

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED**

**中國飛機租賃集團控股有限公司**

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1848)

## 截至2020年6月30日止六個月 中期業績公告

中國飛機租賃集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年6月30日止六個月之未經審核中期業績如下：

### 財務摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
收入及其他收入	<b>1,635.9</b>	1,675.3	-2.4%
本公司股東應佔溢利	<b>331.6</b>	312.4	+6.1%
每股盈利(基本)(港元)	<b>0.491</b>	0.461	+6.5%
每股中期股息(港元)	<b>0.20</b>	0.23	-13.0%

## 管理層討論及分析

### 中期業績回顧

2020年上半年，中飛租賃及整個航空業經歷了近年來最嚴峻的挑戰。

新冠疫情影響著各行各業，鑒於航空業歷來是全球商業貿易互聯互通、促進就業等方面的重要後盾，各國政府都十分重視民航運輸對實現經濟復蘇起的關鍵作用。截至2020年7月底，世界各國為援助及扶持各類航空公司已撥出高達1,200億美元的各類款項。隨著中國疫情逐漸受控，航空大數據及分析諮詢公司Cirium指出，中國內地七日客座率在8月底前有望恢復至新冠疫情前水平，甚至有小幅增長。

過去幾十年證明，航空業儘管經歷數次危機，但仍能維持穩步增長。如今各國政府的全力支持，加上全球持續的低息環境及低油價局面更有利航空公司進一步降低運營成本，在過渡時期維持生存。

今年上半年，本集團通過與所有持份者的通力合作，順利抵禦疫情影響，保障業務及財務狀況的持續穩定。截至2020年6月30日止六個月，本集團的收入及其他收入達到1,635.9百萬港元，與去年同期基本持平（2019年上半年：1,675.3百萬港元）。於回顧期內，本公司股東應佔溢利按年同比增長6.1%至331.6百萬港元（2019年上半年：312.4百萬港元）。每股盈利為0.491港元（2019年上半年：0.461港元）。

董事會決議派發中期股息每股普通股0.20港元（2019年上半年：0.23港元），總計141.2百萬港元。

## 中飛租賃審慎的運營策略

中飛租賃依託審慎的運營策略、專業的飛機資產管理能力及高效的融資平台，抵禦當下波動的市場環境，並做好準備，捕捉未來市場復蘇的機遇。

### 我們的機隊

於回顧期內，本集團交付7架飛機並出售4架飛機。於2020年6月30日，中飛租賃機隊擁有137架飛機，包括114架自有飛機及23架代管飛機。

### 優質的航空公司客戶群體

中飛租賃審慎選擇客戶。以飛機數目計，於2020年6月30日，國內航空公司客戶佔中飛租賃自有及代管飛機的66.4%（佔自有機隊的79.8%），其中多數是財務實力雄厚及流動資金充裕的國有航空公司。公司的海外客戶則多為載旗或有穩固股東支持的航空公司。於2020年6月30日，中飛租賃的自有及代管飛機已租賃予35國家和地區的15家航空公司。

### 流動性高且受市場歡迎的飛機資產

中飛租賃在飛機資產配置上考量充分。於2020年6月30日，以飛機數目計，中飛租賃自有及代管機隊的93.4%為窄體機型（佔自有機隊的93.9%），屬於流動性極佳的資產類別，也是服務於國內航線和短途航班的最暢銷機型，受疫情影響相對較小。

### 年輕及現代化的機隊

於2020年6月30日，中飛租賃自有機隊平均機齡為5.1歲，平均剩餘租期為8.1年。原於2020年及2021年到期的三份租賃協議均已續租，減輕了中飛租賃在當前動盪的市況下，再營銷飛機資產的壓力。集團未來18個月內計劃交付的飛機都已獲租賃安排。

得益於這隻暢銷機型組成的年輕且現代化的機隊，中飛租賃於回顧期內的資產利用率已達至99.1%的高水平。此外，儘管世界各國均在實施旅行限制，遏制新冠病毒傳播，然而航司信息供應商ch-aviation數據顯示，相較於5月期間行業平均63%的停飛率，中飛租賃機隊中僅有33%的飛機停飛，在全球大型飛機租賃商中最低。該比例在7月底時已進一步降至12%以下。

## 輕資產模式

中飛租賃持續通過租金收入變現、資產證券化、與其他租賃商成立合資公司及管理投資於公司機隊的航空業基金等方式，貫徹其輕資產戰略的多方面發展。

繼去年與河南民航發展投資航空及設備租賃公司成立合營公司後，中飛租賃又與茅台融資租賃有限公司建立戰略合作夥伴關係，投資連租約的飛機資產組合。

依托這些多元化的渠道，中飛租賃能繼續推進其輕資產運營模式，以此作為公司長期發展戰略，持續優化其機隊組合，實現更高的資本效益，在拓展業務的同時控制負債於合理水平。

於回顧期內，中飛租賃已從其資產組合中售出4架飛機予第三方，並與光大金融租賃公司達成出售7架飛機的合作協議，預期年底前可完成相關交易。

## 持續發展融資平台

中飛租賃致力於充分利用且不斷優化其多年來建立的在岸與離岸融資平台。這些平台使公司有更高的靈活性，獲得優質的資金來源。

有賴於中國國內市場流動資金相對充裕，中飛租賃於3月發行10億人民幣短期融資券，票面息率為3.65%，隨後又於6月完成發行3億人民幣短期融資券，票面息率為4%。集團擬將這兩期發行的所得款項用於飛機採購。

2020年6月，中飛租賃的人民幣50億元儲架式資產證券化（「ABS」）項目獲上海證券交易所批准發行。這是中國飛機租賃行業的首單儲架式ABS，可於兩年內多次發行而無須再行申請批核。有此靈活性，中飛租賃將密切關注市場，把握合適的發行窗口，降低成本的同時更準確地捕捉商機。

在當下這一非常時期，中飛租賃也得到了光大集團旗下多家聯營公司的鼎力支持，獲大額備用信貸額度及承諾營運資金支持，強化中飛租賃的流動資金供應。

中飛租賃也將繼續探索在香港和中國內地市場發行不同種類債券及資本市場工具的各類機會，以增強其財務實力。

## 全產業鏈運營

行業放緩之下，中飛租賃繼續推進其全產業鏈運營。今年3月，中飛租賃收購了Aviation Synergy 72.82%的權益，此公司間接持有印度尼西亞支線航空公司—翎亞航空PT TransNusa Aviation Mandiri（「TAM」）49%的股本權益。此收購再次延伸了集團飛機產業鏈的下游業務。同月，集團與FL Technics的合資公司中龍歐飛飛機維修工程有限公司（「中龍歐飛」）航線維修業務獲得歐洲航空安全局（「EASA」）頒發145部維修機構認證，全面獲准為波音737 NG系列及空客A320系列飛機提供航線維修保障服務。

