

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司

AviChina Industry & Technology Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2357)

二零二零年中期業績公佈

財務摘要

- 截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 201.98 億元，較上年同期收入人民幣 181.79 億元（經重列）增加人民幣 20.19 億元，增幅為 11.10%。
- 截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 7.40 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 6.38 億元（經重列）增加人民幣 1.02 億元，增幅為 15.98%。

中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹宣佈，本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至二零二零年六月三十日止六個月期間按照國際財務報告準則編製之未經審計之中期業績如下：

中期簡明合併損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計) (經重列)
收入	3	20,197,605	18,178,682
銷售成本		(16,140,535)	(14,280,080)
毛利		4,057,070	3,898,602
其他收入及收益	5	139,935	164,895
其他開支		(6,715)	(16,300)
其他收入及收益淨額		133,220	148,595
銷售及配送開支		(227,262)	(289,369)
行政開支		(2,011,538)	(2,112,618)
金融資產減值損失		(136,552)	(88,301)
經營溢利		1,814,938	1,556,909
財務收入		134,981	102,440
財務開支		(240,985)	(307,611)
財務開支淨額	6	(106,004)	(205,171)
應佔合營公司溢利		10,972	9,584
應佔聯營公司溢利		49,852	94,704
除稅前溢利	7	1,769,758	1,456,026
所得稅費用	8	(188,000)	(157,405)
期間溢利		1,581,758	1,298,621
應佔：			
本公司權益持有人		740,030	638,232
非控制性權益		841,728	660,389
		1,581,758	1,298,621
歸屬於本公司普通權益持有人的每股溢利 基本及攤薄			
- 期間溢利	10	人民幣 0.1186 元	人民幣 0.1022 元

中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
期間溢利	1,581,758	1,298,621
其他綜合收益（損失）		
<i>以後期間重新歸類為溢利或虧損的項目（除稅後）：</i>		
海外經營財務報表外幣折算差額	9,796	993
<i>以後期間不會重新歸類為溢利或虧損的項目（除稅後）：</i>		
公允價值變動	(29,884)	81,119
所得稅影響	4,447	(14,952)
於期間其他綜合（損失）收益，除稅後	<u>(15,641)</u>	<u>67,160</u>
期間綜合收益總額	<u><u>1,566,117</u></u>	<u><u>1,365,781</u></u>
應佔：		
本公司權益持有人	740,205	674,895
非控制性權益	<u>825,912</u>	<u>690,886</u>
	<u><u>1,566,117</u></u>	<u><u>1,365,781</u></u>

中期簡明合併財務狀況表

於二零二零年六月三十日

	<u>附註</u>	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		12,965,183	12,624,271
使用權資產—土地使用權		1,474,638	1,496,226
使用權資產—其他		843,124	880,067
投資物業		299,664	303,102
商譽		69,122	69,122
其他無形資產		465,285	480,621
合營公司投資		154,553	151,428
聯營公司投資		1,187,407	1,144,770
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金 融資產		1,434,003	1,396,766
遞延稅項資產		389,734	349,947
預付款、押金及其他應收款		1,212,602	1,432,017
合同資產		149,903	526,733
非流動資產總額		<u>20,645,218</u>	<u>20,855,070</u>
流動資產			
存貨		25,554,622	25,671,657
應收賬款與應收票據	11	25,386,378	21,673,943
預付款、押金及其他應收款		3,626,344	3,966,225
合同資產		3,412,831	2,541,907
按公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資 產		555,724	502,343
已抵押之存款		462,687	955,999
原期滿日超過三個月的定期存款		924,841	1,517,242
現金及現金等價物		12,039,622	13,059,640
流動資產總額		<u>71,963,049</u>	<u>69,888,956</u>
資產總額		<u>92,608,267</u>	<u>90,744,026</u>

中期簡明合併財務狀況表（續）

於二零二零年六月三十日

	<u>附註</u>	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
應付賬款與應付票據	12	26,723,423	27,223,029
其他應付款和預提費用		4,760,204	4,504,501
計息銀行及其他貸款		6,501,200	6,665,294
合同負債		6,411,176	7,212,132
租賃負債		87,982	85,427
應付稅款		167,618	159,402
流動負債總額		<u>44,651,603</u>	<u>45,849,785</u>
流動資產淨額		<u>27,311,446</u>	<u>24,039,171</u>
總資產減去流動負債		<u>47,956,664</u>	<u>44,894,241</u>
非流動負債			
計息銀行及其他貸款		4,071,399	2,042,809
政府資助遞延收益		722,246	755,827
遞延稅項負債		62,544	63,625
可轉換債券		2,173,791	2,128,959
合同負債		109,568	20,905
租賃負債		647,479	681,172
其他應付款和預提費用		643,622	651,366
非流動負債總額		<u>8,430,649</u>	<u>6,344,663</u>
負債總額		<u>53,082,252</u>	<u>52,194,448</u>
淨資產		<u>39,526,015</u>	<u>38,549,578</u>
權益			
股本		6,213,163	6,245,122
儲備		12,761,474	12,235,782
歸屬於本公司權益持有人之權益		<u>18,974,637</u>	<u>18,480,904</u>
非控制性權益		20,551,378	20,068,674
權益總額		<u>39,526,015</u>	<u>38,549,578</u>

附註：

1. 公司資料

由於中國航空工業第二集團公司（「中航第二集團公司」）進行集團重組，中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）於二零零三年四月三十日根據中華人民共和國（「中國」）法律在中國成立為一家股份有限公司。中航第二集團公司與中國航空工業第一集團公司（「中航第一集團公司」）於二零零八年十一月六日合併成為中國航空工業集團公司（後更名為中國航空工業集團有限公司，以下稱「中國航空工業」），自此，中國航空工業成為本公司之控股公司。本公司之H股於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市。公司註冊地址為中國北京經濟技術開發區西環南路26號院27號樓2層。

本公司及附屬公司（「本集團」）主要從事航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司董事將中國航空工業（一家於中國成立的公司）視為本公司之最終控股公司。中國航空工業為中國國務院控制下的國有企業。

