

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**慶鈴汽車股份有限公司**

**QINGLING MOTORS CO. LTD**

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

## 二零二零年中期業績公告

慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績及二零一九年同期之比較數字如下：

### 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3	2,247,765	2,414,401
銷售成本		(1,972,790)	(1,974,535)
毛利		274,975	439,866
其他收入		135,704	119,613
預期信貸虧損模式下的減值虧損(扣除撥回)	10	(560)	(116)
其他利得及損失(淨額)		(1,807)	(730)
分銷及銷售成本		(126,527)	(117,757)
管理費用		(81,805)	(109,740)
研究費用		(91,043)	(85,307)
財務成本		(1,850)	(2,059)
分佔聯營公司溢利		168	319
分佔合營公司溢利		809	1,279
除稅前溢利	4	108,064	245,368
所得稅開支	5	(9,059)	(29,066)
期內溢利及綜合總收益		99,005	216,302
下列人士應佔期內溢利及綜合總收益：			
本公司權益擁有人		94,593	212,579
非控股權益		4,412	3,723
		99,005	216,302
每股盈利			
基本	7	人民幣0.04元	人民幣0.09元

**簡明綜合財務狀況表**  
於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	8	816,889	811,797
使用權資產		93,720	109,882
投資物業		40,615	41,848
無形資產		248,316	261,299
於聯營公司之權益		8,353	8,185
於合營公司之權益		492,880	492,071
遞延稅項資產		17,344	21,991
定期存款	11	2,329,761	101,454
支付物業、廠房及設備之按金		20,502	11,803
		<b>4,068,380</b>	<b>1,860,330</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		632,228	631,478
應收賬款、應收票據及 其他應收款項及預付款項	9	2,144,740	2,299,901
定期存款	11	2,170,536	4,152,983
可收回稅項		5,958	3,966
受限制銀行結餘	12	137,633	137,633
銀行存款、銀行結餘及現金	12	1,608,940	1,909,323
		<b>6,700,035</b>	<b>9,135,284</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款、應付票據及其他應付款項	13	2,415,830	2,155,273
訴訟撥備	14	137,633	137,633
租賃負債		28,649	29,359
稅項負債		1,832	3,188
合約負債		251,100	438,023
退還負債		97,521	83,611
		<b>2,932,565</b>	<b>2,847,087</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>3,767,470</b>	<b>6,288,197</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>7,835,850</b>	<b>8,148,527</b>
<b>股本及儲備</b>			
股本		2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		4,977,180	5,279,750
本公司權益擁有人應佔權益		7,459,448	7,762,018
非控股權益		323,244	318,832
<b>權益總額</b>		<b>7,782,692</b>	<b>8,080,850</b>
<b>非流動負債</b>			
遞延收入—政府補助		8,430	8,694
租賃負債		44,728	58,983
		<b>53,158</b>	<b>67,677</b>
		<b>7,835,850</b>	<b>8,148,527</b>

# 簡明綜合權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

## 本公司權益擁有人應佔權益

	本公司權益擁有人應佔權益						非控股		
	股本	股本溢價	公積金	法定盈餘公積金	任意盈餘公積金	保留溢利	總計	權益	權益總額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零二零年六月三十日止六個月(未經審核)									
於二零二零年一月一日 (經審核)	2,482,268	1,764,905	571,200	1,176,896	2,347	1,764,402	7,762,018	318,832	8,080,850
期內溢利及綜合總收益	-	-	-	-	-	94,593	94,593	4,412	99,005
宣派二零一九年末期股息 (附註6)	-	-	-	-	-	(397,163)	(397,163)	-	(397,163)
於二零二零年六月三十日 (未經審核)	<u>2,482,268</u>	<u>1,764,905</u>	<u>571,200</u>	<u>1,176,896</u>	<u>2,347</u>	<u>1,461,832</u>	<u>7,459,448</u>	<u>323,244</u>	<u>7,782,692</u>
截至二零一九年六月三十日止六個月 (未經審核)									
於二零一九年一月一日 (經審核)	2,482,268	1,764,905	571,200	1,143,180	2,347	1,849,973	7,813,873	310,241	8,124,114
期內溢利及綜合總收益	-	-	-	-	-	212,579	212,579	3,723	216,302
宣派二零一八年末期股息 (附註6)	-	-	-	-	-	(397,163)	(397,163)	-	(397,163)
於二零一九年六月三十日 (未經審核)	<u>2,482,268</u>	<u>1,764,905</u>	<u>571,200</u>	<u>1,143,180</u>	<u>2,347</u>	<u>1,665,389</u>	<u>7,629,289</u>	<u>313,964</u>	<u>7,943,253</u>

