

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二零年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年八月十四日

二零二零年八月十四日

國泰集團公佈二零二零年七月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布 2020 年 7 月份合併結算的客、貨運量。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多國政府實施旅遊限制及檢疫措施，集團月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空與國泰港龍在七月份合共載客四萬二千九百八十四人次，較 2019 年同月下跌 98.7%，收入乘客千米數按年減少 98.1%。乘客運載率下跌 62.6 個百分點至 23.4%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 92.9%。在 2020 年首七個月，載運乘客人次較去年同期下跌 79.4%，運力下跌 69.9%，而收入乘客千米數則下跌 76.6%。

兩航空公司在七月運載的貨物及郵件合共十萬二千一百二十九公噸，較 2019 年同月下跌 39.8%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 33.3%。運載率上升 12.7 個百分點至 75.8%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 44.5%。在 2020 年首七個月，載運貨物量較去年同期下跌 33.1%，運力下跌 33%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 25.9%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「七月初的載客量因經香港轉機的過境旅客人數增加而有輕微改善。我們稍為增加客運航班班次，從 6 月份正常運力的約 4% 微增至 7%，並逐步恢復了往返成都，廈門，法蘭克福和多倫多的部分航班。

「然而，新一波疫情於七月下旬在多國再次爆發，導致客運需求再度下滑。因此，七月份客運量升幅較運力遜色，運載率更跌至 23.4%，但亦有部分航線，如廈門表現較預期好。」

貨運

「貨運業務繼續表現較佳，運載量按月上升約 10%，惟礙於利用客運航班的腹艙載貨運力大幅減少，令整體貨運運力大減，以至貨運量較去年顯著下跌。運載率仍高企於 75.8%。個別市場表現尤佳，特別是印度次大陸市場，在當地封城措施放寬後，貨運量錄得顯著升幅。香港及中國內地空貨運需求在月底亦見強勁。」

「我們繼續努力從多方位增加貨運運力，自七月初起亦以若干經改裝移除部份經濟艙座椅的波音 777-300ER 客機，運作只載貨航班。有關措施使我們得以於客艙內以防火貨袋運載個人防護裝備和成衣等貨物。

展望

「在 COVID-19 全球大流行持續及各國仍維持旅遊限制下，全球航空業的前景依然嚴峻。國際航空運輸協會（IATA）表示，國際客運需求要到 2024 年才能恢復至疫情前的水平，較早前預測推遲一年。

「因應新一輪疫情再度於香港及其他地區出現，我們已將八月份的整體客運運力調整為正常運力的約 8%，惟有關計劃會因政府防疫措施將進一步收緊或放寬而調整。我們預期於九月份運作相若水平的客運航班班次。

「此外，我們歡迎自明日開始恢復由中國內地出發、經香港國際機場轉機的服務。這將有助增加我們經香港樞紐的客量，並為中國內地提供前往世界各地的重要聯繫。

「疫情以外，我們亦要面對全球經濟衰退和地緣政治緊張局勢對旅遊業和貨運需求產生的負面影響。顯然，市場需求於可見未來將不會恢復正常。

「我們的資本重組計劃已於數日前完成，為集團提供穩固的平台，全面檢視集團各方面的業務營運。我們將在今年第四季就公司未來的營運規模及模式向董事局提出建議，務求在行業新常態下保持競爭力。」

2020 年 7 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年7月	對比 2019年7月 差額百分比	2020年7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	6,540	-99.2%	764,179	-85.8%
－ 東北亞洲	7,056	-99.5%	2,014,177	-79.6%
－ 東南亞	25,049	-98.4%	2,333,255	-77.8%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-76.6%
－ 西南太平洋	28,337	-97.8%	3,130,659	-66.4%
－ 北美洲	128,526	-96.4%	5,404,830	-75.4%
－ 歐洲	47,419	-98.4%	3,814,012	-78.1%
收入乘客千米數（千位）	242,927	-98.1%	18,910,986	-76.6%
載運乘客人次	42,984	-98.7%	4,432,076	-79.4%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	634,779	-33.3%	4,763,894	-25.9%
載運貨物及郵件（公噸）	102,129	-39.8%	768,654	-33.1%
航班數量	1,140	-84.1%	16,852	-65.0%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年7月	對比 2019年7月 差額百分比	2020年7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	32,115	-96.9%	1,276,699	-81.4%
－ 東北亞洲	32,779	-98.2%	3,002,807	-75.2%
－ 東南亞	105,690	-94.3%	3,773,626	-69.9%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-69.1%
－ 西南太平洋	107,968	-92.9%	4,493,958	-58.8%
－ 北美洲	562,502	-86.3%	8,202,016	-68.0%
－ 歐洲	195,200	-94.0%	5,740,113	-71.3%
可用座位千米數（千位）	1,036,254	-92.9%	28,768,215	-69.9%
乘客運載率	23.4%	-62.6pt	65.7%	-18.8pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	837,080	-44.5%	6,795,225	-33.0%
貨物及郵件運載率	75.8%	12.7pt	70.1%	6.7pt
可用噸千米數（千位）	935,735	-67.7%	9,530,484	-50.4%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$