

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CHINA DEVELOPMENT BANK INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED 國開國際投資有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1062)

截至二零二零年六月三十日止六個月 之中期業績公告

國開國際投資有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」或「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月(「本期間」)之未經審核中期業績。本期間之中期業績已由本公司審核委員會與核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱。

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 港幣 (未經審核)	二零一九年 港幣 (未經審核)
按公平值計入損益之金融資產之公平值估值收益淨額		207,541,665	24,250,608
一般及行政支出	5	(6,647,278)	(7,726,521)
經營溢利		200,894,387	16,524,087
融資收入		99,790	59,137
融資成本		(9,064,263)	(11,584,712)
分佔聯營公司(虧損)/溢利		(1,884,324)	1,302,506
除所得稅前溢利		190,045,590	6,301,018
所得稅抵免/(支出)	4	180,336	(95,108)
本公司擁有人應佔本期間溢利		190,225,926	6,205,910

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 港幣 (未經審核)	二零一九年 港幣 (未經審核)
其他全面虧損			
其後可重新分類至損益的項目：			
換算海外業務產生的匯兌差額		<u>(1,258,490)</u>	<u>(289,486)</u>
本期間其他全面虧損		<u>(1,258,490)</u>	<u>(289,486)</u>
本公司擁有人應佔本期間全面收入總額		<u><u>188,967,436</u></u>	<u><u>5,916,424</u></u>
每股盈利			
－基本(港仙)	6	<u><u>6.55</u></u>	<u><u>0.21</u></u>
－攤薄(港仙)	6	<u><u>6.55</u></u>	<u><u>0.21</u></u>

簡明綜合財務狀況報表
於二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 港幣 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 港幣 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		—	—
聯營公司權益		65,730,533	68,873,347
按公平值計入損益之金融資產		2,189,463,337	2,116,708,321
		<u>2,255,193,870</u>	<u>2,185,581,668</u>
流動資產			
其他應收賬款		1,012,858	555,987
按公平值計入損益之金融資產		281,230,518	146,443,869
現金及現金等價物		78,472,048	20,136,301
		<u>360,715,424</u>	<u>167,136,157</u>
總資產		<u><u>2,615,909,294</u></u>	<u><u>2,352,717,825</u></u>
權益及負債			
本公司擁有人應佔權益			
股本		29,022,154	29,022,154
儲備		1,958,423,104	1,769,455,668
總權益		<u><u>1,987,445,258</u></u>	<u><u>1,798,477,822</u></u>
負債			
非流動負債			
長期借款		390,000,000	—
遞延稅項負債		1,716,083	1,896,419
		<u>391,716,083</u>	<u>1,896,419</u>
流動負債			
其他應付賬款及應計費用		2,747,953	6,343,584
短期借款		234,000,000	546,000,000
		<u>236,747,953</u>	<u>552,343,584</u>
總負債		<u><u>628,464,036</u></u>	<u><u>554,240,003</u></u>
總權益及負債		<u><u>2,615,909,294</u></u>	<u><u>2,352,717,825</u></u>
每股資產淨值	7	<u><u>0.68</u></u>	<u><u>0.62</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」而編製。簡明綜合財務報表須與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，年度財務報表已根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

根據香港財務報告準則編製簡明綜合財務報表須使用若干主要會計估計。管理層在應用本集團會計政策時亦須作出判斷。涉及須行使更高判斷力或性質錯綜複雜之範疇，或假定及估算均對簡明綜合財務報表有重大影響之範疇與截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表所應用者相同。

2. 會計政策

除使用預期年度盈利總額所適用稅率對所得稅的估計及採納下文載列的新訂及經修訂準則外，所應用之會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所應用者(已於該等年度財務報表中載述)貫徹一致。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

數項新訂及經修訂準則適用於本報告期間，由於採納以下準則，本集團必須改變其會計政策及作出追溯調整：

香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
二零一八年財務報告概念框架	財務報告概念框架之修訂

新訂及經修訂準則並未對本集團會計政策造成任何影響及毋須作出追溯調整。

(b) 已頒佈但實體尚未應用之準則的影響

準則	修訂內容	於下列日期或之後開始的會計期間生效
香港財務報告準則第17號	保險合約	二零二一年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間出售或注入 資產	待釐定日期

