

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Kerry Logistics  
Network Limited  
嘉里物流聯網有限公司

(於英屬維爾京群島註冊成立並於百慕達存續之獲豁免有限責任公司)

股份代號636

## 截至二零二零年六月三十日止六個月之業績

本公司董事會欣然公布，本集團截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核中期業績，連同截至二零一九年六月三十日止六個月之比較數字。

### 集團財務摘要

- 收入按年增加10%至218.85億港元（二零一九年上半年：198.10億港元）
- 核心經營溢利增加12%至14.89億港元（二零一九年上半年：13.30億港元）
- 核心純利按年大升26%至8.45億港元（二零一九年上半年：6.69億港元）
- 二零二零年上半年股東應佔溢利為10.73億港元，若撇除二零一九年出售香港兩間貨倉之收益，按年顯著增長29%（二零一九年上半年正常化溢利：8.32億港元）
- 綜合物流業務之分部溢利錄得11.39億港元（二零一九年上半年：11.62億港元），輕微下跌2%，而國際貨運業務之分部溢利錄得4.03億港元（二零一九年上半年：2.88億港元），增加40%。綜合物流分部溢利下跌，主要由於香港貨倉數目減少令所貢獻的溢利按年下跌。若撇除上述影響，則綜合物流業務之分部溢利應增加2%，其中香港貨倉業務按年增長6%
- 中期股息每股11港仙將於二零二零年九月二十五日（星期五）派付

簡明合併中期收益表  
截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 2020年 千港元	未經審核 2019年 千港元
收入	2	21,884,967	19,810,329
直接經營費用	3	(19,174,211)	(17,284,673)
毛利		2,710,756	2,525,656
其他收入及收益淨額		158,569	112,131
行政費用	3	(1,364,576)	(1,331,567)
未計出售貨倉之收益及投資物業 公允價值變動前之經營溢利		1,504,749	1,306,220
出售貨倉之收益		–	1,957,540
投資物業公允價值之變動		227,931	205,020
經營溢利		1,732,680	3,468,780
融資費用	4	(160,103)	(161,724)
應佔聯營公司及合營企業之業績		41,673	45,934
除稅前溢利		1,614,250	3,352,990
稅項	5	(278,861)	(295,049)
期內溢利		1,335,389	3,057,941
應佔溢利：			
本公司股東	2	1,072,849	2,789,744
非控制性權益		262,540	268,197
		1,335,389	3,057,941
每股盈利	7		
— 基本		0.61港元	1.63港元
— 攤薄		0.61港元	1.63港元

簡明合併中期綜合收益表  
截至二零二零年六月三十日止六個月

	未經審核 2020年 千港元	未經審核 2019年 千港元
期內溢利	1,335,389	3,057,941
可重新分類至合併收益表之項目		
境外業務之匯兌差異淨額	(419,306)	85,636
不會重新分類至合併收益表之項目		
透過其他綜合收益按公允價值列賬之		
金融資產之公允價值變動	238	8,273
界定受益退休計劃		
－ 精算收益	1,078	－
－ 遞延所得稅	(216)	－
期內之其他綜合（虧損）／收益	(418,206)	93,909
期內之綜合收益總額	917,183	3,151,850
應佔綜合收益總額：		
本公司股東	706,060	2,880,109
非控制性權益	211,123	271,741
	917,183	3,151,850

簡明合併中期財務狀況表

	附註	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		4,641,639	4,764,904
投資物業		10,499,279	10,308,139
物業、機器及設備		11,034,478	11,343,539
使用權資產		3,935,372	3,985,642
聯營公司及合營企業		1,886,117	1,386,733
透過其他綜合收益按公允價值列賬 之金融資產		327,269	150,843
可換股債券之投資		5,704	191,789
遞延稅項		82,218	73,878
		32,412,076	32,205,467
<b>流動資產</b>			
透過損益按公允價值列賬之金融資產		107,667	119,731
可換股債券之投資		347,424	349,194
存貨		517,888	504,671
應收賬項、預付款項及訂金	8	9,636,953	10,148,966
可收回稅項		25,506	24,849
應收同系附屬公司款項		5,427	5,223
受限制及有抵押之銀行存款		21,024	20,622
現金及銀行結存		6,012,473	5,825,246
		16,674,362	16,998,502
<b>流動負債</b>			
租賃負債		973,785	961,585
應付賬項、已收訂金及應計項目	9	7,122,407	7,387,785
應付同系附屬公司款項		9,159	9,788
應付關連公司款項		21,696	28,729
稅項		404,580	411,331
短期銀行貸款及長期銀行貸款之本期部分	10	3,477,607	1,947,820
銀行透支		150,036	233,750
		12,159,270	10,980,788