董事會於二零二零年八月二十一日批准刊發此中期簡明合併財務報表。

2. 編製基礎及主要會計政策

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月之中期簡明合併財務報表乃按香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六之適用披露規定及國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」而編製。

2. 編製基礎及主要會計政策（續）

中期簡明合併財務報表已按歷史成本法編製，惟若干金融工具按公允價值計量除外。

除因應用新的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及修訂導致的會計政策變動外，截至二零二零年六月三十日止六個月之中期簡明合併財務報表使用的會計政策與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度合併財務報表所遵循的會計政策保持一致。

因同一控制下企業合併而重列上個期間之簡明合併財務報表

於二零一九年五月三十一日，江西洪都航空工業股份有限公司（「洪都航空」）（本公司的非全資附屬公司）與江西洪都航空工業集團有限責任公司（「洪都集團」）（本公司的關連人士）訂立資產置換協議。置入資產的對價為人民幣1,362,424,500元，由洪都航空向洪都集團轉讓置出資產支付。置出資產的對價為人民幣2,208,462,300元，由洪都集團通過以下方式支付：(i) 向洪都航空轉讓置入資產；及(ii) 向洪都航空以現金支付置入資產對價和置出資產對價的差額（即人民幣846,037,800元）。資產置換交易已於二零一九年八月二十三日召開的臨時股東大會上獲批准並於二零一九年十二月三十一日止年度內完成。

鑒於洪都航空及洪都集團分別由中國航空工業間接及直接控制，因此，彼等於企業合併前後均受中國航空工業共同控制，而該控制權並非暫時性質，故資產收購被視為同一控制下企業合併。因此，本公司於編製此財務報表時已就業務收購的會計處理應用合併會計原則。

於應用合併會計原則時，此簡明合併財務報表亦包括資產置換的財務狀況、業績及現金流量，猶如其自最早可呈列日期起及於截至二零一九年六月三十日止六個月內已合併於本集團內。因此，於截至二零一九年六月三十日止六個月及截至該日止期間的比較數據已予以重列。所有內部交易及結餘已於合併入賬時抵銷。

2. 編製基礎及主要會計政策 (續)

因同一控制下企業合併而重列上個期間之簡明合併財務報表 (續)

對合併財務報表的定量影響概述如下:

(i) 截至二零一九年六月三十日止六個月的合併損益表

	<u>先前呈報</u> 人民幣千元	<u>洪都航空資產置換</u> 人民幣千元	<u>經重列</u> 人民幣千元
收入	17,957,582	221,100	18,178,682
期間溢利	1,305,312	(6,691)	1,298,621
歸屬於本公司權益持有人	641,161	(2,929)	638,232

(ii) 截至二零一九年六月三十日止六個月的合併綜合收益表

	<u>先前呈報</u> 人民幣千元	<u>洪都航空資產置換</u> 人民幣千元	<u>經重列</u> 人民幣千元
期間綜合收益總額	1,372,472	(6,691)	1,365,781
歸屬於本公司權益持有人	681,586	(6,691)	674,895

2. 編製基礎及主要會計政策（續）

因同一控制下企業合併而重列上個期間之簡明合併財務報表（續）

(iii) 截至二零一九年六月三十日止六個月的合併現金流量表

	先前呈報	洪都航空資產置換	經重列
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於期初現金及現金等價物	12,122,364	-	12,122,364
經營活動使用的現金流量淨額	(1,899,492)	2,694	(1,896,798)
投資活動使用的現金流量淨額	(1,707,027)	(2,694)	(1,709,721)
融資活動使用的現金流量淨額	(305,969)	-	(305,969)
匯率變動的影響（淨額）	793	-	793
於期末現金及現金等價物	8,210,669	-	8,210,669

應用新的國際財務報告準則及修改

本中期期間，本集團已首次採用以下於二零二零年一月一日起開始的財政年度開始生效的由國際會計準則委員會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號（修改） 企業的定義

國際會計準則第1號（修改）及國際會計準則第8號（修改） 重大的定義

國際財務報告準則第9號（修改）、國際會計準則第39號（修改）及國際財務報告準則第7號（修改） 利率基準改革

本中期應用對國際財務報告準則概念框架的提述之修改及經修改國際財務報告準則對本集團本期間及過往期間之財務表現及狀況及／或該等簡明合併財務報表所載之披露並無重大影響。

3. 收入

收入指期內銷售商品收入以及提供勞務的價值。

對本集團期內收入的分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	<u>二零二零年</u>	<u>二零一九年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
來自於國際財務報告準則第 15 號範圍內與客戶合約之收入		
銷售商品	18,000,942	16,099,738
提供勞務	<u>2,196,663</u>	<u>2,078,944</u>
	<u>20,197,605</u>	<u>18,178,682</u>

	截至六月三十日止六個月	
	<u>二零二零年</u>	<u>二零一九年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
按收入確認時間劃分		
收入確認的時間		
時間點	10,414,164	9,772,554
時間段	<u>9,783,441</u>	<u>8,406,128</u>
客戶合約收入總額	<u>20,197,605</u>	<u>18,178,682</u>

對本集團按分部劃分的收入之分析載於有關本集團來自客戶合約收入分類的附註 4。

4. 分部資料

就資源配置及評估分部表現而呈報予本公司執行董事（即主要經營決策者）之資料主要按所交付或提供之貨品或服務種類劃分。主要經營決策者在設定本集團的可報告分部時並無匯合所識別的經營分部。

具體而言，根據國際財務報告準則第8號，本集團的可報告及經營分部載列如下：

1. 航空整機—製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機；
2. 航空零部件—製造及銷售航空零部件；及
3. 航空工程服務—提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

