

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



大連港股份

大連港股份有限公司

Dalian Port (PDA) Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零二零年中期業績公告

大連港股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2020年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2020年6月30日止六個月的業績如下：

截至2020年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2020年6月30日 合併	2019年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	2,887,993,854.24	4,051,413,174.71
交易性金融資產	1,352,792,833.70	304,951,193.83
應收票據	239,963,218.44	248,851,749.33
應收賬款	1,760,176,282.90	1,322,772,566.55
其他應收款	456,132,855.25	756,834,129.39
存貨	90,865,468.75	105,065,586.94
合同資產	—	—
預付款項	44,175,886.49	34,353,478.37
一年內到期的非流動資產	—	—
其他流動資產	45,339,666.38	66,743,698.10
流動資產合計	6,877,440,066.15	6,890,985,577.22

資產	2020年6月30日 合併	2019年12月31日 合併
非流動資產		
可供出售金融資產	–	–
長期應收款	54,724,611.59	–
長期股權投資	4,148,162,733.03	4,146,454,686.56
其他權益工具投資	183,587,895.38	189,782,564.95
投資性房地產	198,824,573.48	193,819,795.94
固定資產	16,240,339,853.94	16,633,125,202.39
在建工程	1,918,527,748.94	1,969,780,788.67
使用權資產	3,068,087,665.06	3,126,927,918.95
無形資產	1,695,601,367.91	1,717,519,475.31
商譽	20,433,690.59	20,433,690.59
長期待攤費用	71,638,376.57	66,308,928.28
遞延所得稅資產	107,441,166.31	100,709,875.21
其他非流動資產	44,710,421.52	42,426,036.58
非流動資產合計	27,752,080,104.32	28,207,288,963.43
資產總計	34,629,520,170.47	35,098,274,540.65

負債及股東權益	2020年6月30日 合併	2019年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	150,129,166.67	497,660,595.83
應付票據	—	—
應付賬款	193,378,043.84	189,817,515.63
預收款項	4,844,498.40	7,070,884.59
合同負債	61,899,731.45	34,297,750.03
應付職工薪酬	157,112,772.60	240,218,522.22
應交稅費	118,605,627.93	96,991,071.20
其他應付款	854,458,885.28	910,581,896.50
一年內到期的非流動負債	2,650,563,522.16	400,779,150.69
流動負債合計	4,190,992,248.33	2,377,417,386.69
非流動負債		
長期借款	1,352,771,220.00	1,508,698,814.40
應付債券	3,542,889,235.03	5,884,379,767.90
租賃負債	3,111,387,206.77	3,132,442,496.82
長期應付款	66,552,555.56	32,500,000.00
遞延收益	522,656,560.98	549,490,699.73
遞延所得稅負債	109,251,453.59	113,385,648.38
其他非流動負債	90,655,959.58	95,544,136.00
非流動負債合計	8,796,164,191.51	11,316,441,563.23

負債及股東權益	2020年6月30日 合併	2019年12月31日 合併
負債合計	12,987,156,439.84	13,693,858,949.92
股東權益		
股本	12,894,535,999.00	12,894,535,999.00
資本公積	2,941,409,901.37	2,938,747,542.52
其他綜合收益	64,275,133.90	70,943,358.93
專項儲備	50,461,317.11	38,503,545.54
盈餘公積	896,529,171.28	896,529,171.28
未分配利潤	2,078,182,045.78	1,930,530,105.98
歸屬於母公司股東權益合計	18,925,393,568.44	18,769,789,723.25
少數股東權益	2,716,970,162.19	2,634,625,867.48
股東權益合計	21,642,363,730.63	21,404,415,590.73
負債及股東權益總計	34,629,520,170.47	35,098,274,540.65

截至2020年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

專案		截至 2020年6月30日 止6個月期間	截至 2019年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
一、營業收入		3,188,017,017.27	3,221,965,028.15
減：	營業成本	2,113,736,025.67	2,340,452,073.92
	營業税金及附加	26,115,865.65	27,619,854.29
	銷售費用	—	160,580.24
	管理費用	273,275,698.17	324,747,194.49
	研發費用	5,890,491.17	7,066,880.96
	財務費用	263,330,949.73	288,048,192.02
	其中：利息費用	284,602,677.76	344,671,817.46
	利息收入	19,093,387.13	43,549,350.83
加：	其他收益	46,461,926.10	34,306,321.49
	投資收益	111,996,156.13	184,445,959.72
	其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	99,703,865.21	158,233,958.30
	公允價值變動收益	(571,730.00)	1,825,840.00
	資產減值損失	(38,021,871.85)	—
	信用減值損失	(14,916,894.04)	(786,089.62)
	資產處置收益	4,347.78	(946,305.78)
二、營業利潤		610,619,921.00	452,715,978.04
加：	營業外收入	8,469,206.29	2,571,565.12
減：	營業外支出	522,206.94	304,679.29

專案		截至 2020年6月30日 止6個月期間	截至 2019年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
三、利潤總額		618,566,920.35	454,982,863.87
減：	所得稅費用	150,636,446.58	101,224,219.27
四、淨利潤		467,930,473.77	353,758,644.60
其中：持續經營淨利潤		467,930,473.77	353,758,644.60
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		418,437,195.78	288,235,814.81
少數股東損益		49,493,277.99	65,522,829.79
五、每股收益			
	基本每股收益(人民幣元)	0.03	0.02
	稀釋每股收益(人民幣元)	0.03	0.02
六、其他綜合收益的稅後淨額		(6,544,441.22)	28,571,223.73
	歸屬於母公司股東的 其他綜合收益的稅後淨額	(6,668,225.03)	29,049,014.85
	不能重分類進損益的其他綜合收益	(4,769,785.99)	29,239,786.96
	其他權益工具投資公允價值變動	(4,769,785.99)	29,239,786.96
	將重分類進損益的其他綜合收益	(1,898,439.04)	(190,772.11)
	權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	-
	外幣財務報表折算差額	(1,898,439.04)	(190,772.11)
	歸屬於少數股東的 其他綜合收益的稅後淨額	123,783.81	(477,791.12)

專案	截至 2020年6月30日 止6個月期間	截至 2019年6月30日 止6個月期間
	合併	合併
七、綜合收益總額	461,386,032.55	382,329,868.33
其中：歸屬於母公司股東的綜合收益總額	411,768,970.75	317,284,829.66
歸屬於少數股東的綜合收益總額	49,617,061.80	65,045,038.67

財務報表附註

截至2020年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

大連港股份有限公司(以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的大連港集團有限公司和招商局集團有限公司。

本財務報表業經本公司董事會於2020年8月27日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截至2020年6月30日止6個月會計期間合併範圍變化如下：

1. 非同一控制下企業合併

公司名稱	經營範圍	合併日	持股比例	帳面淨資產	可辨認淨資產公允價值		交易對價	購買日至期末被購買方的收入	購買日至期末被購買方的淨利潤
					金額	確定方法			
大連港灣東車物流有限公司(註)	倉儲、碼頭裝卸	2020年1月1日	50%	63,863,337.63	63,863,337.63	收益法	-	7,337,117.26	274,416.24

註：本期本公司與對大連港灣東車物流有限公司(以下簡稱「港灣東車」)持股25%的股東深圳招商滾裝運輸有限公司(以下簡稱「招商滾裝」)簽署一致行動人協議，招商滾裝自2020年1月1日對涉及港灣東車重大經營和管理決策的董事會和股東大會決議事項與本公司的決策保持一致。自2020年1月1日起，本公司實質上擁有港灣東車75%的表決權，從而能夠對其實施控制，因此合併日確定為2020年1月1日，自該日起將其納入本集團合併範圍。

2. 處置子公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團合計持股比例(%)	本集團合計享有的表決權比例(%)	不再成為子公司原因
大連港歐陸國際物流有限公司	大連市	貨運服務	60	60	註

註：本公司之子公司大連港歐陸國際物流有限公司於2020年2月註銷。因該公司自2020年1月1日已停止經營，註銷該公司對2020年6月30日的合併及公司財務狀況以及2020年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量無重大影響