簡明合併中期財務狀況表（續）

	附註	未經審核 於2020年 6月30日 千港元	經審核 於2019年 12月31日 千港元
<b>非流動負債</b>			
來自非控制性權益之貸款		223,362	223,805
長期銀行貸款	10	5,364,965	6,173,790
租賃負債		2,414,282	2,545,880
遞延稅項		659,692	656,212
退休福利債務		136,472	124,389
其他非流動負債		139,689	1,424,610
		8,938,462	11,148,686
<b>資產減負債</b>			
		27,988,706	27,074,495
<b>權益</b>			
<b>本公司股東應佔資本及儲備</b>			
股本		896,994	858,102
股份溢價及其他儲備		2,352,294	2,992,215
保留溢利		21,043,880	20,325,662
		24,293,168	24,175,979
授予非控制性權益之認沽期權		(4,593)	(1,162,630)
		24,288,575	23,013,349
非控制性權益		3,700,131	4,061,146
<b>總權益</b>		<b>27,988,706</b>	<b>27,074,495</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 1 編製基準及會計政策

本公司於一九九一年在英屬維爾京群島註冊成立，於二零零零年遷冊至百慕達成為獲豁免有限責任公司。其註冊辦事處地址為Victoria Place, 5th Floor, 31 Victoria Street, Hamilton HM 10, Bermuda。

本公司為投資控股公司，其附屬公司主要從事提供物流、貨運及貨倉租賃及經營服務。本公司股份於香港聯合交易所有限公司上市。

本未經審核簡明合併中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則34「中期財務報告」及上市規則附錄16之披露規定而編製。

本未經審核簡明合併中期財務報表應與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表（乃根據香港財務報告準則編製）一併閱讀。編製本簡明合併中期財務報表所使用之會計政策與編製截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所使用者一致。

以下對本集團於二零二零年一月一日開始之會計期間生效之現有準則之新修訂已經公布：

- 香港會計準則1之修訂，「財務報表之呈列」
- 香港會計準則8，「會計政策、會計估算之變動及錯誤」
- 香港財務報告準則3之修訂，「業務的定義」
- 香港財務報告準則7、香港財務報告準則9及香港財務報告準則39之修訂，「利率基準改革」

本集團已提早採納於二零二零年六月一日或之後開始之會計期間強制生效之香港財務報告準則16「與新型冠狀病毒有關的租金優惠」，並已應用實際權宜方法，於損益中確認其所有與新型冠狀病毒有關的租金優惠，而非將有關影響分散於餘下租期。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會頒佈之上述現有準則之新修訂。採納上述現有準則之修訂對本集團之會計政策並無重大影響，而無須作出追溯調整。

本集團並無採納以下香港會計師公會已頒佈但尚未生效之新訂準則及現有準則之修訂本以及詮釋。

香港會計準則1之修訂，「將負債分類為流動或非流動」<sup>1</sup>

香港會計準則16之修訂，「物業、機器及設備：於作擬定用途前之所得款項」<sup>1</sup>

香港會計準則37之修訂，「繁重合約－履行合約之成本」<sup>1</sup>

香港財務報告準則3之修訂，「概念框架之提述」<sup>1</sup>

香港財務報告準則二零一八年至二零二零年之年度改進<sup>1</sup>

香港財務報告準則17，「保險合約」<sup>2</sup>

香港會計準則28（二零一一年）及香港財務報告準則10之修訂，「投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資」<sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零二三年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 生效日期待定

當以上新準則及現有準則之修訂本以及詮釋生效時，本集團將會予以採納。以上新準則、修訂本及詮釋預期不會對本集團之簡明合併中期財務報表造成重大影響。

中期期間之所得稅乃使用適用於預計年度總盈利之稅率計算。

編製簡明合併中期財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響會計政策之應用以及資產及負債、收入及支出之報告金額。實際結果可能有別於該等估計。

編製該等簡明合併中期財務報表時，管理層在應用本集團會計政策過程中作出之重大判斷及估計不確定因素之主要來源與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所應用者相同，惟採納上文所述新準則除外。董事已考慮到全球新型冠狀病毒疫情對編製簡明合併中期財務報表產生的現有及潛在影響。於編製簡明合併中期財務報表時，本集團乃基於其對當時可觀察的情況及環境之假設及估計。鑒於前所未見的宏觀環境，實際結果可能與該等假設及估計有所分別。董事將對可能導致全球金融市場及經濟出現進一步波動及不確定性之新型冠狀病毒最新發展保持警惕及審慎，並將採取必要措施以應對可能產生的影響。

## 2 主要業務及經營範圍之分部分析

本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月之財務業績按營運分部及地域之分析，連同截至二零一九年六月三十日止六個月經重列之比較數字如下：