分部收入及業績

下表呈列有關本集團分別截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月的經營分部的收入及業績資料：

截至二零二零年六月三十日止六個月

	<u>航空整機</u> 人民幣千元 (未經審計)	<u>航空零部件</u> 人民幣千元 (未經審計)	<u>航空工程服務</u> 人民幣千元 (未經審計)	<u>合計</u> 人民幣千元 (未經審計)
<u>分部收入：</u>				
來自集團外客戶的收 入	7,741,726	10,008,529	2,447,350	20,197,605
分部間收入				504,724
分部收入				20,702,329
抵銷				(504,724)
本集團收入				20,197,605
分部業績	331,952	1,420,247	139,394	1,891,593
財務收入				134,981
公司及其他未分配開 支				(15,831)
財務開支				(240,985)
除稅前溢利				1,769,758

4. 分部資料 (續)

分部收入及業績 (續)

截至二零一九年六月三十日止六個月 (經重列)

	航空整機 人民幣千元 (未經審計)	航空零部件 人民幣千元 (未經審計)	航空工程服務 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
<u>分部收入:</u>				
來自集團外客戶 的收入	6,349,540	9,337,084	2,492,058	18,178,682
分部間收入				<u>590,461</u>
分部收入				18,769,143
抵銷				<u>(590,461)</u>
本集團收入				<u>18,178,682</u>
分部業績	264,560	1,267,009	148,457	1,680,026
財務收入				102,440
公司及其他未分 配開支				(18,829)
財務開支				<u>(307,611)</u>
除稅前溢利				<u><u>1,456,026</u></u>

分部業績定義為扣除財務收入、財務開支、公司及其他未分配開支後的除稅前溢利。此為向本公司執行董事（即主要經營決策者）匯報以作出資源配置及分部表現評估的方式。

來自航空整機板塊及航空零部件板塊的收入分別按時間段和時間點確認收入，而來自航空工程服務板塊的收入基於其相應的合約條款按時間段或時間點確認收入。

4. 分部資料 (續)

分部資產及負債

以下為按可呈報及經營分部對本集團的資產及負債進行的分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
分部資產		
航空整機	29,387,451	30,659,636
航空零部件	50,144,442	46,670,623
航空工程服務	14,947,878	15,102,297
分部資產總額	94,479,771	92,432,556
分部間應收款項抵銷	(1,871,504)	(1,688,530)
合併資產	92,608,267	90,744,026
分部負債		
航空整機	18,506,834	19,952,006
航空零部件	26,612,169	23,871,902
航空工程服務	9,834,753	10,059,070
分部負債總額	54,953,756	53,882,978
分部間應付款項抵銷	(1,871,504)	(1,688,530)
合併負債	53,082,252	52,194,448

為監察分部表現以及在分部之間分配資源：

- 所有資產均分配予經營分部；及
- 所有負債均分配予經營分部。

4. 分部資料 (續)

其他分部資料

截至二零二零年六月三十日止六個月

	航空整機 人民幣千元 (未經審計)	航空零部件 人民幣千元 (未經審計)	航空工程服務 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
--	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------

計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

資本開支 (附註)	118,486	767,614	350,155	1,236,255
折舊與攤銷	191,441	335,014	98,794	625,249
在損益表中確認的減值損失	14,327	126,047	36,090	176,464
其他非現金開支	88,924	78,800	-	167,724
應佔合營公司 (損失) 溢利	(367)	11,339	-	10,972
應佔聯營公司溢利 (損失)	2,185	47,672	(5)	49,852
聯營公司投資	349,409	745,789	92,209	1,187,407
合營公司投資	24,711	129,842	-	154,553

定期提供給主要經營決策者，但不計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

利息收入	(36,240)	(86,671)	(12,070)	(134,981)
財務開支	7,825	183,927	49,233	240,985
所得稅費用	36,375	133,430	18,195	188,000

截至二零一九年六月三十日止六個月 (經重列)

	航空整機 人民幣千元 (未經審計)	航空零部件 人民幣千元 (未經審計)	航空工程服務 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
--	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------

計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

資本開支 (附註)	146,492	594,021	46,738	787,251
折舊與攤銷	182,971	343,698	99,414	626,083
(撥回) 在損益表中確 認的減值損失	(5,645)	103,330	12,157	109,842
其他非現金開支	59,683	8,531	-	68,214
應佔合營公司溢利	7	9,577	-	9,584
應佔聯營公司溢利	2,040	92,664	-	94,704
聯營公司投資	349,018	676,589	60,512	1,086,119
合營公司投資	24,597	117,503	-	142,100

定期提供給主要經營決策者，但不計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

利息收入	(37,397)	(50,834)	(14,209)	(102,440)
財務開支	50,397	208,803	48,411	307,611
所得稅費用	42,366	103,601	11,438	157,405

附註：資本開支包含購置物業、廠房及設備、使用權資產、投資物業、土地使用權、無形資產及對合營公司及聯營公司投資。

5. 其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月	
	<u>二零二零年</u>	<u>二零一九年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
來自於國際財務報告準則第 15 號範圍內與客戶合約之其他收入		
出售材料獲得的收入	328,828	253,809
出售材料的成本	<u>(299,028)</u>	<u>(215,796)</u>
出售材料獲得的利潤	29,800	38,013
提供維修及其他服務獲得的收入	<u>41,061</u>	<u>25,579</u>
與客戶合約之其他收入合計	<u>70,861</u>	<u>63,592</u>
其他來源之其他收入		
股息收入	471	908
租金收入淨額	<u>23,223</u>	<u>20,223</u>
	<u>94,555</u>	<u>84,723</u>
收益		
按公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值收益淨額	10,014	4,840
外幣匯兌收益淨額	26,470	-
沒收相關收入	5,050	11,933
出售一家聯營公司的收益	9	-
出售附屬公司的虧損	-	(48)
出售按公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的收益	-	11,650
出售物業、廠房及設備的收益	-	34,844
其他	<u>3,837</u>	<u>16,953</u>
	<u>45,380</u>	<u>80,172</u>
其他收入及收益	<u>139,935</u>	<u>164,895</u>