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅－2019年4月1日之前，本集團港口作業收入、銷售貨物收入、委託貸款、工程施工、租賃不動產以及勞務派遣業務分別按照6%、16%、6%、11%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅；2019年4月1日之後，上述收入分別按照6%、13%、6%、10%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅－按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加－按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅－以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅－本集團內除部分於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

環境保護稅－按照排放應稅污染物的污染當量數或排放量乘以具體適用稅額計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2020]16號)，自2020年1月1日起至2022年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

依據《大連市應對新型冠狀病毒感染的肺炎疫情支持中小企業穩定生產經營的政策措施》(大政發[2020]3號)，本集團部分子公司作為從事交通運輸服務業、生活服務業(含星級酒店)和物流輔助服務業的納稅人，免徵2020年第一季度房產稅、城鎮土地使用稅；本集團部分子公司出租房屋，減半徵收2020年第一季度房產稅、城鎮土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)，本集團自2019年4月1日至2021年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

根據《財政部國家稅務總局海關總署關於鼓勵軟件產業和集成電路產業發展有關稅收政策問題的通知》(財稅[2000]第25號文件)及《進一步鼓勵軟件產業和集成電路產業發展若干政策的通知》(國發[2011]4號第一條第一款)規定：對增值稅一般納稅人銷售其自行開發生產的軟件產品，按17%的法定稅率徵收增值稅後，對其增值稅實際稅負超過3%的部分實行即徵即退政策，所退稅款由企業用於研究開發軟件產品和擴大再生產，不作為企業所得稅應稅收入，不予徵收所得稅。本集團的子公司大連口岸物流科技有限公司和大連港隆科技有限公司均享受上述稅收優惠。

企業所得稅

2017年11月29日，本集團的子公司大連港隆科技有限公司和大連口岸物流網股份有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、大連市國家稅務局及大連市地方稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR201721200282和GR201721200058)，上述證書的有效期限均為3年。

2015年9月21日，本集團的子公司大連口岸物流科技有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局及大連市地方稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR201521200005)，有效期為3年。2018年9月，經大連市科學技術局、大連市財政局和國家稅務總局大連市稅務局批准，大連口岸物流科技有限公司的《高新技術企業證書》有效期延長至2021年11月15日。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，上述公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

四、合併財務報表主要專案註釋

1. 交易性金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
債務工具投資(註1)	1,351,643,013.70	303,229,643.83
權益工具投資(註2)	1,149,820.00	1,721,550.00
合計	1,352,792,833.70	304,951,193.83

註1:

本集團本期自中國銀行購入結構性存款，金額人民幣150,000,000元，預期年化收益率為3.4%，到期日為2020年7月17日。

本集團本期自交通銀行購入結構性存款，金額人民幣300,000,000元，預期年化收益率為3.2%，到期日為2020年8月21日。

本集團本期自浦發銀行購入結構性存款，金額人民幣300,000,000元，預期年化收益率為3.15%，到期日為2020年9月2日。

本集團本期自中信銀行購入結構性存款，金額人民幣200,000,000元，預期年化收益率為3.15%，到期日為2020年9月18日。

本集團本期自農業銀行購入結構性存款，金額人民幣200,000,000元，預期年化收益率為3.2%，到期日為2020年9月25日。

本集團本期自農業銀行購入結構性存款，金額人民幣200,000,000元，預期年化收益率為3.3%，到期日為2021年1月8日。

註2:

權益工具投資均為A股上市公司股票，其公允價值根據上海證券交易所及深圳證券交易所最後一個交易日收盤價確定。

2. 應收票據

應收票據	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
商業承兌匯票	—	—
銀行承兌匯票	239,963,218.44	248,851,749.33
合計	239,963,218.44	248,851,749.33

已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

專案	2020年6月30日		2019年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	17,504,711.77	2,300,000.00	26,504,560.53	7,568,413.36

於2020年6月30日，本集團無已質押的應收票據(2019年12月31日：無)。

於2020年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2019年12月31日：無)。

3. 應收賬款

應收賬款信用期通常為3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

賬齡	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
1年以內	1,267,870,152.45	1,186,574,172.87
1年至2年	497,391,950.61	137,145,331.46
2年至3年	7,229,723.23	7,392,745.38
3年以上	70,176,549.77	68,664,078.61
小計	1,842,668,376.06	1,399,776,328.32
減：應收賬款壞賬準備	82,492,093.16	77,003,761.77
合計	1,760,176,282.90	1,322,772,566.55

應收賬款壞賬準備的變動如下：

專案	期/年初 餘額	本期/年 計提	本期/年 轉回	本期/年 處置子公司	本期/年 轉銷/核銷	期/年 末餘額
2020年1-6月	77,003,761.77	5,488,331.39	-	-	-	82,492,093.16
2019年	60,304,951.81	16,698,809.96	-	-	-	77,003,761.77

專案	2020年6月30日			
	帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提 比例(%)
單項計提壞賬準備	-	-	-	-
按信用風險特徵組 合計提壞賬準備	1,842,668,376.06	100	82,492,093.16	4.48
合計	1,842,668,376.06	100	82,492,093.16	4.48

於2020年6月30日，本集團按信用風險評級組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	486,528,615.70	0.00%-0.10%	54,802.43
組合B	1,260,936,041.26	0.10%-0.30%	2,246,523.14
組合C	13,088,400.37	0.30%-50.00%	2,902,370.99
組合D	82,115,318.73	50.00%-100.00%	77,288,396.60
合計	1,842,668,376.06		82,492,093.16

於2019年12月31日，本集團按信用風險評級組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	375,331,160.41	0.00%-0.10%	107,555.09
組合B	929,320,552.16	0.10%-0.30%	1,283,168.15
組合C	22,089,630.21	0.30%-50.00%	4,131,418.57
組合D	73,034,985.54	50.00%-100.00%	71,481,619.96
合計	1,399,776,328.32		77,003,761.77

於2020年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下（未經審計）：

專案	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的 比例(%)
餘額前五名的 應收賬款總額	1,263,182,026.80	50,970,576.37	68.55

4. 其他應收款

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
應收利息	4,663,092.86	3,425,024.59
定期存款	–	–
活期存款	–	–
委託貸款	4,663,092.86	3,425,024.59
應收股利	144,246,110.67	297,341,498.52
大連港毅都冷鏈有限公司	92,189,824.35	92,189,824.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連勝獅國際集裝箱有限公司	8,911,730.60	8,911,730.60
大連港散貨物流中心有限公司	8,724,682.64	–
大連汽車碼頭有限公司	6,400,000.00	6,400,000.00
太倉興港拖輪有限公司	2,142,855.00	–
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	1,382,375.33	1,382,375.33
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	–	8,149,773.00
大連港集團財務有限公司	–	153,604,658.42
其他	1,987,103.52	4,195,597.59
其他應收款	374,898,504.64	514,368,675.94
應收代理採購款	23,100,939.87	194,460,417.91
應收委託管理服務收入	76,324,199.59	76,324,199.59
應收工程款及工程質保金	37,569,345.21	53,245,335.49
委託貸款	74,527,187.50	49,530,570.84
港建及港雜費	29,970,358.44	26,559,385.30
應收運費、押金及保證金	28,684,933.90	26,265,259.77
應收政府補貼款	48,158,521.65	47,293,451.37
公共基礎設施維護費用	15,672,803.87	5,935,683.83
其他	40,890,214.61	34,754,371.84
減：信用損失準備	67,674,852.92	58,301,069.66
合計	456,132,855.25	756,834,129.39

本集團管理層認為，於資產負債表日之應收利息和應收股利無需計提減值準備。

其他應收款的賬齡分析如下：

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
1年以內	189,294,575.86	346,839,983.85
1年至2年	83,253,324.73	123,835,736.93
2年至3年	70,111,349.85	20,770,756.68
3年以上	32,239,254.20	22,922,198.48
小計	374,898,504.64	514,368,675.94
減：其他應收款壞賬準備	67,674,852.92	58,301,069.66
合計	307,223,651.72	456,067,606.28

