟和國際貿易自2009年以來首次出現萎縮，對乾散貨運需求造成負面影響。乾散貨運市場自2019年初以來已面對不少需求方面的挑戰，包括位於澳洲、巴西和密西西比河等地的重大基礎及物流設施受到破壞，以及中美兩國之間持續的貿易緊張局勢，而2019冠狀病毒疫情造成的停頓，對乾散貨運市場形成更大的壓力。惜上述需求疲弱更與全球乾散貨船船隊於2019年和2020年上半年的持續增長及有限報廢量的情況同時出現。上述形勢令貨運市場租金顯著下降；於2020年上半年，波羅的海小靈便型乾散貨船指數平均為每日5,590美元(淨值)，相比2019年上半年為每日7,520美元(淨值)及2018年上半年為每日9,790美元(淨值)。

預期減值開支

市場前景的不明朗促使本集團評估其船隊的價值，並導致就其核心小靈便型乾散貨船船隊(尤其是較小及較高齡的貨船)作出減值。

* 僅供識別

根據是次評估的結果，董事會預期本公司截至2020年6月30日止六個月之綜合業績將反映合共約198,000,000美元的一次性非現金減值開支。本集團預期，計入此減值開支後，該期間將錄得介乎212,000,000美元至227,000,000美元的股東應佔虧損淨額，而截至2019年6月30日止六個月則錄得淨溢利8,000,000美元。綜合業績的下降亦反映2020年上半年的貨運市場租金較去年同期疲弱。然而，本集團預期該期間將錄得介乎75,000,000美元至90,000,000美元的稅息折舊及攤銷前溢利¹，而截至2019年6月30日止六個月則為101,000,000美元。

預期減值開支的財務影響

預期減值將是一次性非現金開支，將加速上述貨船的折舊。預期減值開支將於收益表其他開支項下披露，而該項開支將使該等貨船於資產負債表的賬面值按相同金額減少。

預期減值將使本集團的小靈便型乾散貨船的整體折舊開支每年減少約20,000,000美元。

取得額外貨船融資

預期減值將不會影響本集團的營運或經營現金流，本集團將繼續受惠於強健的資產負債表。於2020年6月30日，本集團的估計現金結餘及借貸分別約為316,000,000美元及1,021,000,000美元，借貸淨額相對經計入預期減值後的自有貨船的賬面淨值之比率約為41%。本集團繼續有能力獲得各種外部資金來源，並於最近以五艘先前尚未被抵押的貨船作為抵押，取得63,600,000美元的新長期信用借貸，其中33,500,000美元於2020年6月30日尚未提用。該等新信貸為本集團帶來極具競爭力的還款利率的新資本，並進一步提升本集團的資金流動性及財務靈活性。

一般資料

本公告僅根據本公司對本集團內部記錄及管理賬目的初步審閱而編製，並未經本公司外聘核數師審閱或審核。因此，本集團截至2020年6月30日止六個月的實際業績可能有別於本公告所載資料。本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核綜合業績預定於2020年7月30日或前後公布。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
太平洋航運集團有限公司
公司秘書
莫潔婷

香港，2020年7月3日

附註1：稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支淨額(定義見本公司2019年年報)。

於本公告刊發日期，本公司董事為：

執行董事：唐寶麟、Mats Henrik Berglund及Peter Schulz

獨立非執行董事：Patrick Blackwell Paul、Robert Charles Nicholson、Alasdair George Morrison、Irene Waage Basili、Stanley Hutter Ryan及Kirsi Kyllikki Tikka