

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



香港金融集團

HONG KONG FINANCE INVESTMENT HOLDING GROUP LIMITED
香港金融投資控股集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：7)

公 佈
業務最新資料

茲提述香港金融投資控股集團有限公司（「本公司」）日期為二零二零年四月十七日之公佈，內容有關由巴布亞新畿內亞政府當局授予本公司之全資附屬公司「香港金控商業」獨家於巴布亞灣基科里三角洲(Kikori Delta in the Gulf of Papua)（總面積2.33萬平方公里範圍）（其中包括）進行沙石開採及出口經營權業務，以及於基科里三角洲投資及營運港口及碼頭設施之經營權（「該公佈」）。除另有指明者外，本公佈所用詞彙與該公佈所界定者具有相同涵義。

董事會欣然宣佈，本公司於二零二零年七月二十四日與中國港灣工程有限責任公司（「中國港灣工程」）簽訂戰略合作框架協議（「合作協議」）。根據合作協議，本公司將委任中國港灣工程於基科里三角洲進行沙石開採營運，以及規劃及建設航道及碼頭設施。訂約雙方亦已同意彼此充分合作，以保障中國港灣工程能全面運用本公司所擁有基科里三角洲（總面積2.33萬平方公里範圍）豐富的海沙、河沙、石料及填料資源，以供其填海拓地工程項目之用。

訂約雙方已進一步同意運用彼等各自之競爭優勢作為互補，組成國際戰略聯盟營運公司，以全面合作開發及實施由本公司擁有獨家權於基科里三角洲進行沙石及填料開採和港口碼頭設施管理及經營衍生之其他工程項目。為深化訂約雙方之業務合作、於項目投資及經營取得理想回報，並為訂約雙方之合作項目創造最大利益，本公司與中國港灣工程亦將探討建立合資公司作為工程承包商，以於巴布亞新畿內亞、新加坡及南太平洋地區進行填海拓地項目，以及建設及經營港口碼頭、民用機場及其他基礎設施項目。

待合作項目及合作公司具體實施條件形成後，本公司與中國港灣工程將訂立和執行正式合作協議。

中國港灣工程為中國交通建設股份有限公司（「**中國交建**」）之全資附屬公司，中國交建為世界最大的基礎設施建設公司之一。中國交建為香港國際機場三跑道系統(3RS)填海工程之主承包商，負責採購100,000,000立方米之填料（包括海沙），並實施建設工程，以填海拓地約650公頃。三跑道系統項目已於二零一六年展開，預計將於二零二四年竣工。三跑道系統項目總成本估計將為1,415億港元，其中152.6億港元作為填海工程之預算，當中大部分為採購填料，包括海沙。此外，中國港灣工程乃於新加坡擁有A1等級承包商牌照之主承包商之一，其亦具備新加坡的相關海沙進口許可證。預計於不久將來，新加坡將進行填海拓地約200平方公里，此將帶動超過10億立方米之海沙需求。

董事會認為，中國港灣工程於基礎設施建設方面技術實力雄厚，其於國際同類業務中穩居領先地位，與中國港灣工程合作將有效加快本公司於基科里三角洲之業務發展。向中國港灣工程供應沙石及填料以供其填海拓地工程項目之用，亦預期將為本公司帶來持續穩定收入和理想盈利貢獻。

承董事會命
香港金融投資控股集團有限公司
主席
許智銘博士 *G.B.S., J.P.*

香港，二零二零年七月二十四日

於本公佈日期，本公司之榮譽主席兼高級顧問為鳩山由紀夫博士；本公司之高級顧問包括王濤博士、傅成玉先生及拉拉裡塞納·喬裡·瓦雷連先生；董事會包括八名執行董事許智銘博士 *G.B.S., J.P.*、尼爾·布什先生、陳脈林先生、曹宇先生、許峻嘉先生、藍國慶先生 *M.H., J.P.*、藍國倫先生及許岳麟先生；以及四名獨立非執行董事顏錦彪先生、譚澤之先生、馬健凌先生及周建榮先生。