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2020年6月30日

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	143,151.87	32,686,515.09	25,471,402.70	58,301,069.66
期初餘額在本期				
—轉入第二階段	—	—	—	—
—轉入第三階段	(139,583.20)	—	139,583.20	—
本期計提	81,597.47	10,487,596.03	—	10,569,193.50
本期轉回	—	—	1,195,410.24	1,195,410.24
期末餘額	85,166.14	43,174,111.12	24,415,575.66	67,674,852.92

2020年1-6月計提壞賬準備人民幣10,569,193.50元(2019年：人民幣23,799,905.93元)，收回或轉回壞賬準備人民幣1,195,410.24元(2019年：人民幣12,370,474.06元)。

於2020年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下（未經審計）：

專案	期末餘額	壞賬準備	佔其他 應收總額的 比例(%)
餘額前五名的 其他應收款總額	195,969,797.19	38,054,096.88	52.27

於2020年6月30日，應收政府補助款項如下：

專案	補助專案	金額	賬齡	依據
內蒙古陸港保稅 物流園有限公司	集裝箱運輸補貼款	28,344,810.56	1年以內	《科爾沁區人民政府關於對中歐 班列進行補貼的批覆》
黑龍江綏穆大連港 物流有限公司	倉庫建設及 經營補貼	13,359,192.00	1-2年、 2-3年及 3-4年	《穆稜經濟開發區下城子物流中 心專案合作協議》及《關於解 決綏穆大連港物流主要困難 事宜》會議紀要
大連集發環渤海集裝 箱運輸有限公司	集裝箱運輸補貼款	6,454,519.09	1年以內及 1-2年	《關於對東營港區發展集裝箱運 輸予以扶持的請示》
合計		48,158,521.65		

5. 存貨

專案	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	55,228,103.77	7,803,794.80	47,424,308.97	59,928,735.27	7,803,794.80	52,124,940.47
庫存商品	27,318,011.24	-	27,318,011.24	36,753,425.79	-	36,753,425.79
周轉材料	9,580,168.47	-	9,580,168.47	8,470,223.04	-	8,470,223.04
其他	6,542,980.07	-	6,542,980.07	7,716,997.64	-	7,716,997.64
合計	98,669,263.55	7,803,794.80	90,865,468.75	112,869,381.74	7,803,794.80	105,065,586.94

存貨跌價準備變動如下：

專案	期初餘額	本期增加金額		本期減少金額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	7,803,794.80	-	-	-	-	7,803,794.80
合計	7,803,794.80	-	-	-	-	7,803,794.80

6. 其他權益工具投資

截至2020年6月30日止6個月期間：

專案	成本	累計計入 其他綜合收益 的公允價值 變動	公允價值	本期股利收入	
				本期終止 確認的 權益工具	仍持有的 權益工具
錦州新時代集裝箱 碼頭有限公司	52,843,634.00	47,514,161.02	100,357,795.02	-	-
秦皇島港新港灣集裝箱 碼頭有限公司	60,000,000.00	(14,012,493.98)	45,987,506.02	-	-
大連港設計研究院	634,600.00	7,382,146.03	8,016,746.03	-	-
大仁輪渡有限公司	1,900,057.50	5,121,307.60	7,021,365.10	-	-
福建寧連港口有限公司	12,000,000.00	(1,070,293.26)	10,929,706.74	-	-
大連新北良股份有限公司	16,184,400.00	(4,909,623.53)	11,274,776.47	-	-
合計	143,562,691.50	40,025,203.88	183,587,895.38	-	-

7. 應付賬款

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
採購商品款	5,294,626.61	6,968,059.69
船隻租金及海運費	76,258,755.29	77,398,031.78
採購輔助材料款及質保金	111,824,661.94	105,451,424.16
合計	193,378,043.84	189,817,515.63

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
1年以內	161,682,358.56	168,579,375.94
1年至2年	20,291,157.23	11,362,810.29
2年至3年	3,226,544.46	3,145,657.50
3年以上	8,177,983.59	6,729,671.90
合計	193,378,043.84	189,817,515.63

於2020年6月30日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

專案	應付金額	未償還原因
採購商品款	8,000,000.00	尚未結算
採購輔助材料款及質保金	—	—
合計	8,000,000.00	尚未結算

8. 合同負債

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
港雜費	39,193,451.65	11,114,219.32
一年內到期的作業包乾費	6,266,500.00	8,850,000.00
運費	8,305,471.07	6,631,684.70
其他	8,134,308.73	7,701,846.01
合計	61,899,731.45	34,297,750.03

9. 其他應付款

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
應付利息	2,269,138.86	1,003,902.03
短期借款應付利息	129,375.64	—
應付債券利息	—	—
分期付款到期還本的長期借款利息	2,139,763.22	1,003,902.03
應付股利	394,066,995.79	241,653,084.84
新加坡大連港口投資私人有限公司	58,408,460.62	134,380,881.40
中海碼頭發展有限公司	24,688,807.01	24,688,807.01
日本郵船株式會社	15,388,382.89	35,404,193.75
中遠海運港口(大連)有限公司	9,772,184.76	22,482,955.16
中遠海運港口發展有限公司	8,222,114.07	18,916,693.30
大連保稅正通有限公司	6,193,340.32	5,779,554.22
深圳招商滾裝運輸有限公司	511,118.12	—
大連港集團有限公司	126,680,844.40	—
遼寧港灣金融控股集團有限公司	1,413,501.39	—
大連融源投資項目管理有限公司	827,572.20	—
大連德泰控股有限公司	413,786.10	—
大連海泰控股有限公司	413,786.10	—
群力國際有限公司	57,009,456.00	—
布羅德福國際有限公司	17,983,280.60	—
其他A股流通股股東	47,454,429.71	—
其他H股流通股股東	18,174,813.38	—
其他	511,118.12	—

專案	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日
其他應付款	458,122,750.63	667,924,909.63
保險理賠款	2,283,547.25	2,074,165.31
港建及安保費	25,487,769.08	34,539,492.24
工程款及質保金	250,204,743.46	305,199,654.88
土地補償款	35,070,000.00	35,070,000.00
關聯方借款	–	163,679,156.00
押金及保證金	34,673,193.65	22,335,161.23
運費	27,809,143.42	29,565,710.74
其他	82,594,353.77	75,461,569.23
合計	854,458,885.28	910,581,896.50

於2020年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單位名稱	金額	尚未償還原因
榮海豐集裝箱有限公司	49,662,386.75	未滿足支付條件
穆稜經濟開發區基礎設施建設 投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連市港口與口岸局	17,594,052.70	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
合計	88,763,393.45	未滿足支付條件

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	3,068,335,466.02	3,097,014,669.66
其他業務收入	119,681,551.25	124,950,358.49
合計	3,188,017,017.27	3,221,965,028.15

營業成本列示如下：

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	2,007,280,932.85	2,220,910,687.11
其他業務成本	106,455,092.82	119,541,386.81
合計	2,113,736,025.67	2,340,452,073.92

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況

2020年1-6月（未經審計）

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務	7,087,805.40	1,181,635,396.60	52,544,747.68	1,241,267,949.68
油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務	16,738,239.35	733,043,730.82	14,743,821.06	764,525,791.23
散雜貨碼頭及相關物流業務	313,746.95	523,933,918.15	6,652,685.28	530,900,350.38
糧食碼頭及相關物流、貿易業務	–	84,724,636.93	4,328,179.53	89,052,816.46
客運滾裝碼頭及相關物流業務	130,896.39	50,827,842.11	3,692,103.31	54,650,841.81
港口增值及支持業務	24,282,563.21	380,921,242.47	45,829,742.72	451,033,548.40
汽車碼頭及相關物流、貿易業務	6,316,814.23	17,688,657.25	882,858.48	24,888,329.96
其他	–	22,285,449.62	9,411,939.73	31,697,389.35
合計	54,870,065.53	2,995,060,873.95	138,086,077.79	3,188,017,017.27