本集團已開始評估該等新訂香港財務報告準則的影響，而預期該等準則並無對本集團會計政策構成重大影響。

3. 分部資料

主要營運決策者(「主要營運決策者」)已確定為本公司之執行董事。本集團之主要業務為權益工具及其他金融工具之投資。就分配資源及評估表現而言，主要營運決策者定期審閱本集團投資組合，包括按公平值計入損益之金融資產。向主要營運決策者提供之資料包括各投資對象公平值。本集團按公平值計入損益之金融資產於總回報基礎上進行管理及估值。概無其他獨立金融資料提供予主要營運決策者。因此，本集團僅確認了一個運營分部—投資控股，並未披露獨立分部資料。

管理層決定本集團的常駐地點為香港，香港乃本集團主要辦事處地點。

本集團之非流動資產(於聯營公司之權益及按公平值計入損益之金融資產除外)位於香港。本集團之收益均來自位於香港之本集團營運。

鑒於本集團經營之性質為投資控股，並無由本集團釐定的有關主要客戶資料。

4. 所得稅支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	港幣	港幣
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項		
— 預扣稅	-	(31,361)
聯營公司未分派盈利預扣稅之遞延稅項		
— 本期間	<u>180,336</u>	<u>(63,747)</u>
	<u>180,336</u>	<u>(95,108)</u>

由於本集團於兩個期間並無於香港產生任何應課稅溢利，故簡明綜合財務報表並無就香港利得稅計提撥備。海外溢利之稅款則按照本期間估計應課稅溢利，以本集團經營業務所在國家之現行稅率計算。

5. 按性質劃分的開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 港幣 (未經審核)	二零一九年 港幣 (未經審核)
僱員福利開支		
—董事袍金	150,000	150,000
—其他員工成本(附註)		
基本薪金及其他福利	3,244,759	2,450,369
退休福利供款	245,029	203,018
核數師酬金	371,960	361,120
投資管理費	175,000	175,000
法律及專業費用	276,042	2,687,582
其他	2,184,488	1,699,432
	<u>6,647,278</u>	<u>7,726,521</u>
一般及行政支出總計	<u>6,647,278</u>	<u>7,726,521</u>

附註：於截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團就為本集團提供員工向一間人才服務公司支付服務費港幣262,752元(截至二零一九年六月三十日止六個月：港幣258,206元)。該款項未載入上文所述的總員工成本。

6. 每股盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 港幣 (未經審核)	二零一九年 港幣 (未經審核)
本公司擁有人應佔本期間溢利	<u>190,225,926</u>	<u>6,205,910</u>
已發行普通股加權平均數	<u>2,902,215,360</u>	<u>2,902,215,360</u>
每股基本盈利(港仙)	<u>6.55</u>	<u>0.21</u>
每股攤薄盈利(港仙)	<u>6.55</u>	<u>0.21</u>

每股基本盈利按本公司擁有人應佔本期間溢利除以本期間已發行普通股加權平均數計算。

每股普通股攤薄盈利乃基於本公司擁有人應佔本期間溢利及已發行普通股加權平均數計算，與計算上文每股普通股基本盈利相同，乃由於本公司於截至二零二零年六月三十日及二零一九年六月三十日止兩個期間並無自購股權產生任何潛在攤薄普通股。

7. 每股資產淨值

每股資產淨值乃根據二零二零年六月三十日的簡明綜合資產淨值港幣1,987,445,258元(二零一九年十二月三十一日：港幣1,798,477,822元)及於二零二零年六月三十日已發行的2,902,215,360股普通股(二零一九年十二月三十一日：2,902,215,360股普通股)計算。

管理層討論及分析

整體表現

於本期間，本集團錄得溢利約港幣(「港幣」)1.9023億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣621萬元)，主要由於按公平值計入損益之金融資產公平值變動約港幣2.0754億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣2,425萬元)扣減本期間產生之一般及行政支出約港幣665萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣773萬元)。於本期間，本集團的利息收入約為港幣10萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣6萬元)。於本期間，本集團按公平值計入損益之金融資產公平值收益約港幣2.0754億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣2,425萬元)。本集團於本期間之一般及行政支出約為港幣665萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣773萬元)，該減少主要由於本期間產生法律及專業費用減少所致。於二零二零年六月三十日，本集團資產淨值增加至約港幣19.8745億元(二零一九年十二月三十一日：約港幣17.9848億元)，每股盈利約為港幣6.55仙(截至二零一九年六月三十日止六個月：約港幣0.21仙)。