6. 財務開支淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
財務收入		
銀行利息收入	118,636	101,413
其他利息收入	16,345	1,027
	<u>134,981</u>	<u>102,440</u>
財務開支		
銀行貸款、透支及其他貸款（包括可轉換債券）利息	248,816	303,987
租賃負債利息	28,370	12,199
	<u>277,186</u>	<u>316,186</u>
未被分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融負債之利息費用總額	277,186	316,186
減：資本化利息	(39,764)	(18,300)
其他財務開支	3,563	9,725
	<u>240,985</u>	<u>307,611</u>
財務開支淨額	<u>(106,004)</u>	<u>(205,171)</u>

7. 除稅前溢利

扣除（計入）以下項目得到除稅前溢利：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
銷售存貨的成本	14,291,967	12,570,161
提供勞務的成本	1,848,568	1,709,919
投資物業折舊	4,293	6,127
物業、廠房及設備折舊	535,609	559,165
使用權資產的折舊—土地使用權	22,011	21,439
使用權資產的折舊—其他	48,190	16,563
減：政府資助遞延收益的攤銷	(23,833)	(16,460)
折舊總額	586,270	586,834
研發成本	1,241,968	1,087,654
減：已發放政府補助	(298,010)	(121,349)
研發成本總額	943,958	966,305
工資、薪金、住房福利及其他津貼（包含董事及監事酬金）	2,611,189	2,896,798
以股份為基礎的支付開支（包含董事及監事酬金）	78,800	8,531
退休金計劃供款（包含董事及監事酬金）	404,955	436,068
員工成本總額	3,094,944	3,341,397
核數師薪酬	3,664	3,300
其他無形資產攤銷	15,146	22,789
外幣匯兌（收益）損失淨額	(26,470)	3,537
應收賬款、預付款及其他應收款減值	136,528	88,301
物業、廠房及設備減值	29,596	2,396
存貨減計為可變現淨值	10,340	19,145

8. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
中國企業所得稅		
— 本期	225,327	172,234
遞延稅項	<u>(37,327)</u>	<u>(14,829)</u>
	<u>188,000</u>	<u>157,405</u>

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，位於中國的附屬公司於兩個期間的稅率均為25%。截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團若干附屬公司享受15%的優惠稅率。

9. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
確認作為二零一九年末期股息分派之股息—每股人民幣 0.03 元（二零一九年：二零一八年末期股息—每股人民幣 0.03 元）	<u>187,354</u>	<u>187,354</u>

本公司董事會建議截至二零二零年六月三十日止六個月期間不進行中期股息分配（截至二零一九年六月三十日止六個月期間：無）。

10. 歸屬於本公司普通權益持有人的每股溢利

歸屬於本公司普通權益持有人的基本及攤薄每股溢利乃基於以下數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	<u>二零二零年</u>	<u>二零一九年</u>
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
溢利		
用以計算期內歸屬於本公司普通權益持有人的基本及攤薄每股溢利的溢利	<u>740,030</u>	<u>638,232</u>
股份數目	千股	千股
用以計算基本及攤薄每股溢利的加權平均普通股股數	<u>6,238,797</u>	<u>6,245,122</u>

因本公司於兩個期間均無發行潛在攤薄普通股，故兩個期間內攤薄每股溢利與基本每股溢利相同。

11. 應收賬款與應收票據

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款		
—最終控股公司	148	648
—同系附屬公司	12,031,269	8,711,370
—一家合營公司	712	198
—聯營公司	75,368	47,551
—其他	10,393,570	8,627,722
	<hr/>	<hr/>
應收賬款，總額	22,501,067	17,387,489
減：撥備	(1,072,876)	(950,090)
	<hr/>	<hr/>
應收賬款，淨額	21,428,191	16,437,399
	<hr/>	<hr/>
應收票據		
—同系附屬公司	1,390,387	1,934,973
—聯營公司	-	9,034
—一家合營公司	118	618
—其他	2,567,682	3,291,919
	<hr/>	<hr/>
	3,958,187	5,236,544
	<hr/>	<hr/>
應收賬款與應收票據	25,386,378	21,673,943
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

若干應收賬款與應收票據系作為銀行貸款的抵押。

應收賬款根據相關合約的條款收取。以下為於報告期末，應收賬款扣累計減值損失後，按發票日期（與各自收入確認日期相似）呈列之賬齡分析。

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年以內	18,291,529	13,420,484
一年至兩年	2,263,888	2,204,172
兩年至三年	478,334	483,146
三年以上	394,440	329,597
	<hr/>	<hr/>
	21,428,191	16,437,399
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

12. 應付賬款與應付票據

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付賬款		
—最終控股公司	23	23
—同系附屬公司	5,428,481	4,309,290
—合營公司	33,910	13,346
—聯營公司	43,049	69,553
—其他	15,664,423	15,080,124
	<u>21,169,886</u>	<u>19,472,336</u>
應付票據		
—同系附屬公司	1,143,256	1,729,164
—合營公司	54,234	65,844
—聯營公司	23,938	29,340
—其他	4,332,109	5,926,345
	<u>5,553,537</u>	<u>7,750,693</u>
	<u>26,723,423</u>	<u>27,223,029</u>

以下為於報告期末，應付賬款按發票日期呈列之賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年以內	15,386,646	14,480,509
一年至兩年	3,497,040	2,292,713
兩年至三年	901,074	1,192,680
三年以上	1,385,126	1,506,434
	<u>21,169,886</u>	<u>19,472,336</u>

應付票據平均六個月內到期。於二零二零年六月三十日，應付票據約人民幣677,724,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣2,249,525,000元）由已抵押之存款共計約人民幣365,577,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣867,481,000元）擔保。