## 展望

新冠疫情為全球航空業帶來巨大挑戰，影響範圍之廣、觸及層面之深前所未有。但歷史證明，航空業經歷危機後反彈力超強。我們預估，未來全球航空業將實施更嚴格的健康和安全檢查，重塑旅客信心。而疫情期間受到抑制的旅遊及商務出行需求也終將在疫情消退後迅速釋放。

疫情將觸發航空公司和飛機租賃行業的整合。航空公司將越來越注重成本效益，傾向透過向中飛租賃這樣的環球經營性租賃商租入更多飛機來優化運營、減少資本開支，維護自身的流動資金和靈活性。供應方面，疫情影響新飛機生產及交付量的同時，又加速了老飛機的退役。一旦客運市場恢復，供需缺口就會浮現。加上充足的資金湧入航空業，飛機資產價格及出租率將得以維持。

中飛租賃仍然對航空業發展前景保持樂觀，並相信中國市場將領先復蘇。依託強大的股東支持、廣泛的中國航空公司客戶群及已建成的國內外飛機資產交易和融資平台，中飛租賃已做好充分準備把握機遇，迎難而上、主動有為。我們誓與業界夥伴同舟共濟、共克時艱，與全行業攜手進步，做大做強。

## 1. 業績

於截至2020年6月30日止期間，本集團的收入及其他收入總額為1,635.9百萬港元，較去年同期減少39.4百萬港元或2.4%。於截至2020年6月30日止期間，溢利為319.0百萬港元，較去年同期增加6.6百萬港元或2.1%。於截至2020年6月30日止期間，本公司股東應佔溢利為331.6百萬港元，較去年同期增加19.2百萬港元或6.1%。

於2020年6月30日，資產總額為45,388.7百萬港元，較2019年12月31日的43,651.3百萬港元，增加1,737.4百萬港元或4.0%。資產增加的主要原因為本期間就購買訂單的飛機向飛機製造商作出的飛機交付前付款（「PDP」）增加及由於交付的飛機增加以致物業、廠房及設備以及使用權資產增加。於2020年6月30日，負債總額為41,504.8百萬港元，較2019年12月31日的39,681.6百萬港元，增加1,823.2百萬港元或4.6%。此乃主要由於本期間已發行債券及融資券增加。

## 2. 收入及開支分析

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
融資租賃收入	273.6	352.2	-22.3%
經營租賃收入	991.6	877.2	13.0%
<b>租賃收入總額</b>	<b>1,265.2</b>	<b>1,229.4</b>	<b>2.9%</b>
來自飛機交易及飛機貿易的淨收入	170.6	218.1	-21.8%
政府支持	127.1	121.7	4.4%
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	45.3	35.3	28.3%
銀行利息收入	6.7	10.7	-37.4%
其他收入	21.0	60.1	-65.1%
	<b>370.7</b>	<b>445.9</b>	<b>-16.9%</b>
<b>收入及其他收入總額</b>	<b>1,635.9</b>	<b>1,675.3</b>	<b>-2.4%</b>
經營開支總額	(1,267.1)	(1,269.4)	-0.2%
應佔聯營公司及合營公司的業績 以及其他收益	30.2	4.0	655.0%
除所得稅前溢利	399.0	409.9	-2.7%
所得稅開支	(80.0)	(97.5)	-17.9%
<b>期內溢利</b>	<b>319.0</b>	<b>312.4</b>	<b>2.1%</b>
以下人士應佔溢利／(虧損)			
本公司股東	331.6	312.4	6.1%
非控股權益	(12.6)	-	不適用
	<b>319.0</b>	<b>312.4</b>	<b>2.1%</b>

## 2.1 收入及其他收入總額

截至2020年6月30日止六個月，收入及其他收入總額為1,635.9百萬港元，較去年同期的1,675.3百萬港元，減少39.4百萬港元或2.4%。

截至2020年6月30日止六個月，融資租賃及經營租賃的租賃收入總額為1,265.2百萬港元，較截至2019年6月30日止六個月的1,229.4百萬港元，增加35.8百萬港元或2.9%。融資租賃收入自352.2百萬港元減少至273.6百萬港元乃由於由融資租賃重新分類至經營租賃，導致融資租賃項下的機隊規模由2019年6月30日的61架飛機減少至2020年6月30日的51架飛機。經營租賃收入自877.2百萬港元增加至991.6百萬港元乃由於經營租賃項下的機隊規模由2019年6月30日的53架飛機擴增至2020年6月30日的62架飛機所致。

截至2020年6月30日止六個月，本集團的融資租賃及經營租賃之平均租賃租金收益率分別為12.6%（截至2019年6月30日止六個月：11.0%）及9.7%（截至2019年6月30日止六個月：9.3%）。融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率按年度已收租賃總額除以飛機賬面淨值計算。

截至2020年6月30日止六個月，本集團確認來自出售飛機的收益淨額170.6百萬港元（截至2019年6月30日止六個月：出售飛機的收益淨額216.7百萬港元）。本集團完成出售四架飛機，賬面淨值總額為1,475.4百萬港元（截至2019年6月30日止六個月：出售五架飛機，賬面淨值總額為1,592.1百萬港元）。

截至2020年6月30日止六個月，政府支持為127.1百萬港元，較截至2019年6月30日止六個月的121.7百萬港元，增加5.4百萬港元或4.4%。

## 2.2 經營開支總額

於截至2020年6月30日止六個月，本集團的經營開支如下：

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	
	百萬港元	百萬港元	
利息開支	687.1	715.5	-4.0%
折舊	430.4	362.2	18.8%
其他經營開支	149.6	191.7	-22.0%
經營開支總額	<u>1,267.1</u>	<u>1,269.4</u>	<u>-0.2%</u>

### (a) 利息開支

於截至2020年6月30日止六個月，本集團產生利息開支687.1百萬港元，較去年同期的715.5百萬港元，減少28.4百萬港元或4.0%。利息開支減少乃主要由於本期間美元倫敦銀行同業拆息率下降。

### (b) 折舊

有關金額指經營租賃項下的飛機、租賃物業裝修、辦公室設備、辦公大樓、使用權資產及其他資產折舊。截至2020年6月30日止六個月，折舊為430.4百萬港元，較去年同期的362.2百萬港元，增加68.2百萬港元或18.8%。此乃主要由於經營租賃項下飛機數量由2019年6月30日的53架增加至2020年6月30日的62架所致。

