

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(於百慕達註冊成立之有限公司) (股份代號 Stock Code : 305)

自願公告 有關技術合作項目之諒解備忘錄

本公告乃由五菱汽車集團控股有限公司(「本公司」或「五菱」)自願作出。

諒解備忘錄

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，於二零二零年七月九日，本公司與科日發展有限公司(「科日」)(統稱「訂約方」)就可能進行之技術合作項目(「技術合作」)達成諒解備忘錄(「諒解備忘錄」)。科日為一獨立第三方，亦為香港科學園培育計劃成員及屢獲殊榮之初創公司，現時為香港中華廠商聯合會之戰略合作夥伴。香港中華廠商聯合會為香港一間非牟利工商組織，擁有公司會員超過3,000家。

技術合作

訂約方同意，透過對科日發明及開發之消毒解決方案及系統進行研究並應用於五菱之專用汽車內來啟動技術合作項目，以加快五菱之產品升級過程，及為現有五菱產品創造附加價值為項目目標。

訂約方亦同意日後於其他項目中開展合作，具體計劃及細節將經訂約方討論同意後予以落實。

技術合作的目的是透過將科日之研究團隊及項目與五菱於汽車行業內之技術知識及實踐經驗相結合，研發出既創新環保又安全舒適之應用及解決方案，從而應用於人們及貨物之日常運輸活動中。預期技術合作的執行過程將涉及以下幾個關鍵步驟：(a)技術識別(Technology Screening)；(b)技術優化(Technology Optimization)；(c)技術認證(Technology Certification)；及(d)技術商品化(Technology Commercialization)。

訂約方還進一步商定，訂約方之研究及執行小組成員間將召開定期會議，以將技術合作項下之項目作紀錄及存檔。

訂約方之責任

本公司將負責為科日進行產品及／或生產工藝研發提供合適專用汽車及適宜場地，並於技術準備就緒後，將相關技術應用於其產品及／或生產設施以發展出具備此等計劃解決及應用方案之產品原型標準樣板。

科日將負責(i)組建科研團隊以提供數據分析；(ii)驗證相關技術解決方案，及(iii)提供此等技術解決方案，以確保該等技術可以滿足相關技術標準並達致商業化目標。

董事會謹此強調，諒解備忘錄並不具法律約束力，惟有關(其中包括)諒解備忘錄之保密性及規管法律之條文除外。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
五菱汽車集團控股有限公司
副主席兼行政總裁
李誠

香港，二零二零年七月九日

於本公告日期，董事會包括執行董事袁智軍先生(主席)、李誠先生(副主席兼行政總裁)、楊劍勇先生及王正通先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。