流動資金及財政資源

採取審慎的財務管理策略為本集團之政策。本集團之財政政策旨在維持適當水平之流動資金融資及使金融風險降至最低以滿足營運需要及尋求投資機會。

國開國際控股有限公司(「國開國際控股」)(作為貸款人)與本公司(作為借款人)於二零一六年十一月十一日訂立貸款協議，據此，國開國際控股將向本公司提供金額最高達100,000,000美元(「美元」)的定期貸款，利率為美元三個月倫敦銀行同業拆息加年利率1.65%。有關貸款將於首次提取日期後滿十二個月當日償還，除非由國開國際控股或本公司通知不予延償還，否則將自動延長十二個月。

本公司與中國民生銀行股份有限公司香港分行(「民生銀行香港」)於二零一七年四月三日訂立民生銀行香港(作為貸方)及本公司(作為借方)的非承諾迴圈額度貸款融資協議，據此，民生銀行香港將向本公司提供金額最多100,000,000美元的非承諾迴圈額度貸款融資。

中國建設銀行(亞洲)股份有限公司(「**建行亞洲**」)(作為貸款人)，本公司(作為借款人)，及國開國際控股(作為擔保人)於二零二零年一月六日訂立新融資協議，據此，國開國際控股將為本公司由建行亞洲提供的最多50,000,000美元非承諾定期貸款融資及最多100,000,000美元非承諾迴圈貸款融資提供擔保。建行亞洲為根據香港法例之持牌金融機構並為中國建設銀行股份有限公司(「**中國建設銀行**」)(於上海證券交易所(股票代號：601939)上市及於香港聯合交易所有限公司(股份代號：939)上市)之全資附屬公司。儘管中央匯金投資有限責任公司，於完成融資協議日期，直接及間接擁有建行亞洲母公司中國建設銀行57.31%的權益，亦擁有國開金融之控股股東國家開發銀行34.68%的權益，但建行亞洲為獨立於本公司及其關連人士且與本公司及其關連人士並無關連之第三方。

於二零二零年六月三十日，本集團有借款總額港幣6.24億元(二零一九年十二月三十一日：港幣5.46億元)，且債務對權益比率(按短期借款及長期借款之總和對股東權益總額計算)約為31%(二零一九年十二月三十一日：約為30%)，本集團因而坐擁優勢，有利於實現投資策略及尋求投資機會。

於二零二零年六月三十日，本集團之現金及現金等價物約為港幣7,847萬元(二零一九年十二月三十一日：約為港幣2,014萬元)。由於幾乎所有保留現金均按美元及港幣(「**港幣**」)計值及存放於香港多家主要銀行，因此本集團承擔之外匯波動風險輕微。董事會相信，本集團於二零二零年六月三十日仍維持穩健之財務狀況。

資本架構

本期間內，本集團資本架構並無變動。

資產抵押、資本承擔及或然負債

於二零二零年六月三十日，本集團概無抵押資產，亦無重大資本承擔或任何重大或然負債(二零一九年十二月三十一日：無)。於二零二零年六月三十日，就董事所知，本集團並無牽涉任何重大訴訟或仲裁，亦無未了結或受威脅或針對本集團提出的重大訴訟或索償。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