# 簡明綜合現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動		
營運資金變動前之經營業務現金流	49,973	179,797
存貨減少(增加)	4,290	(67,572)
應收賬款、應收票據及其他應收款項及 預付款項減少	155,184	555,607
應付賬款、應付票據及其他應付款項增 加	278,749	216,395
合約負債減少	(186,923)	(235,018)
其他經營活動	5,572	(33,868)
經營活動所得現金淨額	306,845	615,341
投資活動		
添置物業、廠房及設備	(58,287)	(48,557)
添置無形資產	—	(1,811)
提取定期存款	3,721,000	425,834
存入定期存款	(3,971,000)	(3,711,035)
利息收入	114,628	55,558
出售物業、廠房及設備所得款項	121	575
投資活動所用現金淨額	(193,538)	(3,279,436)
融資活動		
已付股息	(397,163)	(397,163)
支付租賃負債之利息費用	(1,850)	(99)
償還租賃負債	(14,965)	(1,270)
融資活動所用現金	(413,978)	(398,532)
現金及現金等價物減少淨額	(300,671)	(3,062,627)
於一月一日之現金及現金等價物	1,909,323	4,654,277
以外幣持作現金之結餘之匯率變動的影響	288	61
於六月三十日之現金及現金等價物，即銀 行定期存款、銀行結餘及現金	1,608,940	1,591,711

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

## 1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄十六之適用披露規定而編製。

### 1A. 本中期期間的重大事項

新冠肺炎疫情的爆發及後續採取的隔離措施，加之多國發佈的旅行限制令，對全球經濟及商業環境造成衝擊，並直接或間接影響本集團運營。由於政府為遏制疫情蔓延而採取強制性隔離措施，因此本集團於二零二零年一月下旬至二零二零年二月十四日停止製造業務。另一方面，中國政府已宣佈採取若干財政措施，並為企業提供援助，以緩解疫情對本集團造成的負面影響。因此，本集團於本期期間的財務狀況及表現在不同方面受到影響，包括收入及生產減少。

## 2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允價值計量的若干金融工具除外(如適用)。

除因應用經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及與本集團相關的若干會計政策而產生的其他會計政策變動外，截至二零二零年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及計算方法與本集團所編製截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所遵循者相同。

### 經修訂香港財務報告準則之應用

於本中期期間，本集團已首次應用由香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則之概念框架指引之修訂及下列經修訂之香港財務報告準則，其於二零二零年一月一日或之後開始的年度期間強制生效，以編製本集團簡明綜合財務報表：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)	重大的定義
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

除下文所述外，本期間應用香港財務報告準則之概念框架指引之修訂及經修訂之香港財務報告準則對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或載於該等簡明綜合財務報表之披露並無重大影響。

### 應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)「重大的定義」的影響

該修訂本給出了「重大」的新定義，即，「倘可以合理預期，遺漏、誤述或掩蓋若干資料將會影響通用財務報表的主要使用者依據該等提供特定報告實體的財務資料的財務報表作出的決定，則該等資料屬重大」。該修訂本亦澄清，從財務報表整體來看，重大性取決於資料的性質及規模，無論單獨而言抑或與其他資料合併而言。

本期間應用該修訂本對簡明綜合財務報表並無影響。應用該修訂本後的呈列及披露如有變更，將反映於截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表中。

### 3. 收入／分部資料

#### (i) 分拆來自客戶合約的收益

本集團的收益指向外部客戶銷售卡車、汽車、底盤、汽車零件、部件及其他產生的收益(扣除折扣及銷售相關稅項)，有關收益於某一時間點確認。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
貨品種類		
銷售輕型商用車	570,349	653,725
銷售多功能汽車	—	76
銷售皮卡車	412,733	569,071
銷售中型及重型車	531,655	477,419
銷售底盤	641,076	606,956
銷售汽車零件、部件及其他	91,952	107,154
總計	2,247,765	2,414,401

除向中國境外國家出口銷售約人民幣18,001,000元(二零一九年：人民幣12,305,000元)(未經審核)外，本集團其他所有銷售均售予位於中國境內的客戶。

下表載列分部資料所披露的來自客戶合約的收益對賬：

	輕型 商用車	多 功 能 汽 車	皮 卡 車	中 型 及 重 型 車	汽 車 零 件 及 部 件	綜 合
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
<b>截至二零二零年六月三十日 止六個月</b>						
銷售輕型商用車	570,349	—	—	—	—	570,349
銷售多功能汽車	—	—	—	—	—	—
銷售皮卡車	—	—	412,733	—	—	412,733
銷售中型及重型車	—	—	—	531,655	—	531,655
銷售底盤	590,383	—	6,040	44,653	—	641,076
銷售汽車零件、部件及其他	—	—	—	—	91,952	91,952
收 益	<u>1,160,732</u>	<u>—</u>	<u>418,773</u>	<u>576,308</u>	<u>91,952</u>	<u>2,247,765</u>
<b>截至二零一九年六月三十日 止六個月</b>						
銷售輕型商用車	653,725	—	—	—	—	653,725
銷售多功能汽車	—	76	—	—	—	76
銷售皮卡車	—	—	569,071	—	—	569,071
銷售中型及重型車	—	—	—	477,419	—	477,419
銷售底盤	546,358	—	27,064	33,534	—	606,956
銷售汽車零件、部件及其他	—	—	—	—	107,154	107,154
收 益	<u>1,200,083</u>	<u>76</u>	<u>596,135</u>	<u>510,953</u>	<u>107,154</u>	<u>2,414,401</u>