專案	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	17,021,666.60	–	–	17,021,666.60
售電收入	24,919,867.51	–	–	24,919,867.51
商品貿易收入	12,928,531.42	–	–	12,928,531.42
在某一時段內確認收入				
代理收入	–	337,874,167.77	–	337,874,167.77
工程施工及監理收入	–	26,457,996.75	–	26,457,996.75
運輸收入	–	494,470,439.64	–	494,470,439.64
港口作業業務	–	1,991,193,732.43	–	1,991,193,732.43
港務管理收入	–	99,257,494.61	–	99,257,494.61
理貨收入	–	29,172,355.28	–	29,172,355.28
資訊服務收入	–	16,634,687.47	–	16,634,687.47
其他	–	–	78,524,697.62	78,524,697.62
其他				
租賃業務	–	–	59,561,380.17	59,561,380.17
合計	54,870,065.53	2,995,060,873.95	138,086,077.79	3,188,017,017.27

營業收入按類型分類如下：

專案	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)
產品銷售收入	17,021,666.60	14,976,617.72
售電收入	24,919,867.51	25,976,768.96
商品貿易收入	12,928,531.42	180,903,223.14
代理收入	337,874,167.77	354,722,288.74
工程施工及監理收入	26,457,996.75	29,614,508.93
運輸收入	494,470,439.64	398,090,509.76
港口作業業務	1,991,193,732.43	1,973,881,323.39
港務管理收入	99,257,494.61	50,524,917.76
理貨收入	29,172,355.28	28,935,553.46
資訊服務收入	16,634,687.47	17,318,973.22
租賃業務	59,561,380.17	63,601,720.11
其他	78,524,697.62	83,418,622.96
合計	3,188,017,017.27	3,221,965,028.15

11. 財務費用

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利息支出	285,916,578.72	368,388,194.35
其中：5年內須償還的銀行貸款利息	202,564,535.34	281,115,074.16
其他的利息	—	—
減：利息資本化金額	1,313,900.96	23,716,376.89
利息費用	284,602,677.76	344,671,817.46
減：利息收入	19,093,387.13	43,549,350.83
匯兌損益	(2,364,451.43)	(13,682,837.99)
其他	186,110.53	608,563.38
合計	263,330,949.73	288,048,192.02

利息收入明細如下：

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
貨幣資金	19,093,387.13	43,549,350.83

12. 信用減值損失

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
應收賬款壞賬損失	(5,488,331.39)	(10,790,107.76)
其他應收款壞賬損失	(9,373,783.26)	(2,383,381.86)
合同資產減值損失	–	12,387,400.00
長期應收款減值損失	(54,779.39)	–
合計	(14,916,894.04)	(786,089.62)

13. 其他收益

與日常活動相關的政府補助如下：

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	13,515,987.84	14,781,008.40	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
船舶購置補助	–	388,108.80	與資產相關
節能減排專項資金	431,004.85	562,046.39	與資產相關
設備改造補助	252,644.44	272,355.58	與資產相關
海鐵聯運補助	1,095,515.46	1,095,515.46	與資產相關
交通樞紐客運站專案	1,706,442.72	1,706,442.72	與資產相關
其他與資產相關	785,347.92	980,807.64	與資產相關
經營補助	14,034,944.00	3,368,475.28	與收益相關
穩崗補貼	5,676,461.08	–	與收益相關
其他與收益相關	69,196.47	3,296,553.42	與收益相關
合計	38,203,534.06	27,087,302.97	

14. 投資收益

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	99,703,865.21	158,233,958.30
處置長期股權投資產生的投資收益	–	295.00
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	–	290,000.00
處置交易性金融資產取得的投資收益	9,171,391.43	25,826,548.42
其他	3,120,899.49	95,158.00
合計	111,996,156.13	184,445,959.72

15. 所得稅費用

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
當期所得稅	159,953,265.08	112,385,603.12
遞延所得稅	(9,316,818.50)	(11,161,383.85)
合計	150,636,446.58	101,224,219.27

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利潤總額	618,566,920.35	454,982,863.87
按適用稅率計算的所得稅	154,641,730.09	113,745,715.97
某些子公司適用不同稅率的影響	(214,301.51)	542,385.58
對以前期間當期所得稅的調整	(1,320,598.14)	327,408.22
無需納稅的收益	(28,304,963.26)	(39,558,563.33)
不得扣除的費用	2,077,559.83	1,877,015.94
利用以前年度可抵扣虧損	(2,898,821.89)	(70,025.64)
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	26,655,841.46	24,360,282.53
所得稅費用	150,636,446.58	101,224,219.27

16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

專案	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2019年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	418,437,195.78	288,235,814.81
本公司發行在外普通股的加權平均數	12,894,535,999.00	12,894,535,999.00
基本每股收益	0.03	0.02

17. 分部資訊

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理及油品貿易業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務、港口貿易業務及物業出售；
- (3) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (4) 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務；
- (5) 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務、原糧貿易業務；
- (6) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務；
- (7) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2020年1-6月及2020年6月30日分部資訊列示如下：

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流、貿易 業務	集裝箱 碼頭及相關 物流、貿易 業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭及 相關物流、 貿易業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
對外交易收入	764,526	1,241,268	530,900	89,053	54,651	451,034	24,888	31,697	-	3,188,017
分部間交易收入	594	158	633	1,010	-	86,513	-	4,094	(93,002)	-
營業成本	433,614	878,143	347,056	73,596	67,871	272,651	27,370	13,435	-	2,113,736
對聯營和合營企業的 投資收益	80,144	9,143	5,425	(1,997)	(11,095)	32,471	(14,387)	-	-	99,704
信用減值損失	1,038	3,620	1,469	(1,898)	(176)	(489)	5	11,348	-	14,917
折舊費和攤銷費	135,418	193,115	97,856	30,881	21,738	34,421	5,890	26,724	-	546,043
利潤/(虧損)總額	355,004	215,447	135,077	(108)	(37,310)	145,598	25,266	(169,876)	-	618,566
所得稅費用	69,721	68,740	32,146	834	(4,733)	18,689	254	(35,015)	-	150,636
淨利潤/(虧損)	286,444	148,499	102,930	(931)	(32,577)	(126,911)	(25,052)	(138,294)	-	467,930
資產總額	8,634,801	10,179,787	4,128,111	1,444,579	1,544,161	2,837,213	910,819	6,944,178	(1,994,129)	34,629,520
負債總額	2,236,818	4,299,248	729,146	192,578	43,231	501,160	24,270	6,954,834	(1,994,129)	12,987,156
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,665,558	727,950	150,721	35,321	328,937	943,300	296,376	-	-	4,148,163
非流動資產增加額(i)	1,630	11,315	-	4,959	2,698	2,383	35,730	23,967	-	82,682

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產、其他權益工具投資和其他非流動資產。

其他資訊

地理資訊

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

主要客戶資訊

2020年1-6月無單一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%(2019年：無)。

18. 資產負債表日後事項

本公司擬換股吸收合併營口港

本公司於2020年7月7日召開第六屆董事會2020年第2次(臨時)會議，審議通過《關於大連港股份有限公司換股吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金暨關聯交易方案的議案》(以下簡稱「**吸收合併議案**」)。本公司將根據本公司A股股票換股價格人民幣1.69元/股以及營口港A股股票換股價格人民幣2.54元/股，按每一股營口港A股股票換取1.5030股本公司A股股票，以交換營口港全部現有已發行股份並吸收合併營口港。前述換股價格及換股比例已根據本公司及營口港2019年度利潤分配方案進行調整，除該情形外，若本公司或營口港股票自定價基準日至換股實施日(包括首尾兩日)發生派送現金股利、股票股利、資本公積轉增股本、配股等除權除息事項，則前述換股價格及換股比例將做相應調整。同時，本公司擬採用詢價方式向不超過35名特定投資者非公開發行A股股份募集配套資金不超過人民幣21億元。

