

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2020年中期業績公佈

公佈截至2020年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比下跌 3.6%至 57,634,191 標準箱；權益吞吐量同比下跌 6.6%至 18,077,469 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 15.6%至 10,501,481 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 0.4%至 47,132,710 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 10.5%至 163,359,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2020年 上半年	2019年 上半年	變動 (%)
收入	452.7	517.9	-12.6
銷售成本	353.5	364.5	-3.0
毛利	99.2	153.4	-35.4
應佔合營公司及聯營公司利潤	128.7	144.6	-11.0
公司股權持有人應佔利潤	163.4 ^註	147.8	+10.5
每股盈利 – 基本 (美仙)	5.17	4.75	+8.8

註：計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的權益、出售 Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司(「江蘇石油化工」)權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至9均摘錄自截至2020年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2020年6月30日

	附註	於 2020 年 6 月 30 日 千美元	於 2019 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,114,963	3,125,239
使用權資產		921,083	937,849
投資物業		9,495	9,566
無形資產		447,363	455,632
合營公司		1,260,386	1,278,125
予一合營公司貸款		23,225	23,113
聯營公司		2,779,771	2,752,908
予聯營公司貸款		147,673	147,121
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		141,961	173,375
遞延稅項資產		94,813	95,333
其他非流動資產		6,933	5,776
		<u>8,947,666</u>	<u>9,004,037</u>
流動資產			
存貨		14,098	12,348
貿易及其他應收賬款	3	282,599	227,032
可收回即期稅項		3,489	3,711
有限制銀行存款		30,553	30,285
現金及等同現金		1,087,913	927,194
		<u>1,418,652</u>	<u>1,200,570</u>
持作出售資產		-	271,911
		<u>1,418,652</u>	<u>1,472,481</u>
總資產		<u>10,366,318</u>	<u>10,476,518</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2020年6月30日

	附註	於 2020 年 6 月 30 日 千美元	於 2019 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		40,596	40,596
儲備		5,006,416	4,954,865
		<u>5,047,012</u>	<u>4,995,461</u>
非控制股東權益		758,516	769,744
		<u>5,805,528</u>	<u>5,765,205</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		124,819	135,043
租賃負債		733,626	733,948
長期借貸		2,574,098	2,407,664
一附屬公司的非控制股東貸款		674	484
衍生金融工具		8,527	8,878
認沽期權負債		221,659	217,711
其他長期負債		34,061	35,035
		<u>3,697,464</u>	<u>3,538,763</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	560,223	586,963
即期稅項負債		35,648	14,338
租賃負債的即期部份		36,622	36,425
長期借貸的即期部份		75,058	228,957
短期貸款		152,553	279,829
衍生金融工具		3,222	3,209
		<u>863,326</u>	<u>1,149,721</u>
與持作出售資產有關負債		-	22,829
		<u>863,326</u>	<u>1,172,550</u>
總負債		<u>4,560,790</u>	<u>4,711,313</u>
總權益及負債		<u>10,366,318</u>	<u>10,476,518</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2020 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2020 年 千美元	2019 年 千美元
收入		452,676	517,915
銷售成本		<u>(353,520)</u>	<u>(364,536)</u>
毛利		99,156	153,379
行政開支		(58,756)	(58,050)
其他營業收入		93,751	33,412
其他營業開支		<u>(10,396)</u>	<u>(27,233)</u>
經營利潤	5	123,755	101,508
財務收入	6	7,912	5,348
財務費用	6	<u>(58,925)</u>	<u>(48,426)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		72,742	58,430
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		35,545	49,617
— 聯營公司		<u>93,145</u>	<u>95,007</u>
除稅前利潤		201,432	203,054
稅項	7	<u>(29,897)</u>	<u>(30,927)</u>
期內利潤		<u>171,535</u>	<u>172,127</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		163,359	147,794
非控制股東		<u>8,176</u>	<u>24,333</u>
		<u>171,535</u>	<u>172,127</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	8	<u>5.17 美仙</u>	<u>4.75 美仙</u>
— 攤薄	8	<u>5.17 美仙</u>	<u>4.75 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2020年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>171,535</u>	<u>172,127</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	(1,011)	1,963
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(22,315)	3,793
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(61,200)	(12,527)
視為出售一聯營公司的儲備回撥	-	(24)
出售附屬公司的儲備回撥	(4,722)	-
出售一聯營公司的儲備回撥	3,468	-
稅後現金流對沖		
—公允價值溢利／(虧損)	256	(2,139)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	(288)	(725)
—其他儲備	965	59
	<u>(84,847)</u>	<u>(9,600)</u>
期內其他全面稅後虧損		
期內總全面收益	<u>86,688</u>	<u>162,527</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	83,421	141,851
非控制股東	3,267	20,676
	<u>86,688</u>	<u>162,527</u>