管理層討論及分析

業務回顧

二零二零年上半年，新型冠狀病毒肺炎疫情（「**疫情**」）蔓延全球，世界經濟增長低迷，國際經貿摩擦加劇，國內經濟下行壓力加大。面對錯綜複雜的發展環境，中國航空工業集團有限公司（「**中國航空工業**」）迎難而上，銳意進取，積極推進航空強國戰略，堅定暢通供應鏈循環，支持產業鏈協同，統籌推進疫情防控和企業發展；堅定推進國有資本投資公司試點，聚焦主責主業，健全市場化經營機制，提升改革成效；堅定提高創新能力，升級產業結構，提升核心競爭力，有力支撐國家總體安全和經濟社會發展。中國航空工業連續第 12 年入榜「**財富**」世界 500 強，名列第 163 位，同時，在世界 500 強航天與防務行業榜單中，中國航空工業排名第 5 位。

二零二零年上半年，本公司按照全面建設新時代航空強國的戰略目標，致力於成為航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司，按照疫情防控和復工復產“雙綫作戰”的要求，凝心聚力、快速恢復生產經營，保證各項工作順利推進，繼續實現收入及利潤的雙增長。

本公司於二零二零年上半年穩步推進資產重組工作。本公司收購中航直升機有限公司 100% 股權項目正在有序推進中。根據中國監管機構有關規定，本公司本次收購項目仍需向中國證券監督管理委員會提交行政許可申請。收購完成後，本集團直升機業務將更加完整，從而進一步促進本集團直升機業務的發展。中航光電科技股份有限公司（「**中航光電**」）附屬公司中航富士達科技股份有限公司借助全國中小企業股份轉讓系統（「**新三板**」）深化改革的發展機遇，在新三板精選層挂牌並募集資金人民幣 2.39 億元用於射頻產業化項目建設，助力本集團射頻產業能力進一步提升。中航光電限制性股票激勵計劃（第二期）完成股份授予，進一步激發了人力資本活力，增加了長期發展動力。

本公司致力於企業管治及投資者關係提升，同時積極履行社會責任，推進品牌建設。二零二零年上半年，本公司榮獲第三屆“新財富最佳 IR 港股公司”獎項，中航光電連續入圍“A股核心資產 50 強”名單。為維護市場信心，保護投資者利益，本公司於上半年開始實施股份回購，截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司回購合計 34,459,000 股本公司 H 股。

直升機業務：本集團繼續提升直升機產品質量與核心競爭力，在各類活動中展現卓越性能。AC352 直升機 PT02 架經過精心準備，克服疫情影響帶來的不確定性，進入了取證試飛新階段；4 噸級雙發輕型民用直升機 AC312E 順利通過航空器評審組評審，為交付首批用戶投入運營奠定堅實基礎；同時，向哈爾濱市公安局交付 2 架 AC312E 直升機，實現 AC312E 直升機在警航應用領域“零”的突破，充分展現直升機反應速度快、震懾能力強等特點；2 噸級輕型民用直升機 AC311 獲批加入 CCAR-135 部運行規範，成為華東地區首款加入 CCAR-135 部運行規範的國產民用直升機；2 架 AC311A 直升機分別完成西藏地區航空拍攝任務和青海祁連農化作業，充分顯示其在高原區域的卓越能力；此外，「民用直升機設計保證手冊」獲得中國民用航空華東地區管理局認可，民用直升機設計保證系統體系建設取得階段性成果。

教練機業務：本集團教練機業務市場持續拓展。江西洪都航空工業股份有限公司（「**洪都航空**」）連續實現按月準時優質交付，確保客戶訂單任務有序推進；L15 高級教練機榮獲 2019 年度國家科學技術進步一等獎，受到社會各界更加廣泛關注。

通用航空業務：本集團通用飛機穩步發展。運 12E+輕型多用途飛機通過初步設計評審，標志著型號研製邁出關鍵一步；運 12F 型機座椅動態衝擊試驗完成審查工作，為國內首次完成 CCAR-23 部飛機旅客座椅動態試驗 HIC（頭部損傷判據）驗證工作，標志著運 12F 型機取得歐洲航空安全局（EASA）型號合格證又邁進了一步。

航空零部件業務：本集團航空零部件業務快速發展。中航光電 5G 相關產品及新能源汽車高壓連接等產品研發和產業化能力進一步提升，同時為長征五號 B 重型運載火箭全箭及地面測發控系統配套了大量的光電互連產品，為火箭的發射和飛行提供了穩定可靠的信號傳輸通道；成都凱天電子股份有限公司（「**中航凱天**」）研製的兩型非相似原理的高度信號盒，憑藉可靠性能助力長征五號 B 重型運載火箭試驗船返回艙安全返回；同時中航凱天入選國企改革“科改示範企業”，升級創新體系，推動公司實現高質量發展；上海航空電器有限公司智能機械噴塗項目通過評審，將滿足各類航空裝備導光板產品及以 C919 機型為代表的各類民用飛機導光板產品漆面光性能指標要求。

航空工程服務業務：本集團航空工程服務業務實現穩定發展。中國航空規劃設計研究總院有限公司（「**中航規劃**」）承接新建實驗室項目立項報告，全力以赴應對疫情防控阻擊戰；中標北京安定循環經濟園區項目和西安市灞橋區生活垃圾無害化處理熱電 PPP 項目，在特大型生活垃圾焚燒發電廠實現新突破，彰顯其在固廢產業領域的技術實力；同時，中航規劃全階段、全專業參與設計的成都博物館新館項目斬獲中國土木工程屆的最高榮譽-詹天佑獎，至此中航規劃已獲得六項詹天佑大獎。

業務前景

二零二零年是中國決戰脫貧攻堅、決勝全面建成小康社會的收官之年。在疫情衝擊影響下，國內國際經濟形勢呈現出前所未有的複雜格局。二零二零年下半年，中國航空工業將積極應對國際形勢，確保產業鏈和供應鏈穩定；堅持深化改革，推動改革持續向縱深發展；統籌部署，做好「十三五」規劃完美收官、「十四五」規劃戰略開局工作，建設新時代航空強國。本集團將以打造航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司為目標，積極推進各項工作。完成收購中航直升機有限責任公司項目，推進直升機業務整合，積極發揮直升機業務的協同效應；推進洪都航空資產置換後的進一步業務融合；加快智能產線實施，深度推進生產製造的自動化、信息化業務，穩步提升核心製造能力；積極關注拓