(ii) 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為五種類型－輕型商用車、多功能汽車、皮卡車、中型及重型車以及汽車零件、部件，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

具體而言，根據香港財務報告準則第8號營運分類，本集團的可呈報分部如下：

輕型商用車	－生產及銷售輕型商用車及底盤
多功能汽車	－生產及銷售多功能汽車
皮卡車	－生產及銷售皮卡車及底盤
中型及重型車	－生產及銷售中型及重型車及底盤
汽車零件及部件	－生產及銷售汽車零件、部件及其他

**分部收入及業績**

本集團收入及業績按可報告及營運分部分析如下：

**截至二零二零年六月三十日止六個月**

	輕型 商用車	多功能 汽車	皮卡車	中型及 重型車	汽車零件 及部件	綜合
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
分部收入	<u>1,160,732</u>	<u>–</u>	<u>418,773</u>	<u>576,308</u>	<u>91,952</u>	<u>2,247,765</u>
業績						
分部溢利	<u>75,710</u>	<u>–</u>	<u>(7,352)</u>	<u>6,660</u>	<u>12,888</u>	<u>87,906</u>
集中管理成本						(21,263)
研究費用						(91,043)
減值虧損(扣除撥回)						(560)
利息收入						110,488
其他收入						25,216
其他利得及損失(淨額)						(1,807)
財務成本						(1,850)
分佔聯營公司溢利						168
分佔合營公司溢利						<u>809</u>
本集團之除稅前溢利						<u><u>108,064</u></u>



截至二零一九年六月三十日止六個月

	輕型 商用車	多功能 汽車	皮卡車	中型及 重型車	汽車零件 及部件	綜合
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
分部收入	<u>1,200,083</u>	<u>76</u>	<u>596,135</u>	<u>510,953</u>	<u>107,154</u>	<u>2,414,401</u>
業績						
分部溢利	<u>156,583</u>	<u>(13)</u>	<u>43,113</u>	<u>20,861</u>	<u>9,693</u>	230,237
集中管理成本						(17,868)
研究費用						(85,307)
減值虧損(扣除撥回)						(116)
利息收入						97,085
其他收入						22,528
其他利得及損失(淨額)						(730)
財務成本						(2,059)
分佔聯營公司溢利						319
分佔合營公司溢利						<u>1,279</u>
本集團之除稅前溢利						<u>245,368</u>

截至二零二零年六月三十日止六個月概無分部間銷售(二零一九年：無)(未經審核)。

分部溢利指各分部所賺取的溢利而未分配集中管理成本、研究費用、利息收入、其他收入、減值虧損(扣除撥回)、其他利得及損失(淨額)、財務成本、分佔聯營公司溢利及分佔合營公司溢利。此乃向主要經營決策者報告以分配資源及評估業績之計算方式。

## 分部資產及負債

本集團資產及負債按營運分部分析如下：

於二零二零年六月三十日

	輕型 商用車	多功能 汽車	皮卡車	中型及 重型車	汽車零件 及部件	綜合
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
資產						
分部資產	<u>1,267,593</u>	<u>-</u>	<u>487,199</u>	<u>1,154,183</u>	<u>274,321</u>	3,183,296
分部之間共用資產						
—物業、廠房及設備						275,891
—使用權資產						93,720
—存貨						170,129
投資物業						40,615
於聯營公司之權益						8,353
於合營公司之權益						492,880
定期存款、受限制銀行結餘、銀行 存款、銀行結餘及現金						6,246,870
其他不可分配資產						<u>256,661</u>
綜合總資產						<u>10,768,415</u>
負債						
分部負債	<u>348,219</u>	<u>-</u>	<u>111,067</u>	<u>181,704</u>	<u>12,326</u>	653,316
不可分配之應付賬款、應付票據 及其他應付款項						2,111,135
不可分配之訴訟撥備						137,633
不可分配之租賃負債						73,377
其他不可分配之負債						<u>10,262</u>
綜合總負債						<u>2,985,723</u>

於二零一九年十二月三十一日

	輕型商 用車	多功能 汽車	皮卡車	中型及 重型車	汽車零件 及部件	綜合
	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (經審核)
資產						
分部資產	<u>1,424,010</u>	<u>-</u>	<u>596,442</u>	<u>1,171,626</u>	<u>249,911</u>	3,441,989
分部之間共用資產						
–物業、廠房及設備						257,185
–使用權資產						109,882
–存貨						159,560
投資物業						41,848
於聯營公司之權益						8,185
於合營公司之權益						492,071
定期存款、受限制銀行結餘、銀行 存款、銀行結餘及現金						6,301,393
其他不可分配資產						<u>183,501</u>
綜合總資產						<u>10,995,614</u>
負債						
分部負債	<u>485,126</u>	<u>-</u>	<u>195,368</u>	<u>221,211</u>	<u>-</u>	901,705
不可分配之應付賬款、應付票據 及其他應付款項						1,775,202
不可分配之訴訟撥備						137,633
不可分配之租賃負債						88,342
其他不可分配之負債						<u>11,882</u>
綜合總負債						<u>2,914,764</u>