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2019年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2019年全年財務報表」）一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2019年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2020年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

修訂本

香港會計準則第 1 號及香港會計準則第 8 號修訂本	重大的定義
香港會計準則第 39 號，香港財務報告準則第 7 號及 香港財務報告準則第 9 號修訂本	利率指標改革
香港財務報告準則第 3 號修訂本	業務的定義
財務報告之觀念架構 2018	修訂財務報告之觀念架構

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2020年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2020 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>9,397,154</u>	<u>1,381,205</u>	<u>(412,041)</u>	<u>10,366,318</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,260,386	-	-	1,260,386
聯營公司	2,779,771	-	-	2,779,771
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>141,961</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>141,961</u>
於 2019 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>9,741,724</u>	<u>1,281,322</u>	<u>(546,528)</u>	<u>10,476,518</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,278,125	-	-	1,278,125
聯營公司	2,752,908	-	-	2,752,908
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>173,375</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>173,375</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2020年				
6月30日止六個月				
收入—銷售總額	<u>452,676</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>452,676</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>204,197</u>	<u>(40,838)</u>	<u>-</u>	<u>163,359</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	320	15,132	(7,540)	7,912
財務費用	(43,224)	(23,248)	7,547	(58,925)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	35,545	-	-	35,545
—聯營公司	93,145	-	-	93,145
稅項	(24,455)	(5,442)	-	(29,897)
出售附屬公司之溢利	71,150	-	-	71,150
折舊及攤銷	(93,170)	(1,926)	-	(95,096)
其他非現金開支	<u>(201)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(201)</u>
非流動資產添置	<u>(85,759)</u>	<u>(81)</u>	<u>-</u>	<u>(85,840)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2019 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>517,915</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>517,915</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>180,901</u>	<u>(33,107)</u>	<u>-</u>	<u>147,794</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	1,660	17,169	(13,481)	5,348
財務費用	(39,067)	(22,799)	13,440	(48,426)
應佔下列公司 利潤減虧損				
— 合營公司	49,617	-	-	49,617
— 聯營公司	95,007	-	-	95,007
稅項	(22,769)	(8,158)	-	(30,927)
折舊及攤銷	(91,049)	(1,746)	-	(92,795)
其他非現金收入	<u>180</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>180</u>
非流動資產添置	<u>(135,543)</u>	<u>(37)</u>	<u>-</u>	<u>(135,580)</u>
來自業務合併的添置	<u>(137,773)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(137,773)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年 千美元	2019 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	184,120	236,855
— 歐洲	254,899	281,060
— 其他	13,657	-
	<u>452,676</u>	<u>517,915</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
	中國大陸 (不含香港)	5,181,505
歐洲	1,558,414	1,585,630
其他	1,800,075	1,771,115
	<u>8,539,994</u>	<u>8,565,095</u>

3. 貿易及其他應收賬款

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	58,560	56,478
— 同系附屬公司	26,749	15,914
— 附屬公司的非控制股東	6,977	11,365
— 一合營公司	44	319
— 關聯公司	5,100	6,346
	<u>97,430</u>	<u>90,422</u>
應收票據	4,875	8,927
	<u>102,305</u>	<u>99,349</u>
扣減：減值撥備	(990)	(895)
	<u>101,315</u>	<u>98,454</u>
按金及預付款項	18,521	15,850
其他應收賬款	99,690	92,890
予一合營公司貸款	787	784
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	807	380
— 附屬公司的非控制股東	2,541	2,058
— 合營公司	8,475	464
— 聯營公司	50,457	16,152
— 一關聯公司	6	-
	<u>6</u>	<u>-</u>
	<u>282,599</u>	<u>227,032</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
30日內	58,756	58,707
31至60日	21,225	26,093
61至90日	11,405	8,722
超過90日	9,929	4,932
	<u>101,315</u>	<u>98,454</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	39,113	47,191
— 同系附屬公司	3,619	3,474
— 附屬公司的非控制股東	3,198	1,456
— 合營公司	171	146
— 一聯營公司	224	103
— 關聯公司	1,302	2,474
	<u>47,627</u>	<u>54,844</u>
應計費用	34,637	32,518
其他應付賬款	197,010	266,784
合同負債	9,824	11,369
應付股息	64,135	11
— 合營公司貸款	31,782	32,253
— 一聯營公司貸款	-	17,201
附屬公司的非控制股東貸款	84,796	92,684
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	6,101	1,870
— 附屬公司的非控制股東	83,024	76,376
— 合營公司	1,287	1,047
— 一聯營公司	-	6
	<u>560,223</u>	<u>586,963</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元	於2019年 12月31日 千美元
30日內	27,935	36,662
31至60日	7,565	4,958
61至90日	4,073	3,034
超過90日	8,054	10,190
	<u>47,627</u>	<u>54,844</u>

5. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,729	1,537
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	-	20,495
出售物業、機器及設備之溢利	223	26
出售附屬公司之溢利 (附註(a))	71,150	-
出售一聯營公司之溢利	9,951	-
投資物業的租金收入	375	439
	<hr/>	<hr/>
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	16,926	15,505
— 其他	78,170	77,290
出售物業、機器及設備之虧損	15	932
視作出售一聯營公司之虧損	-	22,553
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註(b))	28,084	30,082
— 從第三方租賃的特許權 (附註(b))	3,938	4,507
	<hr/>	<hr/>

附註：

(a) 於2020年2月10日，本公司完成向上港集團(香港)有限公司（「上港集團(香港)」）出售中遠碼頭(揚州)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚碼頭的權益及出售Win Hanverky的全部股份，連同其持有的51%張家港碼頭及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元（相等約45,772,000美元）及人民幣380,774,000元（相等約55,148,000美元）。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠本公司的應付賬款亦以同等代價轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為本公司之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元。

(b) 截至2020年及2019年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

6. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	3,616	2,417
— 於中遠海運集團財務有限責任公司（「中遠海運財務」）之存款	1,041	584
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,064	2,347
— 向前附屬公司提供之貸款	1,191	-
	<u>7,912</u>	<u>5,348</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(37,804)	(34,011)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	(6,564)
— 中遠海運財務所提供貸款	(169)	(890)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(793)	(2,067)
— 一合營公司所提供的貸款	(372)	(384)
— 一聯營公司所提供的貸款	(196)	(170)
— 租賃負債	(13,688)	(7,084)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(80)	(88)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,542)	(1,173)
	<u>(61,208)</u>	<u>(52,431)</u>
減：在建工程資本化金額	3,541	5,551
	<u>(57,667)</u>	<u>(46,880)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,258)	(1,546)
	<u>(58,925)</u>	<u>(48,426)</u>
淨財務費用	<u>(51,013)</u>	<u>(43,078)</u>

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
	千美元	千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	9,839	-
— 中國內地稅項	19,212	20,566
— 海外稅項	3,210	7,329
— 以往年度不足撥備	3	779
	<u>32,264</u>	<u>28,674</u>
遞延稅項(抵免)/支出	<u>(2,367)</u>	<u>2,253</u>
	<u>29,897</u>	<u>30,927</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2019年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

8. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2020 年	2019 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>163,359,000 美元</u>	<u>147,794,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,161,958,830</u>	<u>3,113,125,479</u>
每股基本盈利	<u>5.17 美仙</u>	<u>4.75 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2020年及2019年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

9. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	千美元	千美元
已宣派中期股息每股普通股 2.068 美仙 (2019 年同期：1.900 美仙)	<u>67,135</u>	<u>60,069</u>

附註：

- (a) 於2020年3月26日舉行之會議上，董事建議派發截至2019年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.7港仙(相當於2.028美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息在2020年5月21日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2020年7月17日派付。
- (b) 於2020年8月27日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股16.0港仙(相當於2.068美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2020年12月31日止年度之保留利潤分配。

中期股息

董事會宣派中期股息每股 16.0 港仙 (2019 年同期：14.8 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於 2020 年 10 月 23 日派發予在 2020 年 9 月 17 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股股票，將在 2020 年 10 月 23 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2020 年 9 月 28 日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在 2020 年 9 月 14 日至 2020 年 9 月 17 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2020 年 9 月 11 日 (星期五) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓。

財務回顧

新型冠狀病毒肺炎疫情 (「新冠肺炎疫情」) 於 2020 年年初爆發，相關防控工作在全球持續進行，並對商業和經濟活動產生了重大影響，同時影響碼頭業務表現。然而因完成戰略性規劃項目，中遠海運港口於 2020 年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤 163,359,000 美元 (2019 年同期：147,794,000 美元)，同比上升 10.5%。當中，2020 年上半年計入因應公司戰略規劃出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元以及出售江蘇石油化工的權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元；2019 年上半年青島港國際股份有限公司 (「青島港國際」) 一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元。