### (c) 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及花紅、與飛機租賃業務有關的專業費用、增值稅附加費及其他稅項、租金及辦公室行政開支。其他經營開支減少乃由於本集團本期間就經營開支實行成本控制以及增值稅及其他稅項開支減少。

### 3. 財務狀況分析

#### 3.1 資產

於2020年6月30日，本集團的資產總額為45,388.7百萬港元，較2019年12月31日的43,651.3百萬港元，增加1,737.4百萬港元或4.0%。

	未經審核 於2020年 6月30日 百萬港元	經審核 於2019年 12月31日 百萬港元	變動
物業、廠房及設備以及使用權資產	21,503.4	19,611.5	9.6%
融資租賃應收款項－淨額	7,359.1	7,790.5	-5.5%
預付款項及其他資產	10,546.7	9,765.1	8.0%
於聯營公司及合營公司的權益及 向其作出的貸款	1,394.2	1,117.6	24.7%
現金及銀行結餘	3,823.4	4,587.4	-16.7%
衍生金融資產	23.0	26.3	-12.5%
按公平值計入損益的金融資產	738.9	752.9	-1.9%
資產總額	<u>45,388.7</u>	<u>43,651.3</u>	<u>4.0%</u>

### 3.1.1 物業、廠房及設備，以及使用權資產及融資租賃應收款項－淨額

物業、廠房及設備以及使用權資產主要包括分類為經營租賃的飛機成本（扣除其累計折舊）。物業、廠房及設備以及使用權資產增加乃主要由於本期間根據經營租賃交付飛機。

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。融資租賃應收款項由2019年12月31日的7,790.5百萬港元減少至2020年6月30日的7,359.1百萬港元，此乃由於本集團本期間將兩架飛機由融資租賃重新分類至經營租賃。

### 3.1.2 預付款項及其他資產

預付款項及其他資產主要指就購買訂單的飛機向飛機製造商作出的PDP。預付款項及其他資產增加乃主要由於本期間向飛機製造商作出的PDP增加817.6百萬港元。

### 3.1.3 飛機資產包

於2020年6月30日，按飛機數量劃分的飛機資產包如下：

飛機類型	自有飛機
空客A320 CEO系列	80
空客A320 NEO系列	6
空客A330 CEO系列	6
波音B737 NG系列	21
波音B787	1
	<hr/>
總計	<u>114</u>

### 3.2 負債

於2020年6月30日，本集團的負債總額為41,504.8百萬港元，較2019年12月31日的39,681.6百萬港元增加1,823.2百萬港元或4.6%。

分析如下：

	未經審核 於2020年 6月30日 百萬港元	經審核 於2019年 12月31日 百萬港元	變動
借貸	26,944.4	26,881.2	0.2%
債券及融資券	8,623.6	7,245.4	19.0%
中期票據	1,607.0	1,636.5	-1.8%
遞延所得稅負債	784.1	746.4	5.1%
應付利息	289.4	269.3	7.5%
應付所得稅	28.4	7.3	289.0%
衍生金融負債	423.1	129.6	226.5%
其他負債及應計費用	2,804.8	2,765.9	1.4%
負債總額	<u>41,504.8</u>	<u>39,681.6</u>	<u>4.6%</u>

### 3.2.1 借貸

	未經審核 於2020年 6月30日 百萬港元	經審核 於2019年 12月31日 百萬港元	變動
<b>銀行借貸</b>			
飛機購買融資的銀行借貸	12,737.2	14,818.9	-14.0%
PDP融資	6,982.6	5,327.1	31.1%
其他無抵押銀行借貸	1,981.8	1,427.6	38.8%
	<u>21,701.6</u>	<u>21,573.6</u>	<u>0.6%</u>
<b>長期借貸</b>			
來自信託計劃的借貸	4,900.3	4,971.6	-1.4%
其他借貸	342.5	336.0	1.9%
	<u>5,242.8</u>	<u>5,307.6</u>	<u>-1.2%</u>
借貸	<u><u>26,944.4</u></u>	<u><u>26,881.2</u></u>	<u><u>0.2%</u></u>

### 3.2.2 債券及融資券

於2020年6月30日，下表概述本集團發行之高級無抵押美元及人民幣債券及融資券：

發行日期	年期	到期日	每年票面息率	本金額 (百萬元)	賬面值 (百萬元)	附註
2016年8月	五年	2021年8月	4.90%	300.0美元	2,307.7	
2017年3月	五年	2022年3月	4.70%	300.0美元	2,254.8	
2017年3月	七年	2024年3月	5.50%	200.0美元	1,543.8	
				<u>800.0美元</u>	<u>6,106.3</u>	(a)
2019年6月	三年	2022年6月	5.20%	人民幣1,000.0元	1,093.9	(b)
2020年3月	一年	2021年3月	3.65%	人民幣1,000.0元	1,095.1	(c)
2020年6月	一年	2021年6月	4.00%	人民幣300.0元	328.3	(c)
				<u>人民幣2,300.0元</u>	<u>2,517.3</u>	
於2020年6月30日之債券及融資券總額					<u>8,623.6</u>	
於2019年12月31日之債券總額					<u>7,245.4</u>	

- (a) 該等債券於香港聯交所上市。
- (b) 該債券於上海證券交易所上市。
- (c) 該等融資券於銀行間債券市場上市。

於2020年6月，本集團就其人民幣50億元的ABS專項發行計劃獲得上海證券交易所的批准。作為中國飛機租賃行業的首個ABS計劃，其允許在兩年期內多次發行，而無需取得進一步批准。在具備如此靈活性的前提下，本集團將密切關注市場形勢，把握發行時機，在降低相關成本的同時，更及時地把握新的業務機會。

### 3.3 權益

	未經審核 於2020年 6月30日 百萬港元	經審核 於2019年 12月31日 百萬港元	變動
股本	70.6	67.7	4.3%
儲備及其他	1,431.0	1,559.5	-8.2%
保留盈利	<u>2,350.6</u>	<u>2,342.5</u>	<u>0.3%</u>
	<b>3,852.2</b>	3,969.7	-3.0%
非控股權益	<u>31.6</u>	<u>-</u>	<u>不適用</u>
權益總額	<u><b>3,883.8</b></u>	<u><b>3,969.7</b></u>	<u><b>-2.2%</b></u>

截至2020年6月30日止六個月，權益總額減少主要由於本集團訂立的利率掉期合約增加及衍生金融工具的市值因利率變動而出現變動所致。本期間利率下調導致儲備及其他減少。