	截至六月三十日止六個月									
	綜合物流									
	物流營運		香港貨倉		國際貨運		對銷		合併	
	2020年 千港元	2019年 千港元 (重新分類)								
收入										
收入	9,279,982	9,339,537	97,253	179,124	12,507,732	10,291,668	-	-	21,884,967	19,810,329
內部分部收入	230,804	198,916	248,166	217,790	2,902,311	2,150,447	(3,381,281)	(2,567,153)	-	-
	9,510,786	9,538,453	345,419	396,914	15,410,043	12,442,115	(3,381,281)	(2,567,153)	21,884,967	19,810,329
按地域劃分之收入：										
香港	2,389,650	2,234,053	345,419	396,914	1,268,018	925,347	(792,544)	(688,975)	3,210,543	2,867,339
中國大陸	1,934,785	2,329,498	-	-	5,667,769	3,965,044	(1,410,152)	(1,087,940)	6,192,402	5,206,602
台灣	1,521,120	1,419,383	-	-	281,075	216,751	(132,374)	(92,355)	1,669,821	1,543,779
亞洲	3,603,331	3,480,671	-	-	2,268,743	2,102,474	(731,595)	(409,663)	5,140,479	5,173,482
美洲	-	-	-	-	3,092,540	2,887,338	(152,629)	(239,097)	2,939,911	2,648,241
歐洲、中東及非洲	-	-	-	-	2,591,075	2,165,350	(147,181)	(34,259)	2,443,894	2,131,091
大洋洲	61,900	74,848	-	-	240,823	179,811	(14,806)	(14,864)	287,917	239,795
	9,510,786	9,538,453	345,419	396,914	15,410,043	12,442,115	(3,381,281)	(2,567,153)	21,884,967	19,810,329
按地域劃分之分部溢利：										
香港	219,987	195,177	233,531	269,766	85,068	27,030	-	-	538,586	491,973
中國大陸	98,120	156,087	-	-	126,184	87,334	-	-	224,304	243,421
台灣	240,126	217,102	-	-	17,317	12,864	-	-	257,443	229,966
亞洲	344,012	324,160	-	-	50,886	68,465	-	-	394,898	392,625
美洲	-	-	-	-	98,343	96,922	-	-	98,343	96,922
歐洲、中東及非洲	-	-	-	-	13,423	(11,336)	-	-	13,423	(11,336)
大洋洲	2,658	(430)	-	-	12,149	6,407	-	-	14,807	5,977
	904,903	892,096	233,531	269,766	403,370	287,686	-	-	1,541,804	1,449,548
減：未分配行政開支*									(52,790)	(119,991)
核心經營溢利									1,489,014	1,329,557
財務收入									15,735	18,515
融資費用									(160,103)	(161,724)
應佔聯營公司及合營企業業績									41,673	45,934
除稅前溢利*									1,386,319	1,232,282
稅項*									(278,528)	(295,300)
期內溢利*									1,107,791	936,982
非控制性權益*									(262,347)	(267,784)
核心純利									845,444	669,198
投資物業公允價值之變動									227,931	205,020
投資物業公允價值之變動 之遞延稅項									(333)	251
減：非控制性權益應佔投資物業公允價值 除稅後之變動									(193)	(413)
出售貨倉之收益									-	1,957,540
商譽減值									-	(41,852)
本公司股東應佔溢利									1,072,849	2,789,744
本公司股東應佔正常化溢利**									1,072,849	832,204
折舊及攤銷	875,333	686,131	23,608	26,443	169,407	135,504			1,068,348	848,078

\* 不包括投資物業公允價值之變動及其相關遞延稅項、出售貨倉之收益及商譽減值

\*\* 不包括二零一九年出售香港貨倉之收益

# 若干結算授予非控制性權益之認沽期權所得收益淨額已計入未分配行政開支內。

管理層已根據經執行董事審議之報告釐定經營分部。執行董事評估本集團三大主要業務（即物流營運、香港貨倉及國際貨運）於各地區之表現。

物流營運分部之收入來自提供物流服務及銷售貨品。

香港貨倉分部之收入來自提供貨倉租賃、一般倉儲及其他配套服務。

國際貨運分部之收入主要來自提供貨運代理服務。

來自各地區之分部收入及溢利乃根據營運所在地理位置劃分。

執行董事根據分部溢利評估按地區劃分之各營運分部之表現。

執行董事亦會根據核心經營溢利（即不計利息收入、融資費用及應佔聯營公司及合營企業業績之除稅前溢利）及核心純利（即扣除投資物業公允價值變動之除稅後影響、商譽減值及出售貨倉的收益前之本公司股東應佔溢利）評估本集團之表現。

於二零一九年八月，本集團收購土耳其的ASAV Logistics Services Inc.的主要權益，以進一步擴展其環球網絡和進一步鞏固本集團在歐洲、中東及非洲地區的網絡及能力。就分部呈報而言，歐洲、中東及非洲在現行經營分部分分析中列為一個經營分部。

上一個期間為作比較而呈列之相應分部資料已由先前呈列為亞洲、歐洲及其他的地域重新分類，以符合本期間因採納亞洲、歐洲、中東及非洲以及大洋洲經營分部所作之重新分類。重新分類對本集團於本期間及比較期間的溢利或於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日之資產及負債並無影響。