不計入一次性溢利及影響，2020 年上半年，控股碼頭利潤為 5,284,000 美元 (2019 年同期：36,965,000 美元)，同比下跌 85.7%；非控股碼頭利潤為 130,367,000 美元 (2019 年同期：166,489,000 美元)，同比下跌 21.7%。控股碼頭利潤下跌原因包括受在建綠地碼頭尚未投產影響拉低利潤 (當中包括 COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. (「CSP 錢凱碼頭」)、武漢中遠海運港口碼頭有限公司等)，以及剛投產碼頭 (當中包括 CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」)、南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」)) 吞吐量及收入有待提升，暫未完全足以彌補營運成本，因此在碼頭培育期間前期虧損較大。不計入應佔綠地碼頭虧損，控股碼頭利潤 19,312,000 美元 (2019 年同期：39,062,000 美元)，同比下跌 50.6%。控股碼頭利潤主要來自 Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭 2020 年上半年集裝箱吞吐量同比減少 6.2%，以及由於 2019 年下半年開始三號碼頭西部二期全部竣工投產後開始需要交納新的土地岸線租金，導致固定資產折舊和使用權資產折舊隨之增加，2020 年上半年比雷埃夫斯碼頭利潤為 8,102,000 美元 (2019 年同期：15,239,000 美元)，同比下跌 46.8%。廣州南沙海港碼頭 2020 年上半年集裝箱吞吐量同比減少 4.7%，期內利潤為 7,608,000 美元 (2019 年同期：7,989,000 美元)，同比下跌 4.8%。廈門遠海碼頭

2020年上半年集裝箱吞吐量同比減少13.8%，2020年上半年廈門遠海碼頭利潤為2,474,000美元(2019年同期：6,533,000美元)，同比下跌62.1%。

非控股碼頭方面，2020年上半年非控股碼頭利潤為130,367,000美元(2019年同期：166,489,000美元)，同比減少21.7%。中遠海運港口於2019年底增持北部灣港股份有限公司(「北部灣港」)，使其成為聯營公司。2020年分佔利潤按照權益法計算，應佔6,048,000美元(2019年同期：公允價值變動收益20,495,000美元)，同比下跌14,447,000美元。剔除北部灣港14,447,000美元影響，非控股碼頭利潤為124,319,000美元，同比下跌14.8%。當中Euromax Terminal Rotterdam B.V.(「Euromax碼頭」)於2019年對稅項作出一次性調整，增加當年應佔利潤3,486,000美元，以及由於吞吐量下跌，Euromax碼頭1月至6月份虧損2,108,000美元(2019年同期：利潤5,867,000美元)。另外，青島港董家口礦石碼頭有限公司(「董家口礦石碼頭」)1月至6月份虧損1,371,000美元(2019年同期：利潤2,458,000美元)，主要由於其鐵路運營競爭力不大且成本高企，導致轉盈為虧。

財務分析

收入

2020年1月至6月份本集團的收入為452,676,000美元(2019年同期：517,915,000美元)，同比下跌12.6%。2020年上半年完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭收入，影響收入共25,268,000美元。同時，主要受到疫情影響，碼頭業務量下跌，導致收入同比下跌。於2020年上半年，COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司(「CSP西班牙集團」)期內錄得收入121,244,000美元(2019年同期：145,459,000美元)，同比下跌16.6%；比雷埃夫斯碼頭期內錄得收入119,477,000美元(2019年同期：127,949,000美元)，同比下跌6.6%；廣州南沙海港碼頭期內錄得收入74,236,000美元(2019年同期：81,507,000美元)，同比下跌8.9%；廈門遠海碼頭期內錄得收入36,793,000美元(2019年同期：49,321,000美元)，同比下跌25.4%。另一方面，CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季開始正式營運，2020年上半年CSP阿布扎比碼頭錄得收入13,657,000美元(2019年同期：無)；而CSP Zeebrugge Terminal NV(「CSP澤布呂赫碼頭」)及南通通海碼頭因為獲得新業務，分別錄得收入13,408,000美元及13,570,000美元(2019年同期：7,653,000美元及12,149,000美元)，同比分別上升75.2%及11.7%，抵銷部份收入跌幅。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2020年上半年銷售成本為353,520,000美元 (2019年同期：364,536,000美元)，同比下跌3.0%。2020年上半年完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭成本，減少成本共15,029,000美元。雖然受疫情影響，箱量普遍減少，但由於CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季才開始正式營運，處於培育期，2020年上半年錄得成本19,261,000美元 (2019年同期：無)；CSP澤布呂赫碼頭及南通通海碼頭因為獲得新業務分別錄得成本12,733,000美元及11,213,000美元 (2019年同期：10,405,000美元及8,213,000美元)，抵銷部份銷售成本跌幅。

行政開支

2020年上半年行政開支為58,756,000美元 (2019年同期：58,050,000美元)。當中，由於CSP阿布扎比碼頭於2019年第四季開始正式營運，2020年上半年同比行政開支因而有所增加。同時因疫情關係，2020年上半年錄得行政開支相關的防疫支出465,000美元 (2019年同期：無)。另外，完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，中遠海運港口於2020年上半年不再計入該等碼頭行政開支 (2019年同期：2,039,000美元)，抵銷部份行政開支升幅。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2020年上半年其他營業收入淨額為83,355,000美元 (2019年同期：6,179,000美元)。當中2020年計入因應公司戰略規劃出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅前溢利71,150,000美元 (2019年同期：無) 以及出售江蘇石油化工的權益的一次性稅前溢利9,951,000美元 (2019年同期：無)。2019年計入青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元以及北部灣港公允值收益20,495,000美元。