## 4. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的資本比率，以支持其業務及為股東的投資創造最高價值。

我們結合經營活動、銀行借貸、發行債券、融資券和中期票據及出售飛機等方法，為經營及資本開支提供所需資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮股權及債務融資機會。

於截至2020年6月30日止六個月，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。本集團充分利用資本槓桿及輕資產戰略配合飛機交付。

本集團透過負債比率監察資本狀況：

	未經審核 於2020年 6月30日 百萬港元	經審核 於2019年 12月31日 百萬港元	變動
計息債項 (列入負債總額)	<b>37,175.0</b>	35,763.1	3.9%
資產總額	<b>45,388.7</b>	43,651.3	4.0%
負債比率	<b>81.9%</b>	81.9%	-

## 5. 人力資源

於2020年6月30日，本集團共有員工170名（2019年6月30日：171名）。截至2020年6月30日止六個月的僱員薪酬總額為55.4百萬港元（截至2019年6月30日止六個月：74.9百萬港元）。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本公司的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。

## 6. 合約責任、或然負債及資本承擔

### 6.1 或然負債

於2020年6月30日，本集團並無重大尚未償還或然負債（2019年12月31日：無）。

### 6.2 購買飛機資本承擔及合資格飛機租賃活動

董事會確認，本公司作為上市公司發行人，活躍於從事與飛機營運商進行飛機租賃交易，並以此作為日常主營業務，故本公司為合資格飛機出租商（定義見香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）。根據上市規則，採購或出售飛機為合資格飛機租賃活動。

本集團於2020年6月30日購買飛機承擔總額為1,003億港元（2019年12月31日：861億港元），此金額以訂約購買及交付的估計飛機購買總價扣除已付PDP計算。

於2020年6月30日，本集團訂單達254架飛機，其中包括162架空客A320系列和92架波音B737系列。

於回顧期間，本集團完成出售四架飛機。

### **6.3 投資於CAG Bermuda 1 Limited (「CAG」)的股東貸款承擔**

本集團投資於CAG的承諾股東貸款約為94.7百萬美元（相當於約733.9百萬港元），其中90.1百萬美元（相當於約698.3百萬港元）已於2020年6月30日前提取。於2020年6月30日，本集團並無尚未投資於CAG的承諾股東貸款。

### **6.4 投資於ARG Cayman 1 Limited (「ARG」)的股東貸款承擔**

本集團投資於ARG的承諾股東貸款約為30.0百萬美元（相當於約232.5百萬港元），其中13.3百萬美元（相當於約103.3百萬港元）已於2020年6月30日前提取。於2020年6月30日，本集團尚未投資於ARG的承諾股東貸款為16.7百萬美元（相當於約129.2百萬港元）。

除上述資本承擔外，本集團並無重大投資或資本資產收購的重大計劃。

## **7. 其他事項**

於2020年7月2日，本集團與光大金融租賃股份有限公司（透過其全資擁有的特殊目的實體）訂立飛機買賣協議，據此，本集團同意出售七架附帶租約的波音B737-800飛機。上述交易估計於2020年底前完成。上述交易乃於2020年7月31日舉行的本公司股東特別大會上獲批准。

## 中期合併資產負債表

	附註	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
<b>資產</b>			
物業、廠房及設備及使用權資產		21,503,363	19,611,484
於聯營公司及合營公司的權益及向其作出的 貸款		1,394,230	1,117,606
融資租賃應收款項－淨額	4	7,359,141	7,790,510
按公平值計入損益的金融資產	5	738,853	752,913
衍生金融資產		22,984	26,337
預付款項及其他資產		10,546,778	9,765,047
受限制現金		459,119	235,101
現金及現金等價物		3,364,233	4,352,327
<b>資產總額</b>		<b>45,388,701</b>	<b>43,651,325</b>
<b>權益</b>			
本公司股東應佔權益			
股本		70,597	67,727
儲備及其他		1,431,030	1,559,472
保留盈利		2,350,620	2,342,515
		3,852,247	3,969,714
非控股權益		31,617	—
<b>權益總額</b>		<b>3,883,864</b>	<b>3,969,714</b>
<b>負債</b>			
遞延所得稅負債		784,068	746,374
借貸	6	26,944,378	26,881,194
中期票據	7	1,607,042	1,636,499
債券及融資券	8	8,623,568	7,245,367
衍生金融負債		423,101	129,610
應付所得稅		28,433	7,386
應付利息		289,380	269,280
其他負債及應計費用		2,804,867	2,765,901
<b>負債總額</b>		<b>41,504,837</b>	<b>39,681,611</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>45,388,701</b>	<b>43,651,325</b>

## 中期合併收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月 2020年 千港元	2019年 千港元
<b>收入</b>			
融資租賃收入		273,601	352,165
經營租賃收入		991,599	877,194
	9	<u>1,265,200</u>	<u>1,229,359</u>
來自飛機交易及飛機貿易的淨收入	10	170,571	218,106
其他收入	11	200,133	227,794
		<u>1,635,904</u>	<u>1,675,259</u>
<b>開支</b>			
利息開支		(687,094)	(715,553)
折舊		(430,392)	(362,181)
其他經營開支		(149,620)	(191,690)
		<u>(1,267,106)</u>	<u>(1,269,424)</u>
經營溢利		368,798	405,835
應佔聯營公司及合營公司的業績及 其他收益	12	30,180	4,037
除所得稅前溢利		398,978	409,872
所得稅開支	13	(79,972)	(97,475)
期內溢利		<u>319,006</u>	<u>312,397</u>
<b>應佔溢利／(虧損)</b>			
本公司股東		331,641	312,397
非控股權益		(12,635)	—
		<u>319,006</u>	<u>312,397</u>
<b>本公司股東應佔溢利的每股盈利</b> (以每股港元列示)			
—每股基本盈利	14(a)	<u>0.491</u>	<u>0.461</u>
—每股攤薄盈利	14(b)	<u>0.491</u>	<u>0.461</u>

## 中期合併全面收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千港元	千港元
期內溢利	<u>319,006</u>	<u>312,397</u>
期內其他全面虧損：		
其後或會重新分類至損益的項目		
現金流對沖	(279,733)	(203,673)
貨幣換算差額	<u>(44,792)</u>	<u>(22,438)</u>
期內其他全面虧損總額，經扣除稅項	<u>(324,525)</u>	<u>(226,111)</u>
期內全面（虧損）／收益總額	<u>(5,519)</u>	<u>86,286</u>
應佔期內全面（虧損）／收益總額		
本公司股東	6,983	86,286
非控股權益	<u>(12,502)</u>	<u>—</u>
	<u>(5,519)</u>	<u>86,286</u>