展通訊領域 5G、數據中心建設等高科技領域機遇。同時，繼續提升企業管治，推進內部運營效率提升，加強風險控制，保障公司平穩健康運營。

財務回顧

二零一九年下半年，本公司附屬公司洪都航空完成了資產置換。根據相關規定，本集團對上年同期相關財務資料進行了重列。

除文中另有所指，本公告中所引述的上年同期相關資料均已經重列。

本集團將業務劃分為航空整機板塊、航空零部件板塊及航空工程服務板塊。

收入

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 201.98 億元，較上年同期收入人民幣 181.79 億元增加人民幣 20.19 億元，增幅為 11.10%。主要得益於航空整機及航空零部件業務收入的增長。

板塊資料

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊收入為人民幣 77.42 億元，較上年同期增長 21.92%，主要原因為本期直升機及高教機銷量增加；航空整機板塊收入佔本集團全部收入的 38.33%；本集團航空零部件板塊收入為人民幣 100.09 億元，較上年同期增長 7.20%，主要原因為部分航空零部件交付量增長；航空零部件板塊收入佔本集團全部收入的 49.55%；本集團航空工程服務板塊收入為人民幣 24.47 億元，較上年同期下降 1.81%；航空工程服務板塊收入佔本集團全部收入的 12.12%。

本集團航空整機板塊的分部業績為人民幣 3.32 億元，較上年同期航空整機板塊的分部業績人民幣 2.65 億元增加人民幣 0.67 億元，增幅為 25.28%，主要得

益於整機業務收入規模帶動的毛利額增長及洪都航空資產置換完成後運營效率提升；本集團航空零部件板塊的分部業績為人民幣 14.20 億元，較上年同期航空零部件板塊的分部業績人民幣 12.67 億元增加人民幣 1.53 億元，增幅為 12.08%，主要得益於航電業務收入增長帶動的毛利額增長及二零一九年下半年處置虧損附屬公司，當期虧損業務同比減少；本集團航空工程服務板塊的分部業績為人民幣 1.39 億元，較上年同期航空服務業板塊的分部業績人民幣 1.48 億元減少人民幣 0.09 億元，降幅為 6.08%。

毛利額

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團實現毛利額為人民幣 40.57 億元，較上年同期毛利額人民幣 38.99 億元增加人民幣 1.58 億元，增幅為 4.05%，主要得益於收入增長。本期綜合毛利率為 20.09%，較上年同期降低 1.36 個百分點。

銷售及配送開支

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團共發生銷售及配送開支人民幣 2.27 億元，較上年同期銷售及配送開支人民幣 2.89 億元降低人民幣 0.62 億元，降幅為 21.45%，主要是受疫情影響，本期部分附屬公司銷售人員差旅費、銷售服務費及人工成本減少所致；本期銷售及配送開支佔收入的比重為 1.12%，較上年同期銷售及配送開支佔收入比重 1.59%降低 0.47 個百分點。

行政開支

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團共發生行政開支人民幣 20.12 億元，較上年同期行政開支人民幣 21.13 億元減少人民幣 1.01 億元，降幅為 4.78%，主要原因為一方面洪都航空二零一九年下半年完成資產置換及處置虧損附屬公司，運營效率提升；另一方面，受疫情影響，受益於普惠性社保減免政策，人工成本同比減少；本期行政開支佔收入的比重為 9.96%，較上年同期行政開支佔收入比重的 11.62%降低 1.66 個百分點。

財務開支淨額

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團共發生財務開支淨額為人民幣 1.06 億元，較上年同期財務開支淨額人民幣 2.05 億元減少人民幣 0.99 億元，降幅為 48.29%，主要是部分附屬公司二零一九年下半年償還銀行借款及贖回可轉換債券，當期利息支出同比大幅減少所致。詳情載於財務報告附註 6。

本公司權益持有人應佔溢利

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 7.40 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 6.38 億元增加人民幣 1.02 億元，增幅為 15.98%。本期收入同比增長，拉動毛利額貢獻增加，加之銷售及配送開支、行政開支、財務開支同比下降，彌補了非經營性收益同比減少的影響，使得本公司本期權益持有人應佔溢利有所增長。

流動資金及資金來源

於二零二零年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 120.40 億元，現金、現金等價物主要來源於年初現金及銀行存款及本期營業運作所得。

於二零二零年六月三十日，本集團總借款及可轉換債券合計為人民幣 127.46 億元，其中：短期借款為人民幣 58.99 億元，即期部分的長期借款為人民幣 6.02 億元，非即期部分的長期借款為人民幣 40.71 億元，可轉換債券為人民幣 21.74 億元。

於二零二零年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣 52.17 億元，平均年利率為 4%，較期初增加人民幣 9.13 億元；其他借款為人民幣 53.56 億元，平均年利率為 4%，較期初增加人民幣 9.52 億元。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

資本架構

於二零二零年六月三十日，本集團的借款主要以人民幣結算，現金及現金等價物主要以人民幣持有。

資產抵押及質押情況

於二零二零年六月三十日，本集團質押借款為人民幣 4.79 億元，其中：人民幣 0.78 億元借款的質押物為應收賬款及應收票據，賬面淨值為人民幣 0.80 億元；人民幣 4.01 億元借款的質押物為未來收款權。

資本負債率

於二零二零年六月三十日，本集團的資本負債率為 13.76%（於二零一九年十二月三十一日為 11.94%），以二零二零年六月三十日的借款總額及可轉換債券除以資產總額計算。

匯率風險

本集團主要在中華人民共和國（「中國」）經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務產生重大不利影響。

或有負債

於二零二零年六月三十日，本集團無重大或有負債。

重大收購及出售

於二零二零年二月十八日，中航科工智繪航空科技有限公司（「中航科工智繪」）簽訂股權轉讓協議，以出售其於中航金城無人系統有限公司（「中航金城無人機」）的現有股權，即：（1）與本公司簽訂股權轉讓協議一，內容有關以對價