本期間內，本公司概無任何重大收購及出售附屬公司及聯營公司。

投資組合回顧

於二零二零年六月三十日，本集團的投資詳情載列如下：

	於二零二零年		於二零二零年		截至		佔於二零二零年 六月三十日 本集團總資產 百分比 (未經審核) %
	六月三十日 成本/賬面值 港幣 (未經審核)	六月三十日 市值/賬面值 港幣 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 市值/賬面值 港幣 (經審核)	於二零二零年 六月三十日 止期間 確認的未變現 收益/(虧損) 港幣 (未經審核)	於二零二零年 六月三十日 確認的 累計未變現 收益/(虧損) 港幣 (未經審核)	於二零二零年 六月三十日 確認的 累計未變現 收益/(虧損) 港幣 (未經審核)	
碧華創投有限公司(「碧華」)(附註1)	194,987,520	567,453,877	477,360,000	90,093,877	372,466,357	21.7%	
Jolly Investment Limited(「Jolly」)(附註2)	195,000,000	273,000,000	273,000,000	-	78,000,000	10.4%	
百世集團(「百世集團」)(附註3)	234,000,000	110,735,062	143,852,093	(33,117,031)	(123,264,938)	4.2%	
Spruce(附註4)	200,460,000	569,400,000	538,200,000	31,200,000	368,940,000	21.8%	
G7 Networks Limited(「G7」)(附註5)	195,000,000	294,060,000	287,040,000	7,020,000	99,060,000	11.2%	
Wacai Holdings Limited(「挖財」)(附註6)	195,000,000	210,600,000	202,800,000	7,800,000	15,600,000	8.1%	
蔚來汽車(「蔚來汽車」)(附註7)	195,000,000	281,230,518	146,443,869	134,786,649	86,230,518	10.8%	
壹米滴答供應鏈集團有限公司(「壹米滴答」) (附註8)	153,260,180	164,214,398	194,456,228	(30,241,830)	10,954,218	6.3%	
北京遠東儀表有限公司(「北京遠東」)(附註9)	47,766,126	62,842,024	65,919,850	不適用	不適用	2.4%	
China Property Development (Holdings) Limited (「CPDH」)(附註9)	78,000,000	2,888,511	2,953,497	不適用	不適用	0.1%	

附註：

1. 碧華為於英屬處女群島註冊成立的投資控股有限公司。於二零二零年六月三十日，本集團擁有碧華已發行股本比例約為23.81%。於二零二零年六月三十日，碧華直接持有晶科電力科技股份有限公司(「晶科電力」，於中國註冊成立的有限公司)約11.78%的股權。晶科電力於二零二零年五月成功於上海證券交易所上市。晶科電力及其附屬公司主要從事中國光伏電站開發、建設及營運。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
2. Jolly為於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司。於二零二零年六月三十日，本集團擁有Jolly已發行股本比例約為23.04%。於二零二零年六月三十日，Jolly間接持有廣州寶供投資有限公司(「寶供投資」，於中國註冊成立的公司)的約20.91%股權。寶供投資為中國倉儲物流基礎設施運營商。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。

3. 百世集團為一間於開曼群島註冊成立的有限公司，主要從事快遞、快運及供應鏈服務。百世集團於二零一七年九月成功於紐約證券交易所上市。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為0.85%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
4. Spruce為一間於開曼群島註冊成立的投資控股公司，提供供應鏈相關服務(包括為中國中小型餐廳採購原材料、倉儲及分銷原料)。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的Spruce已發行股本比例約為1.06%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
5. G7為中國物流行業的技術領導者。其服務涵蓋車隊管理的各個方面，包括訂單處理、短途／長途運輸視認性、資產追蹤、派遣及路線規劃、金融結算、會計核算、安全管理等。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的G7已發行股本比例約為4.14%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
6. 挖財為中國互聯網金融行業領先的全方位綜合互聯網財富管理平台。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的挖財已發行股本比例約為3.08%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
7. 蔚來汽車為一間於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司，主要從事設計、生產、銷售高端豪華智能電動車及提供售後服務。蔚來汽車於二零一八年九月成功於紐約證券交易所上市。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為0.39%。於二零一九年三月六日，董事會已批准潛在出售所有本集團持有的蔚來汽車美國預託股份。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
8. 壹米滴答為一間於中國註冊成立的有限公司，主要從事零擔快運網絡業務，由數家區域零擔物流龍頭企業共同發起設立，通過核心直營及區域加盟合夥模式，統一全生態鏈內合作夥伴的品牌、系統、結算、服務和管理標準，迅速完成了全國零擔快運幹線網絡的搭建。於二零二零年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為2.88%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
9. 上述表格中披露的在北京遠東及CPDH中的投資根據香港會計準則第28號(修訂本)於聯營公司及合營企業之投資列賬。

未上市投資回顧

本公司一直致力於物色和發掘優質的投資機會，並已在包括但不限於物流基礎設施及供應鏈服務、先進製造及新能源領域建立起一定的投資佈局。以下在壹米滴答、G7、Spruce、寶供投資及北京遠東中的投資(誠如下文所載)預期可為本公司股東(「股東」)創造投資回報，並進一步推動本公司在物流、信息技術、先進製造、醫療、新能源及節能環保等領域的整體市場優勢。本公司將積極利用國家開發銀行股份有限公司(「國家開發銀行」)在農業現代化、物流基礎設施及信貸領域的資源，充分發揮本公司在金融、管理與相關行業上的豐富知識與經驗，協助壹米滴答、G7、Spruce、寶供投資及北京遠東持續提升效率、拓展業務機會、完善決策和激勵機制及不斷提升公司治理水平。