為監察分部業績及分配分部資源：

- 所有資產均分配至營運分部，惟分部之間共用資產、投資物業、於聯營公司之權益、於合營公司之權益、定期存款、受限制銀行結餘、銀行存款、銀行結餘及現金及由總公司持有之其他不可分配之資產除外；及
- 所有負債均分配至營運分部，惟不可分配之應付賬款、應付票據及其他應付款項、不可分配之訴訟撥備及總公司之其他不可分配負債除外。

#### 4. 除稅前溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零	二零一九
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
除稅前溢利已扣除(已計入)：		
薪金及其他福利支出	134,703	134,509
退休福利計劃供款(附註a)	7,213	20,875
總員工成本(包括董事及監事酬金)	141,916	155,384
於存貨中資本化的員工成本	(58,836)	(63,653)
	83,080	91,731
出售物業、廠房及設備之虧損(收益)淨額	26	(336)
無形資產攤銷(計入管理費用及研究費用)	18,912	17,687
物業、廠房及設備折舊	20,228	19,630
使用權資產折舊	16,162	1,761
折舊總額	36,390	21,391
於存貨中資本化	(19,738)	(6,329)
	16,652	15,062
租賃負債之財務成本	1,850	99
投資物業折舊	1,233	1,233
有關短期租賃的費用	1,436	17,140
匯兌虧損淨額	1,782	3,548
確認為銷售成本之存貨成本	1,972,790	1,974,535
存貨撇減撥回(計入銷售成本)	(5,040)	(6,587)
銀行存款及結餘之利息收入	(110,488)	(97,085)
出租投資物業之收入	(2,912)	(2,913)
減：期內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	1,341	1,350
	(1,571)	(1,563)
出租設備之收入	(21,296)	(19,055)
政府補助(附註b)	(602)	(192)

附註：

- 於本中期內，就中國政府所提供與保就業計劃相關的新冠肺炎疫情相關補助，本集團可減少繳納退休福利計劃供款人民幣13,766,000元。
- 該款項主要指政府撥款補助本集團就創新項目及主要新產品先前產生之研究費用以及相關資產遞延收入之攤銷。

## 5. 所得稅支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項	2,333	19,631
過往年度撥備少計	2,079	1,150
遞延稅項	4,647	8,285
	<u>9,059</u>	<u>29,066</u>
期內之所得稅支出總額	<u>9,059</u>	<u>29,066</u>

根據《關於深入實施西部大開發戰略有關企業所得稅問題的公告》(國家稅務總局公告2012年第12號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第15號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業收入佔收入總額比例超過70%的公司享有15%的優惠企業所得稅(「**企業所得稅**」)稅率。本公司及本公司之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵類產業，並且預計截至二零二零年十二月三十一日止年度來自這些鼓勵類產業收入總額佔彼等各自收入總額比例超過70%，故繼續於本期享有優惠企業所得稅稅率15%。

此外，根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局及國家發展和改革委員會公告2020年第23號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業收入佔收入總額比例超過60%的公司自二零二一年一月一日起至二零三零年十二月三十一日止享有15%的優惠企業所得稅。

本公司之附屬公司重慶慶鈴技術中心及慶鈴(深圳)新能源汽車銷售服務有限公司(「**深圳新能源**」)於截至二零二零年六月三十日止六個月按25%(截至二零一九年六月三十日止六個月：25%(未經審核))的稅率繳納企業所得稅。

## 6. 股息

於本中期內，就截至二零一九年十二月三十一日止年度向本公司權益擁有人宣派的末期股息為人民幣397,163,000元，或每股人民幣0.16元(截至二零一九年六月三十日止六個月：就截至二零一八年十二月三十一日止年度為人民幣397,163,000元，或每股人民幣0.16元(未經審核))。

本公司董事決議不派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無(未經審核))。

## 7. 每股盈利

本公司權益擁有人應佔每股基本盈利根據下列資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
盈利		
用以計算每股基本盈利之盈利		
(本公司權益擁有人應佔期內溢利)	<u>94,593</u>	<u>212,579</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千股	千股
	(未經審核)	(未經審核)
股份數目		
用以計算每股基本盈利之股份數目	<u>2,482,268</u>	<u>2,482,268</u>

並無呈列每股攤薄盈利是因為於兩個呈列期間並無任何已發行之潛在普通股。

## 8. 物業、廠房及設備變動

於本中期內，本集團新購入約人民幣31,396,000元(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣26,576,000元(未經審核))的物業、廠房及設備，處置賬面淨值為人民幣147,000元(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣239,000元(未經審核))的物業、廠房及設備。