財務費用

本集團2020年上半年財務費用為58,925,000美元 (2019年同期：48,426,000美元)，同比上升21.7%。期內平均銀行貸款餘額為2,824,758,000美元 (2019年同期：2,509,067,000美元)，同比上升12.6%，財務費用上升主要由於租賃負債的利息開支，期內包含11,491,000美元 (2019年同期：6,730,000美元)。計入資本化利息，2020年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.36% (2019年同期：3.53%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2020年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共128,690,000美元 (2019年同期：144,624,000美元)，同比下跌11.0%。由於受到疫情影響，應佔合營公司及聯營公司利潤下跌。受吞吐量下跌影響，Euromax碼頭1月至6月份虧損2,108,000美元 (2019年同期：利潤5,867,000美元)。因Euromax碼頭於2019年對稅項作出一次性調整增加當年應佔利潤，因此同比幅跌較大。另外，董家口礦石碼頭1月至6月份虧損1,371,000美元 (2019年同期：利潤2,458,000美元)，主要由於其鐵路業務運營競爭力不大且成本高企，導致轉盈為虧。另外，2019年底北部灣港成為聯營公司，2020年分佔北部灣港利潤6,048,000美元 (2019年同期：無)。於2019年逐步增持青島港國際股份後，應佔青島港國際股份利潤亦相應增加，2020年1月至6月份應佔青島港國際股份利潤為55,051,000美元 (2019年同期：50,298,000美元)，同比上升9.4%，抵銷部份合營公司及聯營公司利潤之跌幅。

稅項

期內稅項為29,897,000美元 (2019年同期：30,927,000美元)，同比下跌3.3%。主要由於控股碼頭利潤同比下跌影響。另外，2020年上半年出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭的權益預提9,678,000美元稅項支出以及出售江蘇石油化工的權益預提2,877,000美元稅項支出 (2019年同期：無)。於2020年上半年出售的碼頭的所得稅支出並無計入 (2019年同期：1,490,000美元)。而2019年上半年北部灣港仍屬以公允價值計入損益的金融資產，對其公允價值收益計提5,124,000美元遞延稅項。

財務狀況

現金流量

本集團2020年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為104,795,000美元 (2019年同期：105,007,000美元)。2020年上半年提取銀行貸款351,354,000美元 (2019年同期：86,251,000美元)，另償還貸款為463,393,000美元 (2019年同期：48,834,000美元)。

期內本集團支付現金123,967,000美元 (2019年同期：98,049,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，期內以約56,738,000美元購入青島港國際之流通外資股股份的1.33%股權 (2019年同期：以約36,189,000美元購入0.82%股權)；出售中遠海運港口(阿布扎比)有限公司部份股權予青島港國際一附屬公司，收到約59,276,000美元。出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭收回100,920,000美元、結欠本公司的應付賬款及委託貸款合計約150,313,000美元，以及收回青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司退回投資款人民幣129,000,000元 (相等於約18,207,000美元)。另外，於2019年上半年支付56,250,000美元購入附屬公司CSP錢凱碼頭60%股權。

融資工作及備用額度

於2020年6月30日，本集團未償還借款總額為2,801,709,000美元（2019年12月31日：2,916,450,000美元），現金結餘為1,118,466,000美元（2019年12月31日：957,479,000美元）。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為898,210,000美元（2019年12月31日：969,830,000美元）。

資產及負債

於2020年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為10,366,318,000美元（2019年12月31日：10,476,518,000美元）及4,560,790,000美元（2019年12月31日：4,711,313,000美元）。資產淨值為5,805,528,000美元（2019年12月31日：5,765,205,000美元）。2020年6月30日的淨流動資產為555,326,000美元（2019年12月31日：299,931,000美元）。於2020年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.84美元（2019年12月31日：1.82美元）。