寶供投資

於二零一五年十二月十五日，本公司與Jolly及本公司一名獨立第三方訂立一份股份認購協議，據此，Jolly 同意發行累計達31,449股Jolly 普通股及本公司作為投資者之一同意以2,500萬美元之現金代價認購Jolly的7,245股普通股(佔Jolly經擴大已發行股本約23.04%)。Jolly為於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司。Jolly已間接投資於一家中國公司寶供投資。寶供投資是中國領先的倉儲物流基礎設施運營商，主要業務為投資、建設與運營大型綜合物流基地、商務設施及展示中心。Jolly及寶供投資均為本集團之獨立第三方。

截至二零二零年六月三十日，寶供投資的已運營項目為9個，整體出租率為76%。出租率下降主要受新冠病毒(「新冠病毒」)疫情影響，部分租戶退租，公司正在積極尋找新租戶。本公司預計寶供投資二零二零年下半年之營運將較為穩定。

Spruce

於二零一六年十一月二十四日，本公司與Spruce訂立一份投資協議，據此，本公司同意以2,570萬美元之現金代價認購Spruce新發行的可換股優先股(佔Spruce經擴大已發行股本約1.24%)。Spruce為一間於開曼群島註冊成立的控股公司，提供供應鏈相關的服務(包括為中國中小型餐廳採購、倉儲及分銷原料)。其為中國農產品供應鏈領域商品交易總額最大的電子商務平台。透過縮短農產品的分

銷流程，提高農產品供應鏈的效益，以及建立大型倉儲及分銷系統和對整個過程的良好質量控制，Spruce能夠為中國農產品供應鏈中的農民及餐廳客戶提供經濟及高效的服務。Spruce為本集團之獨立第三方。

Spruce於二零二零年的業務重點是繼續加大新城市的拓展力度，增加市場佔有率。受到農曆新年假期及新冠病毒的多重影響，Spruce於二零二零年第一季度收入較二零一九年同期大幅下滑。但隨著國內逐步復工復產，Spruce的業務已於第二季度逐步恢復正常。未來Spruce將繼續透過縮短農產品的分銷流程，提高農產品供應鏈的效率，為中國農產品供應鏈中的農民及餐廳客戶提供經濟及高效的服務，進一步提高其在該領域的市場份額。本公司有信心相信Spruce將以令人滿意的增長率繼續拓展業務並成為中國農產品供應鏈之領導者之一。

G7

於二零一六年十二月二十九日，本公司一間全資附屬公司與G7訂立可換股優先股認購協議，據此，本集團作為投資人之一同意按2,500萬美元之現金代價認購G7新發行的優先股(佔G7經擴大已發行股本約5.59%)。G7是中國領先的物流人工智能服務與智能裝備供應商，業務覆蓋中國及周邊亞洲國家，客戶數量超過7萬家，連接超過155萬台物流車輛。G7以即時感知技術為物流過程提供全程數據服務，以智慧終端設備為基礎，用數據連接每一輛貨車、貨主、運力主和司機，提升物流服務效率。以車輛大數據為基礎，G7與油品分銷、路橋、保險、銀行及融資租賃等優質夥伴合作，構建覆蓋物流車隊主要消費的一站式服務平台，讓物流更安全、更經濟、更高效及更環保。G7為本集團之獨立第三方。

儘管受到新冠病毒疫情的不利影響，G7之業務在本期間保持了持續發展，安全產品、結算、供應鏈金融、保險、油品、資產租賃等產品的業務規模都較上年實現小幅增長，公司收入水平亦有所提升。本公司預期未來G7將繼續基於自身的物聯網及人工智能技術，幫助物流客戶提高運營效率，降低成本，消滅安全隱患，從而進一步提高自身的市場佔有水平及客戶受認度。

挖財

於二零一七年四月八日，本公司一間全資附屬公司已與挖財訂立一份優先股購買協議，據此，本集團作為投資者之一，同意以2,500萬美元之代價認購挖財新發行的優先股股份(佔挖財經擴大已發行股本約3.08%)。