在下表中，本集團來自客戶合約之收入按履行責任之時間點分開呈列。下表亦載列就經營分部附註所披露的本集團收入與分部資料所作的對賬。

按經營分部	截至六月三十日止六個月							
	2020年				2019年			
	於某時間點 確認之收入 千港元	隨時間 確認之收入 千港元	租金收入 千港元	總計 千港元	於某時間點 確認之收入 千港元	隨時間 確認之收入 千港元	租金收入 千港元	總計 千港元
源自客戶合同之收入								
綜合物流								
— 物流營運	716,078	8,505,839	58,065	9,279,982	920,916	8,364,395	54,226	9,339,537
— 香港貨倉	-	3,029	94,224	97,253	-	68,645	110,479	179,124
國際貨運	-	12,507,732	-	12,507,732	-	10,291,668	-	10,291,668
	716,078	21,016,600	152,289	21,884,967	920,916	18,724,708	164,705	19,810,329

截至六月三十日止六個月

按地域	2020年				2019年			
	於某時間點	隨時間	租金收入	總計	於某時間點	隨時間	租金收入	總計
	確認之收入	確認之收入			確認之收入	確認之收入		
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
						(重新分類)		(重新分類)
源自客戶合同之收入								
香港	715,060	2,400,958	94,525	3,210,543	919,881	1,836,979	110,479	2,867,339
中國大陸	1,018	6,145,798	45,586	6,192,402	1,035	5,166,835	38,732	5,206,602
台灣	-	1,669,821	-	1,669,821	-	1,543,779	-	1,543,779
亞洲	-	5,128,301	12,178	5,140,479	-	5,157,988	15,494	5,173,482
美洲	-	2,939,911	-	2,939,911	-	2,648,241	-	2,648,241
歐洲、中東及非洲	-	2,443,894	-	2,443,894	-	2,131,091	-	2,131,091
大洋洲	-	287,917	-	287,917	-	239,795	-	239,795
	716,078	21,016,600	152,289	21,884,967	920,916	18,724,708	164,705	19,810,329

本集團之分部非流動資產按地域分析如下：

	分部非流動資產 <sup>#</sup>	
	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元 (重新分類)
香港	10,534,170	10,363,487
中國大陸	6,111,612	6,121,817
台灣	5,087,952	4,989,208
亞洲	7,724,848	7,688,488
美洲	1,043,854	1,070,729
歐洲、中東及非洲	1,330,348	1,376,073
大洋洲	164,101	179,155
	31,996,885	31,788,957

<sup>#</sup> 不包括透過其他綜合收益按公允價值列賬之金融資產、可換股債券之投資及遞延稅項。

### 3 按性質劃分之費用

直接經營費用及行政費用所包括之費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
營業稅及其他稅項	5,514	5,527
已售商品之成本	607,924	806,239
貨運及運輸成本	15,046,800	13,280,794
物業、機器及設備之折舊	430,329	396,471
使用權資產之折舊	567,975	386,525
無形資產攤銷	70,044	65,082
應收賬項減值撥備	49,997	12,207
撥回應收賬項減值撥備	(4,432)	(350)
有關短期及低價值租賃之開支	101,160	269,976
員工福利支出（附註）	3,180,979	2,947,448

附註：

截至二零二零年六月三十日止六個月已確認為數23,906,000港元之政府補助及在員工福利支出中扣除。

### 4 融資費用

	截至六月三十日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
銀行貸款及透支之利息支出	105,282	137,258
租賃負債之利息支出	54,821	24,466
	160,103	161,724

## 5 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
香港利得稅		
— 本期	89,094	79,157
— 往年超額撥備	(56)	(24)
— 遞延	(1,554)	(4,128)
	87,484	75,005
中國稅項		
— 本期	33,986	29,828
— 往年撥備不足	1,925	930
— 遞延	10,968	24,447
	46,879	55,205
海外稅項		
— 本期	188,834	162,134
— 往年(超額撥備)/撥備不足	(29,865)	2,426
— 遞延	(14,471)	279
	144,498	164,839
	278,861	295,049

### 香港及海外利得稅

截至二零二零年六月三十日止六個月，香港利得稅已就期內估計應課稅溢利按16.5% (二零一九年：16.5%) 之稅率作出撥備。海外溢利之所得稅已就期內估計應課稅溢利按本集團經營所在海外國家之現行稅率計算。

### 中國企業所得稅

中國企業所得稅已就期內估計應課稅溢利按25% (二零一九年：25%) 之稅率作出撥備。

### 已分配／未分配溢利之預扣稅項

本集團聯營公司及合營企業之預扣稅項乃就期內未分配盈利按中國及海外國家之現行稅率徵收。本集團並無就若干附屬公司的未分配盈利作出預扣稅撥備，原因在於董事認為可以控制撥回相關臨時差異之時間以及相關臨時差異於可見將來不會撥回。