上述吸收合併議案尚需合併雙方股東大會、大連港類別股東會、中國證監會等審批機關的批准或核准。

管理層討論與分析

概述

2020年上半年，受「新冠肺炎疫情」持續蔓延影響，全球各主要經濟體的發展態勢均出現不同程度衰退。6月24日，國際貨幣基金組織預測全球經濟在2020年可能出現4.9%的萎縮，並將當前的危機定義為自1930年代經濟大蕭條以來最嚴重的一次危機。國內方面，疫情對我國經濟發展也造成了重大衝擊。一季度國內生產總值大幅下滑，消費、投資增速均出現下跌。隨著我國對疫情的有效防控，二季度復工複產情勢持續向好，消費、投資、工業企業利潤等的降幅均出現不同程度收窄，經濟發展呈現修復企穩態勢，但受國內部分地區疫情反覆拖累。上半年，中國國內生產總值同比下降1.6%，進出口總額同比下降3.2%。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量67.5億噸，同比增長0.6%。其中，沿海港口完成45.0億噸，同比下降0.1%。（數據來源「中港網」）

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

2020年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2020年上半年，國際油價大幅波動帶動了煉廠、貿易商進口原油的積極性和倉儲業務需求，加之低油價也刺激了煉廠的加工積極性，使得進口原油需求增加。上半年，我國進口原油2.69億噸，較去年同期增加9.9%。

集裝箱部分：受新冠肺炎疫情影響，1-6月全國港口集裝箱吞吐量完成12,019萬TEU，同比下降5.4%。

汽車碼頭部分：2020年上半年，受疫情影響，我國汽車產銷量大幅下滑。2020年1-6月，汽車產銷量為1,011.2萬輛和1,025.7萬輛，同比下降16.8%和16.9%。

散雜貨部分：2020年上半年，我國鐵礦石終端需求較為強勁，國內生鐵、粗鋼、鋼材產量同比均有增長。受新冠肺炎疫情影響，鐵礦石主要出口國關閉部分礦區，使得鐵礦石產量階段性減少，導致國際鐵礦石價格上漲，但為了維持鋼鐵產量，我國上半年鐵礦石進口量同比有所增長。上半年我國進口鐵礦石5.46億噸，同比增長9.6%。

散糧部分：2020年上半年，一季度受新冠肺炎疫情影響，玉米終端需求較弱，疊加物流運輸等環節紛紛受阻，市場行情較差。隨著國內疫情逐漸得到控制，終端需求逐漸回升，市場行情持續向好。

客運滾裝部分：受新冠肺炎疫情影響，客滾業務受到較大衝擊。2020年上半年，大連口岸省際航線旅客減幅62.9%，滾裝車輛減幅21.4%。

2020年上半年，新冠肺炎疫情對本集團各主要業務產生一定影響。從吞吐量來看，本集團完成油化品吞吐量3,079.2萬噸，同比增加4.4%，其中外進原油1,383.8萬噸，同比增加21.1%。本集團共完成集裝箱吞吐量360.1萬TEU，同比減少28.9%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量293.4萬TEU，同比減少31.8%，其中外貿集裝箱同比減少18.2%，內貿集裝箱同比減少53.3%。汽車碼頭實現汽車吞吐量32.5萬輛，同比減少16.2%。散雜貨相關碼頭完成吞吐量3,306.3萬噸，同比增加9.6%。散糧碼頭完成吞吐量309.1萬噸，同比增加48.5%。客運滾裝碼頭完成旅客吞吐量68.4萬人次，同比減少64.3%；完成滾裝吞吐量31.2萬輛，同比下降21.4%。

整體業績回顧

2020年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣418,437,195.78元，比2019年上半年的淨利潤人民幣288,235,814.81元增加130,201,380.97元，增長45.2%。

2020年上半年，本集團散雜貨、糧食、拖輪等業務量增長帶動了營業收入的增長，社保政策性減免、成本控製成效顯現使營業成本有所下降，有息債務規模下降節約了財務費用，子公司取得的政府補助有所增加，有效地拉動了上半年業績的增長。但受疫情影響汽車和客滾部分業績有所下滑，貨物港務費政策性降費，部分合聯營企業業績下滑，子公司計提資產減值損失等因素，制約了上半年業績的增幅，綜合影響之下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比增長45.2%。

2020年上半年，本集團基本每股收益為人民幣3.25分，比2019年上半年的人民幣2.24分增加1.01分，同比增長45.2%。

淨利潤主要構成專案變動如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	418,437,195.78	288,235,814.81	45.2
其中：			
營業收入	3,188,017,017.27	3,221,965,028.15	(1.1)
營業成本	2,113,736,025.67	2,340,452,073.92	(9.7)
毛利	1,074,280,991.60	881,512,954.23	21.9
毛利率	33.7%	27.4%	提高6.3個百分點
管理費用	273,275,698.17	324,747,194.49	(15.8)
財務費用	263,330,949.73	288,048,192.02	(8.6)
資產減值損失	(38,021,871.85)	-	(100.0)
信用減值損失	(14,916,894.04)	(786,089.62)	(1,797.6)
其他收益	46,461,926.10	34,306,321.49	35.4
投資收益	111,996,156.13	184,445,959.72	(39.3)
營業外淨收益(註1)	7,946,999.35	2,266,885.83	250.6
所得稅費用	150,636,446.58	101,224,219.27	48.8

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2020年上半年，本集團營業收入同比減少33,948,010.88元，下降1.1%，其中貿易服務收入減少1.68億元、下降92.9%，港口物流主營收入增加1.34億元、增長4.4%。主要是鐵礦石、煤炭、糧食等貨種吞吐量增長顯著，拉動了營業收入的增長。而受疫情影響，客滾業務量和環渤海內支線運輸量均有減少，港口收費政策性減免，抑制了營業收入的增幅。

2020年上半年，本集團營業成本同比減少226,716,048.25元，下降9.7%，其中貿易服務成本減少1.53億元、下降89.6%，港口物流主營成本減少0.74億元、下降3.4%。主要是環渤海內支線的運營成本隨收入同步下降、社保政策性減免節約了人工成本、成本控制成效有所顯現等綜合影響。

2020年上半年，本集團毛利同比增加192,768,037.37元，增長21.9%，毛利率為33.7%，提高6.3個百分點。主要是高毛利率的鐵礦石、煤炭、大豆等貨種業務量增加，環渤海內支線運輸和海鐵聯運業務結構向好，增強了本集團的盈利能力。

2020年上半年，本集團無銷售費用發生。

2020年上半年，本集團管理費用同比減少51,471,496.32元，下降15.8%，主要是疫情期間國家實行社保減免政策，本年公積金扣繳比例下調，使人工成本有所下降。

2020年上半年，本集團研發費用同比減少1,176,389.79元，下降16.6%，主要是社保政策性減免、公積金扣繳比例降低等因素使研發人員人工成本有所下降。

2020年上半年，本集團財務費用同比減少24,717,242.29元，下降8.6%，主要是本集團負債規模下降減少了利息支出，同時存款利息收入也有所減少，上年同期取得了美元匯兌收益。

2020年上半年，本集團其他收益同比增加12,155,604.61元，增長35.4%，主要是內陸港和環渤海內支線企業收到當地政府給予的政府補助。

2020年上半年，本集團投資收益同比減少72,449,803.59元，下降39.3%，主要是油品和LNG業務的合聯營企業裝卸和倉儲業務量下降，受疫情影響汽車和客運業務的合聯營企業業績下滑，同時理財收益也有所減少。

2020年上半年，本集團資產減值損失38,021,871.85元，主要是本期子公司所持有的資產出現資產減值跡象，按照規定計提資產減值準備。

2020年上半年，本集團信用減值損失同比增加14,130,804.42元，增長1,797.6%，主要是去年同期分公司收回了合同資產、沖回信用減值損失所致。

2020年上半年，本集團營業外淨收益同比增加5,680,113.52元，增長250.6%，主要是子公司上半年收到政府補助、收到客戶延期付款違約金等。

2020年上半年，本集團所得稅費用同比增加49,412,227.31元，增長48.8%，主要是營業毛利的增加使得所得稅費用有所增加。

資產負債情況

截至2020年6月30日，本集團的總資產為人民幣34,629,520,170.47元，淨資產為人民幣21,642,363,730.63元。每股淨資產為人民幣1.47元，較截至2019年12月31日的每股淨資產1.46元略有增長。