挖財是一家行業領先的全方位綜合互聯網財富管理平台，致力於為用戶提供一站式的互聯網財富管理工具、資訊及諮詢服務。挖財已開發了圍繞個人財務管理、財富管理、信用管理及垂直線上論壇等業務的生態系統。依托於對客戶理財需求的深刻理解、貼近使用者的產品設計、業內領先的金融技術、穩健有效的風險控制，挖財在過去八年為超過4,700萬註冊用戶提供了持續優質的互聯網財富管理服務。挖財為本公司之獨立第三方。

於本期間，由於對互聯網金融的政策監管突然收緊以及大規模去槓桿的宏觀環境下，挖財的經營業績持續受到不利影響。挖財已逐步退出其受監管較多的P2P業務。本公司預期挖財未來將持續尋求業務的多樣化並挖掘新的收入及溢利增長空間。

壹米滴答

於二零一七年十一月三十日，本公司的全資附屬公司已與壹米滴答訂立了一項增資協議，據此，本集團作為投資者之一，同意以人民幣1.3億元之等值美元之代價認購壹米滴答新發行的股份。壹米滴答主要從事零擔快運網絡業務，由數家區域零擔物流龍頭企業共同發起設立，通過核心直營及區域加盟合夥模式，統一全生態鏈內合作夥伴的品牌、系統、結算、服務和管理標準，迅速完成了全國零擔快運幹線網絡的搭建。壹米滴答為本集團之獨立第三方。

壹米滴答於本期間完成D2輪股權融資，集資金額超過人民幣20億元，並完成對優速物流有限公司的併購重組，形成大包裹快遞及快運一體化運營模式。本期間內，儘管受到新冠病毒疫情的不利影響，壹米滴答仍然不斷加強對主要區域加盟成員企業的直營直管工作，並有序推進與優速物流有限公司的業務整合，形成優勢互補，降本增效，拓展網絡覆蓋率，整體貨量全國第一的水準繼續得到

鞏固，收入也錄得較快增長。本公司預期，基於其全國性加盟快運網絡，壹米滴答將繼續加強及優化其運輸網絡、提升最後一公里服務網點密度及升級現有產品及服務，進一步提高自身品牌形象及增值服務能力。

北京遠東

北京遠東為一間於中國註冊成立之公司，其為中國領先之工業精密儀器製造商。北京遠東之主要業務為製造儀表及精準量度儀器。於本期間，北京遠東發展平穩，且北京遠東已由單純精密儀器生產商向行業綜合解決方案供應商轉型。本公司認為北京遠東有望借物聯網產品的發展而進一步拓寬業務空間。其賬面值乃使用權益法列賬。

CPDH

CPDH為一間註冊成立於開曼群島之有限公司，其主要從事住宅開發項目投資。CPDH於本期間並無經營業務，且其正在進行訴訟程序。其賬面值乃透過權益法列賬。

上市投資回顧

證券投資

蔚來汽車

於二零一七年十二月一日，本公司一間全資附屬公司已與蔚來汽車訂立了一項優先股購買協議，據此，本集團作為投資者之一，同意以2,500萬美元之代價認購蔚來汽車新發行的優先股股份。蔚來汽車為本集團之獨立第三方。於二零一八年九月，蔚來汽車於紐約證券交易所完成首次公開發售160,000,000股美國預託股份，定價為每股美國預託股份6.26美元，總發售規模約為10億美元。每股美國預託股份對應蔚來汽車一股A類普通股。

蔚來汽車第二款量產5座高端純電動SUV車型ES6於二零一九年六月開始面向消費者交付。二零二零年二月，蔚來汽車宣佈與數家獨立第三方完成4.35億美元可轉換債券融資。二零二零年四月，蔚來汽車完成與合肥市建設投資控股(集團)有限公司、國投招商投資管理有限公司及安徽省高新技術產業投資有限公司等戰略投資者關於投資蔚來汽車境內子公司蔚來中國的協議簽署，並與合肥經濟技術開發區就蔚來中國總部入駐達成協議，截至二零二零年六月，蔚來汽車及前述投資者已按計劃向蔚來中國注資人民幣73.56億。二零二零年六月，蔚來汽車以每股美國預託股份5.95美元的價格完成72,000,000股美國預託股份的配售，募集資金約4.28億美元。