## 6 股息

董事已宣派截至二零二零年六月三十日止六個月之中期股息每股11港仙（截至二零一九年六月三十日止六個月：中期股息9港仙及特別股息35港仙），將於二零二零年九月二十五日（星期五）派付予於二零二零年九月十一日（星期五）名列本公司股東名冊之股東。本財務報表並無反映此應付股息。

## 7 每股盈利

每股基本及攤薄盈利之計算如下：

### 基本

	截至六月三十日止六個月	
	2020年	2019年
已發行普通股之經調整加權平均股數（千股）	1,756,140	1,708,928
本公司股東應佔溢利（千港元）	1,072,849	2,789,744
每股基本盈利（港元）	0.61	1.63

### 攤薄

	截至六月三十日止六個月	
	2020年	2019年
已發行普通股之經調整加權平均股數（千股）	1,756,140	1,708,928
購股權調整（千股）	1,368	5,038
用以計算每股攤薄盈利之加權平均股數（千股）	1,757,508	1,713,966
本公司股東應佔溢利（千港元）	1,072,849	2,789,744
每股攤薄盈利（港元）	0.61	1.63

## 8 應收賬項、預付款項及訂金

計入應收賬項、預付款項及訂金之款項包括應收貿易賬項。本集團設有既定信貸政策。應收貿易賬項（按發票日期計算並經扣除減值撥備）之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
一個月以下	4,652,124	4,706,129
一個月至三個月	2,027,126	2,631,011
超過三個月	698,213	639,044
應收貿易賬項總額淨額	7,377,463	7,976,184
預付款項、訂金及其他應收款項	2,259,490	2,172,782
	9,636,953	10,148,966

## 9 應付賬項、已收訂金及應計項目

計入應付賬項、已收訂金及應計項目之款項包括應付貿易賬項。按發票日期計算之應付貿易賬項之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
一個月以下	2,240,298	2,482,882
一個月至三個月	843,847	1,012,311
超過三個月	563,047	465,361
應付貿易賬項總額	3,647,192	3,960,554
已收訂金、應計項目及其他應付款項	3,475,215	3,427,231
	7,122,407	7,387,785

## 10 銀行貸款

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
非本期		
— 無抵押	4,650,558	5,364,880
— 有抵押	714,407	808,910
	5,364,965	6,173,790
本期		
— 無抵押	3,279,841	1,737,193
— 有抵押	197,766	210,627
	3,477,607	1,947,820
銀行貸款總額	8,842,572	8,121,610

## 11 承擔

於二零二零年六月三十日，本集團就持有之物業、機器及設備以及收購附屬公司（未於本財務報表中作出撥備）之資本承擔如下：

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
已訂約但未撥備	937,950	715,865

## 12 資產抵押

於二零二零年六月三十日，本集團之銀行貸款總額為8,842,572,000港元（二零一九年十二月三十一日：8,121,610,000港元），其中包括有抵押之總額為912,173,000港元（二零一九年十二月三十一日：1,019,537,000港元）。本集團之銀行透支總額為150,036,000港元（二零一九年十二月三十一日：233,750,000港元），其中包括有抵押之總額為12,779,000港元（二零一九年十二月三十一日：50,076,000港元）。就本集團可動用之有抵押銀行信貸乃以下列方式作抵押：

- (i) 以賬面淨值總額2,628,001,000港元（二零一九年十二月三十一日：2,866,665,000港元）之本集團若干投資物業、租賃土地及土地使用權、在建工程、樓宇及港口設施之合法抵押作擔保；
- (ii) 轉讓本集團若干物業之保險所得款項；及
- (iii) 本集團受限制及有抵押存款之若干結存。

## 業績概覽

於二零二零年上半年，本集團之收入增加10%至218.85億港元（二零一九年上半年：198.10億港元）。核心經營溢利增加12%至14.89億港元（二零一九年上半年：13.30億港元）。核心純利增加26%至8.45億港元（二零一九年上半年：6.69億港元）。股東應佔溢利為10.73億港元，若撇除於二零一九年上半年錄得的出售香港兩間貨倉之收益19.58億港元，按年增長29%。

	2020年 上半年 百萬港元	2019年 上半年 百萬港元	
分部溢利			
綜合物流			
— 物流營運	905	892	+1%
— 香港貨倉	234	270	-13%*
	1,139	1,162	-2%**
國際貨運	403	288	+40%
	1,542	1,450	
未分配行政開支	(53)	(120)	
核心經營溢利	1,489	1,330	+12%
核心純利	845	669	+26%
投資物業之公允價值變動（已扣除遞延稅項）	228	205	
商譽減值	-	(42)	
股東應佔溢利（撇除於二零一九年上半年錄得的出售香港兩間貨倉之收益）	1,073	832 ***	+29%