人民幣43,763,072元轉讓中航金城無人機19.19%之權益；（2）與天津航空機電有限公司（「**天津航空**」）簽訂股權轉讓協議二，內容有關以對價人民幣5,626,681元轉讓中航金城無人機2.47%之權益；（3）與上海航空電子有限責任公司（「**上海航空電子**」）簽訂股權轉讓協議三，內容有關以對價人民幣12,503,735元轉讓中航金城無人機5.48%之權益；及（4）與中國航空工業集團公司金城南京機電液壓工程研究中心（「**金城南京**」）簽訂股權轉讓協議四，內容有關以對價人民幣4,688,901元轉讓中航金城無人機2.06%之權益。上述股權轉讓完成後，中航金城無人機將由本公司持有19.19%，天津航空持有2.47%，上海航空電子持有5.48%，金城集團有限公司持有46%，金城南京持有2.06%，中航科工智繪持有14.80%及南京天躍投資合夥企業（有限合夥）持有10%。於股權轉讓協議簽訂日，中國航空工業為本公司之控股股東，中航科工智繪為本公司之附屬公司，且由中國航空工業間接持有超過10%之權益，因此為本公司之關連附屬公司。天津航空為本公司之全資附屬公司。上海航空電子及金城南京均為中國航空工業之附屬公司。因此，按照香港聯合交易所有限公司（「**香港聯交所**」）證券上市規則（「**香港上市規則**」），上海航空電子及金城南京均為本公司之關連人士。由於中航科工智繪為本公司的關連附屬公司，股權轉讓協議一及股權轉讓協議二下本公司及天津航空向中航科工智繪收購中航金城無人機21.66%之權益構成本公司於香港上市規則第14A章下之關連交易。由於上海航空電子和金城南京為本公司的關連人士，股權轉讓協議三及股權轉讓協議四下中航科工智繪向上海航空電子和金城南京出售中航金城無人機7.54%之權益亦構成本公司於香港上市規則第14A章下之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二零年二月十八日發佈之公告。

募集資金使用情況

截至二零二零年六月三十日止，本公司累計投入募集資金為人民幣49.70億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空資產和股權投資。於二零一八年底，本公司通過H股配售募集資金淨額約為13.46億港元，截止目前使用約人民幣4.12億元，用於投資航空客艙內飾及航空產業基金等航空產品業務。截至二零二零年六月三十日止，募集資金實際剩餘折合人民幣約

7.68億元。本公司將依照發展戰略於未來兩年用於投資航空產品業務、航空科研院所產業化項目及航空產業基金，收購航空業務股權或航空資產以及用作一般營運資金。

僱員

於二零二零年六月三十日，本集團有43,436名僱員。截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本集團共發生員工成本為人民幣30.95億元，較上年同期員工成本人民幣33.41億元減少人民幣2.46億元，降幅為7.36%。

本公司的薪酬政策和員工培訓計劃與二零一九年年報披露的內容一致。

董事、監事及高級管理人員之變動

於二零二零年七月十三日召開的董事會上，董事會審議通過了關於聘任劉萬明先生為本公司副總經理的議案，任期自該議案獲得通過之日起，至董事會解聘其職務之日止。因工作調整原因，甘立偉先生不再擔任本公司董事會秘書職務。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）及本公司「股票買賣管理辦法」為本公司董事、監事及相關員工證券交易之守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，董事會確定本公司董事及監事於截至二零二零年六月三十日止六個月期間均已遵守標準守則所規定之有關董事及監事進行證券交易之標準。

審計委員會

董事會已成立審計委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其他規定，制訂了「董事會審計委員會工作細則」。本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間之未經審計中期簡明合併財務報表已經審計委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司已達香港上市規則之「企業管治守則」列載的原則及守則條文的要求。

其他事項

於二零二零年一月二十日，中航光電關於A股限制性股票激勵計劃（第二期）股份授予完成。本次限制性股票授予激勵對象共1,164名，授予股份數量3,104.1157萬股，佔授予日中航光電總股本比例為2.90%，授予日為二零一九年十二月二十六日，授予價格為人民幣23.43元/股。詳情謹請參閱本公司於二零一九年十二月二十七日、二零二零年一月十四日、二零二零年一月二十日發佈之公告。

於二零一九年一月三十日，中航科工香港有限公司（「**中航科工香港**」）與航信環球控股有限公司（「**航信環球**」）和航龍控股有限公司（「**航龍控股**」）簽訂貸款合同，據此，中航科工香港同意向航信環球發放不超過港元**2.6**億元、期限為十二個月的貸款，且航龍控股同意就該筆貸款授予中航科工香港債權轉讓權。於二零二零年一月二十二日，中航科工香港與航信環球和航龍控股簽訂補充協議，據此，各方同意將二零一九年一月三十日簽訂的貸款合同規定貸款償還日期從二零二零年一月三十日延長至二零二一年一月三十日，上述延期期限內本金金額以及貸款利率保持不變。於補充協議簽訂日，中國航空工業為本公司之控股股東，航信環球和航龍控股均由中國航空工業之附屬公司中航信託股份有限公司實際控制。因此，按照香港上市規則第**14A**章，航信環球和航龍控股均為本公司之關連人士。按照經補充協議修訂之貸款合同，中航科工香港向航信環球發放貸款以及航龍控股向中航科工香港授予債權轉讓權均構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一九年一月三十日及二零二零年一月二十二日發佈之公告。