於二零一九年三月六日，董事會已批准於紐約證券交易所潛在出售本公司持有的蔚來汽車之美國預託股份，並已獲得國開國際控股之書面批准。請參閱本公司於二零一九年三月六日刊發之公告。截至二零二零年六月三十日，概無作出有關蔚來汽車的出售事項。於二零二零年七月一日至二零二零年七月八日，本公司按照每股美國預託證券約9.84美元(約等於港幣76.28元)的平均價格完成出售合共4,670,362股蔚來汽車之美國預託證券。更多詳情請參見本公司於二零二零年七月九日發佈的公告。

百世集團

於二零一六年一月十八日，本公司與百世物流及百世物流集團的成員公司、百世物流現有證券持有人及百世物流新優先股投資者訂立了一份可換股優先股認購協議，據此，本公司作為新優先股投資者之一，同意以3,000萬美元之現金代價認購一定數量的新優先股股份(佔百世物流經擴大已發行股本約0.96%)。於二零一七年六月，百世物流變更其公司名稱為百世集團。於二零一七年九月，百世集團按每股美國預託股份10.00美元完成其首次公開發售45,000,000股美國預託股份(每股對應其一股A類普通股)，總發售規模為4.5億美元。其美國預託股份於二零一七年九月二十日開始在紐約證券交易所買賣。現在代號為「BEST」。

百世集團結合互聯網、信息技術和傳統物流服務，致力於打造一站式的物流和供應鏈服務平台，為客戶提供高效的服務和體驗，是中國最大的綜合物流服務供應商之一。其多層平台結合了科技、綜合物流及供應鏈、最後一公里服務及增值服務。百世集團雲專利技術平台(使其系統與其生態系統參與者實現無縫連接)，為綜合服務及解決方案之骨幹。其物流及供應鏈服務包括B2B及B2C供應鏈管理、快遞及零擔交貨以及跨境供應鏈管理及實時競價平台，以物色整車裝載能力。其最後一公里服務包括網上商品採購及便利店的倉儲管理以及B2C服務。此外，其提供增值服務以支持其生態系統參與者及幫助其成長。

受到農曆新年假期及新冠病毒的多重影響，百世集團二零二零年第一季度收入較二零一九年同期下降20.5%，錄得負3.2%的毛利水平，虧損人民幣7.51億元。但隨著國內逐步復工復產，百世集團的業務於第二季度已逐步恢復正常。儘管受到快遞行業整體價格戰的不利影響，本公司預計百世集團將於二零二零年下半年保持較快增速，進一步改善自身盈利狀況。

晶科電力

於二零一四年九月二十九日，本公司與國開國際控股及碧華訂立股份認購協議(「碧華認購協議」)，據此，本公司及國開國際控股已同意分別認購碧華的11,904股及13,096股普通股(分別約佔碧華經擴大已發行股本約23.81%及26.19%)。

碧華的主要資產為國開國際控股於二零一四年八月十一日認購的晶科能源電力工程集團有限公司(「晶科能源電力」)之合共26,809股優先股當中的13,404股優先股。於碧華認購協議完成後，碧華已動用本公司及國開國際控股所注入的款項5,250萬美元(約等於港幣4.0950億元)，以完成收購晶科能源電力的餘下13,405股優先股。碧華於二零一四年十一月十三日完成認購晶科能源電力的餘下13,405股優先股。於二零二零年五月，晶科電力於上海證券交易所完成了594,592,922股A股(以下簡稱「A股」)完成其首次公開發售，發行價格為每股人民幣4.37元，發行規模約為人民幣26.0億元。A股於二零二零年五月十九日在上海證券交易所上市交易，股票代碼為601778。

於本期間，晶科電力表現與二零一九年末的表現相若，其主要收入為電費收入及設計、採購及施工收入。本公司預期晶科電力二零二零年下半年表現整體上將符合預期，並預期晶科電力上市後可為本公司的表現作出重大貢獻。

僱員

於二零二零年六月三十日，本公司有7名(二零一九年六月三十日：7名)僱員。本期間本集團的總員工成本(不包括董事袍金)約為港幣349萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月：港幣265萬元)。本公司根據現行市場薪資水平、個人資歷及表現釐定僱員薪酬。本公司員工之薪酬待遇會予以定期檢討，包括基本薪金、績效獎金及強制性公積金。本公司於截至二零二零年六月三十日止六個月未有購股權計劃。惟本公司為僱員提供適合彼等需要及符合本公司發展策略的培訓。