\* 按正常化基準計算，按年變動為+6%

\*\* 按正常化基準計算，按年變動為+2%

\*\*\* 二零一九年上半年法定股東應佔溢利為27.90億港元

（按正常化基準計算，指不包括已於二零一九年上半年出售的香港兩間貨倉所錄得之經營溢利）

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

#### 市場概覽

新型冠狀病毒的爆發，對我們的日常生活帶來巨大變化，由生活作息，以至生產和消費等均受影響。現時每日確診和死亡病例分別達200,000宗及5,000宗，疫情仍未有完結的跡象，而未來「新常態」將會如何，亦茫無頭緒。

由於疫情關係，全球多國實施封城、社交距離措施及旅遊限制，引發全球失業潮。為應對逆境，各地政府相繼推出各種大型紓困措施，顛覆了對各類產品的需求。

在極為動盪和不明朗的環境下，物流的重要性仍無可比擬。憑藉物流行業的優勢，急需的醫療物資及有助執行社交距離的產品可透過物流設施運送，以協助控制疫情。物流亦可滿足對居家抗疫用品急升的需求，有助社會迅速適應新的工作和生活方式。

嘉里物流二零二零年上半年業績足證其業務多元化、適應力強及具靈活性。本集團不但能適應疫情發展，而且在各行業均大幅波動及廣泛倒退的情況下取得驕人增長。

#### 綜合物流仍然穩健

撇除期內香港貨倉數目減少的影響，嘉里物流綜合物流業務於二零二零年上半年錄得2%的分部溢利增長。全球廣泛地區因應疫情實行封城措施，導致大量非必需品的需求急跌，影響環球製造業市場。因此，亞洲的貨倉業務遭受嚴重打擊，但最後一里派送及電子商貿物流業務增長強勁，帶動綜合物流業務錄得正增長。

#### 香港業務強勁

香港綜合物流分部的物流業務錄得13%增長。該分部改變業務策略，從服務大眾消費和地區配送中心的運作，轉為滿足與疫情相關的機構需求，並迅速擴展必需品供應的分部。由於二零一九年上半年出售兩間貨倉，香港貨倉業務的貢獻減少。

#### 中國大陸業務現正復甦

由於封城措施及本集團積極參與多方面抗疫工作，中國大陸綜合物流業務的分部溢利於二零二零年上半年下跌37%。隨著中國大陸於三月底逐漸復工，本集團業務亦自二零二零年四月起復甦。受惠於中國大陸本地消費市場急速復甦，加上憑藉本集團在疫情發展中持續掌握新商機的能力，嘉里物流預期全年業績將有望改善。

## 台灣業務表現超卓

台灣綜合物流業務分部溢利錄得11%的按年增長，有賴其強大的最後一里派送能力、科學城物流的保稅業務業績強勁，以及發揮其在台灣醫藥物流行業中的領導地位。

## 抓緊亞洲（大中華區除外）的機遇

憑藉電子商貿及最後一里派送業務的可觀增長，本集團的亞洲綜合物流分部溢利增長6%。Kerry Express Thailand的表現尤其突出，於二零二零年上半年溢利增長36%。在各國長時間封關之下，本地消費、B2B業務及合約物流活動受到嚴重影響，有此成績實屬難能可貴。

為進一步擴展本集團的最後一里派送及電子商貿能力，本集團已投資越南其中一間最大型私人快遞公司的42%實際權益，該公司現時每日處理約800,000件包裹。該項投資已於二零二零年五月完成交易。

## 國際貨運展現實力

本集團的國際貨運業務於二零二零年上半年成績彪炳，錄得40%的分部溢利增長。國際貨運業務對本集團總分部溢利的貢獻由之前20%上升至二零二零年上半年的26%。

環球貨運市場是受最嚴重打擊的行業之一，而實施旅遊限制對其雪上加霜。疫情導致全球空運及海運容量短缺、貨運量急跌、運費大幅波動，以及增加清關和貿易限制。

然而，嘉里物流是少數以亞洲為基地的國際貨運代理之一，憑藉其獨特的市場地位，加上覆蓋各大洲重要樞紐的廣泛貨運網絡，能夠在疫情蔓延中掌握新商機。

## 空運業績上揚

憑藉嘉里物流於業界的卓越往績、航空公司的支持、其清關能力，加上覆蓋不同地區主要空運樞紐的廣泛網絡，本集團於二零二零年三月至五月的亞洲至環球空運業務上揚。本集團亦處理超過370宗包機，包括由亞洲至世界各地（包括拉丁美洲）及歐洲、中東及非洲區內的貨運。

## 海運業務回升

由於客戶補充日漸短缺的存貨，本集團的海運業務於二零二零年五月中及六月回升。隨著疫情持續擴散，全球對醫療、必需品及居家抗疫用品的需求勢將延續至二零二零年第三季。

## 開拓陸路貨運新業務

因應空運及海運容量下降，本集團利用其獨特的歐亞陸路及鐵路貨運網絡，為客戶提供其他解決方案以應對新形勢。中國與歐洲和中國與中印半島之間的大陸橋運輸服務的貨運量已見大增。