截至2020年6月30日，本集團的總負債為人民幣12,987,156,439.84元，其中未償還的借款總額為7,531,886,411.10元（該部分借款均為固定息率所做的借款），資產負債率為37.50%（負債總額12,987,156,439.84元／資產總額34,629,520,170.47元），較2019年12月31日的39.02%降低1.52個百分點，主要是本期償還銀行借款縮小了整體債務規模。

財務資源及流動性

截至2020年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣2,882,681,900.14元，較2019年12月31日減少人民幣1,159,657,764.36元。

2020年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣948,970,920.50元，投資活動現金淨流出為人民幣954,716,522.99元，籌資活動現金淨流出為人民幣1,155,813,468.03元。

得益於本集團經營積累帶來的充足經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，以及合理審慎的資產投資和股權投資決策，使得本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2020年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣7,531,886,411.10元（該部分借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣2,602,225,956.07元為一年以內應償還的借款，人民幣4,929,660,455.03元為一年以後應償還的借款。

截至2020年6月30日，本集團淨債務權益比率為31.1%（2019年12月31日為33.4%），主要是本年度償還債務使公司債務規模減小，本集團在保障無償債風險的前提下，總體財務結構保持穩健。

截至2020年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣90.27億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內、外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團持續密切關注利率風險和匯率風險，截至2020年6月30日，本集團並未簽署任何外匯對沖合同。

或然負債

擔保

本公司之聯營企業大連北方油品儲運有限公司與中兵融資租賃有限公司（「出租人」）開展融資租賃業務，融資人民幣1.16億元，起租日為2016年7月25日，租賃期限5年。振華石油控股有限公司作為大連北方油品儲運有限公司的第一大股東（持股29%），為其所支付的租金提供全額連帶責任擔保。

根據本公司第四屆董事會2016年第5次會議相關決議，本公司以反擔保保證人的身份就振華石油控股有限公司為大連北方油品儲運有限公司向出租人實際承擔保證責任的20%及其他必要的費用及損失為其提供無條件、不可撤銷、連帶責任反擔保保證，並於2016年11月11日簽訂相關反擔保保證合同。該保證期間自振華石油控股有限公司根據擔保合同向出租人承擔擔保責任之日起兩年。若振華石油控股有限公司不止一次根據擔保合同向出租人履行了擔保責任，則本公司在該反擔保保證項下的保證期間分別計算。截至2020年6月30日，大連北方油品儲運有限公司已償還租金人民幣9,600萬元。

募集資金使用情況

A股募集資金使用情況

本公司於2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣2,772,091,519.47元。截至2020年6月30日，本公司募集資金使用金額約為人民幣241,826.13萬元，未使用的募集資金餘額為人民幣35,383.02萬元。2020年3月使用閒置募集資金暫時補充流動資金人民幣40,000.00萬元（包含募集資金利息收入人民幣8,100萬元），募集資金賬戶餘額為人民幣3,950.30萬元（包括取得的利息收入人民幣467.28萬元）

單位：萬元 幣種：人民幣

專案	截至2020年		餘額
	募集總額	6月30日 累計使用	
新港100萬立方米原油儲罐	76,000.00	52,644.71	23,355.29
新港度假村60萬立方米 原油儲罐	55,000.00	55,000.00	0.00
新港沙坨子二期 原油儲罐專案	2,960.00	2,960.00	0.00
LNG專案	32,000.00	32,000.00	0.00
礦石專用碼頭4號堆場工程	52,000.00	41,771.96	10,228.04
購置礦石碼頭卸船機	3,720.00	3,720.00	0.00
購置300輛散糧車	15,000.00	15,000.00	0.00
汽車滾裝船	23,000.00	21,200.31	1,799.69
穆棱新建鐵路專用線	4,125.00	4,125.00	0.00
資訊化建設	5,000.00	5,000.00	0.00
投資大窯灣三期碼頭	8,404.15	8,404.15	0.00
合計	277,209.15	241,826.13	35,383.02

註：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第五屆董事會2020年第2次會議審議通過了《關於使用暫時閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用4億元閒置募集資金（包含募集資金利息收入人民幣8,100萬元）用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過12個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在2020年3月26日發佈了公告。

H股募集資金使用情況

本公司於2016年2月1日完成定向增發新H股，發行數量1,180,320,000股，發行價格3.67港元／H股。所得款項淨額約42.83億港元全部匯入中國內地，兌換成約5.5億美元存放於本公司內地H股募集資金帳戶中。2018-2019年本公司以平均匯率1美元兌6.879元人民幣將上述募集資金5.5億美元兌換為40.4億元人民幣(含利息)。2019年6月27日，經本公司股東大會批准募集資金用途變更為償還貸款、補充流動資金。截至2020年6月30日，該募集資金已使用34.65億元人民幣，餘額約為6.32億元人民幣(含利息)。

資本性開支

2020年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣33,937,701.39元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累、A股募集資金及外部其他籌措資金等。

2020年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

油品部分

2020年上半年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

	2020年1-6月 (萬噸)	2019年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
原油	2,084.1	1,984.6	5.0%
—外貿進口原油	1,383.8	1,142.9	21.1%
成品油	588.6	541.9	8.6%
液體化工品	71.6	75.6	(5.3%)
液化天然氣	334.9	346.9	(3.5%)
合計	3,079.2	2,949.0	4.4%

2020年上半年，本集團共完成油化品吞吐量3,079.2萬噸，同比增加4.4%。

2020年上半年，本集團實現原油吞吐量2,084.1萬噸，同比增加5.0%。其中外進原油1,383.8萬噸，同比增加21.1%。主要是國際油價波動較大，帶動了煉廠及貿易商客戶的原油進口和倉儲的積極性，油價較低也刺激了煉廠客戶的加工積極性，使本集團原油吞吐量增加。

2020年上半年，本集團成品油吞吐量為588.6萬噸，同比增加8.6%。上半年受疫情影響，國外成品油需求量明顯下降，抑制了部分成品油出口，但相比較去年同期腹地煉廠開展停產檢修，使得今年上半年成品油吞吐量仍呈增加態勢。

2020年上半年，本集團液體化工品完成吞吐量71.6萬噸，同比減少5.3%。年初，受新冠肺炎疫情影響，危化品跨區域運輸受到限制，影響了化工品轉運量，使本集團上半年液體化工品轉運量同比下降。

2020年上半年，本集團液化天然氣完成吞吐量334.9萬噸，同比減少3.5%。主要是中俄天然氣管網投用，沖抵部分海上進口液化天然氣，加之年初新冠肺炎疫情影響，各地開工率低，對液化天然氣需求量下降，使本集團上半年液化天然氣吞吐量同比減少。

2020年上半年，從本集團碼頭上岸的外進原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為53.1% (2019年上半年為74.3%) 和36.4% (2019年上半年為42.5%)。油品總吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別55.5% (2019年上半年為64.1%) 和31.9% (2019年上半年為35.2%)。隨著環渤海地區儲運設施不斷完善，遼寧口岸各港口碼頭能力不斷提升，腹地民營煉廠貨主碼頭相繼建成投用，部分原油、成品油貨源分流，導致本集團在遼寧口岸外進原油和油品份額下滑。

油品部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	764,525,791.23	868,990,299.07	(12.0)
佔本集團營業收入的比重	24.0%	27.0%	降低3.0個百分點
毛利	330,911,872.44	321,354,968.65	3.0
佔本集團毛利的比重	30.8%	36.5%	降低5.7個百分點
毛利率	43.3%	37.0%	提高6.3個百分點

2020年上半年，油品部分營業收入同比減少10,446萬元、下降12%，其中貿易服務收入減少9,692萬元，港口物流主營收入減少754萬元。港口物流主營收入的減少，主要是原油倉儲收入減少1,942萬元，但裝卸及港務收入增加1,439萬元。