## 中期合併權益變動表

未經審核

	本公司股東應佔				非控股權益 千港元	權益總額 千港元
	股本 千港元	儲備及其他 千港元	保留盈利 千港元	總計 千港元		
於2019年1月1日結餘	67,727	1,830,609	1,881,523	3,779,859	-	3,779,859
全面收益						
期內溢利	-	-	312,397	312,397	-	312,397
其他全面虧損						
現金流對沖	-	(203,673)	-	(203,673)	-	(203,673)
貨幣換算差額	-	(22,438)	-	(22,438)	-	(22,438)
全面收益總額	-	(226,111)	312,397	86,286	-	86,286
與股東交易						
股息 (附註15)	-	-	(297,999)	(297,999)	-	(297,999)
購股權計劃：						
— 服務價值	-	339	-	339	-	339
與股東交易總額	-	339	(297,999)	(297,660)	-	(297,660)
於2019年6月30日結餘	<u>67,727</u>	<u>1,604,837</u>	<u>1,895,921</u>	<u>3,568,485</u>	<u>-</u>	<u>3,568,485</u>
於2020年1月1日結餘	67,727	1,559,472	2,342,515	3,969,714	-	3,969,714
全面收益						
期內溢利	-	-	331,641	331,641	(12,635)	319,006
其他全面虧損						
現金流對沖	-	(279,733)	-	(279,733)	-	(279,733)
貨幣換算差額	-	(44,925)	-	(44,925)	133	(44,792)
全面虧損總額	-	(324,658)	331,641	6,983	(12,502)	(5,519)
與股東交易						
與非控股權益交易	-	-	-	-	44,119	44,119
股息 (附註15)	3,170	214,871	(323,649)	(105,608)	-	(105,608)
回購股份	(300)	(18,803)	(69)	(19,172)	-	(19,172)
購股權計劃：						
— 服務價值	-	330	-	330	-	330
— 購股權失效	-	(182)	182	-	-	-
與股東交易總額	2,870	196,216	(323,536)	(124,450)	44,119	(80,331)
於2020年6月30日結餘	<u>70,597</u>	<u>1,431,030</u>	<u>2,350,620</u>	<u>3,852,247</u>	<u>31,617</u>	<u>3,883,864</u>

## 中期合併現金流量表

未經審核  
截至6月30日止六個月  
2020年  
千港元

2019年  
千港元

### 來自經營活動的現金流量

除所得稅後溢利	319,006	312,397
就以下項目作調整：		
— 折舊	430,392	362,181
— 來自飛機交易的淨收入	(170,571)	(216,657)
— 融資租賃應收款項及其他應收款項的 減值撥備／(減值撥備撥回)	31,504	(956)
— 利息開支	687,094	715,553
— 以股份為基礎付款	330	339
— 未變現貨幣轉換收益	(83,416)	(9,532)
— 利率及貨幣掉期的公平值虧損	17,052	18,886
— 應佔聯營公司及合營公司的業績	2,347	488
— 利息收入	(70,991)	(58,638)

1,162,747                      1,124,061

### 營運資金變動：

— 融資租賃應收款項—淨額	(211,084)	(39,288)
— 飛機貿易資產	—	(138,598)
— 預付款項及其他資產	(228,079)	28,260
— 其他負債及應計費用	13,947	125,350
— 應付所得稅	21,038	(5,880)
— 遞延所得稅負債	37,461	64,879

### 經營活動所產生現金流量淨額

796,030                      1,158,784

### 來自投資活動的現金流量

購買物業、廠房及設備	(1,849,354)	(1,776,232)
出售飛機的所得款項	1,545,947	1,688,819
支付購買飛機按金	(2,224,343)	(2,042,775)
退回購買飛機按金	378,451	568,707
於聯營公司及合營公司的投資	(3,396)	(3,462)
已收利息	6,686	10,723
與向聯營公司及合營公司作出的貸款有關的 (付款)／還款淨額	(69,476)	89,557
按公平值計入損益的金融資產所得款項／ (投資)	29,529	(59,799)

### 投資活動所用現金流量淨額

(2,185,956)                      (1,524,462)

未經審核  
截至6月30日止六個月  
2020年                  2019年  
千港元                  千港元

來自融資活動的現金流量

借貸所得款項	<b>4,747,549</b>	8,559,824
終止衍生金融工具所得款項	–	3,961
發行債券及融資券，扣除交易成本	<b>1,419,954</b>	1,151,837
借貸還款	<b>(4,582,581)</b>	(5,587,332)
債券還款	–	(2,352,780)
就衍生金融工具（支付）／收取的利息	<b>(16,053)</b>	22,550
就借貸、票據及債券支付的利息	<b>(784,723)</b>	(877,753)
就借貸及衍生金融工具抵押的存款增加	<b>(228,057)</b>	(52,489)
回購股份，包括交易成本	<b>(19,172)</b>	–
向股東派付股息	<b>(105,608)</b>	(297,999)
	<hr/>	<hr/>
融資活動所產生現金流量淨額	<b>431,309</b>	569,819
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	<b>(958,617)</b>	204,141
期初的現金及現金等價物	<b>4,352,327</b>	3,990,107
現金及現金等價物貨幣換算差額	<b>(29,477)</b>	(21,879)
	<hr/>	<hr/>
期末的現金及現金等價物	<b>3,364,233</b>	4,172,369
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 附註

### 1 一般資料

本公司於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的業務主要是在中國內地及全球其他國家或地區營運。

除另有說明外，截至2020年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)以港元(「港元」)呈列。

中期財務資料已經審閱，但未經審核。

### 2 編製基準

中期財務資料乃根據香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本集團截至2019年12月31日止年度的財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，並列入本公司的2019年年報內。

## 持續經營

於2020年6月30日，本集團之流動負債超出其流動資產5,923.8百萬港元。本集團之資本承擔總額（主要與購買飛機有關）為100,412.3百萬港元，並將於未來分階段交付，直至2027年底完成交付。資本承擔總額中，9,706.2百萬港元將於一年內產生及支付。本集團將透過其內部資源支付該等資本承擔，並可能需要透過交付前付款（「PDP」）融資、新業務貸款及飛機銀行貸款、歐洲出口信貸機構融資（「ECA融資」）、債券、其他債務及資本融資，以及輕資產戰略（包括出售飛機）等方式籌集額外資金。

新型冠狀病毒（「COVID-19」）及政府的應對行動導致經濟動蕩、商業航空運輸量減少和大量航班取消，從而短期內對全球航空業及商用飛機需求造成了廣泛的不利影響，該等因素均可能對業務運營、財務狀況產生逆向影響。