## 9. 應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項

於報告期末，本集團應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款減信貸虧損撥備	109,261	92,729
應收票據	1,891,320	2,136,756
其他應收款項減信貸虧損撥備	32,817	18,333
原材料預付款項	110,758	45,439
可收回增值稅	584	6,644
	<u>2,144,740</u>	<u>2,299,901</u>

本集團於接納任何新外部客戶前，均採用內部信貸評級，以評估潛在客戶之信貸質素及界定其信貸上限，給予客戶之上限及評級均每年檢討兩次。

銷售貨品之信貸期主要為3至6個月，慶鈴汽車(集團)有限公司(「慶鈴集團」，本集團最終控股公司)之附屬公司除外(信貸期為1年)。

於報告期末，本集團按報告期末之發票日期(與有關收入確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除信貸虧損撥備後，賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	24,244	57,726
3至6個月	22,525	10,202
6至12個月	39,435	4,515
1年以上	23,057	20,286
	<u>109,261</u>	<u>92,729</u>

於報告期末，本集團之應收票據賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月以內	515,108	552,800
1至2個月	315,113	367,129
2至3個月	409,844	293,328
3至6個月	471,695	909,593
6至12個月	179,560	13,906
	<b>1,891,320</b>	<b>2,136,756</b>

上述應收票據均由銀行擔保，其到期日為12個月以內。

減值評估詳情載於附註10。

#### 10. 受制於預期信貸虧損模式的金融資產及其他項目的減值評估

	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
就下列項目確認的減值虧損		
應收賬款	560	95
其他應收款項	-	21
	<b>560</b>	<b>116</b>

截至二零二零年六月三十日止六個月簡明綜合財務報表中輸入數據及假設之釐定基準及採用的估值技術與本集團編製截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所依循者相同。

#### 11. 定期存款

銀行存款於3至36個月內到期(二零一九年十二月三十一日：為3至36個月(經審核))，而存款之年利率介乎2.18%至4.18%(二零一九年十二月三十一日：2.18%至4.5%(經審核))。該等銀行存款包括賬面金額為人民幣500,000,000元(二零一九年十二月三十一日：無)且原到期日為六個月的存款，其最終利息付款由到期日的倫敦銀行間美元一個月拆借利率釐定，目標年利率介乎1.65%至3.90%。



## 12. 受限制銀行結餘、銀行存款、銀行結餘及現金

於二零二零年六月三十日，原到期日少於三個月的銀行存款人民幣310,000,000元的最終利息，由到期日的未來黃金價格釐定，目標年利率介乎1.35%至4.10%。於二零一九年十二月三十一日，原到期日少於三個月的銀行存款人民幣500,000,000元之年固定年利率為3.90%。

受限制銀行結餘及銀行結餘分別人民幣137,633,000元(二零一九年：人民幣137,633,000元)及人民幣1,293,859,000元(二零一九年：人民幣1,408,273,000元)的市場年利率介乎0.0001%至0.30%(二零一九年：0.0001%至0.39%)。

根據法院發出的關於一宗本公司客戶與一家銀行簽訂的金融借款合同的糾紛的民事裁定書，人民幣137,633,000元的銀行結餘於二零二零年六月三十日已被凍結。有關詳情載於附註14。

## 13. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期末，本集團之應付賬款、應付票據及其他應付款項如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付賬款及應付票據	1,923,370	1,730,270
應付銷售費用	225,825	231,289
其他應付稅項	3,500	3,816
其他應付款項	263,135	189,898
	<u>2,415,830</u>	<u>2,155,273</u>

於報告期末，本集團基於購買日期／票據開具日期的應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	1,818,842	1,523,453
3至6個月	73,354	200,206
6至12個月	25,557	408
一年以上	5,617	6,203
	<u>1,923,370</u>	<u>1,730,270</u>

## 14. 訴訟撥備

根據深圳市福田區人民法院發出的民事裁定書，乃關於一宗本公司客戶(「該客戶」，獨立於本公司)與一家銀行(「銀行A」)簽訂的金融借款合同(「授信協議」)的糾紛，本集團的銀行結餘人民幣79,999,000元自二零一五年八月十六日被凍結(「二零一五年訴訟」)。

於二零一五年，銀行A指控該客戶因未能根據授信協議內的規定補足追加保證金，構成授信協議的違約事件，銀行A亦有權要求該客戶提前歸還有關額度項下之全部授信；銀行A進一步指控本公司未有按其要求，將該客戶已以貸款全額支付但尚未提貨的車輛發放至銀行A指定的倉庫，違反授信協議，須就其遭受的損失承擔連帶賠償責任。銀行A指該客戶未歸還授信之敞口餘額合共為人民幣8,000萬元。之後相關法院接受原告由銀行A最終改為公司Y。