資產負債比率

於二零二零年六月三十日，本集團擁有未償還銀行借款港幣6.24億元(二零一九年十二月三十一日：港幣5.46億元)。於二零二零年六月三十日，本集團流動比率(流動資產對流動負債)約為152%(二零一九年十二月三十一日：約為30%)。本集團總負債對總資產的比率約為24%(二零一九年十二月三十一日：約為24%)。

於二零二零年六月三十日，本集團已根據與建行亞洲簽署的新融資協議提取8,000萬美元(約等於港幣6.24億元)包括5,000萬美元三年期定期貸款及3,000萬美元循環貸款。

匯兌風險

由於幾乎所有保留現金均按美元及港幣計值及存放於香港多家主要銀行，本集團於回顧本期間並無重大匯兌風險。本集團目前並無就外幣交易、資產及負債制訂任何外幣對沖政策。本集團密切監察其外匯風險，並於有需要時考慮對沖重大外匯風險。

未來前景

本公司一直致力於物色和發掘優質投資機會，並已在包括但不限於物流基礎設施及供應鏈服務、先進製造及新能源領域建立起一定的投資佈局。本公司預計物流行業將維持良好的增長，物流業是支撐國家經濟發展的基礎性、戰略性產業，與日益重要的電子商務交易互為助力，亦是本公司的最終控股股東國家開發銀行重點支持的行業。本公司將基於其現有物流網絡及在金融及管理上豐富的行業知識與經驗，積極利用國家開發銀行在物流基礎設施及信貸領域的資源，旨在協助公司持續提升效率、拓展業務機會、完善決策和激勵機制及提升公司治理水平，並繼續致力於物色和發掘物流行業合適的投資機會。本公司將繼續積極物色可為股東帶來最佳回報及為業務增長創造條件的機會。

展望未來，管理層認為本集團的業務及經營環境充滿挑戰且複雜多變。為改善本集團之表現及為股東帶來最佳回報，本集團將通過持續多元化投資於不同分部，例如物流、信息技術、先進製造、醫療、新能源及節能環保等，繼續尋求能增強本集團投資組合盈利能力及使之可承受風險的投資機會。

面對二零二零年初爆發的新型冠狀病毒疫情，管理層將持續通過增加溝通及密切關注新冠病毒對行業的影響等措施，積極以多種手段協助所投資公司順利恢復正常運營。管理層亦將持續密切監控市況及加強所有地區的營運，以提高財務紀律水平並改善本集團盈利能力。

結算日後事項

於二零二零年七月一日至二零二零年七月八日，本公司按照每股美國預託證券約9.84美元(約等於港幣76.28元)的平均價格完成出售合共4,670,362股蔚來汽車之美國預託證券(「美國預托證券」)。更多詳情請參見本公司於二零二零年七月九日發佈的公告。

中期股息

董事不建議派發本期間之中期股息(二零一九年六月三十日：無)。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名成員組成，即王翔飛先生、冼銳民先生及范仁達先生。審核委員會之所有成員為獨立非執行董事。審核委員會之主席為本公司獨立非執行董事王翔飛先生。審核委員會成員定期舉行會議以審閱向股東提交及呈報之財務報告及其他資料、檢討內部監控系統、風險管理及審核程序之有效性及客觀性。審核委員會以顧問身份向董事會提供意見。審核委員會之職權範圍可在本公司及聯交所網站查閱，當中闡述由董事會指派予審核委員會於二零一八年修訂的角色及權力。審核委員會已審閱本集團於本期間之中期業績公告和中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料，而該等資料亦已由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」審閱。

買賣或贖回股份

本期間內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

董事認為，本公司於整個本期間已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載《企業管治守則》及《企業管治報告》的所有守則條文。

遵守董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)為其本身有關董事進行證券交易之行為守則。經本公司作出特定查詢後，董事確認彼等在整個本期間已遵守標準守則所載之規定標準。

致謝

本人謹藉此機會代表董事會對外聘專業人員於本期間內向本集團提供的專業服務致以衷心謝意。本人謹此感謝本期間內董事全人之寶貴貢獻及本公司員工之克盡己職及辛勤服務。本人謹對本公司股東對本集團之支持致以誠摯謝意。

刊發中期報告

二零二零年中期報告將刊發於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cdb-intl.com)並於適當時寄發予股東。

承董事會命
國開國際投資有限公司
主席
白哲

香港，二零二零年八月十一日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事白哲先生；及獨立非執行董事王翔飛先生、冼銳民先生及范仁達先生。