鑒於有關情況，本公司董事已審慎仔細考慮本集團流動資金及其可動用融資來源，以評估本集團是否將具備充足財務資源來履行其財務責任及其資本承擔以維持持續經營能力。本公司董事基於以下評估，於編製簡明合併財務資料時採納持續經營基準：

- 根據有關飛機購買協議，預期將於2020年6月30日起計未來十二個月內支付的PDP為2,723.3百萬港元。直至簡明合併財務資料批准日期，本集團已與多家商業銀行簽訂PDP融資協議，該等銀行同意向本集團提供2,178.6百萬港元之融資以滿足該等付款。計劃於2020年6月30日起計未來十二個月支付的PDP餘額544.7百萬港元將以內部資源、可動用的銀行融資額度或額外融資撥付。
- 新業務飛機銀行借貸主要用於支付飛機購買成本餘款及償還於飛機交付時到期的PDP融資。有關飛機購買借貸將僅於交付相關飛機前由銀行確認。根據行業慣例及過往經驗，倘飛機能夠被出租予航空公司，則銀行將授出長期飛機借貸。本集團已就計劃於2020年6月30日起計未來十二個月內交付的飛機簽訂租賃協議或意向書。本集團亦申請ECA融資，其旨在促進包括空客在內的歐洲公司的出口。當全球經濟環境不明朗時，ECA融資通常被視為交付新飛機的可靠融資來源。本公司董事相信可獲得長期飛機借款及ECA融資以結算PDP融資及於2020年6月30日起計未來十二個月到期的飛機購買成本餘款。

- 本集團管理層將監察飛機交付時間表，如有延誤，本集團將與航空公司客戶、相關銀行及各訂約方（如適用）就有關租賃及融資安排的條款及開始日期作進一步討論。於期內，由於COVID-19的影響，本集團與製造商討論並經雙方同意延遲若干飛機的交付時間表。
- 同時，本集團正在積極尋求其他融資來源，包括發行債券及中期票據，以及其他債務及資本融資。
- 本集團堅持輕資產業務模式的多樣化發展，通過管理航空相關基金向其機隊收購飛機。本集團拓展飛機資產包交易業務並計劃將於2020年6月30日起計未來十二個月出售多架飛機，並已簽署有關意向書或買賣協議。

本公司董事已審閱由管理層所編製涵蓋自2020年6月30日起不少於十二個月期間的本集團現金流量預測。該等預測乃根據若干假設編製，包括飛機交付及租賃時間表、出售飛機、可動用內部資源、已獲授出或將獲授出的銀行融資、發行債券或中期票據、其他可動用融資來源及資本承擔金額。

按此基礎，本公司董事認為，本集團將具備充足營運資金以撥付其業務營運及履行財務責任，包括於2020年6月30日起計未來十二個月的資本承擔。因此，本公司董事認為本集團將繼續能夠持續經營，並已按持續經營基準編製簡明合併財務資料。

### 3 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與本集團截至2019年12月31日止年度的合併財務報表所用者貫徹一致。

#### 本集團採納的新訂及經修訂準則

下列準則的修訂已由本集團於2020年1月1日或之後開始的財政年度首次採用：

重大之定義－香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）

業務之定義－香港財務報告準則第3號（修訂本）

財務報告之經修訂概念框架

利率基準改革－香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂本）。

管理層的初步評估為應用上述準則、詮釋及修訂本將不會對本集團造成重大影響。

#### 4 融資租賃應收款項－淨額

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
融資租賃應收款項	1,020,552	1,700,856
獲保證剩餘價值	4,865,268	4,888,495
不獲保證剩餘價值	<u>5,405,441</u>	<u>5,742,735</u>
租賃的投資總額	11,291,261	12,332,086
減：未賺取融資收入	<u>(3,924,009)</u>	<u>(4,529,275)</u>
租賃的投資淨額	7,367,252	7,802,811
減：累計減值撥備	<u>(8,111)</u>	<u>(12,301)</u>
融資租賃應收款項－淨額	<u><u>7,359,141</u></u>	<u><u>7,790,510</u></u>

於各報告期末的融資租賃投資總額與各報告期末根據該等租賃的最低租賃應收款項的現值的對賬如下：

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額	11,291,261	12,332,086
減：不獲保證剩餘價值	<u>(5,405,441)</u>	<u>(5,742,735)</u>
最低租賃應收款項	5,885,820	6,589,351
減：有關最低租賃應收款項的未賺取融資收入	<u>(1,982,002)</u>	<u>(2,297,322)</u>
最低租賃應收款項的現值	<u><u>3,903,818</u></u>	<u><u>4,292,029</u></u>

下表乃按於各報告期末的相關到期日組別而分析本集團的融資租賃投資總額：

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額		
—於一年內	204,598	263,813
—於一年後及五年內	1,273,525	1,382,555
—於五年後	9,813,138	10,685,718
	<u>11,291,261</u>	<u>12,332,086</u>

下表乃按於各報告期末的相關到期日組別而分析融資租賃項下最低租賃應收款項的現值：

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
最低租賃應收款項的現值		
—於一年內	183,000	204,700
—於一年後及五年內	588,641	695,651
—於五年後	3,132,177	3,391,678
	<u>3,903,818</u>	<u>4,292,029</u>

下表載列航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	未經審核		經審核	
	於2020年6月30日		於2019年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	5,480,379	74%	5,889,902	76%
其他	<u>1,878,762</u>	<u>26%</u>	<u>1,900,608</u>	<u>24%</u>
融資租賃應收款項－淨額	<u><u>7,359,141</u></u>	<u><u>100%</u></u>	<u><u>7,790,510</u></u>	<u><u>100%</u></u>

## 5 按公平值計入損益的金融資產

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
長期債務投資－CAG集團(a)	642,969	648,940
長期債務投資－ARG集團(b)	<u>95,884</u>	<u>103,973</u>
	<u><u>738,853</u></u>	<u><u>752,913</u></u>

- (a) CAG及其附屬公司（「CAG集團」）主要從事飛機資產包投資。CAG使用來自本集團與業績掛鈎之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按20%至80%之比率注入之資金，而本集團與其他投資者之間按同一比率持有股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者承諾按夾層融資比例通過股東貸款投資CAG。本集團承諾的股東貸款約為94,700,000美元（相當於約733,944,000港元）（2019年12月31日：94,700,000美元（相當於約737,448,000港元））。