本公司於二零一八年五月二十五日(「一審」)收到深圳市中級人民法院(「深圳法院」)日期為二零一八年五月十四日的該判決書(「該判決書」)，判決情況如下：

- (1) 該客戶向公司Y支付借款本金約人民幣8,000萬元及該本金金額截至結算日期間所產生的利息(按年利率18%計算)；
- (2) 相關擔保人(擔保人A、擔保人B、擔保公司A及擔保公司B)就該客戶所負上述債務向公司Y承擔連帶清償責任；及
- (3) 本公司就該客戶及上述擔保人所負的上述債務承擔補充清償責任，本公司補充清償後，有權向該客戶追償。

本公司就該判決書向廣東省高級人民法院(「廣東法院」)提出上訴(「第一次上訴」)，並於二零一八年六月就二零一五年訴訟作出金額為人民幣80,000,000元的訴訟撥備。

於二零一九年八月十六日，本公司收到廣東法院日期為二零一九年八月二日之上訴判決書(「該上訴判決書」)。廣東法院確認了深圳法院於一審中查明的事實，駁回了本公司的上訴及維持該判決書中的判決。廣東法院裁定：(1)授信協議是成立生效的；(2)本公司應承擔相應的補充清償責任；及(3)上訴約人民幣490,000元的案件受理費由本公司承擔。

本公司董事檢閱了所有與二零一五年訴訟相關的文件及合同，並考慮了中國法律顧問的意見後，認為：該上訴判決書認定事實不清、適用法律錯誤，因此本公司決定進一步向中華人民共和國最高人民法院(「**最高人民法院**」)申請再審(「**該再審申請**」)。

同時，於該上訴判決書生效後，公司Y向深圳法院申請執行該上訴判決書。於二零一九年十二月十二日，本公司收到深圳法院發出的日期為二零一九年十一月四日的執行令(「**該執行令**」)。根據該執行令，該客戶、相關擔保人(擔保人A、擔保人B、擔保公司A及擔保公司B)及本公司合計金額約人民幣138百萬元的財產須被查封、凍結或劃撥，其中，本公司須承擔補充清償責任。根據該執行令，截至二零二零年六月三十日，本集團先前凍結的人民幣79,999,000元的銀行結餘已解凍，而人民幣137,633,000元的銀行結餘被凍結。

於二零二零年二月二十五日，本公司的中國法律顧問收到最高人民法院受理該再審申請的通知。該再審申請現已正式立案。

於二零二零年六月十三日，本公司收到深圳法院日期為二零二零年五月二十五日的執行裁定書(「**該執行書**」)。該執行書裁定，終結二零一五年訴訟的執行程序，並於符合恢復執行的條件時再次接受申請執行。於二零二零年七月二十六日，本公司的中國法律顧問收到最高人民法院日期為二零二零年五月二十五日有關該再審申請的民事裁定書(「**該民事裁定書**」)。根據該民事裁定書，該再審申請被駁回。

本公司正力求在法院調解下與公司Y進行磋商，以達成和解。該磋商仍正在進行中。截至本簡明綜合財務報表刊發日期，考慮到該執行書及該民事裁定書的結果、中國法律顧問之意見以及本公司現階段可用資料，董事會已評估該訴訟的未來可能結果並於二零二零年六月三十日作出人民幣137,633,000元的訴訟撥備(包括應計利息)。董事會認為，根據可用資料，已作出充足撥備，並且預計二零一五年訴訟不會對本集團之整體財務或經營狀況產生任何重大影響。

## 二零二零年上半年業績

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團銷售車輛20,755台，同比下降10.18%；銷售收入為人民幣22.5億元，同比下降6.9%；稅後溢利為人民幣0.99億元，同比下降54.23%。

## 管理層討論及分析

### 業績回顧

上半年，突如其來的新冠肺炎疫情對我國經濟社會發展帶來了前所未有的衝擊。整個汽車行業，各車企降價促銷，各主機廠的經營情況嚴峻。本公司一邊抓疫情防控，一邊抓復工達產、一邊抓改革發展，過程極其不易，既階段性實現了保供、保平的目標，又紮實推進各項重點工作，生產經營穩定。

1. **抓早抓實抓細常態化疫情防控。**上半年，本公司成立了疫情防控工作領導小組，紮實開展疫情防控及生產保障等工作，全體員工及上游配套企業、下游經銷商等，均為「零確診」「零疑似」。同時，向湖北境內所有參與疫情防控車輛，提供無償維修保障服務。
2. **奮力保供穩產，基本實現上半年「保平」目標。**對零部件進行全面清查，全力「保供」，穩定供應鏈；克服困難，快速復工、穩產達產，完成多個新產品SPP準備、生產驗證等；生產經營基本實現上半年「保平」目標。
3. **重點項目穩步推進，培育企業發展後勁。**新產品研發加速，輕中重皮電全面推進，寬大重輕乘網全面進步；加大技術改造投入力度，智能製造提速；發展氫燃料電池汽車產業進展順利。
4. **營銷團隊克疫情、戰困難、創增量。**新的營銷體制有序運行；強化了渠道建設；創新新產品推廣方式；整車出口增長；進一步提升了售後服務水平。