2020年6月30日淨負債總權益比率（不計入租賃負債）為29.0%（2019年12月31日：34.0%），利息覆蓋率為4.4倍（2019年同期：5.2倍）。

於2020年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為340,545,000美元（2019年12月31日：378,555,000美元）及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共987,173,000美元（2019年12月31日：990,140,000美元）之銀行借款及來自中遠海運財務之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2020年6月30日		於2019年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	227,611,000	8.1	508,786,000	17.5
在第二年內	447,992,000	16.0	265,941,000	9.1
在第三年內	810,818,000	28.9	411,968,000	14.1
在第四年內	572,747,000	20.4	707,903,000	24.3
在第五年內及以後	742,541,000	26.6	1,021,852,000	35.0
	2,801,709,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	987,173,000	35.2	990,140,000	34.0
無抵押借款	1,814,536,000	64.8	1,926,310,000	66.0
	2,801,709,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,113,378,000	39.8	1,163,246,000	39.9
人民幣借款	588,728,000	21.0	577,486,000	19.8
歐元借款	815,746,000	29.1	829,024,000	28.4
港幣借款	283,857,000	10.1	346,694,000	11.9
	2,801,709,000 *	100.0	2,916,450,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2020年6月30日及2019年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2020年6月30日，本集團36.0% (2019年12月31日：37.0%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2020年上半年新冠肺炎疫情為經濟前景帶來隱憂，影響全球資本市場。國際貨幣基金組織(IMF)於2020年6月公佈了最新世界經濟增長預測，預計今年全球經濟將萎縮4.9%，亞洲經濟今年將萎縮1.6%。

2020年上半年中國外貿呈現逐步復甦的態勢，據中國海關總署統計，從季度走勢看，2020年第二季度中國進出口值達到人民幣7.67萬億元，同比降幅收窄至0.2%，環比增長16.7%；出口同比、環比分別增長4.5%和31.3%，進口同比下降5.7%，環比增長1.6%。從月度走勢看，6月份進出口同比增長5.1%，出口自4月份起連續三個月保持同比正增長；進口在4月份、5月份兩位數降幅後，也於6月份增長6.2%。

雖然2020年上半年經濟和貿易面臨來自新冠肺炎疫情的挑戰，中遠海運港口積極應對疫情，採取一系列防疫措施。為了有效防範疫情，本集團迅速成立專責小組，規範總部和下屬控股碼頭的防疫措施，以維持正常的運營。防疫措施包括發佈防控疫情指引、定時消毒港區和辦公區域、實施輪值工作安排、監測總部和碼頭員工的健康情況，以及向員工派發口罩、酒精和消毒液等防疫物資。本集團積極推動旗下碼頭與船公司和客戶做好溝通對接，妥善調派港區的作業人員，對入境集裝箱和貨物進行防疫查驗。隨著疫情緩和以及抗疫措施取得成效，中遠海運港口5月份和6月份的吞吐量數據呈現復甦的跡象，5月份大中華地區碼頭的吞吐量（不計入青島港國際、南京港龍潭集裝箱碼頭有限公司（「南京龍潭碼頭」）、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭）同比上升2.6%，6月同比上升8.8%。

受新冠肺炎疫情的影響，截至2020年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比下跌3.6%至57,634,191標準箱（2019年同期：59,764,100標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量下跌15.6%至10,501,481標準箱（2019年同期：12,445,333標準箱），佔本集團總吞吐量的18.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則下跌0.4%至47,132,710標準箱（2019年同期：47,318,767標準箱），佔本集團總吞吐量的81.8%。

期內，本集團權益吞吐量下跌6.6%至18,077,469標準箱（2019年同期：19,347,303標準箱）。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比下跌13.9%至6,798,802標準箱（2019年同期：7,896,912標準箱），佔比37.6%；非控股碼頭公司的權益吞吐量下跌1.5%至11,278,667標準箱（2019年同期：11,450,391標準箱），佔比62.4%。

	2020年上半年 (標準箱)	2019年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	57,634,191	59,764,100	-3.6
控股碼頭總吞吐量	10,501,481	12,445,333	-15.6
非控股碼頭總吞吐量	47,132,710	47,318,767	-0.4
權益吞吐量	18,077,469	19,347,303	-6.6
控股碼頭權益吞吐量	6,798,802	7,896,912	-13.9
非控股碼頭權益吞吐量	11,278,667	11,450,391	-1.5

大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比下跌4.3%至44,037,541標準箱（2019年同期：46,015,330標準箱），佔本集團總吞吐量77.0%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升4.9%至20,236,784標準箱（2019年同期：19,298,356標準箱），佔本集團總吞吐量35.1%。其中，青島港國際吞吐量上升0.4%至10,340,000標準箱（2019年同期：10,300,000標準箱）。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌31.6%至6,836,157標準箱（2019年同期：9,989,132標準箱），佔本集團總吞吐量11.9%，吞吐量下降主要因本集團完成出售南京龍潭碼頭、揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭（2020年1月起不計入南京龍潭碼頭吞吐量；2月起不計入揚州遠揚碼頭以及張家港碼頭吞吐量）。受惠於航線調動及協同效應體現，南通通海碼頭吞吐量同比上升38.0%至659,634標準箱（2019年同期：477,954標準箱）。