## 完成收購APEX

本集團於二零二零年三月完成收購Apex餘下49%股權。於二零二零年一月至七月間，Apex逆市錄得6%貨運量增幅，同期市場則縮減7%，並進佔亞洲至美國無船承運商排名第一位。

## 繼續優化資產

於二零二零年七月，本集團完成出售位於澳洲阿德萊德的倉儲業務。現時，本集團已訂立最終協議，出售其所持有總部位於新加坡的Kerry-ITS集團的全部權益，預期將於本年底前完成出售。本集團將繼續檢討並優化其資產組合的成份。

## 前景展望

新型冠狀病毒疫情引發失業潮、全球旅遊限制及非必需品需求下降，這些跡象顯示環球衰退已迫在眉睫。加上民族主義、保護主義及地緣緊張局勢升溫，未來18個月將對環球供應鏈造成前所未有的混亂。隨著各行業作出調整和計劃應對「新常態」，市場將更著重速度和能力而多於價格。上游板塊的活動已開始驅動下游行業變革。

隨著疫情肆虐，來自不同政府、機構、私人企業及個人的物流需求有增無減。本集團的中期策略將是適應「新常態」並就此作準備，包括提升嘉里物流在電子商貿及人道物流的參與。

為對抗新型冠狀病毒，各大醫藥公司及全球科學界都積極開發疫苗，務求令肆虐的疫情終止。本集團對醫療物資運送的解決方案以及醫藥用品的處理均有豐富經驗，具備優厚條件，將可在全球各地分派急切期待的疫苗過程中發揮重要的角色。

本集團亦已準備加強和擴展Kerry Project Logistics分部於世界各地的業務能力以把握新商機，尤其鑑於各地政府正增加基建開支以推動經濟復甦。

當全球正準備面對歷史上其中一次最大型衰退之時，物流的角色顯得更加重要和不可或缺。只要嘉里物流保持業務多元化、適應力和靈活性，其發展將會持續，並為持份者創造價值。

## KERRY EXPRESS THAILAND正分拆上市

於二零二零年八月二十五日，Kerry Express Thailand收到泰國證交會發出有關建議分拆上市申請的接納通知。此分拆計劃仍在進行中。

## 電子商貿勢必增長

全球各地廣泛實施封城及社交距離措施，進一步驅使消費者上網購物，並刺激各式各樣電子商貿活動興起。憑藉本地及跨境電子商貿物流的實力，嘉里物流將繼續擴展基建設施並提升服務能力，務求滿足對微型訂單履行、清關和最後一里派送管理的殷切需求。本集團期望未來業務仍會維持強勢。

## 財務回顧

本集團對其網絡內所有業務單位施行統一之財務政策。該等政策因應市場情況的變化及本集團財務狀況定期檢討。

本集團大部分資產及負債乃以相關海外附屬公司所屬國家之不同功能貨幣計值。本集團一般不會就其於海外附屬公司、聯營公司及合營企業之長期股本投資進行外匯對沖。就因業務活動而引致之外匯風險而言，若干附屬公司於期內使用遠期合約對沖其買賣交易外匯風險，惟有關金額對本集團而言並不重大。本集團將繼續密切監察其外匯狀況，並將於有需要時透過訂立適當之對沖工具對沖其外匯風險。於二零二零年六月三十日，外匯借貸總額相等於57.83億港元（包括以新台幣計值之29.16億港元及以美元計值之10.84億港元），約佔本集團為數88.43億港元銀行貸款總額之65%。

二零二零年六月三十日本集團之銀行貸款總額中，34.78億港元（約佔39%）須於一年內償還，27.88億港元（約佔32%）須於第二年償還，及25.77億港元（約佔29%）須於第三至第五年償還。本集團維持以大部分銀行貸款為無抵押方式獲取，無抵押債務約佔銀行貸款總額約90%。就於二零二零年六月三十日之有抵押銀行貸款9.12億港元而言，所提供之抵押品包括對若干非流動資產（總賬面淨值為26.28億港元）之合法抵押；轉讓若干物業之保險所得款項；及受限制及有抵押存款之若干結存。絕大部分銀行貸款按浮動利率計息，且並非持作對沖用途。

於二零二零年六月三十日，本集團之資產負債比率為37.0%（二零一九年十二月三十一日：34.6%）。該比率乃按銀行貸款總額與透支除以股東應佔權益（不包括授予非控制性權益之認沽期權）計算。

於二零二零年六月三十日，本集團之未動用銀行貸款及透支信貸總額為106.50億港元，可用於為重大資本開支撥付資金。倘有需要，本集團亦將在可能情況下繼續獲取融資。

於二零二零年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 員工及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團擁有約43,600名僱員。僱員的薪酬包括薪金（維持於具競爭力之水平）及酌情花紅。本集團向職員提供訓練以提升技術及產品知識。本集團的薪酬政策乃基於個別僱員的表現而制定。其他僱員福利包括公積金、保險、醫療、助學培訓活動及購股權計劃。