5. **產品質量控制更加剛性。**產品一致性管控取得成效；強化新產品的初期流動管理；對標對表競品提升產品「轎乘化」；對有問題的車輛進行全面排查、返工，杜絕不合格品流出，把好質量關。

## 前景展望

下半年，從汽車行業看，一方面刺激汽車消費的宏觀政策將趨於利好，另一方面行業變革和生存淘汰又不斷加速，存量市場競爭進一步加劇，風險挑戰增多。本公司要繼續抓好保供、保增，把穩經營的各項工作做得更細、更實。重點抓好以下幾點工作：

1. **營銷工作。**搞好一體化對應市場的機制、品牌宣傳和產品宣傳；下沉營銷網絡；將新產品快速投放網點、物流市場和改裝廠；建立與業績掛鉤的激勵考評機制。
2. **降成本。**通過對標競品和市場競爭需要，加強原材料、進口零部件和整車庫存的控制和消化等，加強成本管控。
3. **加快推進重點新產品項目開發上市。**加快法規對應，按期完成新產品開發、評價、量產準備及批量產銷。
4. **加強現場管理，提高生產效率。**提高單班產能；做好駕駛室焊接自動化改造等項目的建設，並要統籌協調好項目建設和生產組織；提高一次性下線合格率。
5. **嚴格品質管理，把好質量關。**通過常態化抓好生產一致性管控，高度重視市場不良信息反饋，將「精品、精緻、轎乘化」貫穿品質管理過程，加快質量管控手段的現代化建設等做好質量管控。
6. **爭取政策支持，有序推動氫燃料電池汽車研發及產業項目實施。**盡快完成樣車試制，並在示範運行項中優化、完善車輛性能等。

## 財務回顧

### 財務表現

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣2,247,765,000元，與去年同期相比下降6.90%，下降主要是由於新型冠狀病毒疫情大流行對市場氣氛及營商環境帶來一定的負面衝擊，影響本集團的整車銷量表現。

期內毛利為人民幣274,975,000元，與去年同期相比下降37.49%；期內本集團之毛利率為12.23%，上年同期為18.22%。本公司權益擁有人應佔本集團期內溢利為人民幣94,593,000元，與去年同期相比下降55.50%。

截至二零二零年六月三十日止六個月，其他收入主要包括銀行利息收入及租賃收入，合計為人民幣135,704,000元，與去年同期相比增加13.45%，主要由於銀行利息收入的增加。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團之分銷及銷售成本(主要包括運輸成本、保養費用及其他市場推廣開支)總額為人民幣126,527,000元，與去年同期相比增長7.45%，主要是由於運輸成本及業務推廣費用上漲。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團之管理費用(主要包括員工薪金及津貼、保險費、維修費用及其他行政開支)之總額為人民幣81,805,000元，較上年同期相比下降25.46%，主要是由於新冠肺炎疫情的影響，退休福利計劃供款實行階段性減免。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團分佔聯營公司及合營公司的業績為人民幣977,000元，主要是由於新冠肺炎疫情的影響，與去年同期相比下降38.86%。

截至二零二零年六月三十日止六個月，每股基本盈利為人民幣0.04元。本期本公司未發行新股。

## 財務狀況

於二零二零年六月三十日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,768,415,000元及人民幣2,985,723,000元。

非流動資產為人民幣4,068,380,000元，主要包括定期存款，物業、廠房及設備，於合營公司之權益及無形資產等。

流動資產總額為人民幣6,700,035,000元，主要包括存貨共計人民幣632,228,000元、應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項共計人民幣2,144,740,000元、定期存款共計人民幣2,170,536,000元、銀行存款及銀行結餘(包括受限制銀行結餘人民幣137,633,000元)及現金共計人民幣1,746,573,000元。

流動負債總額為人民幣2,932,565,000元，主要包括應付賬款、應付票據及其他應付款項共計人民幣2,415,830,000元、訴訟撥備人民幣137,633,000元、合約負債人民幣251,100,000元及退還負債人民幣97,521,000元。

於二零二零年六月三十日，本集團之非流動負債為人民幣53,158,000元，包括遞延收入—政府補助及租賃負債。



流動資產淨值從二零一九年十二月三十一日之人民幣6,288,197,000元降至二零二零年六月三十日之人民幣3,767,470,000元，減少40.09%。

## 流動資金及資本結構

本集團以自有現金流應付其業務運作所需資金。資本負債比率是指簡明綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比率。於二零二零年六月三十日，本集團之資本負債比率為38.36% (於二零一九年十二月三十一日：36.07%)。

於二零二零年六月三十日，本公司已發行股本維持於人民幣2,482,268,000元，此乃由於此六個月期間並無發行新股。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團融資策略未發生重大變化，無並新增銀行借款或非流動負債(除遞延收入及租賃負債外)。本公司密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及不時之金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。

於二零二零年六月三十日，本公司權益擁有人應佔權益總額為人民幣7,782,692,000元。於二零二零年六月三十日，每股資產淨值(以本公司權益擁有人應佔權益總額除以本公司已發行的普通股數目計)為人民幣3.14元。