- (b) ARG及其附屬公司（「ARG集團」）使用來自本集團與業績掛鈎之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按25%至75%之比率注入之資金，而本集團與其他投資者之間按8%至92%之比率持有股權。根據股東協議及股東貸款協議，ARG所有投資者承諾按夾層融資比例通過股東貸款投資ARG。本集團承諾的股東貸款約為30,000,000美元（相當於約232,506,000港元）（2019年12月31日：30,000,000美元（相當於約233,616,000港元））。

## 6 借貸

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
<b>銀行借貸</b>		
飛機購買融資的銀行借貸(a)	<b>12,737,179</b>	14,818,861
PDP融資(b)	<b>6,982,648</b>	5,327,145
其他無抵押銀行借貸(c)	<b>1,981,789</b>	1,427,624
	<b>21,701,616</b>	21,573,630
<b>長期借貸</b>		
來自信託計劃的借貸(d)	<b>4,900,281</b>	4,971,585
其他借貸(e)	<b>342,481</b>	335,979
	<b>5,242,762</b>	5,307,564
	<b>26,944,378</b>	26,881,194

### 銀行借貸

- (a) 飛機購買融資的銀行借貸乃主要根據固定利率或倫敦銀行同業美元拆息浮動利率計息。於2020年6月30日，除其他法定押記外，若干銀行借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為55,416,000港元（2019年12月31日：56,123,000港元）的存款作為抵押。

- (b) 於2020年6月30日，PDP融資金額6,793,442,000港元（2019年12月31日：5,137,170,000港元）乃無抵押以及由本公司提供擔保。其他PDP融資金額乃由有關購買飛機的若干權利及利益以及本集團屬下若干公司所提供擔保作抵押。
- (c) 於2020年6月30日，本集團的其他無抵押銀行借貸為1,981,789,000港元（2019年12月31日：1,427,624,000港元），均由本集團屬下若干公司作擔保。

本集團擁有下列未提取借貸融資：

	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
浮息利率：		
— 於一年內到期	654,892	77,872
— 於一年後到期	<u>2,987,436</u>	<u>4,359,323</u>
	<u><u>3,642,328</u></u>	<u><u>4,437,195</u></u>

#### 長期借貸

- (d) 於2020年6月30日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃（均與出售融資租賃應收款項交易有關）向本集團提供46項借貸（2019年12月31日：46項借貸）。長期借貸的實際平均年利率介乎3.5%至7.8%（2019年12月31日：3.5%至7.8%），剩餘期限為四至10年（2019年12月31日：四至10年）。該等長期借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為43,862,000港元（2019年12月31日：44,068,000港元）的存款作抵押。
- (e) 於2020年6月30日，透過結構融資安排就四架（2019年12月31日：四架）已交付予航空公司的飛機獲得四項借貸（2019年12月31日：四項借貸）。該等借貸的實際年利率介乎3.9%至5.7%（2019年12月31日：3.9%至5.7%），剩餘期限為五至六年（2019年12月31日：五至六年），並由本公司作擔保。

## 7 中期票據

於2015年7月，本集團發行於2020年到期本金額為人民幣340百萬元的五年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率6.50%計息。

於2016年11月，本集團發行於2021年到期本金額為人民幣330百萬元的五年高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.19%計息。

於2019年8月，本集團發行於2022年到期本金額為人民幣800百萬元的三年高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.93%計息。

於2020年6月30日，經扣除發行成本後，該等票據的總賬面值為1,607,042,000港元（2019年12月31日：1,636,499,000港元）。

## 8 債券及融資券

於2016年8月，本集團發行於2021年到期本金額為300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.9%計息，每半年支付一次。該等債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2017年3月，本集團發行本金總額為500百萬美元的高級無抵押債券，其中300百萬美元為於2022年到期的五年期債券及200百萬美元為於2024年到期的七年期債券。該等債券分別按每年票面息率4.7%及5.5%計息，每半年支付一次。該等債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2019年6月，本集團在中國的一家全資附屬公司發行於2022年到期本金額為人民幣10億元的三年期無抵押債券，按每年票息率5.2%計息且於上海證券交易所上市。此次發行主體和債項獲中誠信國際信用評級有限責任公司給予AA+評級。

於2019年8月及9月，本集團於聯交所購回若干債券，共支付9,371,000美元。購回債券本金額為9,970,000美元。

於2020年3月，本集團在中國的一家全資附屬公司發行本金額為人民幣10億元，票息率為3.65%的一年期融資券，且於銀行間債券市場上市。此次發行主體和短期融資券分別獲中誠信國際信用評級有限責任公司給予AA+及A-1評級。

於2020年6月，本集團在中國的一家全資附屬公司發行本金額為人民幣3億元，票息率為4%的一年期融資券，且於銀行間債券市場上市。此次發行主體和短期融資券分別獲中誠信國際信用評級有限責任公司給予AA+及A-1評級。

於2020年6月30日，經扣除發行成本後，該等債券及融資券的賬面總值為8,623,568,000港元（2019年12月31日：7,245,367,000港元）。

## 9 租賃收入及分部資料

截至2020年6月30日止六個月，本集團從事單一業務分部，即向全球航空公司提供飛機租賃服務。本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租其飛機，並據此收取租金。

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額：

	未經審核			
	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃收入的客戶分類：				
航空公司－A	235,421	19%	220,874	18%
航空公司－B	168,852	13%	127,165	10%
航空公司－C	81,396	6%	82,255	7%
航空公司－D	77,233	6%	77,283	6%
航空公司－E	58,158	5%	55,988	5%
其他	644,140	51%	665,794	54%
	<u>1,265,200</u>	<u>100%</u>	<u>1,229,359</u>	<u>100%</u>
融資及經營租賃收入總額	<u>1,265,200</u>	<u>100%</u>	<u>1,229,359</u>	<u>100%</u>

## 10 來自飛機交易及飛機貿易的淨收入

	未經審核	
	截至6月30日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
飛機交易(a)	170,571	216,657
飛機貿易(b)	—	1,449
	<u>170,571</u>	<u>218,106</u>

- (a) 截至2020年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額包括向第三方出售四架飛機，收益淨額乃將所得款項淨額與相關資產淨值賬面值進行比較，再減去交易成本及其他開支後釐定。

截至2019年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額包括向國際飛機再循環有限公司及其附屬公司出售一架飛機及向CAG集團出售四架飛機，收益淨額乃將所得款項淨額與相關資產淨值賬面值進行比較，再減去交易成本及其他開支後釐定。

### (b) 飛機貿易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
來自飛機貿易資產的銷售	—	17,254
減：飛機貿易資產成本	—	(15,805)
來自飛機貿易資產的溢利	<u>—</u>	<u>1,449</u>