東南沿海及其他

期內，東南沿海地區總吞吐量同比下跌12.3%至2,535,043標準箱（2019年同期：2,890,372標準箱），佔本集團總吞吐量的4.4%。受海外新冠肺炎疫情的影響，以外貿為主的廈門遠海碼頭吞吐量同比下跌13.8%至898,266標準箱（2019年同期：1,041,699標準箱）。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司（「泉州太平洋碼頭」）吞吐量同比下跌22.3%至592,026標準箱（2019年同期：761,580標準箱），主要是受到航線網絡調整的影響。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比下跌7.3%至12,149,056標準箱（2019年同期：13,112,675標準箱），佔本集團總吞吐量21.1%。廣州南沙海港碼頭有效應對新冠肺炎疫情的影響，吞吐量小幅下跌4.7%至2,706,410標準箱（2019年同期：2,840,338標準箱）。

西南沿海

期內，西南沿海地區同比大幅上升214.6%至2,280,501標準箱（2019年同期：724,795標準箱），佔本集團總吞吐量3.9%，主要是因為從2020年1月開始計入北部灣港的箱量，北部灣港1月至6月的吞吐量為1,538,386標準箱。

海外

期內，海外地區總吞吐量同比下跌1.1%至13,596,650標準箱（2019年同期：13,748,770標準箱），佔本集團總吞吐量23.6%。受疫情導致環球經濟需求下降以及班輪公司縮減運力的影響，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比下跌6.2%至2,409,403標準箱（2019年同期：2,569,936標準箱）。受惠於航線網絡的逐步完善以及1月份和2月份臨時掛靠箱量的強勁增長，CSP澤布呂赫碼頭的吞吐量同比大幅上升58.4%至292,531標準箱（2019年同期：184,724標準箱）。CSP阿布扎比碼頭亦錄得吞吐量340,727標準箱（2019年4月至6月：68,746標準箱）。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球還沒有得到完全控制，全球的經濟和貿易活動尚未完全復甦。儘管前景充滿不確定因素，然而中國進出口數據已有明顯改善。中遠海運港口繼續積極進行精益運營、控制成本及提升效率等措施。截至6月底，本集團持有現金及銀行存款約為11.18億美元。預計充足的現金將支持本公司2020年的股息政策。

中遠海運港口繼續完善和優化信息系統，持續在控股碼頭推進Navis N4系統建設，落實標準化的碼頭營運管理模式，提高本集團的管理效率，降低整體的碼頭管理成本。今年CSP西班牙集團和泉州太平洋碼頭正積極爭取上線Navis N4系統。

中遠海運港口已做好充分準備迎接需求上升。本集團將緊盯全球碼頭資源估值下移和收購的契機，積極在東南亞、中東、非洲等地尋找具有潛力的項目，搭建樞紐港與門戶港、戰略性控股碼頭，致力於提升公司利潤及加強協同效應。憑藉與母公司和海洋聯盟協同效應，以及受惠於其他航運聯盟船隊的掛靠，本集團相信，我們有能力在需求回升之後迅速提升吞吐量。

總括而言，本集團致力於優化碼頭業務，為股東創造價值，藉著強勁財務狀況和市場需求，我們有信心把握復甦勢頭。

本集團截至 2020 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2020年上半年 (標準箱)	2019年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	20,236,784	19,298,356	+4.9
青島港國際股份有限公司	10,340,000	10,300,000	+0.4
大連集裝箱碼頭有限公司	2,910,061	4,235,312	-31.3
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	8,036	8,188	-1.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,436,704	1,387,389	+3.6
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註1}	不適用	1,377,513	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司 ^{註1}	3,669,875	不適用	不適用
營口碼頭 ^{註2}	1,278,625	1,315,184	-2.8
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	312,668	363,409	-14.0
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	280,815	311,361	-9.8
長江三角洲	6,836,157	9,989,132	-31.6
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,141,165	1,229,987	-7.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,931,455	2,953,154	-0.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,491,333	1,574,126	-5.3
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	456,717	1,473,007	-69.0
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 ^{註3}	48,008	336,297	-85.7
揚州遠揚國際碼頭有限公司 ^{註3}	31,841	235,720	-86.5
南京港龍潭集裝箱有限公司 ^{註4}	不適用	1,495,828	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	76,004	213,059	-64.3
南通通海港口有限公司	659,634	477,954	+38.0
東南沿海及其他	2,535,043	2,890,372	-12.3
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	898,266	1,041,699	-13.8
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	592,026	761,580	-22.3
晉江太平洋港口發展有限公司	263,394	270,472	-2.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	781,357	816,621	-4.3
珠江三角洲	12,149,056	13,112,675	-7.3
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,347,421	6,087,662	-12.2
廣州碼頭 ^{註5}	5,321,761	5,501,414	-3.3
香港碼頭 ^{註6}	1,479,874	1,523,599	-2.9
西南沿海	2,280,501	724,795	+214.6
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	742,115	724,795	+2.4
北部灣港股份有限公司 ^{註7}	1,538,386	不適用	不適用
海外	13,596,650	13,748,770	-1.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	2,409,403	2,569,936	-6.2
CSP Zeebrugge Terminal NV	292,531	184,724	+58.4
CSP Spain Group ^{註8}	1,548,548	1,911,893	-19.0
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. ^{註9}	340,727	68,746	+395.6
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,500,501	2,450,384	+2.0
Reefer Terminal S.p.A.	28,119	28,670	-1.9
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,147,430	1,519,998	-24.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	602,377	615,398	-2.1
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,739,698	1,408,502	+23.5
Antwerp Gateway NV	1,033,117	1,075,911	-4.0
SSA Terminals (Seattle), LLC	106,011	80,028	+32.5
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,848,188	1,834,580	+0.7
總數	57,634,191	59,764,100	-3.6