## 重大投資

於二零二零年六月三十日，本集團於合營公司之權益為人民幣492,880,000元，於聯營公司之權益為人民幣8,353,000元，其中主要包括於合營公司五十鈴(中國)發動機有限公司(「五十鈴發動機」)(該公司原名為慶鈴五十鈴(重慶)發動機有限公司(「慶鈴五十鈴發動機」))的權益人民幣434,903,000元。截至二零二零年六月三十日止六個月，五十鈴發動機之收入比去年同期有所下降，主要是受新冠肺炎疫情影響，市場需求下降所致。

於截至二零二零年六月三十日止期間，本集團無重大收購及出售之事項。

## 分部資料

輕型商用車及中型及重型車對收入的貢獻分別為人民幣1,160,732,000元及人民幣576,308,000元，合計佔總收入比重為77.28%，合計佔分部總溢利比重為93.70%，皮卡車對收入的貢獻為人民幣418,773,000元，佔總收入比重為18.63%。

輕型商用車、中型及重型車是本集團現時貢獻率最大的主要產品。

## 資產抵押

於截至二零二零年六月三十日止期間，本集團無用於融資擔保的資產(截至二零一九年六月三十日止期間：無)。

## 匯率波動之影響

於二零二零年六月三十日，本集團有為數人民幣22,541,000元之外幣銀行結餘、人民幣99,244,000元之外幣應付賬款及其他應付款項。

本集團主要外幣交易為以日圓計價的汽車零部件採購業務。本集團的營運狀況或流動資金無因貨幣匯率波動而出現困難或受到重大影響。

## 承擔

於二零二零年六月三十日，本集團已訂約但未於簡明綜合財務報表撥備的資本承擔為人民幣90,714,000元。其中主要包括有關物業、廠房及設備之未清償應付對價。本集團預計以自有現金流量撥付上述資本需求。

## 中期股息

董事會議決不宣派截至二零二零年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零一九年六月三十日止期間：無)。

## 購買、贖回或出售本公司之上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司之任何上市證券。

## 僱員及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團僱員人數為2,970名。截至二零二零年六月三十日止六個月人工成本為人民幣141,916,000元。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定僱員報酬，並定期檢討酬金政策及組合，以確保工資水平具競爭力，更有效吸納、挽留及激勵僱員。本集團根據僱員的工作表現評估，發放花紅及獎金。激勵僱員爭取更佳表現。

## 員工宿舍出售情況

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團未曾向僱員出售員工宿舍。



## 股權結構

(1) 於二零二零年六月三十日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股數	佔總已 發行股份 百分比
內資股	1,243,616,403股	約50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865股	約49.90%

## (2) 主要股東

於二零二零年六月三十日，根據香港證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事、監事或最高行政人員以外的股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份的好倉情況：

股東名稱	股份類別	持有股份數目	身份	佔有關 類別股本 百分比	佔全部 股本 百分比
慶鈴汽車(集團)有限公司	內資股	1,243,616,403股	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車有限公司	H股	496,453,654股	實益擁有人	40.08%	20.00%
Edgbaston Investment Partners LLP	H股	74,119,000股	投資經理	5.98%	2.99%

除上文所披露者外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，於二零二零年六月三十日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

## 董事、監事及最高行政人員之股份權益

於二零二零年六月三十日，本公司董事、監事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存的登記冊所記錄或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司董事、監事及最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，亦無行使任何該等權利。

## 企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信，良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載之《企業管治守則》之守則條文，惟偏離《企業管治守則》的守則條文第A.1.8條(見下述)除外。

根據《企業管治守則》的守則條文第A.1.8條，發行人須就董事面臨的法律訴訟作出適當的投保安排。透過定期、適時及有效地與董事及本集團管理層溝通，本集團管理層深信，所有可能向本公司董事提出之申索及法律訴訟均能有效地處理，且本公司董事遭確切起訴之機會較微。於二零二零年八月一日，本公司已作出投保安排及遵守守則條文第A.1.8條。

## 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所訂之標準守則作為本公司董事及監事進行證券交易的標準守則。在經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司確認所有本公司董事及監事於截至二零二零年六月三十日止六個月均有遵守該標準守則所訂的標準。

## 獨立審閱

截至二零二零年六月三十日止六個月的中期業績乃未經審核，惟已由本公司核數師按照香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號—「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。中期業績亦已由本公司審核委員會審閱。

## 公佈財務資料

本公司之二零二零年中期報告載有上市規則規定的所有財務資料，將適時寄發予股東及於聯交所之網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司之網站[www.qingling.com.cn](http://www.qingling.com.cn)上刊載。

## 董事

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中羅宇光先生、林修一先生、前垣圭一郎先生、阿達克己先生、李巨星先生、徐松先生及李小東先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、劉天倪先生及劉二飛先生為獨立非執行董事。

承董事會命  
慶鈴汽車股份有限公司  
公司秘書  
雷斌

中國，重慶，二零二零年八月二十六日