## 11 其他收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千港元	千港元
政府支持(a)	127,101	121,663
銀行利息收入	6,686	10,723
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	45,273	35,296
來自CAG集團的服務費收入	5,738	10,368
來自一名關聯方之其他資產的經營租賃收入	1,320	1,320
其他	14,015	48,424
	<u>200,133</u>	<u>227,794</u>

(a) 政府支持指從中國內地政府收取的撥款，作為政府支持飛機租賃行業發展的優惠。

## 12 應佔聯營公司及合營公司之業績及其他收益

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千港元	千港元
利率掉期的公平值虧損及出售未來合約之虧損	(66,605)	(10,113)
貨幣掉期的未變現收益	4,034	1,282
利率掉期的已變現虧損	—	(10,055)
貨幣轉換收益	76,066	10,792
來自CAG集團及ARG集團的利息收入	19,032	12,619
應佔聯營公司及合營公司之業績	<u>(2,347)</u>	<u>(488)</u>
	<u>30,180</u>	<u>4,037</u>

### 13 所得稅開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千港元	千港元
即期所得稅：		
中國內地、香港及其他	42,511	32,750
遞延所得稅	37,461	64,725
	<u>79,972</u>	<u>97,475</u>

### 14 每股盈利

#### (a) 基本

每股基本盈利乃將本公司股東應佔溢利除以截至2019年及2020年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數而計算得出。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
本公司股東應佔溢利 (千港元)	331,641	312,397
已發行普通股的加權平均數 (千股)	675,759	677,269
每股基本盈利 (每股港元)	<u>0.491</u>	<u>0.461</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整發行在外普通股加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於期內普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。假設購股權獲行使而原應發行的股份數目減去就相同所得款項總額按公平值（按期內每股平均市價釐定）可能已發行的股份數目為以零代價發行的股份數目。據此以零代價發行的股份數目乃計入普通股的加權平均數，作為計算每股攤薄盈利的分母。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
<b>盈利</b>		
本公司股東應佔溢利 (千港元)	<u>331,641</u>	<u>312,397</u>
<b>每股攤薄盈利的普通股加權平均數</b>		
已發行普通股的加權平均數 (千股)	675,759	677,269
調整下列項目：		
— 購股權 (千股)	<u>-</u>	<u>-</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數 (千股)	<u>675,759</u>	<u>677,269</u>
每股攤薄盈利 (每股港元)	<u><u>0.491</u></u>	<u><u>0.461</u></u>

## 15 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千港元	千港元
每股普通股0.20港元(2019年: 0.23港元) 的已宣派中期股息	<b>141,194</b>	<b>155,772</b>

截至2018年12月31日止年度每股普通股0.44港元的末期股息(總股息為298.0百萬港元)已於2019年6月派付。

截至2019年6月30日止六個月每股普通股0.23港元的中期股息(總股息為155.8百萬港元)已於2019年9月派付。

截至2019年12月31日止年度每股普通股0.48港元的末期股息(總股息為323.6百萬港元)已於2020年6月以105.6百萬港元現金及以218.0百萬港元發行股份派付。

於2020年8月14日,董事會宣派每股普通股0.20港元的中期股息,總股息為141.2百萬港元並向股東提供以股代息的選擇,此總股息乃根據於2020年8月14日705,971,000股之已發行股份計算。已宣派的股息並未在於2020年6月30日的合併財務報表中反映為應付股息,惟將於截至2020年12月31日止年度以分配保留盈利之方式反映列賬。

## 中期股息

董事會已向於2020年9月11日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）之本公司股東（「股東」）宣派截至2020年6月30日止六個月的中期股息每股0.20港元（截至2019年6月30日止六個月：每股0.23港元）。股東將可就2020年中期股息選擇收取新股份以代替現金（「以股代息計劃」）。以股代息計劃須待香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）批准上述計劃將發予行之新股份上市及買賣，方可作實。

一份載有關於以股代息計劃詳情之通函，連同選擇以股代息之表格將於2020年9月寄送予各股東。預期有關2020年中期股息之現金收取股息的支票和／或代息股份的股票證明預期將於2020年10月29日或前後寄送予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東收取中期股息的資格，本公司將由2020年9月9日至2020年9月11日（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行股份過戶登記。股東合資格收取中期股息的記錄日期為2020年9月11日。為符合收取中期股息的資格，所有已填妥的過戶表格連同有關股票須於2020年9月8日下午四時三十分前交回本公司的香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司辦理登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2020年6月30日止六個月，本公司於聯交所分別以每股最高價6.63港元及最低價6.10港元購回合共3,000,000股本公司普通股，總代價約19,103,060港元（未扣除開支）。所有購回股份隨後由本公司於2020年4月3日註銷。

除上文所披露者外，於截至2020年6月30日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

## 遵守《企業管治守則》

董事會致力維持良好的企業管治標準。本集團深明良好企業管治對本集團的成就及持續發展極為重要。

董事會亦以質素為重要條件下，致力達致高水平的企業管治，並已把企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策、以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。

本公司已採納載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的原則作為其企業管治常規。

於截至2020年6月30日止六個月，本公司已遵守《企業管治守則》所載的全部守則條文。

本公司將不斷提高其企業管治常規以配合其業務運作及增長，且不時審視及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

## 董事的證券交易

本公司已採納載於《上市規則》附錄十有關《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」），作為本公司董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於截至2020年6月30日止六個月已遵守《標準守則》所載之規定準則。

## 審核委員會及對財務報表之審閱

於本公告日期，本公司之審核委員會由卓盛泉先生（審核委員會主席）、范仁鶴先生及嚴文俊先生組成，彼等均為獨立非執行董事。於回顧期間，審核委員會已聯同管理層團隊及本公司外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務申報事宜進行商討，包括審閱本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表。

本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表已經由羅兵咸永道根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。羅兵咸永道的審閱報告載於將向股東寄發之2020年中期報告內。

## 中期業績公告及中期報告之刊載

本中期業績公告刊載於本公司網站www.calc.com.hk及香港交易及結算所有限公司網站www.hkexnews.hk。2020年中期報告將於適當時候寄發予股東及刊載於上述網站。

承董事會命  
中國飛機租賃集團控股有限公司  
執行董事兼首席執行官  
潘浩文

香港，2020年8月14日

於本公告日期，(i)執行董事為趙威先生、潘浩文先生及劉晚亭女士；(ii)非執行董事為鄧子俊先生；及(iii)獨立非執行董事為范仁鶴先生、嚴文俊先生及卓盛泉先生。