## 企業管治及其他資料

### 遵守企業管治守則

本公司已應用企業管治守則中載列之原則及守則條文，而其企業管治常規乃根據企業管治守則載列之該等原則及守則條文作出。董事認為，截至二零二零年六月三十日止六個月內，本公司已遵守企業管治守則所載之守則條文。

## 證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則。本公司已向所有董事（包括執行董事張炳銓先生，其委任自二零二零年四月一日起生效）作出特別查詢，而董事已確認彼等(i)於截至二零二零年六月三十日止六個月內；或(ii)自彼等各自的委任日期直至二零二零年六月三十日期間（視情況而定）一直遵守標準守則。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司按介乎10.12港元至10.40港元之價格，以總代價9,276,460港元在聯交所購回共900,000股股份。所有購回之900,000股股份其後已被註銷。除以上披露者外，本公司或其任何附屬公司於截至二零二零年六月三十日止六個月內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 購股權

本公司於二零一三年十一月二十五日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。上述計劃旨在激勵行政人員、主要僱員以及可能為本集團作出貢獻之其他人士，使本集團得以吸引及挽留資深及幹練人士及獎勵彼等所作貢獻。

於二零二零年六月三十日，根據首次公開發售前購股權計劃授出之合共17,124,500份購股權尚未行使，而並無根據首次公開發售後購股權計劃授出而尚未行使之購股權。

## 審閱簡明合併中期財務報表

未經審核簡明合併中期財務報表已由本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港審閱工作準則第2410號「實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱」以及本公司之審核及合規委員會審閱。獨立核數師之審閱報告將載入即將寄送予股東之中期報告內。

## 自上一次年報刊發後發生之事項

自上一次年報刊發後本公司或任何附屬公司並無發生任何須於本公告披露之重大事項。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二零年九月十一日（星期五）暫停辦理股東名冊之登記，以釐定股東獲派中期股息之資格。所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，須不遲於二零二零年九月十日（星期四）下午四時三十分送交本公司之香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。中期股息將於二零二零年九月二十五日（星期五）派付予二零二零年九月十一日（星期五）名列股東名冊之股東。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本公告在聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.kerrylogistics.com](http://www.kerrylogistics.com))上刊載。

截至六個月止期間之中期報告載有上市規則附錄十六所規定之全部資料，將適時寄發予股東及在聯交所及本公司網站上刊載。

### 釋義

「上半年」	指	上半年
「Apex」	指	本公司之間接全資附屬公司KLN Investment (US) LLC之14家美國附屬公司
「亞洲」	指	亞洲大陸，僅就本公告而言，不包括大中華地區及中東
「B2B」	指	企業對企業
「董事會」	指	董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「本公司」	指	嘉里物流聯網有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立並於百慕達存續成為獲豁免有限責任公司，其股份於聯交所主板上市
「董事」	指	本公司董事
「歐洲、中東及非洲」	指	歐洲、中東及非洲
「大中華地區」	指	中國大陸、香港、澳門及台灣
「本集團」或「嘉里物流」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	港元，香港法定貨幣
「香港會計準則」	指	香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港財務報告準則
「香港會計師公會」	指	香港會計師公會
「香港」	指	中國香港特別行政區
「國際貨運」	指	國際貨運代理
「綜合物流」	指	綜合物流
「Kerry Express Thailand」	指	Kerry Express (Thailand) Public Company Limited，於泰國註冊成立
「Kerry-ITS集團」	指	Kerry-ITS Holdings Pte. Ltd.及其附屬公司

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則（經不時修訂）
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「中國大陸」或「中國」	指	中華人民共和國，及僅就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「無船承運商」	指	無船承運商
「大洋洲」	指	僅就本公告而言，澳洲及新西蘭
「首次公開發售後購股權計劃」	指	本公司之首次公開發售後購股權計劃
「首次公開發售前購股權計劃」	指	本公司之首次公開發售前購股權計劃
「建議分拆」	指	建議分拆Kerry Express Thailand股份及Kerry Express Thailand股份於泰國證券交易所獨立上市
「第三季」	指	第三季
「股東名冊」	指	本公司股東登記冊
「科學城物流」	指	科學城物流股份有限公司，一間根據台灣法例註冊成立之股份有限公司，被視作本公司之附屬公司
「泰國證交會」	指	泰國證券交易委員會
「股份」	指	本公司每股面值為0.50港元之股份，或倘本公司股本曾進行拆細、合併、重新分類或重組，則指構成本公司普通股股本之股份
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國、其領土及屬地、美國任何州份以及哥倫比亞特區

承董事會命  
主席  
郭孔華

香港，二零二零年八月二十七日

於本公告日期，本公司之董事為：

執行董事：

郭孔華先生、馬榮楷先生、張炳銓先生及伍建恒先生

非執行董事：

唐紹明女士

獨立非執行董事：

KHOO Shulamite N K女士、黃汝璞女士、YEO Philip Liat Kok先生及張奕先生