2020年上半年，油品部分毛利率同比提高6.3個百分點；剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高1.7個百分點，主要是原油裝卸及港務收入增加的拉動。

2020年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 把握國際原油市場機遇，靈活調劑儲罐資源，實現中轉原油吞吐量增加。
- 充分發揮集疏運優勢，通過入罐與過駁相結合方式針對性滿足客戶需求。
- 促成臨港客戶成功申辦原油期貨交割庫，打造北方原油期貨倉儲基地。
- 利用船燃低硫化新政，與船供油企業加強合作，打造輻射東北亞地區的船舶燃料供應基地。

集裝箱部分

2020年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

		2020年1-6月 (萬個標準箱)	2019年1-6月 (萬個標準箱)	增加／(減少)
外貿	大連口岸	216.0	264.1	(18.2%)
	其它口岸(附註1)	3.4	2.8	21.4%
	小計	219.4	266.9	(17.8%)
內貿	大連口岸	77.4	165.9	(53.3%)
	其它口岸(附註1)	63.3	73.8	(14.2%)
	小計	140.7	239.7	(41.3%)
合計	大連口岸	293.4	430.0	(31.8%)
	其它口岸(附註1)	66.7	76.6	(12.9%)
	總計	360.1	506.6	(28.9%)

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)的合計吞吐量。

2020年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量360.1萬TEU，同比減少28.9%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量293.4萬TEU，同比減少31.8%，其中外貿集裝箱同比減少18.2%，內貿集裝箱同比減少53.3%。

集裝箱部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,241,267,949.68	1,330,431,489.48	(6.7)
佔本集團營業收入的比重	38.9%	41.3%	降低2.4個百分點
毛利	363,123,442.07	343,705,692.87	5.6
佔本集團毛利的比重	33.8%	39.0%	降低5.2個百分點
毛利率	29.3%	25.8%	提高3.5個百分點

2020年上半年，集裝箱部分營業收入同比減少8,916萬元、下降6.7%，其中貿易服務收入減少6,205萬元，港口物流主營收入減少2,711萬元。主要是集裝箱碼頭裝卸收入、代理收入減少的影響。

2020年上半年，集裝箱部分毛利率同比提高3.5個百分點，主要是毛利率較低的貿易服務業務減少、環渤海內支線航線經營模式調整提高了盈利能力的影響。

2020年上半年，本集團主要採取的措施與本集團有關的重點專案進展如下：

- 克服疫情影響，確保碼頭生產穩定運行，充分利用本集團高效的碼頭服務、完善的支線網絡佈局優勢，新增5條外貿航線、2條內貿航線，進一步優化東南亞等航區網絡佈局，滿足不同客戶差異化物流需求。
- 統一支線業務，改變運營模式，外貿重點加強航線及客戶開發，內貿重點拓展融艙合作，有效降低運營成本，提升客戶服務滿意度，環渤海樞紐作用進一步顯現。
- 積極對接國家多式聯運發展戰略，加強與船公司、鐵路等海鐵聯運各環節業務協同與合作，新開通多條內外貿班列，促進海鐵聯運箱量持續增長。

汽車碼頭部分

2020年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

		2020年1-6月	2019年1-6月	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	6,706	6,496	3.2%
	內貿	318,616	381,776	(16.5%)
	合計	325,322	388,272	(16.2%)
設備(噸)		10,523	12,115	(13.1%)

2020年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量325,322輛，同比減少16.2%。

2020年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為100%。(2019年上半年為100%)。

汽車碼頭部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	24,888,329.96	6,081,222.15	309.3
佔本集團營業收入的比重	0.8%	0.2%	提高0.6個百分點
毛利	(2,481,294.78)	(64,764.38)	(3,731.3)
佔本集團毛利的比重	(0.2%)	0.0%	降低0.2個百分點
毛利率	(10.0%)	(1.1%)	降低8.9個百分點

2020年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比增加1,881萬元，增長309.3%，主要是新納入合併範圍的港灣東車增加收入623萬元，房車貿易收入有所增加，海嘉汽車碼頭投產運營和整車物流業務增收的影響。

2020年上半年，汽車碼頭部分毛利率同比降低8.9個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高17.4個百分點，主要是新納入合併企業、碼頭投產運營業務量增加的影響。

2020年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 積極應對疫情影響，與腹地主機廠、物流供應商保持密切聯繫與合作，強化商品汽車海鐵聯運競爭優勢，推動業務快速恢復。
- 依托碼頭倉儲資源優勢，積極開發腹地主機廠倉儲業務，共爭攬3.4萬餘輛商品車進港堆存。
- 把握外貿進口量增長契機，積極對接物流公司及船公司，在疫情情況下，實現外貿商品車同比增長3.2%。

散雜貨部分

2020年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

	2020年1-6月 (萬噸)	2019年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	298.5	297.6	0.3%
煤炭	520.2	466.3	11.6%
設備	27.3	75.1	(63.6%)
礦石	1,785.5	1,429.1	24.9%
其他	674.8	747.5	(9.7%)
合計	3,306.3	3,015.6	9.6%

2020年上半年，本集團散雜貨相關碼頭完成吞吐量3,306.3萬噸，同比增加9.6%。

2020年上半年，本集團完成礦石吞吐量1,785.5萬噸，同比增加24.9%。主要原因是因國家疫情防控有序開展，東北鋼廠生產受疫情影響相對可控，鐵礦石終端需求良好。同時本集團通過積極協調鐵路部門，確保鐵路集疏運暢通，提高中轉效率，使得本集團礦石吞吐量同比增加。

2020年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量298.5萬噸，同比增加0.3%。國外受疫情影響，鋼材終端需求持續減弱，導致外貿鋼材轉運量減少。但隨著國內疫情逐步得到控制，企業復工復產節奏加快，同時政府出台相關經濟刺激政策，提振鋼材內需，使本集團鋼材轉運量同比持平。

2020年上半年，本集團實現煤炭吞吐量520.2萬噸，同比增加11.6%，主要原因是上半年受疫情影響，煤企復工節奏快於下游企業，導致煤炭供需矛盾加大，煤價下跌，煤炭客戶趁煤價下行期間，提前備煤。同時，受外進煤配額有限影響，煤炭客戶搶佔配額，使本集團上半年煤炭吞吐量同比增加。

2020年上半年，本集團實現設備吞吐量27.3萬噸，同比減少63.6%。主要原因為上半年國外受疫情影響，部分設備客戶外貿項目暫緩，使本集團上半年設備吞吐量同比減少。

2020年上半年，本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為38.9%（2019年上半年為35.1%）。

2020年上半年，本集團鋼鐵吞吐量佔東北口岸的比重為11.9%（2019年上半年為11.6%）。

2020年上半年，本集團煤炭吞吐量佔東北口岸的比重為14.4%（2019年上半年為16.5%）。

散雜貨部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	530,900,350.38	425,514,453.10	24.8
佔本集團營業收入的比重	16.7%	13.2%	提高3.5個百分點
毛利	183,844,203.44	69,956,326.64	162.8
佔本集團毛利的比重	17.1%	7.9%	提高9.2個百分點
毛利率	34.6%	16.4%	提高18.2個百分點

2020年上半年，散雜貨部分營業收入同比增加10,539萬元、增長24.8%，主要是上半年外貿鐵礦石、煤炭吞吐量顯著增長，以及費率恢復性上調，帶動營業收入增加12,941萬元，但堆存費有所減少。

2020年上半年，散雜貨部分毛利率同比提高18.2個百分點，主要是毛利率較高的外貿鐵礦石、煤炭業務增加所致。

2020年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 積極主動走訪腹地多家客戶，持續加強與客戶之間合作。
- 深化與淡水河谷合作推進東北亞混礦轉運分撥中心建設，擴大向日韓混礦中轉規模。

散糧部分

2020年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

	2020年1-6月 (萬噸)	2019年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	101.0	92.1	9.7%
大豆	83.8	30.5	174.8%
大麥	32.8	26.3	24.7%
其他	91.5	59.2	54.6%
合計	309.1	208.1	48.5%