- 註1： 根據於2019年6月30日訂立的合併協議，天津港集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）作為存續公司，吸收合併天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司（「天津五洲碼頭」）及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司（「東方海陸」）。自2019年9月起，天津五洲碼頭和東方海陸的吞吐量計入天津集裝箱碼頭的吞吐量內。
- 註2： 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註3： 於2020年2月10日，本公司完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，因此自2020年2月開始彼等吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註4： 於2019年12月20日，本公司完成出售南京龍潭碼頭，因此自2020年1月開始其吞吐量不計入本公司的吞吐量內。
- 註5： 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註6： 香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註7： 自2020年1月起計入北部灣港的吞吐量，該吞吐量不包括已單獨列示的廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量。
- 註8： CSP Spain Group指COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司。
- 註9： 自2019年4月起計入CSP阿布扎比碼頭的吞吐量。
- 註10： 截至2020年6月30日止6個月，不計入北部灣港的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為190,953,474噸（2019年同期：182,379,057噸），上升4.7%。截至2020年6月30日止6個月，汽車總吞吐量為315,939輛（2019年同期：428,215輛），下降26.2%。截至2020年6月30日止6個月，Reefer Terminal S.p.A.（瓦多冷藏貨碼頭）的冷凍托盤總吞吐量為207,449托盤（2019年同期：209,540托盤），下降1.0%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2020年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2020年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2020年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。透過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2020年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者闡釋本公司的最新業務戰略以及市場變化對本公司的影響，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2020年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2020年1月至6月，公司合共與185位投資者和分析師舉行會議，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業的機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴潤股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2020年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」等多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、《Finance Derivative》雜誌頒發的「2020年最佳碼頭運營商」和「2020年最佳投資者關係企業獎」、《Business Tabloid》雜誌頒發的「最佳港口運營商」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。

企業可持續發展

2020年上半年，新冠肺炎疫情蔓延全球，中遠海運港口以「快速反應、有效控制、妥善處理」為原則，積極抗擊疫情，以確保員工和客戶的安全、緩解產業鏈的影響作為首要考慮，同時致力馳援各地社區，與各界共克時艱，支援港航業和社會的持續發展。

以人為本

為了有效防範疫情，本公司迅速成立專責小組，規範總部和下屬控股碼頭的防疫措施，包括發佈防控疫情指引、定時消毒港區和辦公區域、實施輪值工作安排、監測總部和碼頭員工的健康情況，以及向員工派發口罩、酒精和消毒液等防疫物資，切實維護員工的健康和安全。

客戶至上

本公司積極推動旗下碼頭與船公司和客戶做好溝通對接，妥善調派港區的作業人員，對入境集裝箱和貨物進行防疫查驗，並嚴格控制港區的人口流動，全力確保港區和進出港船舶的安全。此外，碼頭公司亦積極配合船公司的要求，為有需要的靠泊船員提供檢驗和防疫支援，確保船員的安全。

綠色發展

在防控疫情的同時，中遠海運港口未有停止綠色港口發展的步伐。旗下碼頭公司繼續推進「油改電」及岸電設備等環保項目，積極減低能耗和排放，向低碳經濟轉型。

合作共贏

為免疫情影響項目實施，本公司迅速調整工作部署，將招標和評標工作轉移到母公司中遠海運的採購及供應商管理系統進行。在充份利用集團信息資源的基礎上，確保採購流程有序展開，有效地阻隔疫情傳播的同時，確保碼頭項目順利推行。在線上完成招標採購，既能切合時代發展需要，又為中遠海運港口未來的數字化轉型提供寶貴的實務經驗。

回饋社會

本公司熱心關懷社會，致力履行負責任企業公民的社會責任。疫情衝擊全球，本公司即時協調下屬碼頭公司捐贈口罩、防護服、體溫計、酒精、糧食等防疫抗災物資，同時鼓勵員工成為志願者，參與地區防疫工作，支援當地社區和醫療機構。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生¹(主席)、張達宇先生¹(董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2020年8月27日