於二零二零年三月十日，中航航空電子系統股份有限公司（「**中航電子**」）與陝西華燕航空儀錶有限公司（「**陝西華燕**」）和中航電測儀器股份有限公司（「**中航電測**」）簽訂陝西華燕增資協議，據此，中航電子和中航電測作為現有股東將參與陝西華燕的同比例增資，總額為約人民幣7,364萬元。於增資協議簽訂日，陝西華燕分別由中航電子持有80%，中航電測持有20%權益。因此，中航電子將以現金向陝西華燕增資約人民幣5,891萬元。於二零二零年三月十日，中航電子與中航凱天、成都飛機工業（集團）有限責任公司（「**成都飛機工業**」）、中航投資控股有限公司（「**中航投資控股**」）及成都凱迪飛行器設計有限責任公司（「**成都凱迪**」）簽訂中航凱天增資協議，據此，中航電子、成都飛機工業、中航投資控股及成都凱迪作為現有股東將參與中航凱天的同比例增資，總額為約人民幣5,055萬元，於增資協議簽訂日，中航凱天由中航電子持有88.3%，成都飛機工業持有1.56%，中航投資控股持有5.07%，成都凱迪持有5.07%權益。因此，中航電子將以現金向中航凱天增資約人民幣4,464萬元。於增資協議簽訂日，中航電子為本公司的非全資附屬公司，由於陝西華燕和中航凱天由中國航空工業通過其附屬公司中航電測、成都飛機工業、中航投資控股及成都凱迪間接持有超過10%權益，陝西華燕和中航凱天為中航電子的關連附屬公司。因此，根據香港上市規則的第14A章，中航電子增資陝西華燕及中航凱天均構成本公司的關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二零年三月十日發佈之公告。

於二零二零年三月十八日，本公司之全資附屬公司中航規劃與中航建發（北京）科技有限公司（「**中航建發科技**」）簽訂框架協議，據此，中航規劃同意在截至二零二二年十二月三十一日止三年期間，通過中航工業集團財務有限責任公司（「**中航財務**」）向中航建發科技之附屬公司中航勘察設計研究院有限公司（「**中航勘察院**」）和中航長沙設計研究院有限公司（「**中航長沙設計院**」）發放委託貸款（每筆委託貸款期限不超過一年）。於截至二零二二年十二月三十一日止三年期間，框架協議項下委託貸款的每日餘額不超過人民幣2億元。根據框架協議，中航規劃亦同意在截至二零二二年十二月三十一日止三年期間為中航建發科技之附屬公司中航勘察院和中航長沙設計院在銀行和金融機構發生

的經濟業務提供擔保。於截至二零二二年十二月三十一日止三年期間，框架協議項下擔保的每日餘額不超過人民幣2億元。於框架協議簽訂日，中國航空工業為本公司之控股股東，中航建發科技、中航勘察院和中航長沙設計院為中國航空工業之附屬公司。因此，按照香港上市規則第14A章，中航建發科技、中航勘察院和中航長沙設計院為本公司之關連人士，框架協議下中航規劃向中航勘察院和中航長沙設計院發放委託貸款及提供擔保構成本公司之持續關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二零年三月十八日發佈之公告。

於二零二零年四月二十八日，天津航空與天津順盈投資中心（有限合夥）（「**天津順盈投資**」）和天津津電飛悅企業管理諮詢合夥企業（有限合夥）（「**天津津電飛悅**」）就擬成立中航表面處理技術（天津）有限公司（須經工商登記部門最終核准）（「**中航表面**」）簽訂合資協議。根據合資協議，天津航空同意以現金出資人民幣2,720萬元，佔中航表面出資總額的34%。於合資協議簽訂日，天津航空為本公司之全資附屬公司，中國航空工業為本公司之控股股東。因此，按照香港上市規則，天津順盈投資因中國航空工業對其的合夥權益和管理權成為本公司之關連人士。根據香港上市規則第14A章，成立中航表面構成本公司之關連交易。根據合資協議，鑒於天津航空經天津順盈投資的要求需購買天津順盈投資持有的中航表面17%之初始權益，該交易構成香港上市規則第14A章下向關連人士授予選擇權。詳情謹請參閱本公司於二零二零年四月二十八日發佈之公告。

經於二零二零年四月二十八日召開的中航直升機股份有限公司（「**中直股份**」）董事會會議審議並通過，中直股份擬對惠陽航空螺旋槳有限責任公司（「**中航惠陽**」）在延長期限內中航財務向其授予的借款提供連帶責任保證擔保，借款總額合計不超過人民幣1.9億元，延長期限不超過1年。同時，中航惠陽擬以總面積為369畝土地使用權以及地上附著建築物設立抵押以向中直股份提供反擔保。於中直股份董事會會議日，中直股份及中航惠陽均為本公司之附屬公司，中國航空工業為本公司的控股股東，中航財務為中國航空工業的附屬公司，因此為香港上市規則下本公司的關連人士。根據香港上市規則第14A章，建議擔保

(如進行)將構成本公司之關連交易。截至本公告日,有關各方尚未就建議擔保訂立任何具體協議。詳情謹請參閱本公司於二零二零年四月二十九日發佈之公告。

於二零二零年五月二十二日召開的二零一九年年度股東週年大會審議批准《關於授予董事會回購H股股份之一般性授權的議案》。本公司於二零二零年五月二十六日開始行使上述回購授權於香港聯交所實施H股股份回購。詳情謹請參閱本公司於二零二零年五月二十二日及二零二零年五月二十六日發佈之公告。

購買、出售及贖回證券

截至二零二零年六月三十日止六個月,本公司於香港聯交所購回合計34,459,000股本公司H股,現金代價合共為13,332.47萬港元(不包括費用)。截至二零二零年六月三十日止六個月,已購回的31,959,000股本公司H股已被本公司註銷。除上述購回股份外,截至二零二零年六月三十日止六個月期間,本公司及其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

於香港聯交所披露易網站披露資料

本公佈之電子版本於香港聯交所披露易網站(www.hkex.com.hk)及本公司網站(www.avichina.com)刊登。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所披露易網站及本公司網站登載截至二零二零年六月三十日止六個月期間之中期報告,當中載有香港上市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
陳元先

北京，二零二零年八月二十一日

於本公告日，董事會由執行董事陳元先先生、王學軍先生，非執行董事閔靈喜先生、廉大為先生、徐崗先生，以及獨立非執行董事劉人懷先生、劉威武先生及王建新先生組成。

**僅供識別*