2020年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量309.1萬噸，同比增加48.5%。

2020年上半年，實現玉米吞吐量101.0萬噸，同比增加9.7%。主要是去年同期受非洲豬瘟影響，導致玉米終端消耗大幅減少，港口轉運也隨之減少。同時本集團通過與相關客戶加深合作，豐富玉米轉運模式，使本集團上半年玉米轉運量同比增加。

2020年上半年，實現大豆吞吐量83.8萬噸，同比增加174.8%。因南北美洲大豆產量提升，價格下跌，貿易商採購外進貨源積極性較高，同時中美貿易戰影響程度逐漸減緩，使得本集團上半年大豆吞吐量同比增加較大。

2020年上半年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量佔東北口岸的比重為11.6% (2019年上半年為8.9%)。

散糧部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	89,052,816.46	68,962,056.05	29.1
佔本集團營業收入的比重	2.8%	2.1%	提高0.7個百分點
毛利	15,457,175.57	(14,041,525.49)	210.1
佔本集團毛利的比重	1.4%	(1.6%)	提高3.0個百分點
毛利率	17.4%	(20.4%)	提高37.8個百分點

2020年上半年，散糧部分營業收入同比增加2,009萬元、增長29.1%，其中貿易服務收入減少1,329萬元，港口物流主營收入同比增加3,338萬元，主要是外進大豆和煤炭吞吐量增加，帶動收入的增加。

2020年上半年，散糧部分毛利率同比提高37.8個百分點，剔除貿易業務的影響，毛利率同比提高43.0個百分點，主要是高毛利率的大豆、煤炭業務量增加拉動的。

2020年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 與客戶合作共同推進黑龍江—大連散糧車龍組班列運輸，提升陸向糧食集港效率。
- 與船公司合作，增加大連至山東、華東、華南糧食航線，完善航線網絡佈局。

客運滾裝部分

2020年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2019年上半年的對比情況見下表：

	2020年1-6月	2019年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	68.4	191.4	(64.3%)
滾裝吞吐量(萬輛)	31.2	39.7	(21.4%)

客運滾裝碼頭完成客運吞吐量68.4萬人次，同比減少64.3%；完成滾裝吞吐量31.2萬輛，同比減少21.4%，主要由於受疫情影響，客滾船運營航次大幅度減少，導致客運與滾裝吞吐量下降。

客運滾裝部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	54,650,841.81	83,458,420.62	(34.5)
佔本集團營業收入的比重	1.7%	2.6%	降低0.9個百分點
毛利	(13,220,022.91)	19,282,063.33	(168.6)
佔本集團毛利的比重	(1.2%)	2.2%	降低3.4個百分點
毛利率	(24.2%)	23.1%	降低47.3個百分點

2020年上半年，客運滾裝部分營業收入同比減少2,881萬元、下降34.5%，主要是客滾業務受疫情影響衝擊較為明顯，國際郵輪計劃全部取消、國內航線停航減班，客滾業務量及營業收入下滑較大。

2020年上半年，客運滾裝部分毛利率同比降低47.3個百分點，主要是因受疫情影響導致營業收入大幅下滑。

2020年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 上半年全力做好疫情防控工作，嚴格落實防控方案及措施，保證碼頭運營過程中的疫情防控工作安全可控。
- 推進客滾泊位改造工程及手續辦理，積極引進3萬噸級大型客滾運力靠泊運營。

增值服務部分

拖輪

2020年上半年，本集團加強市場開拓力度，拖輪作業快速增長，同比增長21.3%。

理貨

2020年上半年，通過積極的市場開發，本集團理貨業務較為平穩，完成理貨量1,816.9萬噸，同比下降3.9%。

鐵路

2020年上半年，受油、礦、糧等大宗散貨進口需求快速增長等利好因素影響，鐵路集疏運增量顯著，累計完成裝卸車41.5萬輛。

增值服務部分業績如下：

專案	2020年上半年 (人民幣元)	2019年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	451,033,548.40	402,254,637.03	12.1
佔本集團營業收入的比重	14.1%	12.5%	提高1.6個百分點
毛利	178,382,807.05	118,636,049.56	50.4
佔本集團毛利的比重	16.6%	13.5%	提高3.1個百分點
毛利率	39.5%	29.5%	提高10.0個百分點

2020年上半年，增值服務部分營業收入同比增加4,878萬元、增長12.1%，主要是拖輪業務量增加使輪駁公司收入增加，鐵礦石混礦業務增長拉動鐵路公司收入增加。

2020年上半年，增值服務部分毛利率同比提高10.0個百分點，主要是毛利較高的拖輪業務增加的影響。

對2020年下半年的展望

行業競爭格局和發展局勢

當前疫情仍在全球蔓延，世界經濟嚴重衰退，國際貿易和投資大幅萎縮，我國外貿發展面臨的不確定、不穩定因素明顯增多，疊加中美經貿摩擦的影響，下半年進出口形勢依然複雜嚴峻。從國內情況看，隨著國內疫情的有效控制，復工復產的有力推進，以及國家宏觀調控的有效驅動，下半年經濟要好於上半年，中國經濟年內有望恢復至疫情前水平。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 協調口岸單位，推動保稅原油混兌業務落地。
- 加強與國際石油貿易商的合資合作，推進東北亞原油轉運市場開拓。
- 推進稀釋瀝青裝卸、倉儲資質辦理，完善港口服務功能，帶動吞吐量提升。
- 拓展向河北、魯北地區的原油中轉業務；挖掘潛在客戶，打造環渤海進口原油全程物流體系，穩固原油中轉貨源。

集裝箱部分

- 穩定外貿航線運營，深耕東南亞等新興市場航線，積極爭取內貿南北干線掛靠。
- 統一中轉戰略，提升協作能力，降低運營成本，推動環渤海內支線轉型發展，穩固中轉港地位。
- 加強業務協同，推進資源整合，不斷探索優化東北內陸集疏運體系，進一步加大過境班列貨源開發。
- 積極推進多元化經營，繼續拓展冷鏈、汽車及後方物流等綜合物流產業，實現主輔業聯動發展。

汽車碼頭部分

- 穩定現有航線，並努力開發部分商品車新航線。
- 重點推進外貿航線開發建設，實現以大連為基本港的外貿航線啟動運作。

散雜貨部分

- 增強與客戶聯動，共同開發國際市場，擴大混礦國際中轉規模。
- 深化與客戶間合作，豐富完善集疏運體系建設，提升整體物流環節作業效率，實現互利共贏。

散糧部分

- 開闢華東及山東地區間糧食轉運航線，拓展華東及山東糧食市場，帶動地區間貨源轉運。
- 繼續做好港口端的作業組織，提升服務效率，以優質服務爭攬貨源提升份額。

客運滾裝部分

- 做好3萬噸級大型客滾船上線前的各項準備工作，聯合船公司做好市場宣傳及營銷工作。
- 做好夏運期間各項生產作業組織，並配合船公司做好省際航線市場營銷工作，努力減少疫情對客滾市場的不利影響。

增值服務部分

- 拖輪

通過開發周邊拖輪業務市場，增加非本港拖輪作業量、國內沿海拖航業務，拓寬營收渠道、降低成本支出。

- 理貨

加速對智能理貨系統的開發進度，降低人工成本；堅持理貨業務多元化發展模式，積極拓展水尺計重、計量，監裝監卸等檢驗鑑定業務。

中期股息

董事會不建議就截止2020年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2020年6月30日止6個月，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2020年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

董事進行證券交易的標準守則

截至2020年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事李志偉先生、非執行董事袁毅先生、獨立非執行董事羅文達先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事李志偉先生。審核委員會已審閱截至2020年6月30日止的未經審核中期業績。

承董事會命
大連港股份有限公司
王慧穎 李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二零年八月二十七日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：魏明暉及孫德泉

非執行董事：曹東、齊岳、袁毅及那丹紅

獨立非執行董事：李志偉、劉春彥及羅文達

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。

* 僅供識別